

# FORMATION SIGNALEUR MOTO DANS UNE COURSE CYCLISTE



Sur la base  
**des informations de l'**  
**et de plus 30 ans d'expérience**  
entre règles et réalités

page

**3 NOS RÔLES**

**4 ÉQUIPEMENT DU MOTARD**

**5 SYMBOLES**

**6 & 7 OUVERTURE DE COURSES**

Prévention Sécurité - Stationnement

Véhicule lent - Véhicule en contre sens

**8 REMONTEES DU PELOTON**

Voie dégagé à Gauche - Voie dégagé à Droite

**9 & 10 REMONTEES DU PELOTON A RISQUE**

Enfermement - Enfermement par Changement de direction

Entrée de Village - descente avec virage

**11 POSITION A L'ARRIERE DU PELOTON**

En Attente - Remontée de Directeur Sportif

**12 LES INTERCEPTIONS**

Voiture au Stop

**13 LES RONDS POINTS**

Contournement du rond point - Tout droit

**14 LES RONDS POINTS DIRECTION SERREES**

Direction à Gauche - Avec retour de Terre Plein

**15 LES OBSTACLES**

Voiture en Stationnement - Chicane

**16 LES ZONES DANGEREUSES**

Rétrécissement des 2 Cotés

Déscente importante avec Virage et rétrécissement

**17 LES TERRES PLEIN**

Central

**18 & 19 CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL**

Marche Normal - Phase 1 de dépassement

Phase 2 & 3 de dépassement

# NOS RÔLES

**SECURITE**

**SIGNEAUR**

**COMMISSAIRE**

**JUGE**

**PHOTOGRAPHE**

**CADREUR TV**

**CAMERAMAN**

**MOTO INFO**

**ARDOISIER**

**REGULATEUR**

**MEDECIN**

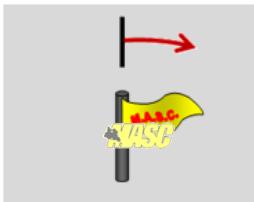
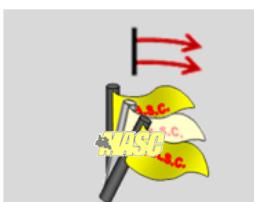
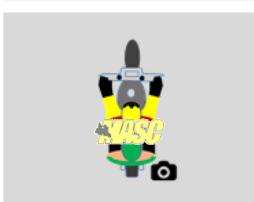
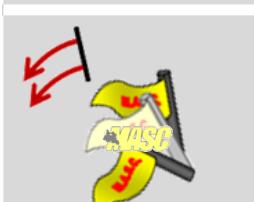
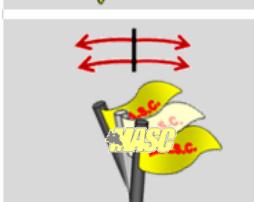
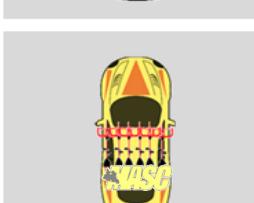
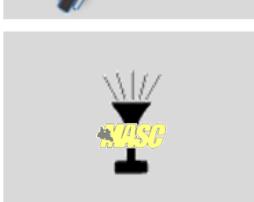
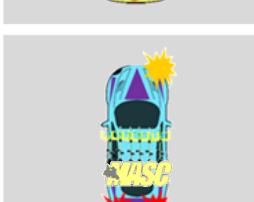
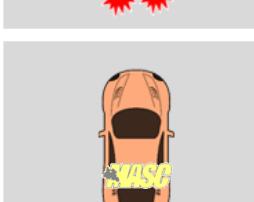
**PORTE ROUES**

**PORTE FRAICHEUR**

# ÉQUIPEMENT du MOTARD



# SYMBOLES

Motard MASC		Coup de Siflet	
Moto MASC		Drapeau Signalement	
Moto Commissaire		Drapeau Danger obstacle	
Moto Photographe		Drapeau Danger sur la route et ralentir	
Moto pas à sa place		Drapeau Danger central	
Signalement d'arrêt		Directeur de course	
Départ avant les coureurs		Directeur sportif	
Klaxon		Voiture à l'arrêt	
Signaleur MASC		Voiture invité	

# OUVERTURE DE LA COURSE

## Prévention Sécurité (partir avant les coureurs)

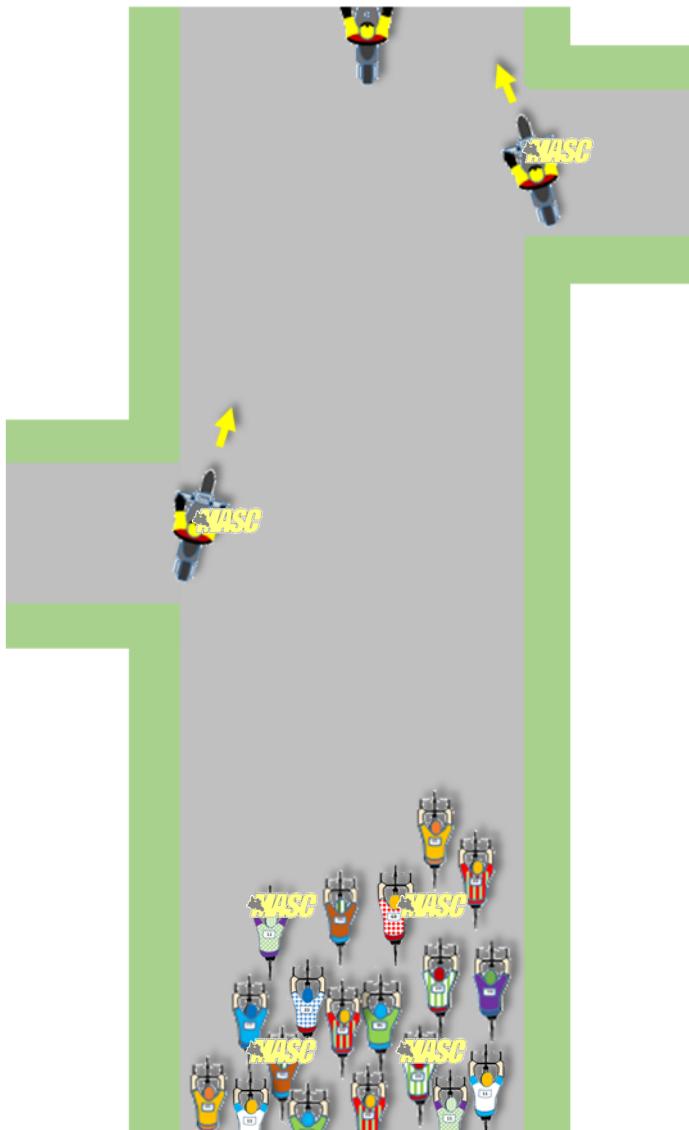


Fig. 1-1

## Stationnement (partir avant les coureurs)

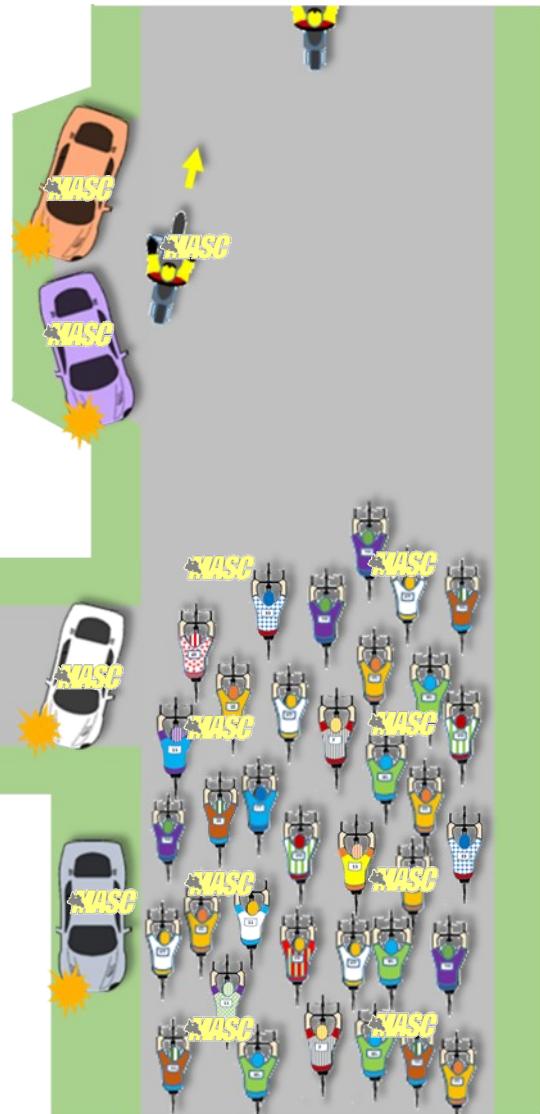


Fig. 1-2

# OUVERTURE DE LA COURSE

## Véhicule Lent

Dans le sens de la course

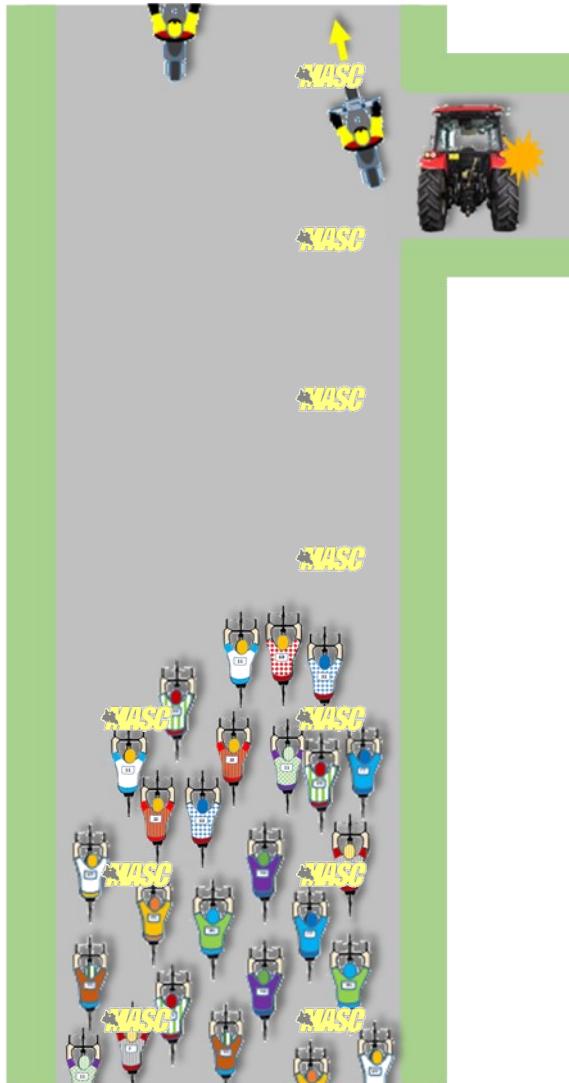


Fig. 1-3

**Véhicule en contre sens**  
(demander d'allumer les codes)  
Moto derrière l'obstacle



Fig. 1-4

## Voie dégagé à Gauche

Dépassement avec Vigilance

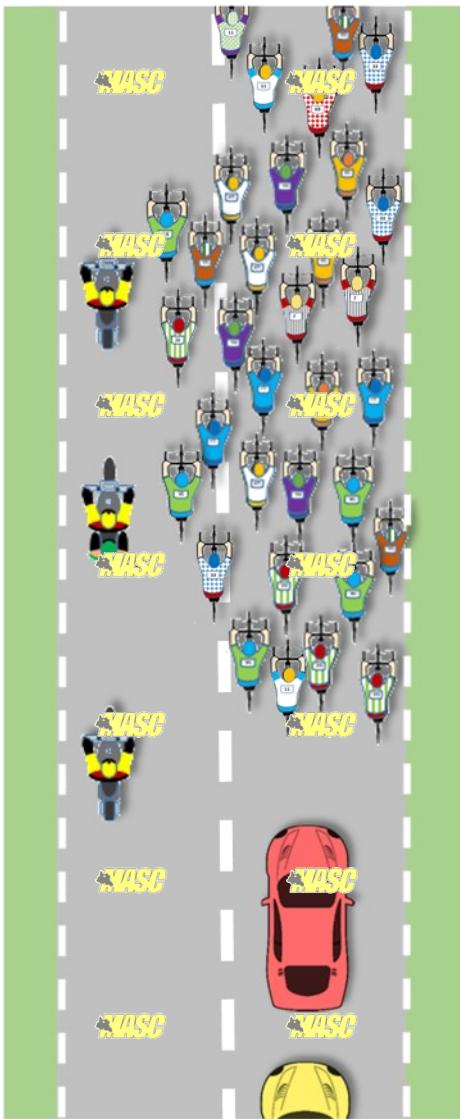


Fig. 2-1

Les Motos circulent à **Gauche**

## Voie dégagé à Droite

Dépassement avec vigilance



Fig. 2-2

## Enfermement du peloton

Klaxonner avec insistance

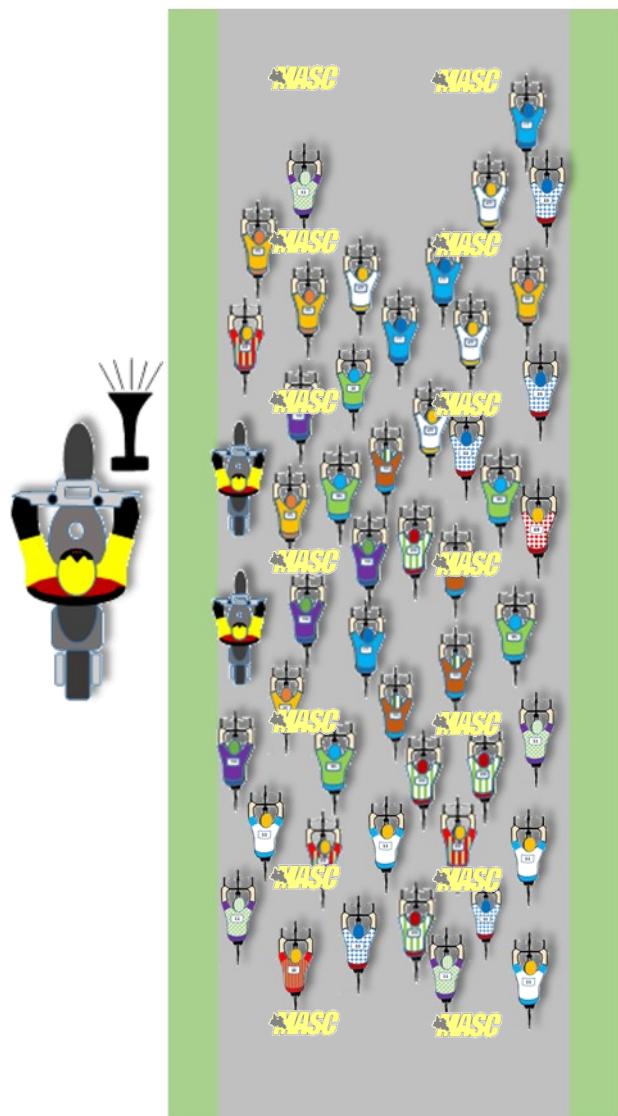


Fig. 2-3

## Enfermement par changement de direction

Arrêter bien avant l'épingle

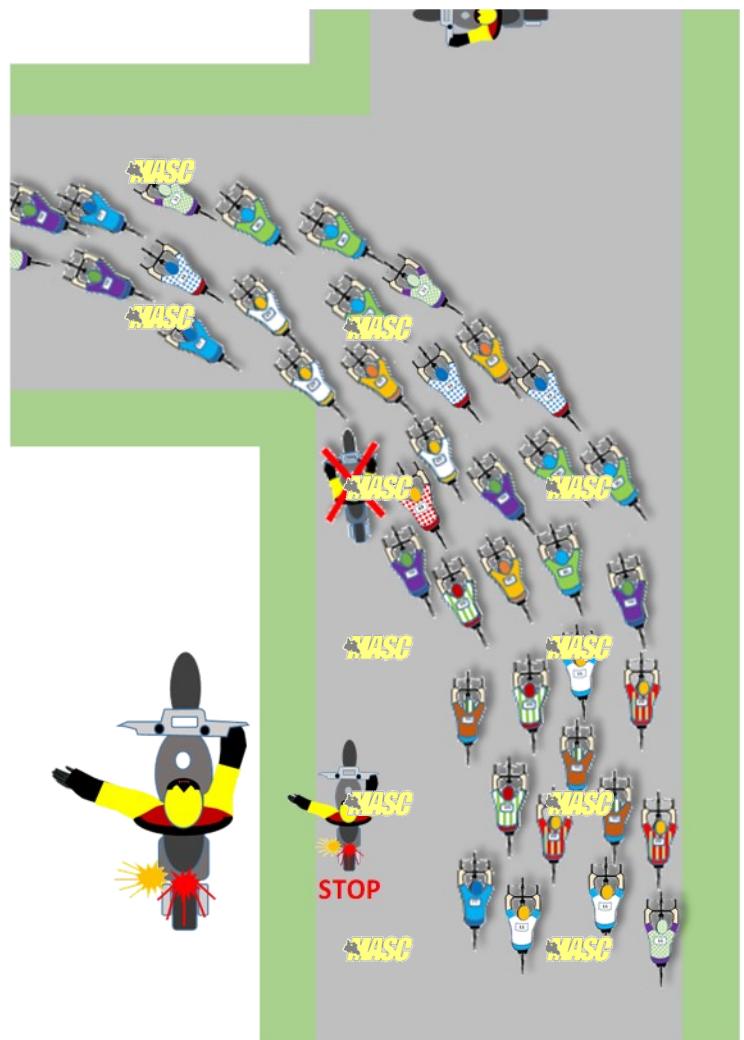


Fig. 2-4

## Obstacle de paysage

Entrée de Village,  
descente importante  
avec Virage et autre.

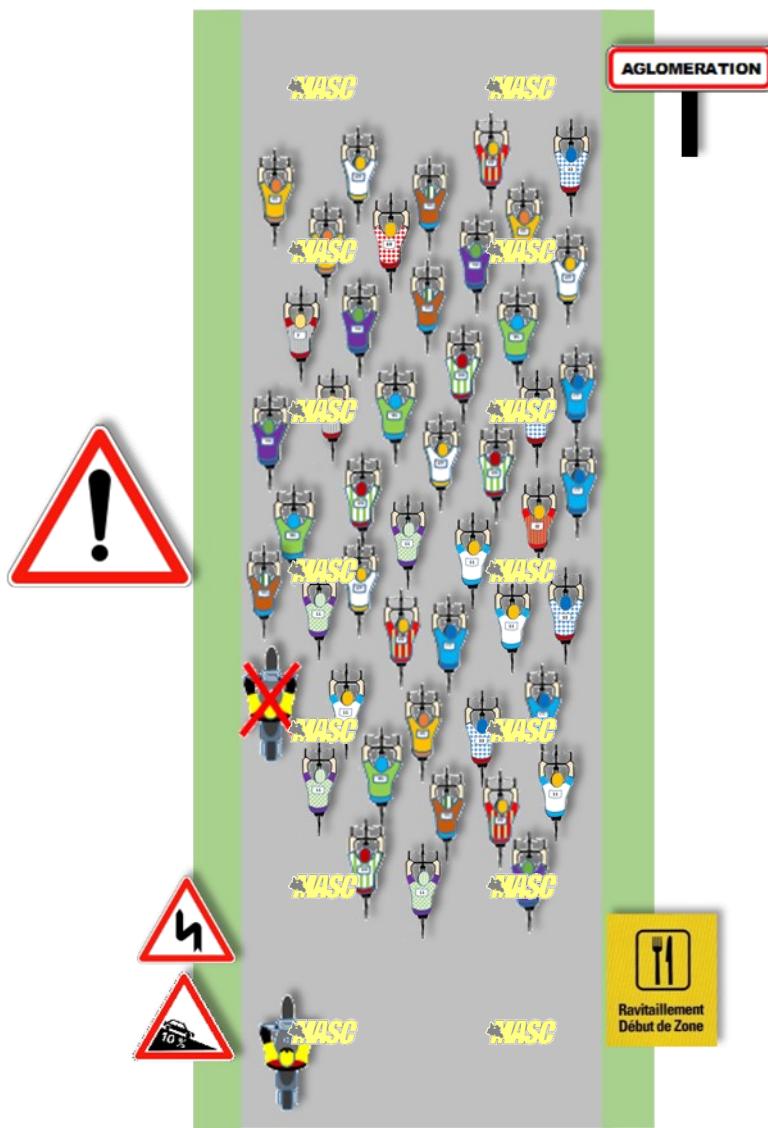


Fig. 2-5



## Vent Latéral

Changement brusque de  
trajectoire des Coureurs

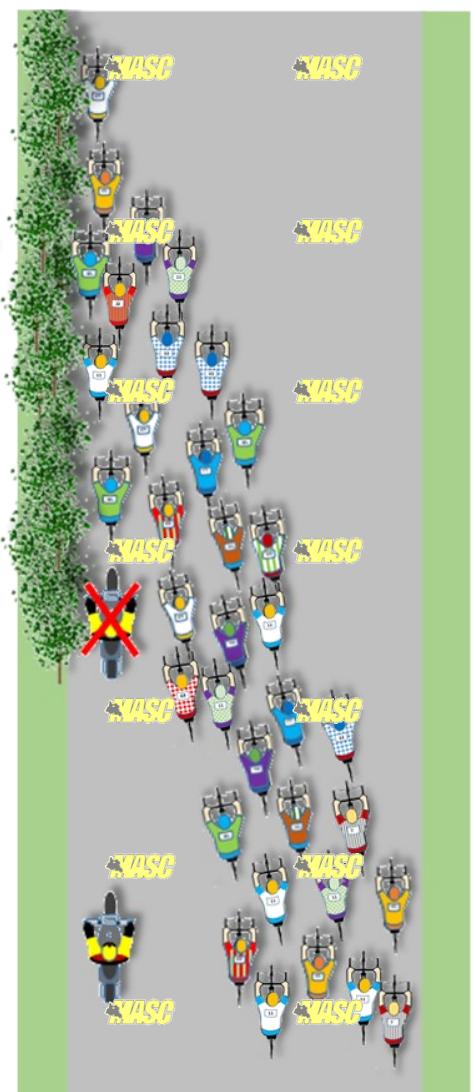


Fig. 2-6

# POSITION A L'ARRIERE DU PELOTON

## En Attente de Dépassement

Pas devant la voiture  
du Juge commissaire



Fig. 3-1

Les Motos circulent à Gauche

## Remontée de Directeur Sportif

Se Positionner entre les voitures

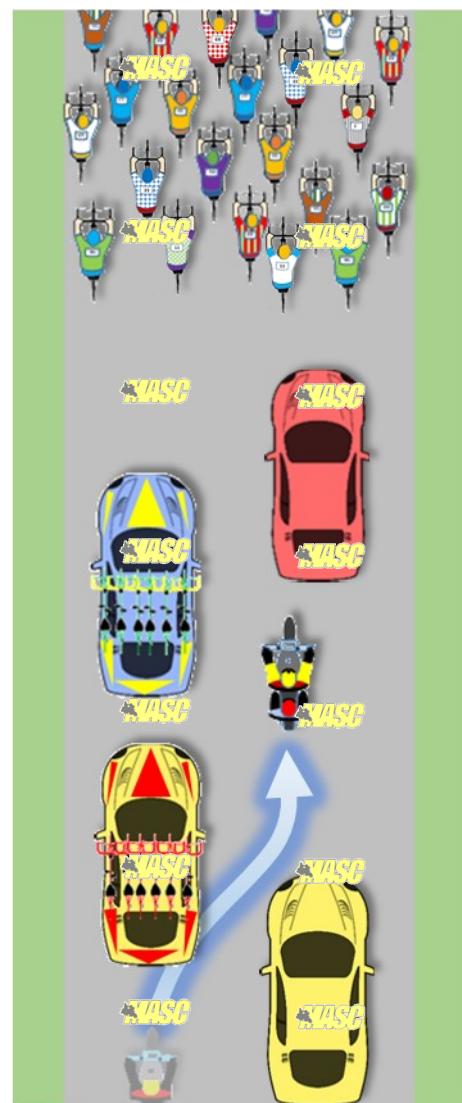


Fig. 3-2

## LES INTERCEPTIONS

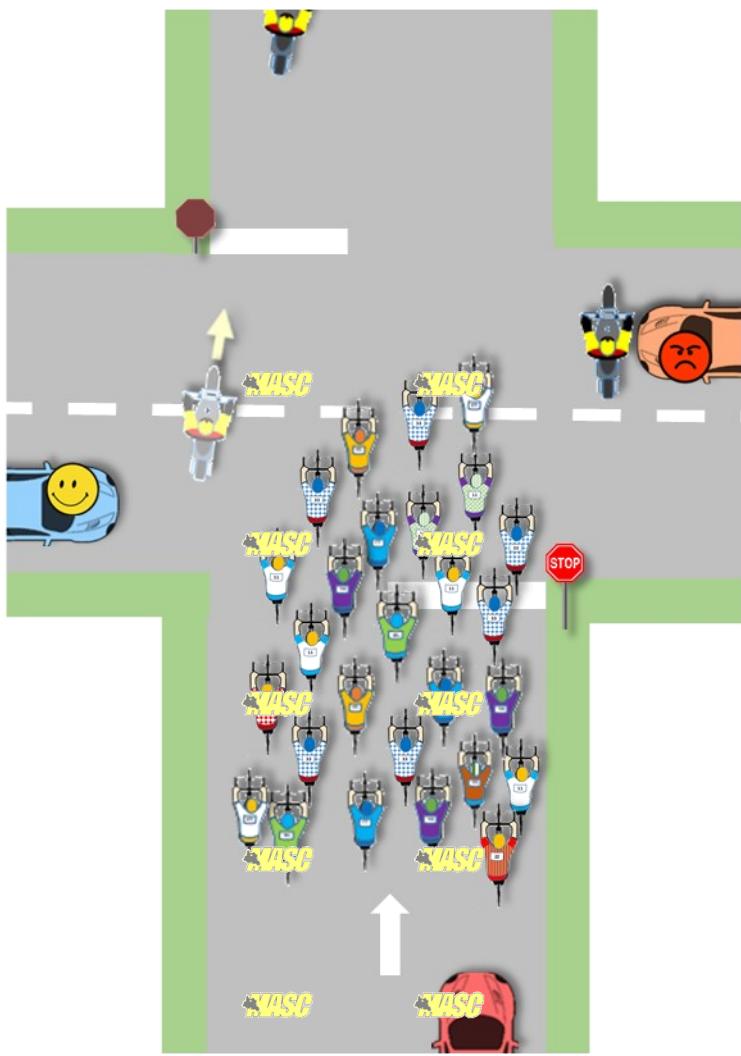


Fig. 4-1

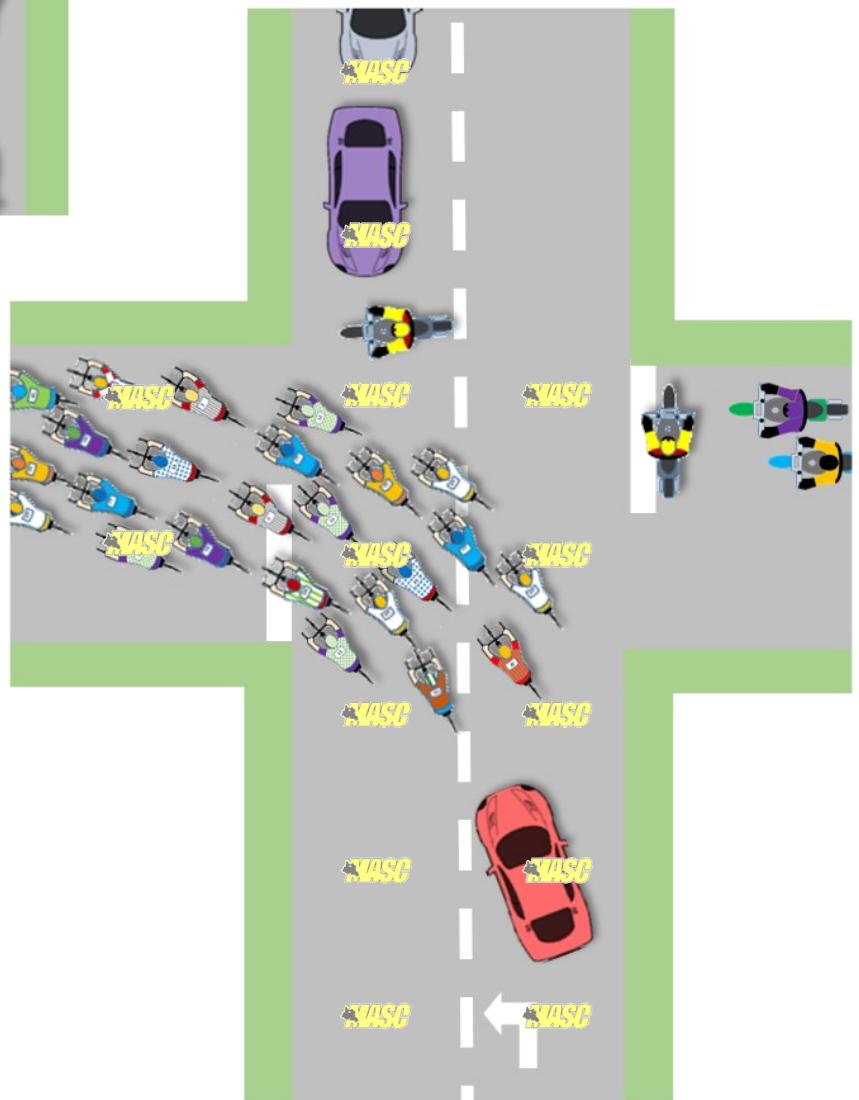


Fig. 4-2

## LES RONDS POINTS

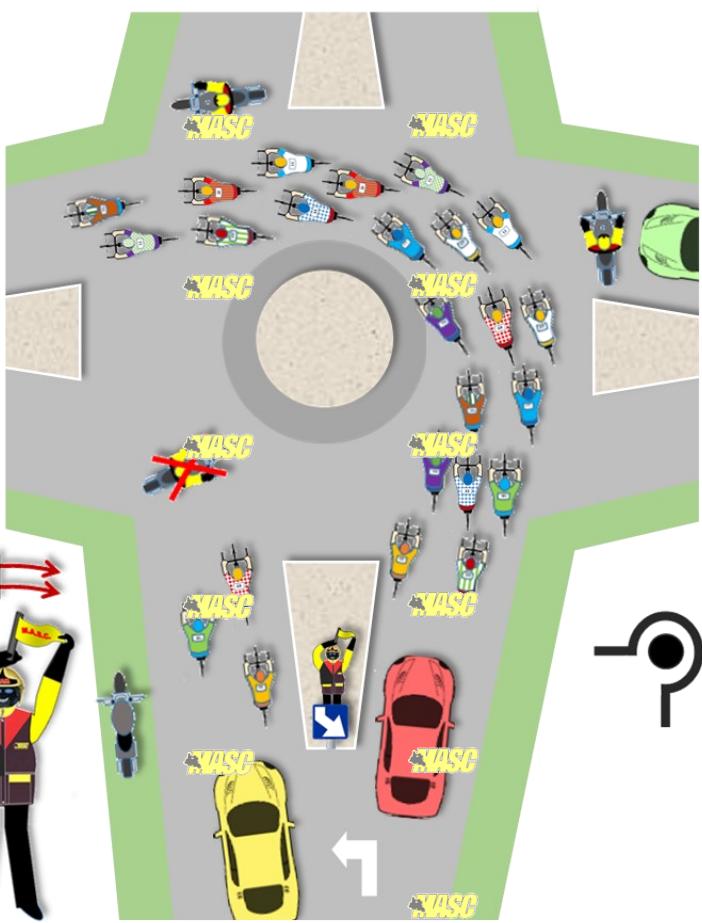


Fig. 5-1



Fig. 5-2

# LES RONDS POINTS DIRECTION SERREES



Fig. 5-3

Directive de l'Organisation

Avec retour  
de Terre Plein



Fig. 5-4

## Voiture en stationnement

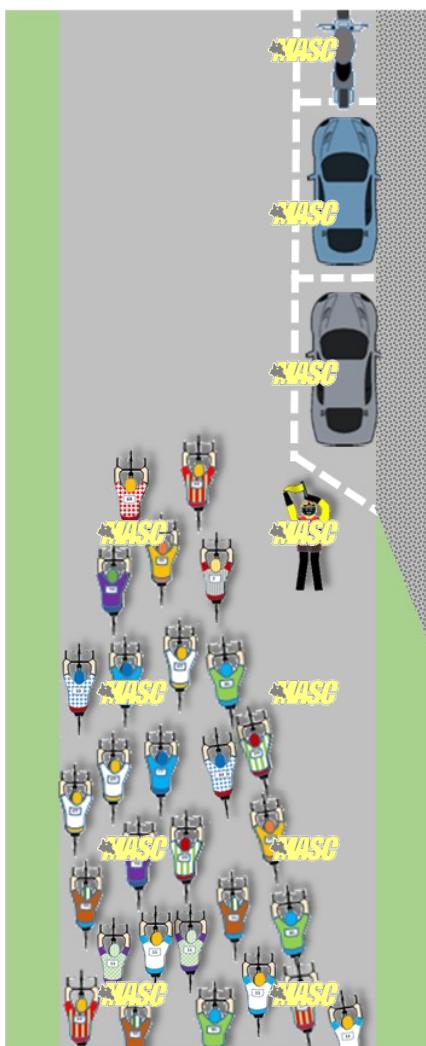
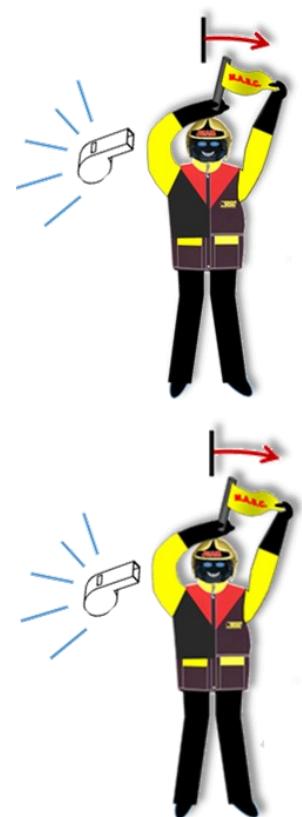
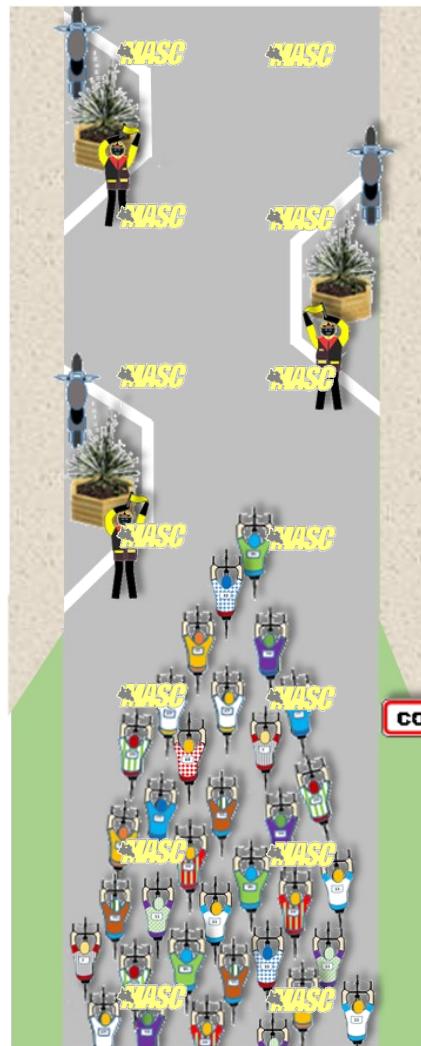


Fig. 6-1



## Chicane



# LES ZONES DANGEREUSES

## Rétrécissement des 2 cotés

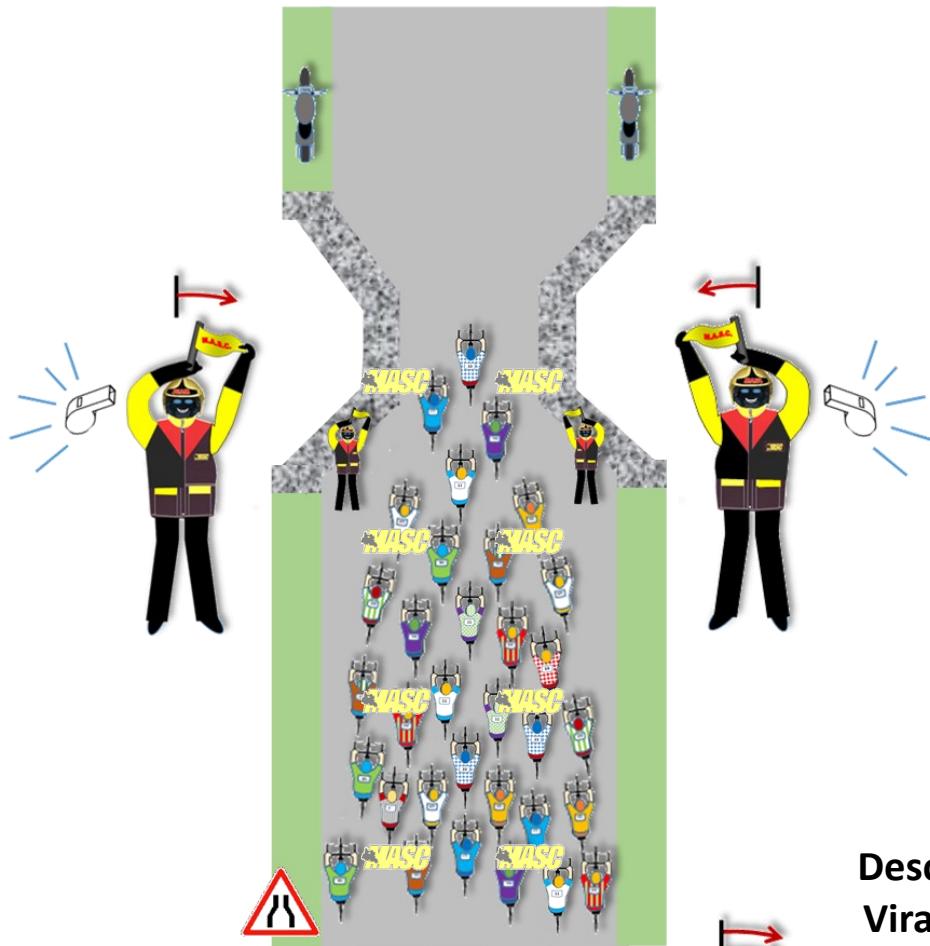
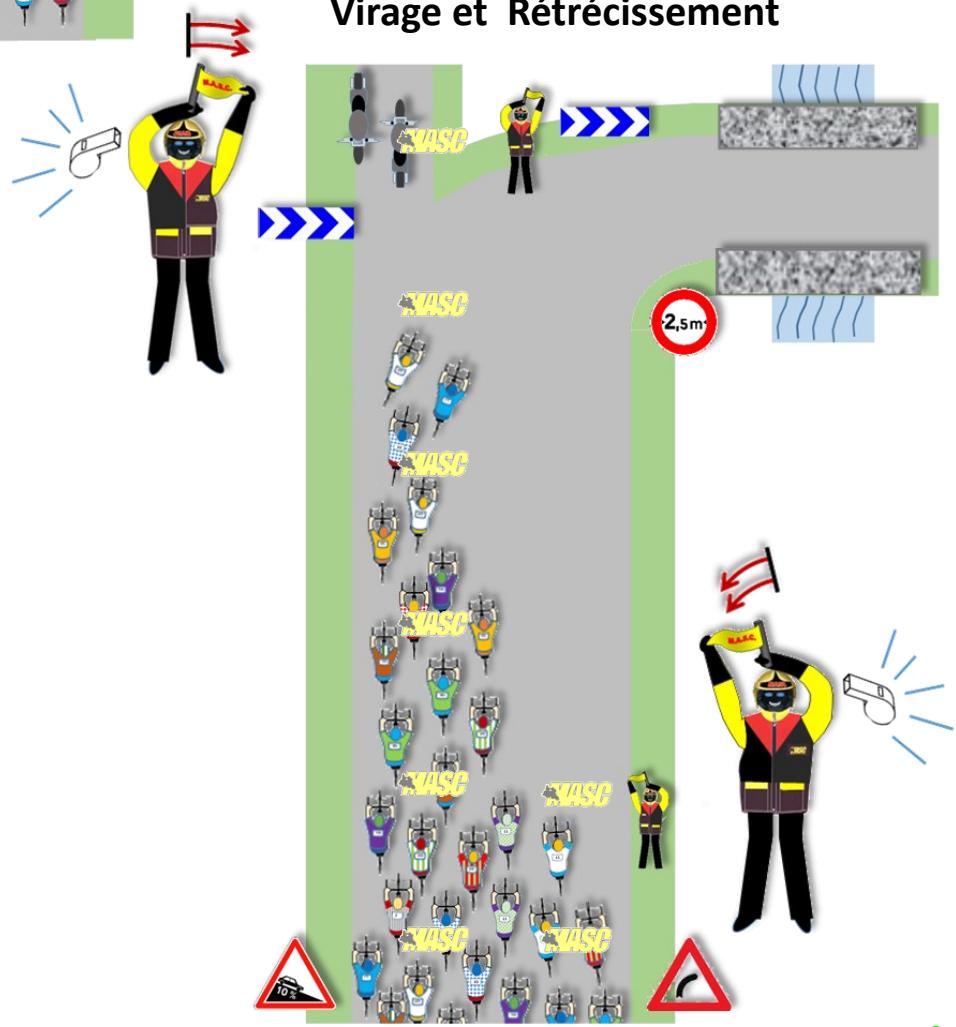


Fig. 7-1

## Descente importante avec Virage et Rétrécissement



## Central



Fig. 8-1

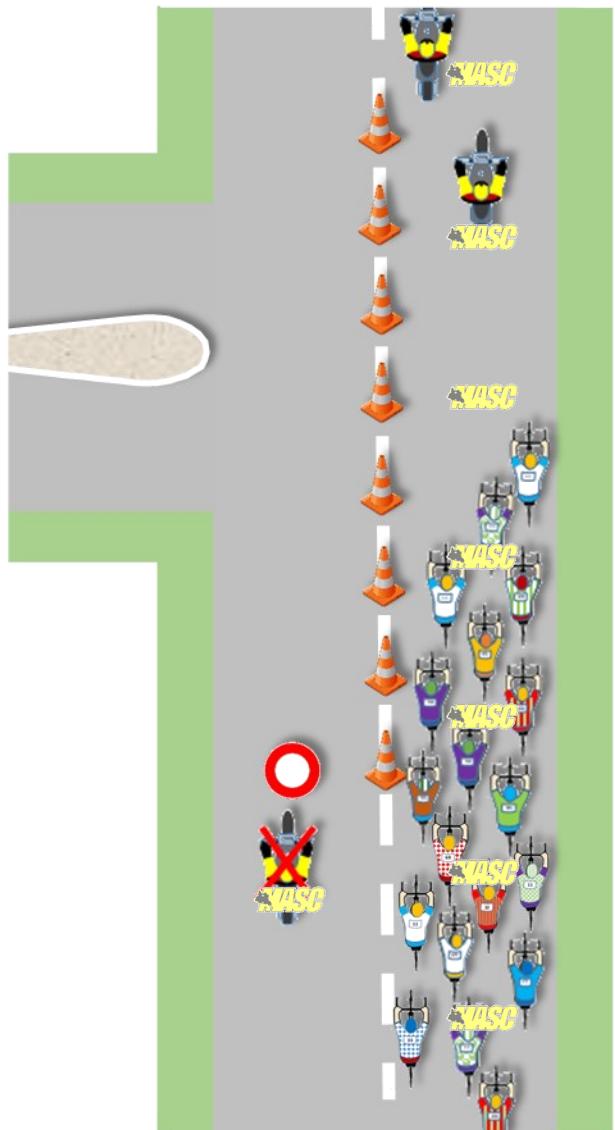


Fig. 8-1

# CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL

## MARCHE NORMALE

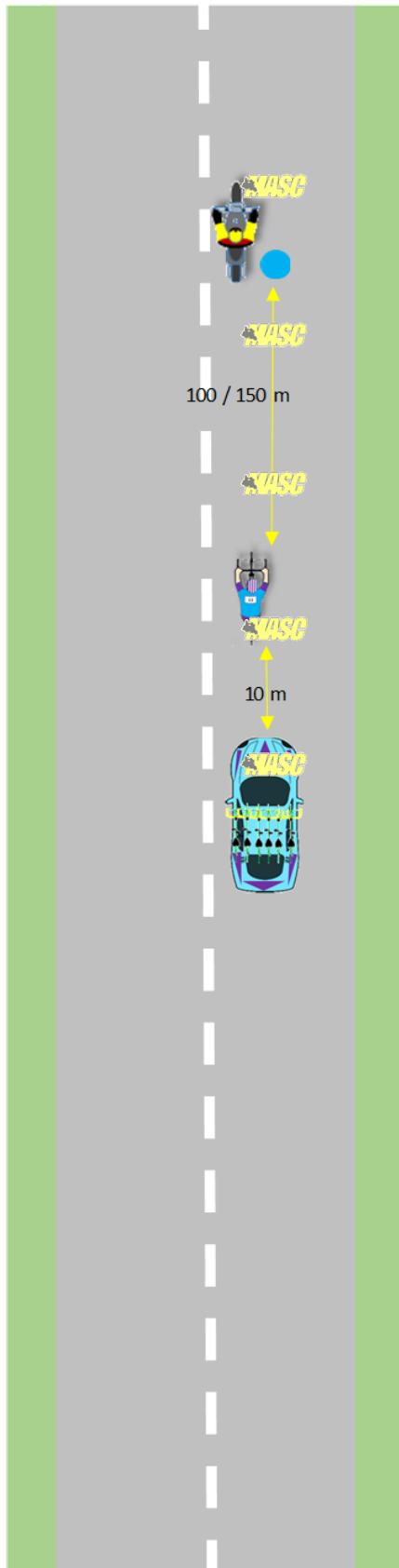


Fig. 9-1

## PHASE DE DEPASSEMENT –1

Le Coureur Bleu est sur le point d'être rejoint, la moto pilote double le coureur précédent et ce positionne avec la moto précédente.



Fig. 9-2

## PHASE DE DEPASSEMENT-2

**La Voiture suiveuse du coureur Bleu se gare sur le bas-côté afin de laisser passer le coureur jaune.**

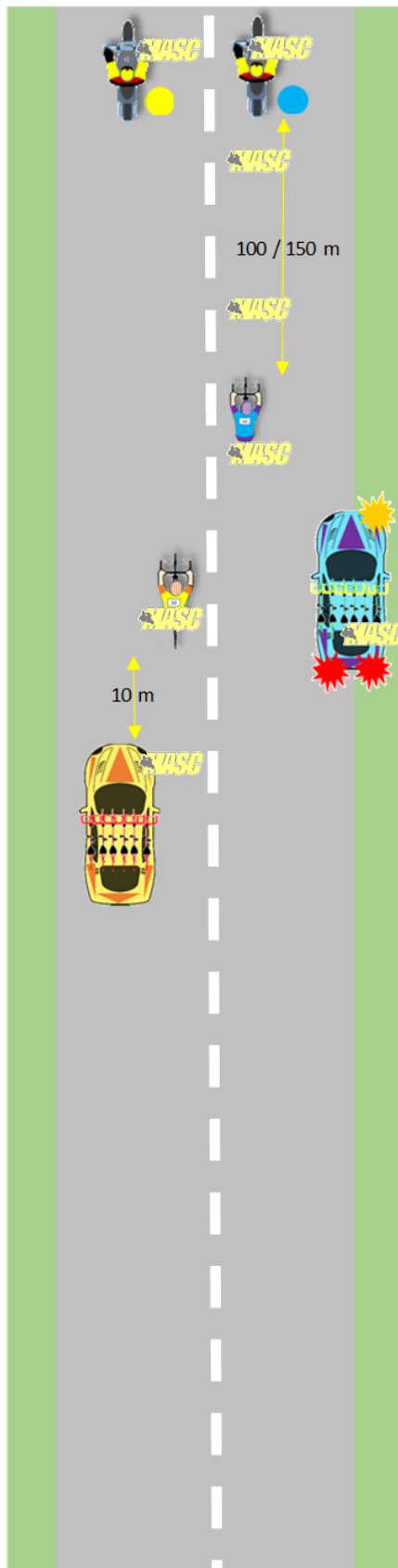


Fig. 9-3

## PHASE DE DEPASSEMENT-3

**La moto pilote reprend sa place  
Devant le coureur Bleu distancé 1 fois la distance réglementaire acquise.**

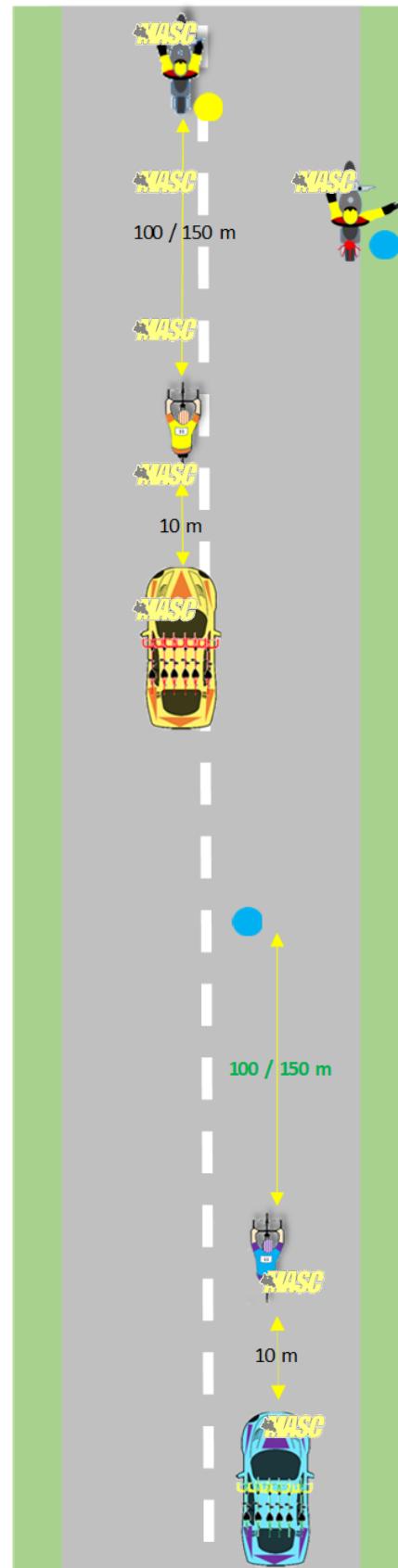


Fig. 9-4



Depuis plus de 30 ans



ÉCRANS GÉANTS HD SUR REMORQUES - FRANCE

FAUBOURG CAFE

BAR - BRASSERIE

02 41 58 25 22

la Bo'd'gars

RESTAURANT TAPAS

02 41 46 54 07

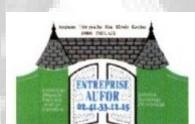
DEROUET  
*formation*

CENTRE DE FORMATION À LA CONDUITE ET À LA MOBILITÉ CITOYENNE

ATERIA®  
LA TERRASSE POUR MOBIL HOME

CHÂTEAU  
HAUT-MEYREAU

L'Âme du Terrain  
BORDEAUX  
APPELLATION BORDEAUX CONTRÔLÉE



CULTURE  
vélo  
CHOLET

**Dafy**  
Depuis 1974

[www.masc.fr](http://www.masc.fr)



[contact@masc.fr](mailto:contact@masc.fr)

ANGERS

8, impasse de la Chapelle  
49112 PELLOUAILLES-LES-VIGNES



CHOLET

14, rue Louis Lumière  
49300 CHOLET