



FORTERRA

Traktoren der Reihe FORTERRA zeichnen sich durch Robustheit und Kraft aus. In der Reihe FORTERRA finden Sie gleich 3 Varianten: Das Modell Forterra CL verfügt über einen Vierzylinder-Motor mit Leistungen von 96 bis 136 PS und ein 24/18-Getriebe. Der FORTERRA HSX ist gegenüber dem Basismodell mit einem moderneren ECO-Getriebe 30/30 mit hydraulischer Wendeschaltung ausgerüstet. Das Flaggschiff FORTERRA HD kommt mit einer höheren Leistung (bis zu 147 PS), hat ein verstärktes Chassis und ein multifunktionales Bedienpult.

MOTOR

Die neue Motoren-Generation zeichnet sich durch deutlich geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrigere Emissionen aus. Traktoren der Reihe FORTERRA, die mit neuen, die Emissionsnorm Stage IV erfüllenden Motoren bestückt sind, wurden durch Wissenschaftler der Mendel-Universität getestet. Die Ergebnisse dieser Studie haben bestätigt, dass die neuen Motoren um bis zu 19 % weniger Kraftstoff als die Motoren der vorigen Generation verbrauchen. ZETOR-Traktoren verwenden keinen sog. **Power Boost**, also Leistung, die nur unter bestimmten Bedingungen zur Verfügung steht. Die volle Leistung steht immer und ungeachtet der Belastung zur Verfügung.

GETRIEBE

Getriebe für die FORTERRA-Reihe wurden direkt von ZETOR entwickelt und hergestellt. Dies ermöglicht uns, eine hohe Qualität der angebotenen Lösungen zu garantieren. Der **FORTERRA CL** ist mit einem vollsynchronisierten 4-Gang-Schaltgetriebe 24/18 ausgerüstet, ergänzt durch zwei Geschwindigkeitsstufen und einer dreistufigen auto-

matischen Lastschaltung. Der **FORTERRA HSX / HD** ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe ECO 30/30 mit zwei Fahrgeschwindigkeitsstufen, mit einer dreistufigen automatischen Lastschaltung und einem hydraulischen Wendeschalter PowerShuttle ausgerüstet. In der Arbeitsstufe stehen 13 Gänge zur Verfügung. Das innovierte Schaltgetriebe mit ECO-Modus ermöglicht, die Höchstgeschwindigkeit (40 km/h) bei niedrigerer Drehzahl (1.800 U./min) zu erreichen. Diese Optimierung führt zu Kraftstoffeinsparungen von etwa 10 % und vermindert Lärm und Verschleiß des Motors.

HYDRAULIK

Die Traktoren sind mit Elektrohydraulik Bosch (EHR) mit **HitchTronic**-Funktion (automatische Regelung der hinteren Dreipunktaufhängung) ausgerüstet. Der FORTERRA HD verfügt über einen zusätzlichen 4-Wege-Hydraulikverteiler mit einer elektrohydraulischen Steuerung.

KABINE

Die Kabinen der Reihe FORTERRA zeichnen sich durch Komfort und anwenderfreundliche Ergonomie aus. Der Kunde kann zwischen 2 Fahrersitztypen wählen – mit mechanischer oder pneumatischer Federung. Die Kabine des FORTERRA HD ist mit einem Multifunktionspult mit Joystick und weiteren Bedienelementen ausgerüstet, was eine intuitive Steuerung des Traktors ermöglicht. Der FORTERRA HD ist (standardmäßig) und der FORTERRA HSX (optional) mit einer unabhängig gefederten Vorderachse ausgerüstet. In Kombination mit der gefederten Kabine sorgt dies für hohen Fahrkomfort.

MODELL	EINHEIT	FORTERRA CL					FORTERRA HSX			FORTERRA HD			
		100	110	120	130	140	120	130	140	130	140	150	
MOTOR													
Motortyp	•	Z1017	Z1317	Z1417	Z1517	Z1617	Z1417	Z1517	Z1617	Z1517	Z1617	Z1717	
Emissionsstufe	•	Stage IV / Tier 4 Final											
Leistung (2000/25 EC)	kW	70,4	78,4	86,2	93,2	100,2	86,2	93,2	100,2	93,2	100,2	108,2	
	PS	96	106	117	127	136	117	127	136	127	136	147	
Nenn Drehzahl	1/min	2.200											
Anzahl der Zylinder / Ventile	•	4 / 16											
Füllung	•	Turbolader											
Hubraum	cm ³	4.156											
Bohrung / Hub	mm	105 / 120											
Max. Drehmoment	Nm	420	472	507	558	607	507	558	607	558	607	607	
Drehmomentreserve	%	42	43	40	42	43	40	42	43	42	43	32	
GETRIEBE													
Typ	•	Wendegeräte 4° mit automatischer 3° Lastschaltung					Wendegeräte 5° mit automatischer						
Gangzahl (vorwärts und rückwärts)	•	24/18					30/30 ECO						
Schaltung	•	voll synchronisiert											
Wendeschtaltung	•	mechanisch					elektrohydraulisch (PowerShuttle)						
Lastschaltung des Drehmoments	•	3-stufig (PowerShift)					3-stufig (PowerShift)						
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40					40 ECO						
ZAPFWELLE													
Drehzahl der Zapfwelle	rpm	unabhängig (540/540E/1 000/1 000E) oder unabhängig + abhängig (540/1,000)											
HYDRAULIK													
Förderleistung der Pumpe	l/min	70					85						
Äußere Anschlüsse (Schnellkupplungen)	•	6+1					8+1						
Steuerung der Außenhydraulik	•	mechanisch betätigte Sektionen								elektrohydraulisch betätigte Sektionen			
DREIPUNKTAUFHÄNGUNG													
Typ	•	Elektrohydraulik Bosch mit HitchTronic-Funktion, 2 Hilfszylinder											
Dreipunktaufhängung	•	Kategorie II oder Kategorie III N ^{OPT}								Kategorie III			
Max. Hubkraft	kg	7.700					8.500						
KABINE													
Fahrersitz	•	mechanisch gefedert mit Sicherheitsgurt oder pneumatisch gefedert mit Sicherheitsgurt											
Klimaanlage	•	optional					Standard						
Federung der Kabine	•	optional								Standard			
FAHRWERK													
Antriebssystem	•	4WD											
angetriebene Vorderachse	•	fest					fest oder gefedert ^{OPT}			gefedert			
Betriebsbremsen	•	hydraulisch gesteuerte Nassbremsen an allen Rädern											
Anhängerbremse ^{OPT}	•	Luft 2+1 Schlauch											
Kraftstofftank / Harnstofftank	l	230 / 28					270 / 28						
WEITERE PARAMETER													
Betriebsmasse*	kg	4.300 – 5.200					4.300 – 5.310			4.980 – 5.700			
Max. Vordergewicht	kg	800					900						
Max. Gewicht von Hinterrädern	kg	472											
Max. Gesamtgewicht	kg	8.000					9.000			10.000			
Max. Länge / Breite / Höhe	mm	5.100 / 2.430 / 2.775					5.200 / 2.430 / 2.775			5.766 / 2.550 / 2.903			
Radstand	mm	2.490					2.590			2.720			

OPT optional
* ohne Ballast