

### ME - MM - MP - MS

#### **CENTRALES HYDRAULIQUES MODULAIRES 700 BAR**





#### **ACCESSOIRES**

Ces centrales peuvent être associées à une vaste gamme d'accessoires.



#### **STANDARD**

C cage de protection pour centrales avec moteur à explosion MS

#### **CARACTERISTIQUES**

Il s'agit de centrales à structure modulaire, permettant la complète interchangeabilité à tout moment des composants. De cette façon le client peut obtenir des modèles avec des fonctions personnalisées.

Le couvercle du réservoir est employé comme base pour y assembler toutes les parties modulaires (moteur, valves, accessoires).

De plus les valves sont montées sur une plaque qui permet - si besoin est - le réglage de la ligne de retour.

Nos centrales ont été réalisées avec un soin particulier pour:

La sécurité: sélection soignée des composants qui garantissent des résultats performants comme le rendement, le rapport élevé puissance/poids, la robustesse associée à l'encombrement et le faible besoin d'entretien.

La durée: sélection soignée des composants qui garantissent des résultats performants comme le rendement, le rapport élevé puissance/poids, la robustesse associée à l'encombrement et le faible besoin d'entretien.

L'environnement: l'emploi simple, silencieux et la fiabilité garantissent à l'opérateur les meilleures conditions de travail.

Les modèles sont équipés de:

- · Moteur disponible en quatre versions: électrique triphasé, électrique monophasé, à explosion et moteur pneumatique. De plus les moteurs électriques sont munis de disjoncteur magnétothermique avec interruption à tension 0, complet avec câble d'alimentation de 5 mètres, plaque CE et indice de protection IP54
- Pompe disponible en 12 modèles de 0,45 à 10 l/min
- Valve limiteur de pression réglable de l'extérieur sur toutes les centrales et vaste gamme de valves manuelles, électriques, pneumatiques et avec centrage à ressort au choix (page.75-76)
- Réservoir de 5 à 50 litres
- Accessoires pour personnaliser la centrale (page.77) Pour définir correctement le modèle de centrale appropriée, consultez le tableau page suivante.

#### **DOMAINES D'APPLICATIONS**

Indispensables dans les systèmes de levage, avec vérins à simple ou double effet et dans touts ces travaux ou il faut faire des actionnements très lourds ou prolongés qui ce n'est pas possible de réaliser manuellement. DAMATEC - AS2S SARL



4 Rue de Corse 72100 LE MANS Tel: 09 66 80 28 50 damatec@damatec.fr www.damatec.fr

### **CENTRALES MODULAIRES**



Pompe	Note	Débit I/min BP/HP 0,9 / 0,45 Pompe à pistons axiaux  " 4,7 / 0,45 Pompe à pistons axiaux	Modèle A	ME	MM	MP	M
Pompe		" 4,7 / 0,45 Pompe à pistons axiaux	Α			IVIE	IVI
Pompe				•		-	-
Pompe			В	•	•	-	-
Pompe		" - / 0,9 Pompe à pistons axiaux	С	•	•	-	-
Pompe		" 1,8 / 0,9 Pompe à pistons axiaux	D	•	•	•	
Pomp		" 2,4 / 0,9 Pompe à pistons axiaux	Н	•	•	-	
Por		" 9,4 / 0,9 Pompe à pistons axiaux	E	•	•	•	
•		" - / 1,8 Pompe à pistons axiaux	F	•	-	-	
		" 4,7 / 1,8 Pompe à pistons axiaux	G	•	-	-	
		" - / 1,6 Pompe à pistons axiaux	L	•	-	-	
		" 11,6 /1,6 Pompe combinée à pistons/engrenages		•	-	-	
		" 10 / 1,8 Pompe combinée à pistons/engrenages		•	-	-	
		" 10 / 2,5 Pompe à pistons radiaux	V*	•	-	-	
		5 litres	05	•	•	•	
.⊑		10 litres haut	10	•	•	•	
0		10 litres bas	11	•	•	•	
Réservoir		20 litres	20	•	•	•	
Ş.		30 litres * Réservoir seulement pour pompe modèle <b>K</b> et <b>V</b>	30	•	•	•	
_		40 litres	40	•	-	-	
		50 litri * Réservoir seulement pour pompe modèle <b>V</b>	50	•	-	-	
		Sorties P et T avec by pass	M20	•	•	•	
		Valve manuelle 3 voies 2 pos.	M21	•	•	•	
	ge	Valve manuelle 3 voies 3 pos.	M31	•	•	•	
	<b>Version S</b> lve centraç à ressort	Valve manuelle 3 voies 3 pos. avec retenue	M32	•	•	•	
	sen SSC	Valve manuelle 4 voies 3 pos.	M41	•	•	•	
	ers re c	Valve manuelle 4 voies 3 pos. avec retenue	M42	•	•	•	
Valve	<b>Version S</b> Valve centrage à ressort	Valve manuelle 4 voies 3 pos. retour à 150 bar	M51	•	•	•	
a l	>	Valve manuelle 4 voies 3 pos. avec retenue, retour à 150 bar	M52	•	•	•	
	d)	Electrovalve 3 voies 2 pos. normalement ouverte	E21	•	•	Р•	
	a ji	Electrovalve 3 voies 2 pos. normalement fermée	E22	•	•	Р•	
	<b>on</b> ve ati	Electrovalve 3 voies 3 pos.	E31	•	•	P•	
	<b>Version P</b> Valve neumatiqu	Electrovalve 4 voies 3 pos.	E41	•	•	P •	
	<b>Version P</b> Valve pne umatique	Electrovalve 4 voies 3 pos. avec retenue	E42	•	•	P •	
	ā	Electrovalve 4 voies 3 pos. retour à 150 bar	E51	•	•	P•	
		Electrovalve 4 voies 3 pos. avec retenue, retour à 150 bar	E52	•	•	P •	
		Manomètre ***	G	•	•	•	
		Cage de protection (standard pour moteur type MS)  Cage de protection avec 4 roues pivotantes Ø 80x25 mm	W	•	•	•	
		Télécommande manuelle	R	•	-	•	
e S		Télécommande à pédale	F	•	•	•	
÷		Manostat et manomètre	P	•	•	-	
SSC			-	<u> </u>			
Accessoires		Unité de traitement d'air FRL  Valve de réglage unidirectionnel du débit	L	•		•	-
Ă		Valve de réglage unidirectionnel du débit à réglage fin	H				
			В	•	•	•	
		Valve d'équilibrage  Echangeur de chaleur	E	•	•	-	
		Filtre sur le retour ****	S	•			
		Sans limiteur de pression à réglage manuel	Z	•	•		

- \* Réservoir seulement pour pompe modèle V (50 litres) et K et V (30 litres)
- \*\* La pompe **T** est compatible seulement avec réservoirs de 20 et 40 litres.
- \*\*\* Manomètre Ø 100 avec valves manuelle Ø 63 avec électrovalves et valves manuelles avec retenue pilotée. Manomètre digital sur demande.
- \*\*\*\* Filtre pas disponible pour réservoirs de 5 litre et 10 litre haut.

#### **DÉTERMINATION DES MODÈLES**

Ī	ME	A	05	M21	G			
	Type de moteur	Type de pompe	Capacité réservoir	Type de valve	Accessoires et options			

Exemple: MPE10P41R Centrale avec moteur pneumatique, débit de 9,4/0,9 l/min, réservoir de 10 litres haut, valve à commande pneumatique 4 voies 3 positions, télécommandée.

**NOTE**: pour les accessoires, noter les lettres dans l'ordre alphabétique.



# ME/MM-PP

# CENTRALES MODULAIRES POUR ESSAIS GÉOTECHNIQUES STRUCTURALES - 700 BAR





# Capacité du réservoir 10 - 40 l Débit à 700 bar 0,9 l/min Puissance du moteur 1,1 - 1,5 kW Pression maxi 700 bar

#### **CARACTERISTIQUES**

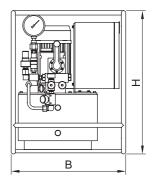
Une expérience de plusieurs année dans le secteur géotechniques, avec référence aux essais sur poteaux, a permis à EUROPRESS de développer un produit complet avec caractéristiques spéciales qui répondent aux exigences du marché.

La centrale, cœur du système, est caractérisée par :

- Display numérique, qui peut être réglé sur les valeurs choisis
- Rétablissement automatique de la pression (même en cas d'affaissement structurel)
- Règlement du cycle d'hystérésis du système
- Possibilité de fonctionnement automatique ou manuel
- Possibilité d' effectuer cycles d'essai en diminution de la pression
- Prévue pour utilisations avec vérins soi simple que double effet
- Possibilité de régler la pression d'exercice de l'extérieur (de 50 à 700 bar)
- Moteur électrique mono- ou triphasé
- **Pompe** double étage 2,4/0,9 l/min à 1400 tours/min.
- Valve manuelle 4 vois 3 positions avec retenue pilotée
- Réservoir de 10, 20 ou 40 litres
- · Cage de protection et transport
- Manomètre analogique dia. 100 mm

# A

2,7



### 2,1 1,5 0,9

200

100

Pompe H

300 400

Pression (bar)

500

600

700

#### **DOMAINES D'APPLICATIONS**

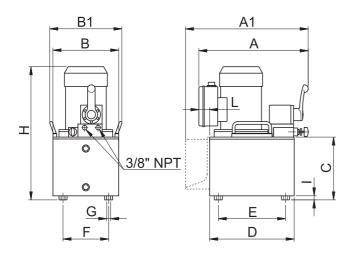
Recherches non-destructives sur structures en béton, essais sur matériaux de construction et tests géotechniques soi sur place qu'en laboratoire.

TABLEAU	U DE SÉ	LECTIO	٧									
	Dé	bit	Pres	sion	Moteur		Réservoir	Volume				
MODÈLE	1° étage	2° étage	1° étage	2° étage	Alimentation	Puissance	Vitesse	d'huile	utile	Dim	ensions	mm
	l/min	l/min	bar	bar		kW	T/min	litres	litres	Α	В	Н
MEH11M52PP								10	7,7	700	520	522
MEH20M52PP					400V-50Hz	1,1		20	17,7	700	520	650
MEH40M52PP	2.4	0.9	85	700			1400	40	35,8	710	700	650
MMH11M52PP	2,4	0,9	85	700			1400	10	7,7	700	520	522
MMH20M52PP					230V-50Hz	1,5		20	17,7	700	520	650
MMH40M52PP								40	35,8	710	700	650

### ME



# CENTRALES MODULAIRES AVEC MOTEUR ÉLECTRIQUE TRIPHASÉ 700 BAR





Capacité du réservoir	5 - 50 l
Débit à 700 bar	0,45 - 2,5 l/min
Puissance du moteur	0,75 - 3 kW
Pression maxi	700 bar

#### DIMENSIONS

IENSIONS .															
Réservoir d'huile	Volume utile		Dimensions mm												
litres	litres	Α	A1 ②	В	B1	С	D	E	F	G	н	ı	L		
5	3,8	370	470	245	270	129	315	250	170		390 ①		40		
10 haut	8,8	3/0	470	245	2/0	227	313	250	170	M8	488 ①	10	40		
10 bas	7,7	447		360	378	129	410	320	270		390 ①				
20	17,7	447		300		257	410	320	2/0		518 ①				
40	35,8	462		600		237	440	350	510		3100				
MEK 30	(30) 22 447		-	360	-	343	410	320	270	Ø9	640	40	-		
MEV 30	20	44/		300		307	410	320	2/0		634	1			
MEV 50	32	462		600		307	440	350	510		034				

- Ajouter 16 mm pour les modèles MEC, MEH; ajouter 40 mm pour les modèles MEL, MEF, MEG, MET.
- ② Seulement pour des centrales avec réservoirs de 5 litres et 10 litres haut avec télécommande R ou F.



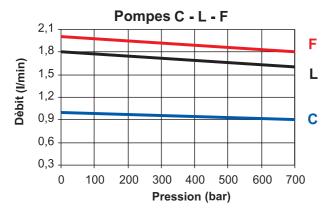
Les centrales **MEK** sont particulièrement indiquée pour utilisations intensifs ou quand on nécessite d'un produit très silencieux.

#### **TABLEAU DE SÉLECTION Débit Pression** Moteur **MODÈLE** 1er étage 2me étage 1er étage 2me étage Alimentation **Puissance** Vitesse I/min I/min bar kW t/min bar MEA 0,9 0,45 0,75 MEB 4,7 85 1400 MEC MED 1,8 100 2800 0,9 1,1 MEH 2,4 1400 85 400V-50Hz MEE 9,4 2800 700 (Moteurs avec tension MEL différentes sur demande) 1,6 1400 MEK 11,6 70 MEF 2,2 MEG 4,7 2800 1,8 MET 85 10 MEV 2,5 3 1400

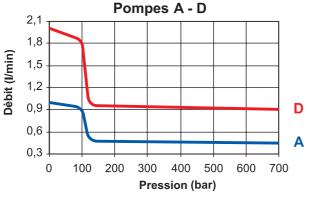


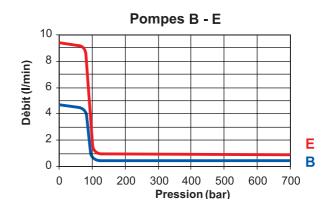


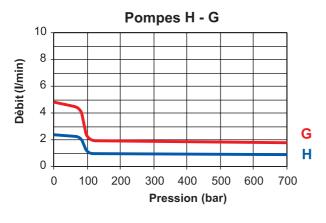
# CENTRALES MODULAIRES AVEC MOTEUR ÉLECTRIQUE TRIPHASÉ 700 BAR

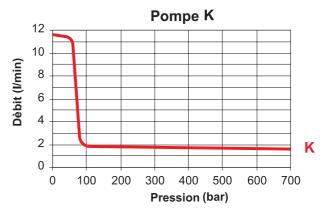


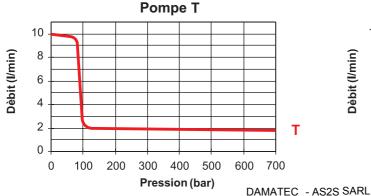


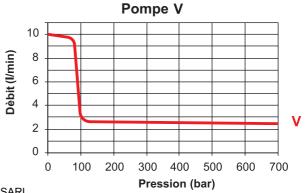










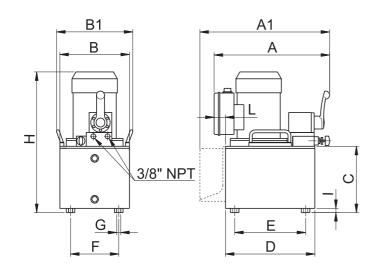


4 Rue de Corse 72100 LE MANS
Tel : 09 66 80 28 50
damatec@damatec.fr
www.damatec.fr

### MM



# CENTRALES MODULAIRES AVEC MOTEUR ÉLECTRIQUE MONOPHASÉ 700 BAR





Capacité du réservoir	5 - 40 l
Débit à 700 bar	0,45 - 0,9 l/min
Puissance du moteur	0,75 - 1,5 kW

700 bar

#### Pression maxi

-		-	11	NS.
	III WII	1 - 1		 W -

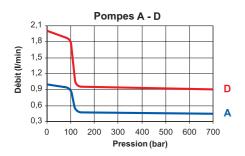
ш	INDIONS												
	Réservoir d'huile	Volume utile					Dim	ensions	mm				
	litres	litres	Α	A1 ②	В	B1	С	D	E	F	G	H ①	-1
	5	3,8	270	470	245	270	129	315	250	170		410	
	10 haut	8,8	8,8 370 470 2		245	245 270	227	313	250	170	M8	508	10
	10 bas	7,7	447		360	378	129	410	220	270		410	
	20	17,7	447	447 -		)	257	410	320	270	Ø <b>9</b>	538	40
	40	35,8	35,8 462 600		- 257		440	440 350		∞9	538	40	

① Ajouter 48 mm pour le modèles MMC, MMH.

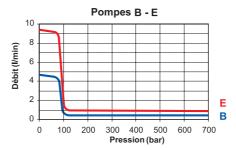
Seulement pour des centrales avec réservoirs de 5 litres et 10 litres haut avec télécommande R ou F

TABLEAU DE SÉLE	TION							
	Dé	bit	Pres	sion		Moteur		
MODÈLE	1er étage	2me étage	1er étage	2me étage	Alimentation	Puissance	Vitesse	
	l/min	l/min	bar	bar		kW	t/min	
MMA	0,9	0.45	100			0.75		
MMB	4,7	0,45	85			0,75	1400	
MMC	-		-	700	230V-50Hz (moteurs avec tension différente sur demande)			
MMD	1,8	0.0	100	700		1.5	2800	
ММН	2,4	0,9	85			1,5	1400	
MME	9,4		85				2800	

#### **COURBE DE DÉBIT**



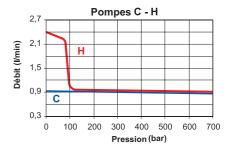
#### **COURBE DE DÉBIT**



#### DAMATEC - AS2S SARL

4 Rue de Corse 72100 LE MANS Tel : 09 66 80 28 50 damatec@damatec.fr www.damatec.fr

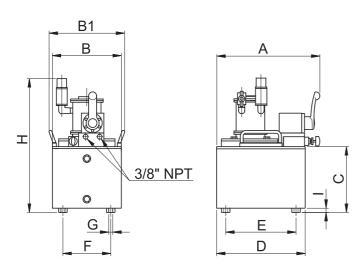
#### **COURBE DE DÉBIT**







# **CENTRALES MODULAIRES AVEC MOTEUR PNEUMATIQUE 700 BAR**

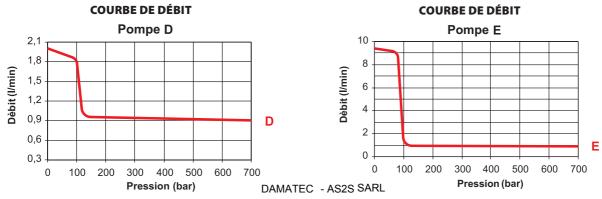




Capacité du réservoir	5 - 40 l
Débit à 700 bar	0,9 l/min
Puissance du moteur	2,6 kW
Pression maxi	700 bar
Consommé	3400 l/min

DIMENS	SIONS											
	Réservoir d'huile	Volume utile					Dimensi	ons mm				
litres		litres	Α	В	B1	С	D	E	F	G	Н	ı
	5	3,8	270	245	270	129	215	250	170		390	
	10 haut	8,8	370	245	270	227	315 250	170	M8	488	10	
	10 bas	7,7	447	447 360 378		129		220	270		390	
	20	17,7	447			257	410	320	270	Ø9	518	40
	40	35.8	462	600	- 25		440	350	510	w <b>9</b>	318	40

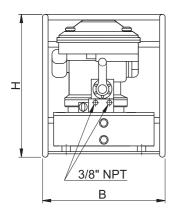
T	ABLEAU DE SÉLECTIO	N								
			Dé	bit	Press	ion	Moteur			
	MODÉLE	1er étage 2me étage 1er		1er étage	2me étage	Puissance	Vitesse			
		I/mi	in	l/min	bar	bar	kW	t/min		
	MPD	1,8	3	0,9	100	700	2.6	3000		
	MPE	9,4	+	0,9	85	700	2,6	3000		

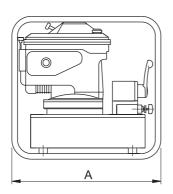


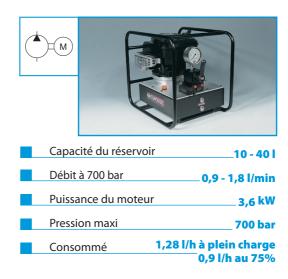
### MS



# CENTRALES MODULAIRES AVEC MOTEUR À EXPLOSION 700 BAR







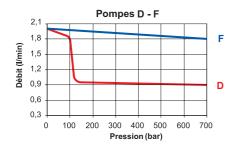
#### **DIMENSIONS**

Réservoir d'huile	Volume utile	Dim	ensions	mm	
litres	litres	Α	A B		
10 bas	7,7	555	440	500	
20	17,7			628	
40	35,8	510	660	580	

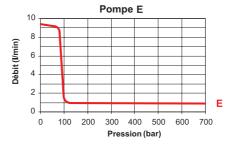
#### **TABLEAU DE SÉLECTION**

MODÈLE		Débit	Pression		Moteur			
MODELE	1er étage	2me étage	1er étage	2me étage	Puissance	Vitesse		
	l/min	l/min	bar	bar	kW	t/min		
MSD	1,8	0.0	100					
MSE	9,4	0,9	85	700	4.4	3000		
MSF	-	1.0	-	700	4,4	3000		
MSG	4,7	1,8	85					

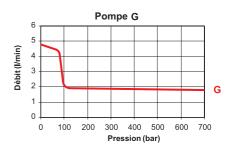
#### **COURBE DE DÉBIT**



#### **COURBE DE DÉBIT**



#### **COURBE DE DÉBIT**



DAMATEC - AS2S SARL
4 Rue de Corse 72100 LE MANS
Tel : 09 66 80 28 50
damatec@damatec.fr
www.damatec.fr



# **VMM-VME**

#### **VALVES POUR CENTRALES MODULAIRES**

INDLEAU DES FONCTIONS DES VALVES MANUELLES								
MODÈLE	Svstème							

MODÈLE	Système	Fonction de la valve	Symbole
VMM20	Pour transférer la commande aux valves en ligne	Sorties P et T avec by pass	A T
VMM21		Avance - Retour	A P T
VMM31	Simple effet	Avance - Maintien - Retour	A P T
VMM32		Avance - Maintien avec retenue pilotée - Retour	
VMM41		Avance - Maintien - Retour	A B P T
VMM42		Avance - Maintien avec retenue pilotée - Retour	A B S S S S S S S S S S S S S S S S S S
VMM51	Double effet	Avance - Maintien - Retour à 150 bar	A B A
VMM52		Avance - Maintien avec retenue pilotée - Retour à 150 bar	

MODÈLE	Système	Fonction de la valve	Symbole
VME21		Avance - Retour	A M T P T
VME22	Simple effet	Avance - Maintien - Retour	A M P T
VME31		Avance - Maintien - Retour	A P T
VME41		Avance - Maintien - Retour	A B P T
VME42		Avance - Maintien avec retenue pilotée- Retour	A B SO WITH
VME51	Double effet	Avance - Maintien - Retour à 150 bar	
VME52		Avance - Maintien avec retenue pilotée- Retour à 150 bar	

# **VMS-VMP**



#### **VALVES POUR CENTRALES MODULAIRES**

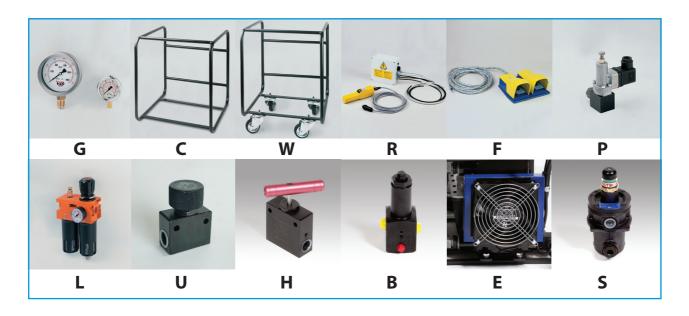
TABLEAU DES FONCTIONS DES VALVES MANUELLES - RETOUR PAR RESSORT EN POSITION CENTRALE										
MODÈLE	Système	Fonction de la valve	Symbole							
VMS31		Avance - Maintien - Retour par ressort	A MIT PT							
VMS32	Simple effet	Avance - Maintien avec retenue pilotée - Retour pas ressort								
VMS41		Avance - Maintien - Retour par ressort	A B P T							
VMS42		Avance - Maintien avec retenue pilotée - Retour par ressort	A B PT							
VMS51	Double effet	Avance - Maintien - Retour par ressort à 150 bar	A B B B B B B B B B B B B B B B B B B B							
VMS52		Avance - Maintien avec retenue pilotée - Retour par ressort à 150 bar	A B C C C C C C C C C C C C C C C C C C							

TABLE	<b>AU DES FONCTIONS</b>	DES VALVES PNEUMATIQUES	
MODÈLE	Système	Fonction de la valve	Symbole
VMP21		Avance - Retour	A M T T T T T T T T T T T T T T T T T T T
VMP22	Simple effet	Avance - Maintien - Retour	A MIT I
VMP31		Avance - Maintien - Retour	A P T
VMP41		Avance - Maintien - Retour	A B P T
VMP42	#	Avance - Maintien avec retenue pilotée - Retour	A B OO  (C)  (C)  (C)  (C)  (C)  (C)  (C)
VMP51	Double effet	Avance - Maintien - Retour à 150 bar	A B B B B B B B B B B B B B B B B B B B
VMP52		Avance - Maintien avec retenue pilotée - Retour à 150 bar	<b>②</b> □



### **ACCESSOIRES**

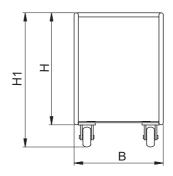
#### **POUR CENTRALES MODULAIRES 700 BAR**

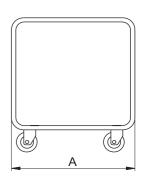


- G Manomètre à bain de glycérine Ø 100 avec valves manuelles et Ø 63 avec électrovalves et valves manuelles avec retenue pilotée. (manomètre digitale sur demande).
- **C** Cage de protection (standard pour centrales MS)
- W Cage de protection avec 4 roues pivotantes  $\varnothing$  80x25 mm
- **R** Télécommande manuelle longueur 5 mètres.
- F Télécommande à pédale longueur 5 mètres.
- P Manostat et manomètre.
- L Unité de traitement d'air FRL pour les modèles avec moteur pneumatique.
- **U** Valve de réglage unidirectionnel du débit.
- H Valve de réglage unidirectionnel du débit à réglage fin.
- **B** Valve d'équilibrage.
- E Echangeur de chaleur.
- **S** Filtre sur le retour ( pas disponible pour réservoirs de 5 litre et 10 litre haut.).

#### **PERSONNALISATIONS**

- **Z** Sans limiteur de pression à réglage manuel.
- Y Sans disjoncteur magnétothermique pour les modèles avec moteur électrique.





#### **DIMENSIONS DE LA CAGE DE PROTECTION**

Avec réservoir		Dimensions mm							
litres	A	В	н	H1					
5	405			595					
10 haut	495	325	600	695					
10 bas	580	440	500	595					
20	360	, 440	640	733					
40	540	700	640	/33					
MEK 30 - MEV 30	580	440	600	702					
MEV 50	540	700	690	783					

# SYNCHROLIFT DAMAI



#### SYSTÈMES DE LEVAGE SYNCHRONISÉS





Levage synchrone avec Synchrolift pour la reconstruction des fondations d'une maison. (Allemagne 2003)

L'interface de contrôle est gérée par un ordinateur personnel. L'utilisation du synchrolift est simple. Il est flexible et très précis, peut fonctionner avec plusieurs points de levage et même avec des vérins de capacités et de types différents au même temps. Le logiciel peut gérer aussi bien des levages parallèles ou non avec des points de levage en ligne ou sur une surface plane, en compensant d'éventuels affaissements d'une partie des structures avec une précision millimétrique (par exemple la pile d'un pont affaissée à une extrémité).

#### **DOMAINES D'APPLICATION**

Ces systèmes sont nécessaires quand des vérins hydrauliques doivent exécuter le même mouvement sous des charges différentes. Lever un pont de 3000 tonnes avec la précision d'un millimètre ou redresser un bâtiment déplacé par un éboulement ne sont que deux exemples de très nombreuses possibilités d'application d'un système de levage synchronisé.

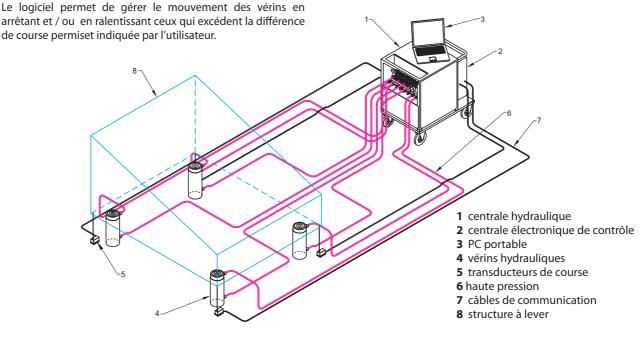
#### **CARACTERISTIQUES**

Le synchrolift est la solution la plus sophistiquée et la plus précise pour lever et descendre des charges avec un synchronisme parfait. On s'agit d'un système de gestion et contrôle basé sur le principe de diviser le débit de la centrale vers différents points de levage en gèrent le débit individuel avec des électrovalves contrôlées par un PLC (Programmable Logic Controller).

Le PLC contrôle le débit vers les vérins en vérifiant les signaux des transducteurs de déplacement et en actionnant convenablement les valves de contrôle.



Notre service technique est à votre disposition pour étudier la solution technique est de mise en place la meilleure et de la personnaliser selon les besoins.





### **SYNCHROLIFT**

#### SYSTÈMES DE LEVAGE SYNCHRONISÉS



Points de levage	4-48
Puissance de chaque point de levage	_100-1000 t
Maxi pression	700 bar
Maxi précision	0.1 mm

#### LE SYNCROLIFT EST CONSTITUÉ DE

#### Système de Commande centrale électronique de contrôle (4 points) avec PLC approprié + PC portable équipé d'un logiciel (windows) pour l'affichage, la visualisation, l'enregistrement des données et **SYNCHRO 4 points** le commande des opérations + 4 transducteurs linéaires de course + un groupe valves de contrôle. centrale électronique de contrôle (8 points) avec PLC approprié + PC portable équipé d'un logiciel (windows) pour l'affichage, la visualisation, l'enregistrement des données et **SYNCHRO 8 points** le commande des opérations + 8 transducteurs linéaires de course + un groupe valves de contrôle. **Partie hydraulique Actionnement** centrale hydraulique spéciale. **Vérins** vérins hydrauliques standards au choix et/ou en version spéciale pour l'application. **Connexion** tuyaux et raccords selon les besoins.







### **SPLIT FLOW**



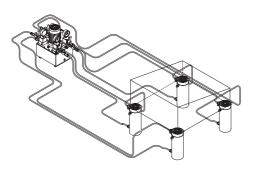
#### SYSTEMES DE LEVAGE SYNCHRONISE CENTRALES ME##M52GU

#### **CARACTERISTIQUES**

Les centrales "**Split Flow**" ont 2 ou 4 sorties indépendantes avec un débit constant même avec une pression variable dans chaque ligne.

Elles sont équipées de:

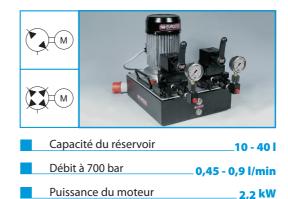
- · Moteur électrique triphasé
- · Pompe et réservoir peuvent être accouplés
- 2 ou 4 valves manuelles 4 voies, 3 positions avec maintien et sortie en B à 150 bar sur chaque sortie.
- Etrangleur réglable unidirectionnel sur chaque sortie qui permet de contrôler la descente individuelle de chaque vérin
- · Manomètre sur chaque sortie



#### **DOMAINES D'APPLICATIONS**

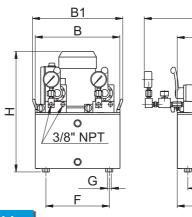
Ces centrales sont une bonne solution économique particulièrement indiquée pour des levages jusqu'à 4 vérins avec des charges différentes. Elles ont été étudiées sur la base de l'égalité volumique des lignes de pression, sans aucun contrôle extérieur sur la course réelle, les centrales «Split Flow» permettent des levages synchrones avec une tolérance de  $\pm\,3\%$  et un contrôle visuel des opérations.

En outre, elles permettent des opérations de descente synchrone sous charge si elles sont utilisées avec des vérins double effet.

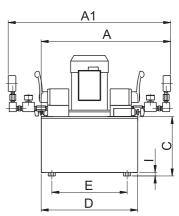




Dans des opérations où il faut contrôler automatiquement la descente, sans oscillations de pression et sans sautillages de la charge, on vous conseille d'utiliser la valve d'équilibrage **VRB38**.



Pression maxi



700 bar

#### Caractéristiques de fonctionnement par rapport à la pompe choisie

		N.bre sorties	Dé	bit	Pression		Moteur				
	MODÈLE		1° étage	2° étage	1° étage	2° étage	Alimentation	Puissance	Vitesse		
			l/min	l/min	bar	bar		kW	tr/min		
	MEM	2	-	0.0	-						
	MEN	2	2,2	2,2 0,9 85 - 0,45 -	85	700	700 400V-50Hz	2,2	2800		
	MEQ	4	-								

#### Caractéristiques de fonctionnement par rapport au réservoir choisi

Réservoir d'huile	Volume utile					Dim	nensions	mm												
litres	litres	Α	A1	В	B1	С	D	E	F	G	Н	I								
10 bas	7,7					555	_					260	378	129	410	220	270	M8	410	10
20	17,7	555	700	360		257	410	320	270	Ø9	F10	40								
40	35.8	570	600	570	-	- 257	440	350	510	W 9	518	40								

#### **DÉTERMINATION DES MODÈLES**

ME	#	#	M52	G	U
Type de moteur	Type de pompe	Capacité du réservoir	Type de valve	Manomètre	Etrangleur réglable unidirectionnel