



Eckernförde, Oktober 2017

Sehr geehrte Seglerinnen und Segler,

dieser Sommer war, wie man hier im Norden sagt, durchwachsen. Nur selten war das Wetter wirklich hochsommerlich, meist eher etwas zu kühl, oft sehr windig und es hat auch viel geregnet.

Wir spüren den schlechten Sommer auch, allerdings für uns im positiven Sinne. Nach der Hauptsaison hatten wir ungewöhnlich viele Anfragen nach unseren Saare Yachten und haben im August und September einige neue Saare Yachten verkaufen können.

Diese Segler wollen weiterhin lange Reisen unternehmen und die große Freiheit und das unvergleichliche Lebensgefühl auf dem Wasser an Bord ihrer eigenen Yacht genießen. Sie wollen aber nicht mehr beschwerlich manövrieren, angestrengt segeln oder in einem kalten und feuchten Schiff ungemütlich wohnen.

Saare Yachten, die unsere Eigner und wir gern als REISEYACHTEN bezeichnen, bieten mehr. Das fängt bei der hervorragenden Isolierung von Rumpf und Deck an und geht über ein großzügiges der jeweiligen Crew und ihren Ansprüchen angepasstes Komfortangebot unter Deck weiter. Es bedeutet auch viel, sinnvoll unterteilten Stauraum in den Kabinen und in großen Deckstauräumen. Sichere, gutmütige Segel- und Manöviereigenschaften, ein erstklassiges Seeverhalten auch bei ruppiger See und ein bei allen Bedingungen leicht abrufbares hohes Geschwindigkeitspotential machen unsere Saare Yachten neben ihrer hochwertigen Ausstattung und allerbesten Bauqualität so einmalig.

Mehr und mehr Segler haben diese Eigenschaften erkannt und wissen diese Attribute zu schätzen. Gleichwertige Alternativen auf dem Markt werden immer seltener, den hohen Grad an Individualisierung bietet kaum eine andere Werft.



## Gebraucht- und Ausstellungsyachten:

**Dehler 41** Baujahr 2012, erst drei Jahre und nur vom Eigner genutzt, wie neu. Segel erst ein Jahr alt. Toppzustand und Best-Ausstattung, u.a. mit Carbonmast, Rod Rigg, High Tech Segeln etc.. Zu besichtigen in Eckernförde 275.000,- €

**Saare 38** Messeausstellungsyacht boot Düsseldorf. Jetzt in der Werft im Bau. Fertigstellung Januar 2018. Innenausbau in heller europäischer Eiche in Kombination mit dunkler Wenge. Decksbelag DEK KING synthetisches Stabdeck. Rigg und Segel können noch frei konfiguriert werden. Preis auf Anfrage.

**Saare 41ac** Eigner-Komfort-Version. Ausstellungsyacht der Messe in Helsinki. Komplett ausgestattet, nur die Segel fehlen noch. 2 Kabinen, 1 Nasszelle. Sehr komfortable Doppelkoje in der Eignerkabine im Vorschiff. Großer Segelstauraum (wasserdicht) von Deck aus zugänglich. Schöner, gemütlicher Salon. Kartentisch. Geräumige Pantry mit viel Stauraum und großer Abstellfläche. Gästekabine mit Doppelkoje an Bb.. Begehbare Backkiste. Sehr komfortables Bad mit separierbarer Dusche. Preis auf Anfrage.

Bei Interesse rufen Sie uns bitte an. Auch während der Messe sind wir in Hamburg unter Mobil Tel. 0172 426 29 68 erreichbar. Sie erreichen uns auch jederzeit per Mail unter [info@yse.de](mailto:info@yse.de)

## Saare 46

Die Saare 46 unseres dänischen Eigners hat sich nun auch in der zweiten Saison ohne jegliche Probleme bewährt. Immer wieder schwärmt er von den außergewöhnlich guten Segeleigenschaften. Ein ausführlicher Test in Groß Britannien in SAILING TODAY erschienen hat jetzt auch dort großes Interesse an dieser Yacht geweckt. Ein erster Kunde aus GB möchte eine Achtercockpitversion der Saare 46 zur Saison 2019 bekommen. In Eckernförde planen wir gerade eine Saare 46 Mittelcockpitversion als echte Blauwasseryacht, ausgestattet mit allem, was der deutsche Eigner für eine Weltreise wünscht. Noch sind etliche Details abzustimmen, wenn alles klappt werden wir diese Yacht auf der boot 2019 ausstellen.



## Saare 41cc<sup>2</sup>

Für diese elegante Mittelcockpitversion haben wir aktuell leider keine Aufträge vorliegen. Wir finden das sehr schade, denn die Saare 41cc<sup>2</sup> ist eine der elegantesten und besten Centercockpitversionen in diesem Größensegment. Wohl keine andere Yacht dieser Art und Größe segelt so hervorragend und schnell und bietet so viel Stauraum auch für große Teile an.

Wie oft sehen wir bei Yachten anderer Werften, dass die Fender am Heckkorb hängen, Fahrräder an der Reling angeleint sind und Zusatzsegel an Deck gestaut werden müssen. Lassen Sie sich doch einmal unsere Mittelcockpitversion Saare 41cc<sup>2</sup> in Ruhe zeigen, dann werden Sie sehen, dass es besser geht. Der nächstmögliche Liefertermin für eine Saare 41cc<sup>2</sup> liegt im Spätsommer 2018.

## Saare 41ac

Die Saare 41ac bewährt sich immer wieder in vielfältiger Weise. Diese Yacht bauen wir in sehr unterschiedlichen Versionen, mit 3 Kabinen und ein oder zwei Nasszellen als echte Familienyacht oder aber auch in den sehr beliebten Eigner-Komfort-Versionen I und II, die maximalen Komfort für ein Eignerpaar und zwei Gäste bieten.

In der Eigner-Komfort-Version besticht die Saare durch ein außergewöhnliches Komfortangebot und Raumkonzept. Perfekt für lange Reisen mit einer extrem komfortablen Eignerkabine im Vorschiff, einem gemütlichen Salon mit Kartentisch und großer Pantry und einem echten Bad mit separierbarer Dusche, sowie der Gästekabine bietet diese Yacht im Zusammenhang mit dem großen Cockpit viel Lebensraum, um das Leben an Bord auch über Monate oder Jahre hinweg unbeschwert genießen zu können. Nicht nur in den Kabinen, im Salon und in der Pantry gibt es viel Stauraum, sondern auch die begehbare Backkiste, vier weitere Stauräume und Backkisten im Cockpit, der Ankerkasten und vor allem auch der riesige, wasserdichte Segelstauraum im Vordeck bieten Platz für all die Dinge, die man auf langen Reisen braucht.



## Saare 38

Die Saare 38 bauen wir seit 2011. Sie ist unser meistverkauftes Modell. Besonders in Finnland liegen viele Saare 38, aber auch in den Niederlanden, in Großbritannien, in Spanien und natürlich auch in Deutschland sind diese Yachten beheimatet. Manche Eigner nehmen sehr erfolgreich an Regatten teil, für die meisten Segler ist die Saare 38 aber die perfekte Fahrtenyacht für Reisen auf Nord- und Ostsee, dem Atlantik und dem Mittelmeer.

Diese elegante, schnelle und komfortable Yacht werden wir in der bewährten Form auch zukünftig genauso bauen!

Zur Saison 2018 bekommt sie aber eine Schwester, die neue Saare 38.2.

Diese Yacht entwickeln wir derzeit auf Basis der Erfahrungen und Wünsche eines deutschen Eignerpaars und aufgrund unserer eigenen Überlegungen. Die Saare 38.2 wird ganz klar auf die Wünsche und Ansprüche eines Eignerpaars ausgelegt! Maximaler Komfort und extrem viel Stauraum für 2 Personen stehen im Fokus.

Die Doppelkoje im Vorschiff rutscht etwa 35 cm weiter nach achtern, wird dadurch deutlich breiter, bei einer Länge von 2,05 m, und bildet mit den Schränken, Schubladen und Schwalbennestern zusammen eine Eigenerkabine, die es so in dieser Schiffsgröße sonst nicht gibt.

Die Pantry wird mit größeren Abstellflächen, mehr Schubladen, mehr Stauraum und einer größeren Kühlbox noch besser für lange Reisen geeignet sein. Eine Tür achterlich der Pantry bietet Zugang zur bewährten, begehbaren Backskiste an Backbord.

Steuerbord neben dem Niedergang wird ein Bad eingebaut, das neben einer seetauglichen Toilette, einem großen Waschbecken und einer separierbaren Dusche auch noch einen Durchgang in die Stb. Backkiste bietet (Ähnlich wie in der Eigner-Komfort-Version der Saare 41ac). Beide großen Backkisten sind auch von oben zugänglich.

Im Vordeck wird es als Stauraum für großvolumige Ausrüstung auch noch den großen, wasserdichten Segelstauraum geben.

Gäste werden im Salon oder auch in der Notkoje in der Bb. Backkiste schlafen können.

Die Dimensionen des Riggs bleiben erhalten, diese Yacht wird aber mit 2 Furlex Unterdeck-Reffanlagen, die unmittelbar hintereinander sitzen, ausgestattet. Die Reffleinen werden unsichtbar auf die (elektrische) Fallwinch auf dem Kajütdach umgelenkt und so kann auch einhand blitzschnell und sicher jederzeit vom Cockpit aus von der großen Genua auf die Fock gewechselt werden. Ein Code Zero kann aufgrund der gr. Genua entfallen, ein Gennaker kann jederzeit zusätzlich gesetzt werden.

Die erste neue Saare 38.2 wird im nächsten Sommer vom Eigner direkt in Estland abgeholt und dann auf einem mehrmonatigen Törn durch die schönsten Reviere der Ostsee an die deutsche Küste gesegelt.

Zuvor werden wir noch mit dem Redakteur der YACHT einen Test in der Rigaer Bucht segeln und auch das neue Riggkonzept kritisch hinterfragen. Weitere Saare 38.2 in dieser neuen Eigner-Komfort-Version können wir dann ab Herbst 2018 liefern.

## Saare NEWS

**Für alle Saare Yachten wenden wir jetzt das moderne Vakuuminfusionsverfahren für die Rümpfe und Deck an.**

Die Vorteile überzeugen: 1. Die Yachten werden bei höherer Festigkeit etwas leichter (z.B. Saare 41 ca. 600 kg), dadurch wird das aufrichtende Moment weiter verbessert und die mögliche Zuladung deutlich erhöht. 2. Das Laminat enthält einen exakt immer gleichen und höheren Glasanteil und wird dadurch belastbarer und stabiler. 3. Lufteinschlüsse im Laminat werden vermieden.

4. Die Arbeitsbedingungen für die Laminierer in der Werft werden deutlich besser.

**Wir bieten als Alternative den Innenausbau auch in Eiche an.**

Elegante, helle europäische Eiche in Kombination mit fein abgestimmten Flächen mit dunklem Wenge Holz und neuen Fußbodenmaterialien bieten eine echte Alternative zum ruhigen, klassischen und gemütlichen Innenausbau in Khaya Mahagoni.

**Ab sofort bieten wir eine Alternative zum klassischen Teakdeck.**

Einige Kunden möchten kein echtes Teakdeck mehr. Schon seit Jahren gibt es sehr gute und edle Alternativen. Mit DEK KING bieten wir ab sofort ein synthetisches Stabdeck an, das je nach Farbwunsch genau wie ein Teakholzdeck, oder auch moderner und farbiger aussieht. Ein Bootsbauer der Werft war jetzt zur Schulung in England und wird das erste Deck in Kürze verlegen.

Die erste Saare mit diesen neuen Materialien im Innenausbau und an Deck zeigen wir auf der Boot Düsseldorf 2018.



# Hanseboot 2017

**2017 findet zum letzten Mal die hanseboot in Hamburg statt. Nach 58 Jahren ist Schluss.**

Ende September wurde diese Entscheidung völlig überraschend verkündet. Nicht nur sehr viele Besucher, sondern auch die Aussteller reagierten sehr enttäuscht. Ein langjährige Tradition verschwindet, den Treffpunkt vieler Segler im Herbst wird es nicht mehr geben. Seit 28 Jahren war ich durchgehend mit einem oder mehreren Ständen auf dieser Messe tätig und habe in dieser langen Zeit 39 verschiedene Segelyachten in Hamburg gezeigt.

Die hanseboot war insbesondere für Saare Yachten immer ein guter Ort. 2008 hatten wir hier die Saare 41cc als Weltpremiere und als erste Saare Yacht überhaupt auf einer Messe ausgestellt. Damals wusste kaum ein Messebesucher wo Estland liegt, heute genießt Saare Yachts als Premiumprodukt einer estnischen Werft allerhöchste Anerkennung.

Auch die Premieren der Saare 38, der 41ac und der Saare 46 fanden immer in Hamburg statt. Hier haben wir viele unserer fachkundigen und erfahrenen Interessenten und Eigner getroffen, das Interesse an unseren Yachten war immer sehr groß. Zukünftig werden wir unsere Saare Yachten in Deutschland auf einer Hallenmesse nur noch in Düsseldorf zeigen. Dort präsentieren wir Ihnen im Januar 2018 die Saare 41ac und eine Saare 38 mit dem neuen, hellen Innenausbau und dem neuen Decksblag von DEK KING.

An der In-Water-Boatshow in Neustadt an der Lübecker Bucht im Mai werden wir natürlich weiterhin teilnehmen. Zudem werden wir jetzt in Eckernförde, wo während der Saison immer viele Saare Yachten im Wasser liegen und auch unsere Demoyachten besichtigt werden können, unsere Halle am Hafen zu einer permamenten kleinen Ausstellungshalle umbauen. Dort können wir Ihnen dann jederzeit die vielen guten Details und Bauausführungen an Bord einer Saare Yacht zeigen.

Ursprünglich hatten wir geplant die Saare 41ac in der neuen Eigner-Komfort-Version II in Hamburg auszustellen.

So ist es auch in der Presse angekündigt. Wir haben uns jetzt aber, als Folge der aktuellen Entwicklung, entschlossen diese Yacht nicht in Hamburg zu zeigen, sondern werden auf der Messe nur mit einem kleinen Infostand vertreten sein.

Sie finden uns in der Halle B 6 am Stand B 100

Daß wir so entschieden haben ist zwar für manchen Interessenten sehr schade und ärgerlich, ich denke aber nachvollziehbar:

Schon in den vergangenen Jahren haben wir nie über zu wenig Besucher an unserem Stand klagen müssen. Die Saare Yachten haben immer sehr viele Gäste angelockt und mit zwar langsam sinkenden Besucherzahlen, aber auch immer weniger ausgestellten Yachten war es meist bei uns an Bord sehr voll. Manches Gespräch hat darunter gelitten.

In diesem Jahr wird zudem der Eintritt zur Messe nur 3,- € kosten. Meine große Sorge ist, dass sehr viel mehr Besucher zur Messe kommen werden und unsere schöne Saare 41 dann förmlich überrannt wird. Ein vernünftiges Gespräch wird dann häufig nicht mehr möglich sein, wir werden die ganze Woche über unsere Yacht „verteidigen“ müssen und kaum Zeit für Sie haben.

Aufgrund dieser Sorgen und Befürchtungen lassen wir das Schiff in Eckernförde und begrüßen Sie am Saare-Infostand in der Halle B 6 / B 100 mit einem Kaffee oder kalten Getränk. Wir können dann in Ruhe miteinander sprechen, gern auch über Ihre Ideen, Wünsche, Pläne und Vorstellungen und wir haben Zeit Ihnen viele Dinge an Hand von Fotos und Videos zu zeigen.

Auf Wunsch fahren wir dann auch mit Ihnen nach Eckernförde, oder verabreden uns zu einem späteren Zeitpunkt zu einem Besuch und zeigen Ihnen unsere Yachten abseits vom Messetrubel.

Wir stehen Ihnen jederzeit für Terminabsprachen zu einem Treffen auf der Messe oder zu einem Besuch in Eckernförde zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass nicht nur wir jetzt aufgrund der guten Verkaufszahlen der letzten Monate, sondern auch Sie aufgrund der längeren Lieferzeiten, viel langfristiger planen müssen.

Zum Saisonbeginn 2018 können wir leider keine neue Saare mehr liefern, lediglich die beiden oben genannten Ausstellungsyachten stehen noch zur Verfügung. Wenn Sie im Jahr 2019 mit Ihrer neuen Saare segeln möchten, ist es jetzt die richtige Zeitpunkt darüber mit uns zu sprechen.

Sehen wir uns auf der Messe?

Mit sportlichem Gruß

Thomas Nielsen



*Saare Segelyachten:  
Für Individualisten, Kenner  
und Genießer!*

Yachtsport Eckernförde • Thomas Nielsen e.K. • Vogelsang 20 • 24340 Eckernförde

Tel. 04351-75 27 34 • Fax 04351-75 27 35 • info@yse.de

[www.yse.de](http://www.yse.de) • [www.f-rib.de](http://www.f-rib.de) • [www.saare-yachts.de](http://www.saare-yachts.de) • [www.saareyachts.com](http://www.saareyachts.com)



