

GAMA DE PRODUCTOS



ECO 
 **TEC**

ADITIVOS Y CONSUMIBLES PROFESIONALES



LOS TRATAMIENTOS PROFESIONALES QUE MARCAN LA DIFERENCIA...

ECOTEC es una empresa Francesa que concibe, fabrica y comercializa tratamientos y consumibles destinados a los profesionales del mantenimiento del automóvil, camiones, maquinaria pesada, marina entre otros.

ECOTEC PROPONE:

- ▶ 125 productos empacados desde 10 g hasta 200 L
- ▶ 3 gamas completas: Vehículos ligeros, Maquinaria Pesada y Limpieza
- ▶ Constante innovación, evolución y lanzamientos regulares de nuevos productos

NUESTRA GAMA DE PRODUCTOS GIRA EN TORNO A TRES ÁREAS PRINCIPALES:

- ▶ Tratamientos de combustibles y de otros fluidos del vehículo.
- ▶ Tratamientos para el aire acondicionado.
- ▶ Productos de limpieza.

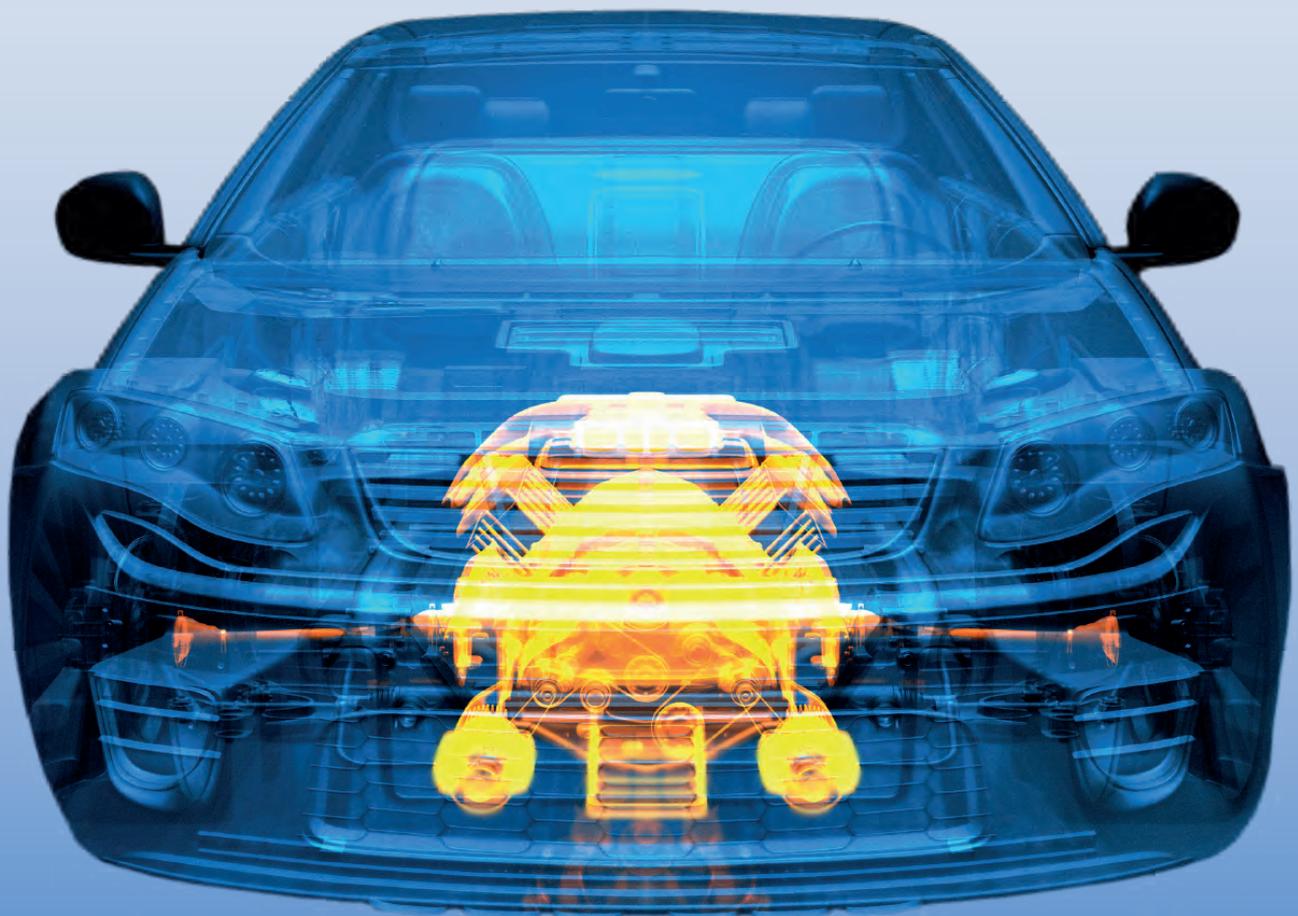
Los productos ECOTEC cumplen con especificaciones estrictas y están diseñados para proporcionar soluciones eficientes y fiables. Por ejemplo, ECOTEC es pionero en la comercialización de aditivos Diésel que combinasen lubricación, detergencia y des emulsión, tecnología única compatible con todos los sistemas de inyección diésel. Del mismo modo, el uso de tecnologías "ashless" aseguran la máxima compatibilidad con los últimos sistemas de control de contaminación, tanto para la gasolina como para el diésel.

Muy presente en el mercado francés, ECOTEC se desarrolla también en el mercado internacional, con un crecimiento sostenido en continentes como Europa, África y América del Sur.



GAMA VEHICULOS LIVIANOS

■	LOS TRATAMIENTOS PARA GASOLINA	2
■	LOS TRATAMIENTOS PARA DIESEL	3
■	LIMPIEZA DE LOS FILTROS DE PARTICULAS	4
■	LOS TRATAMIENTOS TECNICOS	5
■	LOS TRATAMIENTOS PARA EL ACEITE DEL MOTOR	6
■	TRATAMIENTOS PARA OTROS ACEITES	7
■	LOS TRATAMIENTOS PARA EL CIRCUITO DE REFRIGERACION	8
■	LOS TRATAMIENTOS PARA EL AIRE ACONDICIONADO	9
■	LOS SPRAY TECNICOS	10
■	PRODUCTOS DE LIMPIEZA Y ACABADO	12
■	GAMA VEHICULOS PESADOS	13



LOS TRATAMIENTOS PARA GASOLINA



Compatibles con todos los sistemas de inyección directa e indirecta



●●● 1000 : LIMPIADOR CIRCUITO DE LA GASOLINA



250 ml

- Mantiene limpio el sistema de inyección y las cámaras de combustión.
- Disuelve gomas generadas por la gasolina desagregada.
- También sirve para limpiar los sistemas de inyección en vehículos con bicarburación Gasolina/GLP.



Aplicación : Trata de 40 a 70 litros de combustible. El producto debe utilizarse en cada mantenimiento (servicio). Como máximo cada 10000 km.

●●● 1101 : TRATAMIENTO CURATIVO INYECCION GASOLINA



300 ml

- Permite limpiar rápida y completamente la bomba de inyección, los inyectores y las cámaras de combustión.
- Reduce la contaminación : test de los 4 gases.
- Permite pasar el control técnico : Prueba CO/CO2.



Aplicación : Trata de 40 a 70 litros de combustible. El producto debe utilizarse cada 25000 km, pero también puede aplicarse cuando hay un mal funcionamiento del sistema de inyección.

●●● 1108 : BOOST EVOLUTION GASOLINA



300 ml

- Activo reductor de fricción que actúa sobre el rendimiento del motor, optimizando la relación poder/consumo.
- Fórmula desemulsionante y anticorrosiva, mejora la calidad de la inyección particularmente en las inyecciones directas muy sensibles a los fenómenos de enmugrecimiento.



Aplicación : Producto a verter en el depósito de gasolina. Conviene para 40 a 70 litros de gasolina sin plomo.

●●● 1208 : NUMBER ONE Booster de Gasolina



250 ml

- Limpia, protege y lubrica el sistema de inyección.
- Aumenta la potencia y el par motor disponible en motores atmosféricos y con turbo.
- Protege los asientos de válvula.
- Permite una configuración óptima en caso de reprogramación del ECU.



Aplicación : Vierta el NUMBER ONE en el depósito de combustible antes de llenarlo. Un bote sirve para tratar de 40 a 50 litros de combustible. Producto destinado a la competición, contiene MMT.

TRATAMIENTO PARA HIBRIDOS

●●● 1202 : HYBRID + Tratamiento para Híbridos a gasolina



250 ml

- Mejora el funcionamiento de la parte térmica a gasolina y permite un rendimiento óptimo de la misma.
- Previene la corrosión en el circuito de gasolina y estabiliza el combustible durante varios meses.
- Efecto detergente reforzado, mantiene limpio el sistema de inyección.
- Compatible con vehículos híbridos a gasolina de todo tipo (también GLP, GNV)



Aplicación : Verter el producto en el tanque de combustible. Formula concebida para tratar tanques de 35 a 65 litros de combustible.

LOS TRATAMIENTOS PARA DIESEL



Probados en motores de tipo DW10, conforme con los nuevos procedimientos definidos por el CEC*

- ▶ Limpian
- ▶ Desemulsionan
- ▶ Lubrican
- ▶ Anticorrosivos
- ▶ Aumentan el índice de cetano



- ▶ Limpian y protegen el sistema de inyección contra los riesgos de bloqueo (suciedad, corrosión, carbonilla)
- ▶ Evitan que se ensucien demasiado los turbos con geometría variable, las cámaras de combustión, y los sistemas de descontaminación (EGR, filtro de partículas)
- ▶ Reducen el consumo de combustible
- ▶ Prolongan la vida de los motores



250 ml

●●● 1010 : LIMPIADOR DE CIRCUITO DIESEL

- Mantiene limpio todo el sistema de inyección (tanque, bombas, inyectores).
- Mantiene en un bajo nivel las emisiones de hollines y de partículas que se depositan sobre los turbos con geometría variable, las cámaras de combustión, y los sistemas de descontaminación (EGR, filtros de partículas).
- Acción desemulsionante.



Aplicación : Trata de 40 a 70 litros de combustible. El producto debe utilizarse en cada mantenimiento (servicio), como máximo cada 10000 km.



300 ml

●●● 1111 : TRATAMIENTO CURATIVO INYECCION DIESEL

- Con una sola aplicación en el tanque de combustible, acaba con los problemas debidos a la suciedad del sistema de inyección (tanque, bombas, inyectores).
- Aumenta hasta 7 puntos el índice de cetano.
- Le devuelve su limpieza original a las piezas tratadas.
- Reduce los riesgos de bloqueo de los turbos y de las válvulas EGR. Reduce las emisiones de hollines



Aplicación : Trata de 40 a 70 litros de combustible. El producto debe utilizarse cada 25000 km. Pero también puede aplicarse cuando hay un mal funcionamiento del sistema de inyección.



300 ml

●●● 1118 : BOOST EVOLUTION DIESEL Cetano Booster

- Mantiene limpio todo el sistema de inyección (tanque, bombas, inyectores).
- Mantiene en un bajo nivel las emisiones de hollines y de partículas que se depositan sobre los turbos con geometría variable, las cámaras de combustión, y los sistemas de descontaminación (EGR, filtros de partículas).
- Aumenta hasta 4 puntos el índice de cetano.
- Aumenta la potencia y el rendimiento del motor. Le da más fuerza.
- Facilita el arranque con motor frío.



Aplicación : Trata de 40 a 70 litros de combustible. Puede utilizarse de manera continua.



150 ml

●●● 1116 : ANTICRISTALIZANTE DIESEL

- Protege el diesel tratado hasta temperaturas de -15 °C y -28 °C y evita numerosas averías debidas al frío.
- Estabiliza y protege contra la corrosión el diesel tratado.
- Fórmula compatible y eficaz con las mezclas de diesel biocombustible hasta B10.
- Reduce el tamaño de las parafinas que se encuentran en el diesel, para que puedan pasar por el filtro de combustible.



Aplicación : 150 ml de Anticristalizante sirven para tratar de 40 a 60 litros de diesel. Haga el tratamiento antes de que la temperatura ambiente no baje de los 5 °C.

*The Coordinating European Council for the development of performance tests for fuels, lubricants and other fluids

LIMPIEZA DE LOS FILTROS DE PARTICULAS



●●● 1105 & 1106 FAP-NET y RINCE-NET



- FAP-NET es una solución que sirve para limpiar los filtros de partículas tapados.
- Fórmula innovadora específica para limpiar los hollines.
- No contiene ni solventes, ni metales, ni catalizadores de combustión.

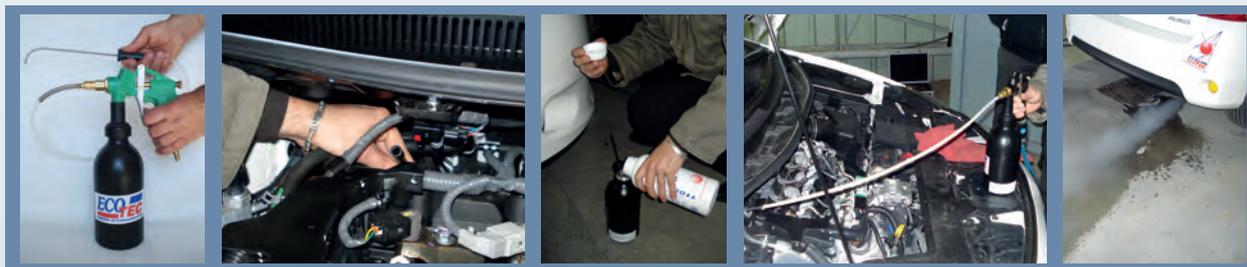
Resultados :

- Es la solución para limpiar rápida y eficazmente el hollín que ensucia los filtros de partículas.
- Permite hacer una economía importante, ya que evita que se cambie el filtro de partículas tapado.

- RINCE-NET es una solución para enjuagar el filtro de partículas, una vez que se ha limpiado con el FAP-NET.
- Fórmula innovadora específica para enjuagar los hollines del filtro de partículas.
- Sin ningún solvente.
- Fórmula sin cenizas.



Aplicación : Uso estrictamente profesional. Se aplica con o sin desmontaje. Siga las instrucciones para una aplicación correcta.



Imágenes de una limpieza con FAP-NET, RINCE-NET y el aparato 8080 por los sensores de presión del Filtro de Partículas, sin desmontaje.

●●● 1107 REGE-FAP Regenerador de Filtros de Partículas



- Aditivo órgano metálico que cataliza la combustión de los hollines, lo que permite eliminarlos a una temperatura mucho más baja.
- Tratamiento súper concentrado. Se vierte dentro del tanque.

Resultados :

- Ayuda a realizar una regeneración rápida y completa. Sobre todo en los casos en que ésta no se efectúe fácilmente (recorridos cortos, velocidades limitadas,...).
- Permite una combustión de los hollines 5 veces más rápida, que una combustión de los hollines que no han sido tratados.
- Impide que los hollines tapen el filtro de partículas.
- Reduce el desgaste del aceite del motor causado por las regeneraciones largas.
- Con tan solo 250 ml de producto, se logra un resultado muy satisfactorio.



Aplicación : Vierta el REGE-FAP en el tanque de combustible, antes de llenarlo completamente (entre 40 y 60 litros). De todas maneras se aconseja tratar mínimo 25 litros de diesel. Este tratamiento debe hacerse cada 3 veces que llena el tanque de combustible. No es necesario verter más de lo indicado. No se recomienda en vehículos con filtros de partículas que utilizan un aditivo de regeneración (tecnología PSA®).

LOS TRATAMIENTOS TECNICOS



●●● 1104 : TURBO-NET

Limpiador de Cámaras de Combustión, Turbos y Válvulas EGR



125 ml

Limpia y elimina los excesos de carbonilla dentro de las cámaras de combustión sobre las aletas de los turbos y las válvulas EGR.

Resultados :

- Sin necesidad de desmontaje permite resolver los problemas debidos al mal funcionamiento de los turbos a geometría variable y de las válvulas EGR.
- Le devuelve al motor su buen funcionamiento inicial.



Aplicación : Se puede utilizar en motores diesel y gasolina. Uso estrictamente profesional. Siga las instrucciones para una aplicación correcta.



Imágenes de la limpieza de un turbo con el TURBO-NET

●●● 1211 : CURATIVO INYECCION DIESEL EVOLUCION



500 ml

- Producto especialmente realizado para limpiar los inyectores con el motor encendido.

Resultados :

- Acaba con la inestabilidad del ralentí, el chapoteo del motor, la mala pulverización de los inyectores, el cascabeleo de los inyectores con motor caliente y en aceleración y con los humos negros por el escape.
- Resuelve los fallos del sistema de inyección.
- Reduce las emisiones del motor de hollines y de partículas y las pone al nivel definido por las normas de los constructores. Lo que asegura el buen funcionamiento de los sistemas de descontaminación (EGR, filtro de partículas) y de los turbos con geometría variable.



Aplicación : Tratamiento directo por la bomba. Uso profesional. Siga las instrucciones para una aplicación correcta. Para facilitar la aplicación del producto, puede utilizar el aparato REF 8000.

●●● 1103 : TCS Tratamiento curativo de los hollines



500 ml

- Muy eficaz para limpiar los depósitos de hollines. Materia activa con gran poder desengrasante y de acción ultra rápida.
- Compatible con los sistemas de descontaminación de los catalizadores.

Resultados :

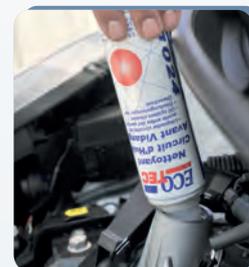
- Libera los inyectores bloqueados por los hollines.
- Permite limpiar rápidamente las diferentes piezas tales como, las solapas de gas, las válvulas EGR
- Cuádruple acción: anti carbonilla / desengrasante / limpiador / desbloqueador.



Aplicación : Vaporice sobre las piezas que quiere tratar. Si las piezas están muy sucias, deje que el producto trabaje entre 5 y 10 minutos.

LOS TRATAMIENTOS PARA EL ACEITE DEL MOTOR

- Pueden mezclarse con todo tipo de aceites para motor
- Sirven para tratar entre 3,5 y 5 litros de aceite



●●● 1021 : ANTIFUGAS MOTOR / ANTICONSUMO DE ACEITE



250 ml

- Regenera las juntas y los anillos de sellado, les devuelve su elasticidad y su tamaño iniciales.
- Aumenta la viscosidad del aceite con el motor caliente y bajo fuerte cizallamiento.

Resultados :

- Acaba con las fugas y con el goteo.
- Reduce el consumo del aceite.
- Restablece las compresiones.
- Reduce la emisión de humos azules por el escape.

- ✓ **Aplicación :** Viértalo en el aceite del motor. Recomendado para motores gasolina o diesel que presenten un consumo excesivo de aceite, o un desgaste importante.

●●● 1024 : LIMPIADOR DEL CIRCUITO DEL ACEITE ANTES DEL CAMBIO DE ACEITE



250 ml

- Disuelve los depósitos y los óxidos que impiden el buen funcionamiento.
- Limpia tamices, taques hidráulicos, gargantas de los segmentos, bombas de aceite, soporte de los turbos, etc.
- Eficaz contra el exceso de suciedad en el aceite, debido a la presencia del filtro de partículas y a la baja cilindrada de los motores (downsizing).

Resultados :

- Protege el aceite nuevo de los sedimentos que pueden contaminarlo.
- Prolonga la vida útil del motor.

- ✓ **Aplicación :** Antes de cambiar el aceite, viértalo en el aceite del motor. Trata entre 3,5 y 5 litros de aceite. Repita el tratamiento cada 60000 km. Siga las instrucciones para su aplicación.

JUNTA DE SILICONA

●●● 350 : RTV SEAL



200 ml

- Silicona técnica sin ácidos, a base de Tecnología Oxima OEM.
- Amplio rango de temperatura: mín. -60 °C max. +260 °C (+315 °C Temperatura de punta).
- Flexibilidad importante: 280% de elongación antes de ruptura (ASTM D-412).

Resultados:

- Asegura una hermeticidad durable y flexible en las partes que contienen aceites o liquido de refrigeración: Bombas de agua, cárter de aceite motor, tapa válvulas, tapa de transmisión, tapa de elevadores.
- Ausencia de corrosión acida sobre las piezas en aluminio, hierro, acero...
- Ausencia de efectos negativos de vapores sobre los componentes electrónicos y las sondas lambda.

- ✓ **Aplicación :** Elimine completamente el antiguo sello de silicona, deposite un cordón regular, continuo y sin exceso en la superficie a juntar. No conviene para circuitos de combustible.

TRATAMIENTOS PARA OTROS ACEITES



●●● 1025 : T2S - TRATAMIENTO DE SUPERFICIE A BASE DE SILICONAS MODIFICADAS

Debido a la predilección que las siliconas tienen por los metales, el T2S se va adherir al metal para formar una capa monomolecular que resiste a una presión de 1600 kg/mm² y a una temperatura de 700 °C. Esta capa protege la superficie del metal contra la adhesión de partículas desconocidas, y contra la corrosión.

Resultados :

- Disminuye de 10 °C aproximadamente la temperatura de funcionamiento.
- Reduce el desgaste de las partes que tienen fricción.

En las cajas manuales :

- Facilita el cambio de las velocidades.
- Disminuye el ruido de las cajas.

En las direcciones asistidas :

- Elimina los ruidos de las chapaletas al final del tope.
- Elimina los puntos duros.



100 ml



Aplicación : Compatible con todos los tipos de aceite, salvo los grafitados. Una lata sirve para tratar :

- 1.5 a 2.5 litros de aceite de caja o de diferencial
- 5 litros de aceite de dirección asistida
- 4 a 5 litros para otras aplicaciones

No lo utilice en las cajas de cambios automáticas, ni en los sistemas de fricción lubricados en baño de aceite.

●●● 1023 : ANTIFUGAS CAJAS DE CAMBIOS Y DIRECCIONES ASISTIDAS

Regenera las juntas elastómeras reseca y deformadas, les devuelve su tamaño y elasticidad iniciales.

Resultados :

- Elimina las fugas y el goteo del aceite.
- Disminuye el consumo de aceite.
- Mantiene los embragues secos y en buen estado de funcionamiento.



Aplicación : Viértalo entre 1 a 1.5 litros de aceite. Compatible con los aceites motor, cajas de cambios (mecánicas y automáticas), y direcciones asistidas.



30 ml

●●● 1122 : TRATAMIENTO MOS2 CAJAS / DIFERENCIALES / REDUCTORES

Reduce la fricción gracias a la película lubricante sólida de bisulfuro de molibdeno (MOS2) que se forma sobre todas las superficies en movimiento.

Resultados :

- Disminuye los ruidos y vibraciones.
- En el caso de un vehículo que tiene muchos miles de kilómetros, le devuelve un funcionamiento normal a la transmisión y la conserva en buen estado.
- Facilita el cambio de las velocidades en las cajas de cambios manuales.
- Recomendado como complemento del tratamiento con el T2S, para las transmisiones con muchos kilómetros.



Aplicación : Viértalo entre 2 a 3 litros de aceite. No lo utilice en las cajas de cambios automáticas, ni en los sistemas de fricción lubricados en baño de aceite.



50 ml

LOS TRATAMIENTOS PARA EL CIRCUITO DE REFRIGERACION

- ▶ Compatibles con todos los líquidos de refrigeración
- ▶ Sirven para tratar un circuito con una capacidad máxima de 10 litros



●●● 1030 : ANTIFUGAS RADIADOR



- Tapa inmediatamente las fugas y micro fugas de las partes metálicas del circuito de refrigeración.
- Lubrica la bomba del agua.
- Uso preventivo o curativo.
- No causa problemas de electrólisis.



Aplicación : Vierta el producto dentro del circuito de refrigeración.
Siga las instrucciones para su aplicación.

●●● 1031 : LIMPIADOR CIRCUITO DE REFRIGERACION ANTIOXIDO - ANTILODO



- Permite poner en suspensión los contaminantes en todo el circuito de refrigeración, para su consecuente eliminación (óxidos metálicos, lodos).
- Pasiva los metales.

Resultados :

- Facilita los intercambios de temperatura dentro del circuito de refrigeración.
- Le devuelve su buen funcionamiento a los principales elementos del circuito de refrigeración (radiador, bomba del agua, termostato, etc.).
- Evita las reparaciones costosas debidas al óxido y a los intercambios térmicos deficientes.
- Evita que vuelvan a aparecer los problemas debidos al óxido.



Aplicación : Vierta el producto dentro del circuito de refrigeración. Después del tratamiento de limpieza, es necesario hacer un buen enjuague del circuito. Siga las instrucciones para su aplicación.

●●● 1034 : DESENGRASANTE CIRCUITO DE REFRIGERACION



- Permite limpiar perfectamente los circuitos de refrigeración contaminados con el aceite, debido a una avería (junta de culata, intercambiador).
- Emulsiona el aceite dentro del circuito de refrigeración, y permite evacuarlo totalmente, en el momento de vaciar el circuito.
- Elimina los depósitos orgánicos grasos y los sedimentos que se encuentran dentro del circuito.

Resultado :

- Restablece el funcionamiento óptimo del circuito de refrigeración.



Aplicación : Viértalo dentro del circuito de refrigeración. Después del tratamiento es necesario hacer un enjuague completo del circuito. Siga las instrucciones para su aplicación.

LOS TRATAMIENTOS PARA EL AIRE ACONDICIONADO



Muy a menudo en los sistemas de aire acondicionado proliferan el moho y las bacterias. Esto produce mal olor y puede ocasionar reacciones alérgicas.



●●● 1050 : CLIM-NET Tratamiento Completo de los Sistemas de Aire Acondicionado



Acciones : Limpia – Purifica – Desodoriza

- Gracias a su aplicación por aerosol brumizador de alta presión, limpia todo el circuito de aire acondicionado (evaporador, forro, ventilador, radiador de calefacción, orificio de evacuación del agua).
- Limpia a fondo, desinfecta, elimina los depósitos grasos, el moho, y protege el sistema contra la aparición de micro organismos que producen el mal olor.



Aplicación : De fácil aplicación gracias al tubo prolongador. Se puede aplicar en todos los sistemas de aire acondicionado (automóviles, camiones, buses, casas, unidades portátiles).

●●● 1251 : QUICK-PUR Tratamiento del Sistema de Aire Acondicionado y del Habitáculo



- Penetra profundamente hasta en los recovecos, envolturas, textiles e intercambiadores del vehículo.
- Sistema de válvula auto propulsora.
- Perfume remanente.

Resultados :

- Con una sola operación acaba con las molestias debidas a los olores.
- Tiene un efecto global sobre todo el interior del vehículo.
- Su uso es fácil, rápido y sin esfuerzo alguno.
- Acaba eficazmente y durante mucho tiempo con los malos olores, dejando al mismo tiempo un agradable olor de frescura.



Aplicación : Aerosol de difusión automática. Siga las instrucciones para su aplicación.

Los tratamientos Clim-Net y Quick-Pur también pueden aplicarse en los vehículos sin aire acondicionado. Para limpiar y purificar todo el circuito de ventilación, lo que acaba con los malos olores. El procedimiento es el mismo que para los vehículos con aire acondicionado.

Utilice los biocidas con precaución. Antes de aplicarlo, lea la etiqueta y las informaciones sobre el producto.

LOS SPRAY TECNICOS



●●● 1140 : GRAISSE + Grasa Adhesiva - Extrema Presión - Resistente al Agua



- Grasa con amplio espectro de uso continuo : -20°C +140°C.
- Grasa Hidrófuga multifunción de grado NLGI 2.
- Test Shell 4 esferas con un índice de carga de soldadura elevado, que revela la capacidad de extrema presión : 280 kg.
- Punto de goteo : >180°C (NF T60 102).

Resultados :

- Lubrica las piezas tratadas : bisagras, cerraduras, rótulas, cables.
- Tiene un alto rendimiento bajo fuerte presión y sobre las piezas expuestas al agua.
- Mantiene el engrase de las piezas tratadas durante largo tiempo, y protege las piezas lubricadas.
- Permite lubricar sin desmontar las piezas que no son fáciles de acceso.



Aplicación : Limpie y seque muy bien las piezas que quiere tratar. Para obtener un mejor resultado, aplíquelo con el prolongador.

●●● 1142 : DEGRIPP + Aflojatodo - Lubricante



- Acción antibloqueo / lubricante.
- Deposita una fina capa de lubricante sólido, que refuerza las propiedades lubricantes.
- Sin silicona. Repele el agua.

Resultados :

- Excelente aflojatodo gracias a su gran poder de penetración y de lubricación, muy superior al de un aflojatodo estándar.
- Protege contra el óxido. No es grasa.
- Acción limpiadora anticarbonilla..



Aplicación : Sacúdalo bien antes de aplicarlo. Pulverícelo directamente sobre las piezas que quiere tratar. Temperatura de aplicación entre 10 y 40°C.

●●● 1242 : DEGRIPP-ICE Aflojatodo con efecto de choque térmico



- Fórmula anti bloqueo. Específica para el desbloqueo mecánico.
- Capacidad de enfriamiento hasta - 40°C.

Resultados :

- Efecto potente y no daña las piezas. Al contrario de los procedimientos en los que se calientan los ensamblados.
- Muy eficaz para aflojar tornillos, tuercas y pernos oxidados.
- Se puede utilizar en vehículos ligeros, vehículos pesados, en maquinaria de obras, en marina, y en general en todo tipo de material mecánico.



Aplicación : Para obtener un buen efecto de frío, aplique una buena cantidad de Degripp-Ice a una distancia entre 3 y 5 cm de las piezas que debe tratar. Déjelo trabajar algunos minutos.

●●● 1102 : START + Arranca motores



- Producto para arrancar los motores tanto de gasolina (encendido ordenado), que diesel (encendido espontáneo).
- Para vehículos livianos, camiones, tractores, motos, motores de barco (inboard y outboard), segadoras, motosierras, motores térmicos de carretillas elevadoras, motores fijos,...

Resultados :

- Facilita el arranque con temperaturas muy frías, con humedad muy importante. En general con los motores cuyo arranque es difícil.



Aplicación : Vaporice durante máximo 2 segundos en la admisión del aire. Arranque el motor sin utilizar las bujías de pre calentamiento (motores diesel). Siempre vaporice el producto después el medidor de flujo de aire, sin tocarlo.

LOS SPRAY TECNICOS



●●● 1043 : LIMPIADOR ESPECIAL FRENOS Y EMBRAGUES



750 ml

Mezcla optimizada de solventes. Producto sin acetona. Válvula cabeza arriba y cabeza abajo. Gran poder limpiador. La gran potencia del chorro tiene un efecto mecánico importante. Seca rápidamente y sin dejar residuos.

Resultados :

- Ayuda a restablecer la eficacia del frenado.
- Limpia muy eficazmente los depósitos debidos al polvo que producen los componentes de los frenos y del embrague.
- Reduce los ruidos del frenado.
- Eficaz sobre el aceite, la grasa, las ceras y los diversos polímeros no reticulados. Lo que permite efectuar pequeñas operaciones de limpieza y de desengrase.



Aplicación : Pulverice el producto a 20 cm de la superficie que va a limpiar. Sobre las piezas que están muy sucias, hay que dejar que el producto trabaje más tiempo.

●●● 1045 : LUBRICANTE PARA CADENAS



400 ml

Lubricante especialmente hecho para lubricar las cadenas. Mezcla de lubricante antidesgaste y de agentes de adherencia. Grand poder penetrante. Propiedades hidrófugas.

Resultados :

- Reduce el desgaste y el óxido de las cadenas, de los piñones y de las coronas.
- Lubrica de manera óptima las cadenas sometidas a fuertes cargas o a la velocidad.
- Permite aumentar los intervalos para el engrasado, y hace que las piezas tratadas duren más tiempo.
- Permite lubricar sin desmontar, las piezas que no tienen un acceso fácil.



Aplicación : Limpie las piezas que va a lubricar. Haga ligeras pulverizaciones directamente sobre las cadenas.

●●● 1049 : DIELECTRIC + Limpiador de contactos



400 ml

Permite desengrasar los contactos, los sistemas eléctricos y los sistemas de encendido. Reemplaza eficazmente los limpiadores clásicos a base de solventes clorados, y al mismo tiempo reduce los problemas de agresividad sobre ciertos plásticos, así como los efectos nocivos de los vapores. Gran poder solvente y desengrasante.

Resultados :

- Restablece inmediatamente las constantes eléctricas.
- Ayuda a solucionar los problemas debido a las malas conexiones.



Aplicación : Con los sistemas apagados, pulverice el producto sobre los contactos que debe limpiar. Utilice la fuerza del chorro para acabar con los montículos, y para limpiar a fondo las piezas, y deje que el producto haga su trabajo. Antes de volver a conectar la pieza o el sistema, seque con un trapo, o con aire comprimido.

PRODUCTOS DE LIMPIEZA Y ACABADO



●●● 1062 : SEC-NET Evolution Espuma limpiadora autoactiva



- Principio activo de gran poder limpiador (autoactivo).
- Producto multiusos, se puede aplicar sobre vidrios, textiles, plásticos, carrocerías, estratificados, pvc.
- Limpia manchas de todo tipo.
- Espuma suave y estructurada, no se riega.
- Formato económico de gran volumen.

Resultados :

Espuma polivalente que se puede utilizar en los talleres, para la preparación y en las oficinas. Elimina fácil y rápidamente las manchas y marcas sobre los textiles, moquetas, superficies duras y blandas.



Aplicación : Pulverice Sec-Net Evolution sobre la superficie que va a limpiar, deje que el producto trabaje, y luego seque con la microfibra Ecotec REF 5061.

●●● 1061 : FINISH + Cera de acabado lustradora



- De manera fácil y rápida da un brillo protector de larga duración. Efecto repelente de agua y antiestático. Se puede aplicar sobre diversas superficies : metálicas, pintadas, barnizadas o estratificadas, materias plásticas, mármol, vidrio, etc.

Resultados :

- Optimiza el acabado en la preparación de vehículos nuevos y de segunda mano recientes
- Mantiene el vehículo limpio durante más tiempo.
- Le devuelve el brillo a las carrocerías y a los accesorios plásticos.
- Especialmente recomendado para desempolvar, limpiar y embellecer todas las superficies del vehículo.



Aplicación : Pulverícelo a 10 cm de la superficie que va a tratar. Seque y lustre inmediatamente con la microfibra Ecotec REF 5061.

●●● 1064 : DESO-FLASH Destructor de olores



- Potente sistema de difusión.
- Perfume Naranja/Mandarina. También disponible con fragancia Menta Glacial, referencia 1065.

Resultados :

- Acción choque contra los malos olores.
- Desodorización de largo alcance que permite un tratamiento en distancia.
- Adaptado para desodorizar rápida y eficazmente vehículos usados, autobuses, camiones, entre otros...
- Permite tratar grandes espacios como salones, salas de reunión, locales técnicos...



Aplicación : Proceder a realizar breves pulverizaciones en el centro de la zona a desodorizar, tomando en cuenta su alcance de 2 a 4 metros. Para un vehículo una sola pulverización es suficiente.

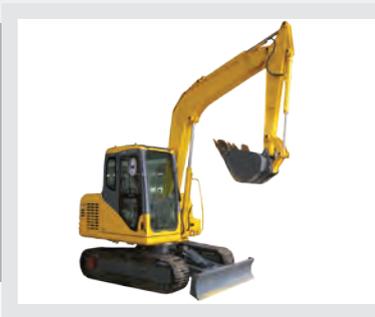
●●● 5061 : KIT MICROFIBRAS LAVADO / LUSTRADO

- Kit perfectamente adaptado para el lavado sin agua : Azul - Lavado / Rojo - Lustrado.
- Limpia eficaz y rápidamente, y sin dejar marcas.
- Gran poder de absorción del polvo (320g/m²).
- Evita las micro rayas, debido a que no hay costuras, ni etiqueta.



GAMA VEHICULOS PESADOS

- LOS TRATAMIENTOS PARA COMBUSTIBLE 14
- LOS TRATAMIENTOS DESCONTAMINANTES 15
- LOS TRATAMIENTOS PARA EL ACEITE 16
- LOS TRATAMIENTOS PARA EL CIRCUITO DE REFRIGERACION 17



LOS TRATAMIENTOS PARA COMBUSTIBLE



●●● 4111 : TRATAMIENTO CURATIVO DE LA INYECCION DIESEL



- Limpia y lubrica rápida y completamente el sistema de inyección (tanque, bombas, inyectores, cámaras de combustión).
- Trata los problemas de consumo excesivo de carburante de los vehículos extremadamente sucios.
- Facilita pasar la prueba de opacidad.
- Acción desemulsionante.



Aplicación : Tratamiento por el tanque. Un bote sirve para tratar 250 litros de diesel.

●●● 4011 : CURATIVO INYECCION DIESEL - aspiración directamente por la bomba



- Limpia rápidamente la bomba de inyección, los inyectores, las cámaras de combustión.
- Permite tratar los problemas de consumo excesivo de carburante de los vehículos muy sucios.
- Elimina la formación de depósitos orgánicos.
- Libera los inyectores y restablece una pulverización regular.



Aplicación : Tratamiento de aspiración directamente por la bomba, para los sistemas de inyección indirecta. Para una aplicación más fácil, se puede utilizar el aparato REF 8000.

●●● 4115-4116-4118 : ANTICRISTALIZANTE DIESEL



- Protege el diesel hasta -28°C (diesel invierno).
- Evita numerosas averías debidas al frío.
- Evita la gran concentración de parafina en el fondo del tanque.
- Alarga la vida del diesel tratado que se va a almacenar
- Refuerza la estabilidad y aumenta la protección contra la corrosión del combustible tratado.



Aplicación : 1 litro de Anticristalizante sirve para tratar 1000 litros de diesel. Haga el tratamiento antes de que la temperatura del diesel sea inferior a 5°C . Antes de llenar las cisternas, vierta el producto, para que el anticristalizante se mezcle bien con el diesel que se debe tratar.

●●● 4112-4113-4114 : LIMPIADOR DEL CIRCUITO DIESEL NUEVA GENERACION



- Tratamiento sistemático de toda la flota de vehículos en actividad.
- Producto 2 en 1 : tratamiento del circuito del diesel y aumentador del índice de cetano.
- Aumenta entre 2 y 3 puntos el índice de cetano, por lo que mejora la calidad de la combustión.
- Gran poder detergente, lo que permite una limpieza óptima de los inyectores.
- Producto concentrado.
- Fórmula compatible con los sistemas de inyección de muy alta (y baja) presión así como con los sistemas de tratamiento del escape (filtro de partículas, o catalizador).



Aplicación : Producto concentrado. Vierta el tratamiento dentro de la cisterna antes de llenarla, para que el producto se mezcle mejor, y para que haya una repartición homogénea del mismo. En función del tipo de tratamiento que se quiere hacer del parque de vehículos, 1 litro sirve para tratar de 2000 a 3000 litros de diesel.

LOS TRATAMIENTOS DESCONTAMINANTES



TRATAMIENTOS CURATIVOS DESCONTAMINANTES ECOTEC:

- ▶ Activos contra numerosos focos de bacterias, hongos, levaduras, y bacterias sulfato reductoras.
- ▶ Se mezclan con el diesel, el fuel y el agua del fondo del depósito.
- ▶ Tienen una gran concentración de materia activa.
- ▶ Anticorrosivos.

● ● ● 4211: DESCONTAMINANTE DEL CIRCUITO DIESEL* Tratamiento de choque



280 ml

Con un solo tratamiento se pueden tratar las contaminaciones importantes, que provocan las obturaciones repetidas que tapan el filtro del carburante. Su acción es rápida.



Aplicación : Viértalo dentro del tanque. Un bote sirve para tratar de 300 a 400 litros de combustible.

● ● ● 4213: DESCONTAMINANTE DE CISTERNAS DIESEL*



5 L

Una sola operación sirve para tratar todas las cisternas muy contaminadas. Trata una gran variedad de focos de contaminación.



Aplicación : Tratamiento de choque de las cisternas. Un bidón sirve para tratar 10000 litros de diesel. En tratamiento preventivo, un bidón sirve para tratar 25000 litros de combustible.

* Este producto está disponible en función de la reglamentación biocida de cada país.

Utilice los biocidas con precaución. Antes de usarlos, lea la etiqueta y las informaciones sobre el producto.

LOS TRATAMIENTOS PARA EL ACEITE



●●● 4025 : T2S TRATAMIENTO DE SUPERFICIE A BASE DE SILICONAS MODIFICADAS



Debido a la predilección que las siliconas tienen por los metales, el T2S va a adherir al metal para formar una capa monomolecular, que resiste a una presión de 1600 kg/mm² y a una temperatura de 700 °C. Esta capa protege la superficie del metal contra la adhesión de partículas desconocidas y contra la corrosión.

Resultados :

- Disminuye de aproximadamente 10 °C la temperatura de funcionamiento.

En las cajas de cambios manuales :

- Facilita el paso de los cambios.
- Disminuye el ruido de las cajas.

En los circuitos hidráulicos :

- Elimina los ruidos.
- Elimina los puntos duros.
- Evita que se resequen las juntas.



Aplicación : Compatible con todos los tipos de aceite. Un bote sirve para tratar :

- 10 a 15 litros de aceite de caja, o de diferenciales.
- 50 litros de aceite de circuito hidráulico.
- 20 a 25 litros en los otros casos

No lo utilice en los sistemas que utilizan la fricción en baño de aceite (cajas automáticas, embragues inmersos, etc.).

●●● 4123 : ANTIFUGAS CAJA DE CAMBIOS, DIFERENCIALES Y CIRCUITOS HIDRÁULICOS



Regenera las juntas elastómeras resacas y deformadas. Les devuelve su tamaño y su elasticidad iniciales.

Resultados :

- Elimina las fugas, y el goteo del aceite.
- Disminuye el consumo de aceite.
- Mantiene los embragues secos, y eficaces.



Aplicación : Compatible con todos los tipos de aceite (Sintéticos, minerales, semisintéticos)
Un bidón sirve para tratar 250 litros de aceite.

●●● 4024 : LIMPIADOR CIRCUITO DE ACEITE ANTES DEL CAMBIO



- Disuelve los barros y los óxidos que impiden el buen funcionamiento.
- Limpia los coladores, los taques hidráulicos, las gargantas de segmentos, bombas de aceite, aletas de los turbos, etc.
- Permite eliminar totalmente los sedimentos y los residuos de combustión, cuando se cambia el aceite.

Resultados :

- Protege el aceite nuevo de los sedimentos que pueden contaminarlo.
- Le devuelve una mejor circulación al aceite del motor.
- Prolonga la vida del motor.



Aplicación : Se puede poner con todos los aceites para motor. Se recomienda utilizarlo cada 3 cambios de aceite como preventivo, y a cada cambio de aceite, para los motores muy exigidos. Sirve para tratar entre 20 y 25 litros de aceite. Lea las instrucciones sobre el uso del producto.

LOS TRATAMIENTOS PARA EL CIRCUITO DE REFRIGERACION



- ▶ Compatibles con todos los líquidos de refrigeración
- ▶ Un bidón sirve para tratar un circuito con un volumen máximo de 40 litros

● ● ● 4030 : ANTIFUGAS CIRCUITO DE REFRIGERACION



500 ml

- Tapa inmediatamente las fugas y micro fugas de las partes metálicas del circuito de refrigeración.
- Lubrica la bomba de agua.
- No provoca problemas de electrólisis.
- Puede utilizarse como preventivo.



Aplicación : Viértalo dentro del circuito de refrigeración. Consulte las instrucciones para su uso.

● ● ● 4031 : LIMPIADOR CIRCUITO DE REFRIGERACION ANTIOXIDO - ANTILODO



500 ml

- Permite poner en suspensión los contaminantes en todo el circuito de refrigeración, para su consecuente eliminación (óxidos metálicos, lodos).
- Pasiva los metales.

Resultados :

- Optimiza los intercambios de temperatura dentro del circuito de refrigeración.
- Le devuelve la eficacia inicial a los órganos principales (radiador, bomba del agua, termostato, etc.).
- Evita las reparaciones costosas, debidas a la corrosión y a los intercambios térmicos deficientes.
- Evita que vuelvan los problemas de corrosión.



Aplicación : Viértalo dentro del circuito de refrigeración. Después del tratamiento debe enjuagar el circuito. Consulte las instrucciones para su uso.

● ● ● 4034 : DESENGRASANTE CIRCUITO DE REFRIGERACION



2 L

- Permite limpiar perfectamente los circuitos de refrigeración, que han sido contaminados por el aceite o por el diesel.
- Emulsiona el aceite y permite su evacuación completa al momento de vaciar el circuito.
- Elimina los depósitos orgánicos grasos y los sedimentos que están en el circuito.

Resultados :

- Restablece el funcionamiento óptimo del circuito de refrigeración.



Aplicación : Viértalo dentro del circuito de refrigeración. Después del tratamiento debe enjuagar el circuito. Consulte las instrucciones para su uso.



SARL ECOTEC

BP 30142-13631 ARLES CEDEX FRANCE

Tel: +33 (0)4 90 52 11 40 Fax: +33 (0)4 90 52 11 41

E-mail: contact@ecotec.fr www.ecotec.fr

R.C.S Tarascon: 390 299 659

IVA: FR58 390299659