

RR Mastix-Repair

porenfreier thermoplastischer Reparaturasphalt



Körnung / Korrelgrootte / Grain size
0/5



RR Mastix-Repair thermoplastischer Reparaturasphalt

RR Mastix-Repair ist ein porenfreier thermoplastischer Asphalt um Reparaturstellen schnell und kostengünstig ganzjährig zu sanieren. RR Mastix-Repair wird als spezielles Asphaltgranulat für die Verwendung im Spezialkocher an die Schadstelle gebracht. RR Mastix-Repair ist erhältlich in der Kornabstufung 0/5 mm.

- » absolut verformungsbeständig
- » hohlraumfrei und wasserdicht
- » bedarfsgerecht portionierbar
- » für stark beanspruchte Verkehrsflächen - auch Autobahnen



RR Mastix-Repair thermoplastisch reparatieasfalt

RR Mastix-Repair is een thermoplastisch reparatieasfalt die zonder open ruimte's om beschadigde plekken snel en voordelig het hele jaar door duurzaam te repareren. RR Mastix-Repair wordt als speciaal asfaltgranulaat voor het gebruik in een speciale ketel naar de schadeplek gebracht. RR Mastix-Repair is verkrijgbaar in de korrelgrootte 0/5.

- » zeer hoge vormvastheid
- » naar behoefte portioneerbaar
- » direct overlaagbaar met alle soorten warm asfalt
- » geschikt voor wegen met een hoge verkeersbelasting, zoals autosnelwegen



RR Mastix-Repair is a thermoplastic mastic asphalt

RR Mastix-Repair is a void-free thermoplastic mastic asphalt with for the purpose of renovating repair spots quickly and economically all year-round. RR Mastix-Repair is applied as special mastic asphalt granulate for use in the special cooker to the damaged area. RR Mastix-Repair is available in the grain gradations 0/5 mm.

- » absolutely resistant to deformation
- » void-free, this making it waterproof
- » demand portionable
- » for heavy duty traffic areas - also motorways





RR Mastix-Repair

Materialverbrauch:

ca. 25 kg/m² je 1 cm Schichtdicke

Lagerung:

Im Originalgebinde bei trockener und frostfreier Lagerung unbegrenzt lagerfähig. Vor intensiver Sonneneinstrahlung und großer Hitze schützen.

Lieferung:

- 15 kg Karton
- 1 Palette = 900 kg = 60 Kartons



RR Mastix-Repair

Materiaalverbruik:

ca. 25 kg/m² per 1 cm laagdikte

Opslag:

In de originele verpakking, droog en vorstvrij opgeslagen, onbeperkt houdbaar. Niet aan direct zonlicht en warmte blootstellen.

Verpakking:

- 15 kg karton
- 1 pallet = 900 kg (60 kartons)



RR Mastix-Repair

Use of the material:

approx. 20 kg/m² per 1 cm thickness of layer

Storage:

Can be stored in original packaging dry and frost free for an unlimited period. Protect from direct sunlight and intense heat.

Details of packaging:

- 15 kg box
- 1 pallet = 900 kg = 60 boxes

RR Mastix-Repair

Eigenschaften:

Gebrauchsfertiger Asphalt (Bitumen und Splitt) zur Beseitigung von Schlaglöchern, Frostaussbrüchen auch auf stark belasteten Verkehrsflächen. RR Mastix-Repair kommt überall zum Einsatz, wo herkömmliche Reparaturasphalte an ihre Grenzen stoßen.

RR Mastix-Repair:

- überbaubar und recyclefähig
- ganzjährig einsetzbar
- einfache Anwendung und schnelle Verkehrsfreigabe
- entspricht dem deutschen Regelwerk

Anwendung:

RR Mastix-Repair wird für Reparaturen von Schädstellen und Notreparaturen, auch von stark mechanisch beanspruchten Flächen wie Kreisverkehren, Bundesstraßen, Autobahnen und Parkplätzen eingesetzt.

Einbau:

Die Einbaustellen müssen sauber (öl- und fettfrei) sein. Lose Bestandteile sind zu entfernen. Die Unterlage muß trocken sein, Restfeuchte wird durch anwärmen mit einem Brenner beseitigt. Zur Verbesserung der Flankenhaftung empfiehlt sich eine Vorbehandlung mit RR HKM-Primer.

RR Mastix-Repair wird im geeigneten Kocher unter gleichmäßigem Rühren, zu einer homogenen Masse auf 170°C aufgeheizt, um das Material fließfähig zu machen (bei höheren Temperaturen kann es zu einer Entmischung kommen).

RR Mastix-Repair wird dann in die Schädstelle eingebracht und mit geeignetem Werkzeug (Asphaltschieber) verteilt.

Vor dem Abkühlen sollte feinkörniger Splitt eingestreut werden und leicht angestampft werden, damit die Fläche griffiger wird. Die Verkehrsfreigabe kann sofort nach dem Abkühlen erfolgen.

RR Mastix-Repair

Eigenschappen:

Gebrijsklaar asfalt (bitumen en split) voor het repareren van kuilen en vorstuitbraken, ook op sterk belaste verkeersgebieden. RR Mastix -Repair kan overal worden ingezet, waar de gebruikelijke reparatie asfaltsoorten aan hun grens komen.

RR Mastix-Repair:

- overlaagbaar en recyclebaar
- in alle seizoenen toepasbaar
- gemakkelijke toepassing en snelle verkeersvrijgave
- volgens de duitse technische standaard

Gebruik:

RR Mastix-Repair wordt ingezet voor reparaties van beschadigde plekken en noodreparaties, ook door sterk mechanisch belaste oppervlakten, zoals rotondes, rijkswegen en parkeerplaatsen.

Installatie:

De installatieplekken moeten schoon (olie- en vetvrij) zijn. Losse deeltjes moeten verwijderd worden. De ondergrond moet droog zijn, restvocht wordt door opwarmen met een brander gedroogd. Voor verbetering van de hechting aan de zijkant wordt voorbehandelen met RR HKM-Primer aanbevolen.

RR Mastix-Repair wordt in een geschikt kookapparaat, onder gelijkmatig roeren, tot een homogene massa op 170°C opgewarmd om het materiaal vloeibaar te maken (bij hogere temperaturen kan het tot een segregatie leiden).

RR Mastix-Repair wordt dan op de reparatieplek aangebracht en met geschikt gereedschap (asfaltschuiver) verdeeld.

Voor het afkoelen moet er fijn split op worden gestrooid en licht aangestampd worden, zodat de oppervlakte stroever wordt. Direct na het afkoelen kan het vrijgegeven worden voor het verkeer.

RR Mastix-Repair

Properties:

Ready-made asphalt (bitumen and chippings) to repair potholes and frost outbreaks, also on heavily used traffic areas. RR Mastix-Repair can be installed there, where traditional repair asphalt meets its limits.

RR Mastix-Repair:

- easy layering and recyclable
- usable all year round
- easy use and speedy resumption of traffic movement
- according to the German technical standards

Application:

RR Mastix-Repair can be used for the repair of damaged spots and emergency repairs, also at heavily mechanical used surfaces like roundabouts, main roads and parking lots.

Installation:

The installation spots need to be clean (oil-free and free from grease). Loose parts need to be removed.

The base needs to be dry, residual moisture will be dried by the heating of a burner. To improve the adhesion of the sides, pre-treatment with RR HKM-Primer is recommended. RR Mastix-Repair has to be heated to a homogeneous mass at 170°C in a suitable cooker, under constant stirring, to make the material fluid (higher temperatures can cause segregation).

RR Mastix-Repair then can be applied to the damaged spot and spread by suitable tools (asphalt slider).

Before the cooling-down, fine chippings have to be scattered and it should be slightly consolidated to create a slip-proof surface. Traffic clearance can take place immediately after cooling-down.