





100 % STRASSENERHALTUNG

DIE ZUKUNFT FEST IM BLICK!

für die Sanierung von Straßenbelägen.

Als Systemlieferant für den Straßenbau umfasst unser Angebot das gesamte

Kunden aus ganz Europa schätzen unsere langjährigen und umfangreichen

Und was können wir für Sie tun?









GUT ZU WISSEN:

EINFACH GUT GESCHULT

Nur durch eine gute Kooperation und durch umfangreiches Know-how aller Beteiligten können dauerhafte, sichere Lösungen in der Straßensanierung erzielt werden. Um einen fließenden Know-how-Transfer sicherzustellen, führen wir in unserem 2011 errichteten Schulungszentrum regelmäßig Informationsveranstaltungen zu Produkten, Dienstleistungen und Verarbeitungsweisen durch. Den Schwerpunkt bilden hier folgende Bereiche:

- // Geotextilien und Verlegungszertifikate
- // Bitumenemulsionen/Kaltasphalte/Vergussmassen
- **//** Reaktivasphalte/CO₂-neutraler Asphalt
- // Oberflächenbehandlung
- // Patchmatic/DünneSchichten(Mini Mix)/Risse- & Fugensanierung

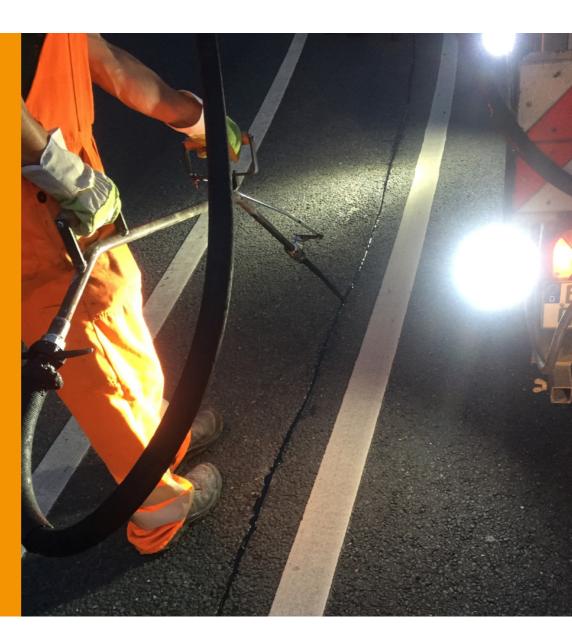
Die Schulungen richten sich sowohl an den öffentlichen Dienst als auch an Wirtschaftsunternehmen. Die Kursinhalte werden jeweils auf die individuellen Bedürfnisse und Wünsche des Kunden abgestimmt.

LÖSUNGEN FÜR ALLE FÄLLE

Nutzen Sie unser vielfältiges Angebot an Emulsionsprodukten und Kaltasphalt für die Sanierung von Straßenbelägen. Wir haben Lösungen für:

FUGEN- UND RISSSANIERUNG

Zustandes mittels Druckluft dung von speziellen kunstwird die Fugenkammer je (Splitt, Sand etc.) aufgefüllt Erhöhung der Griffigkeit mit



QUITSCHAU & SOHN GmbH Straßenreinigung

Meisenweg 9 34327 Körle Tel. 05665 2069 info@quitschau.de www.quitschau.de









ANSPRITZLEISTUNGEN FÜR DEN SCHICHTENVERBUND

Bei Anspritzarbeiten im Schichtenverbund werden Bitumenemulsionen gemäß den Anforderungen auf den Untergrund mittels moderner Gerätetechnik genau dosiert und gleichmäßig auf den Untergrund aufgebracht. Die Einsätze werden unter Abstimmung mit der Bauleitung nach Baufortschritt abgerufen. Die genauen Verbrauchswerte werden durch Wiegekarten dokumentiert und sind für den Auftraggeber transparent nachzuvollziehen. Auf- grund der ständigen Weiterentwicklung der verwandten Bitumenemulsionen kann hier durch die moderne Gerätetechnik in den speziellen Rampenspritzgeräten die optimalen Ergebnisse erzielt werden.





Behnen und Hölscher

gemeinsam erfolgreicher werden

Fiskediek 7 · 49809 Lingen · Tel. 0591 9011 580 kanzlei@behnen-hoelscher.de www.behnen-hoelscher.de



Ihr Spezialist für digitale Buchhaltung und wirtschaftliche Beratung.



OBERFLÄCHENBEHANDLUNG

Bei der Herstellung von Oberflächenbehandlungen wird ein vorhandener Asphaltbelag der bereits Verschleißerscheinungen aufweist unter Verwendung von Bitumenemulsionen oder Heißbitumen und Edelsplitt mit einer neuen dünnen Schicht versehen. Hierbei wird der Belag abgedichtet, so dass kein Oberflächenwasser in Risse eindringen und weitere Schädigungen hervorrufen kann. Des weiteren wird die Verkehrssicherheit wesentlich erhöht da eine Griffigkeitsverbesserung sowie eine optische Aufhellung z. B. bei der Verwendung von Moränesplitt erfolgt. Für die Ausführung der Oberflächenbehandlung stehen verschiedene Verfahren zur Auswahl:

- // Einfache OB
- // Einfache OB mit doppelter Splittabstreuung
- // Doppelte OB, Tränkung
- // HGT-Versiegelung





Michael Eßling | Tel.: 02542 / 701 - 176 | E-Mail: essling@HUESKER.de | Web: www.HUESKER.de



PATCHMATIK-SANIERUNG

Das Patch-System bietet Verantwortlichen für öffentliche Straßen angesichts personeller und finanzieller Engpässe bei anfallenden Fahrbahninstandhaltungen eine kostengünstige wirtschaftliche Lösung, die dauerhaft und zudem schnell und flexibel in der Ausführung ist. Die spezielle Verfahrenstechnik ermöglicht es mit einem Zwei-Mann-Team, alle erforderlichen Arbeitsschritte zusammenzufassen:

- // Reinigen der Schadstelle
- // Anspritzen mit Spezialemusion
- // Verfüllen mit Hochleistungsmischgut

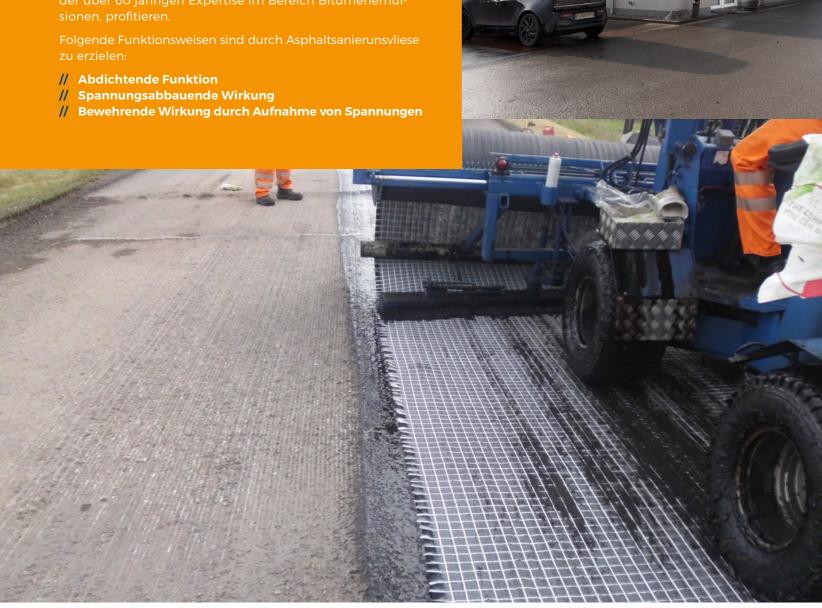
Der ausgebesserte Straßenabschnitt ist sofort wieder befahrbar, ohne das es zu Verkehrsbeeinträchtigung kommt.





ASPHALTSANIERUNGSVLIES

steuerung und Temperierung der aufzutragenden Menge

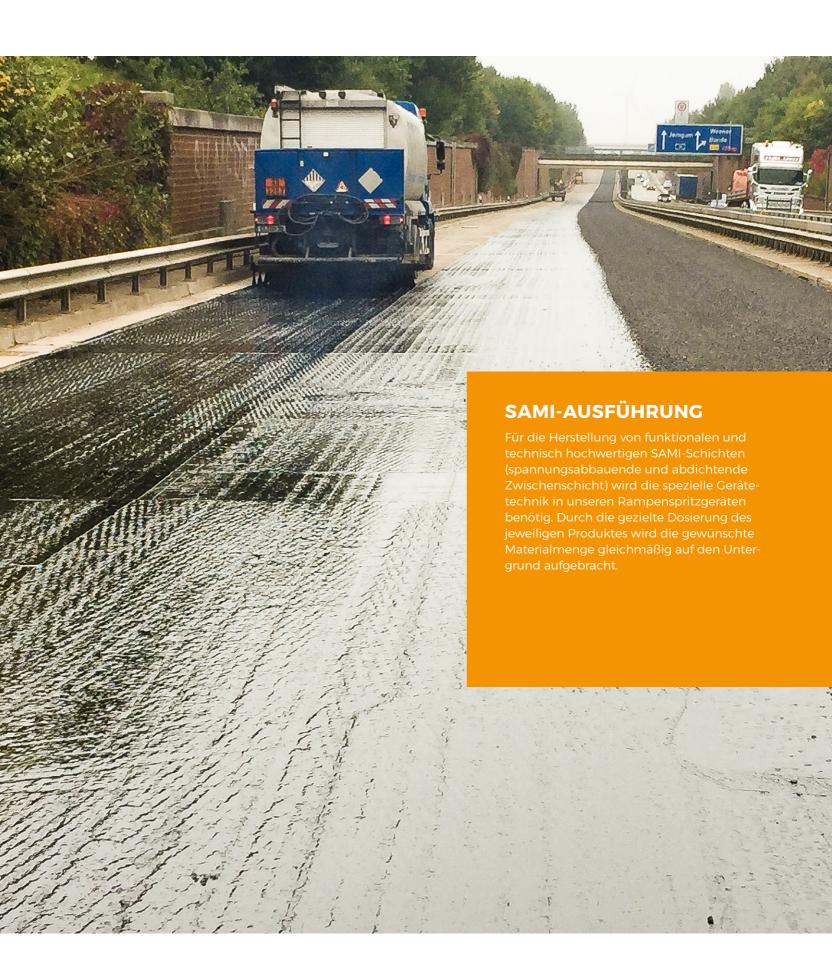




NAHTAUSBILDUNG

Die Ausbildung oder Herstellung von Nähten und Fugen dient dazu, die Bewegungen der einzelnen Bahnen und die thermischen Schrumpfungen beim Abkühlen des Asphalts aufzunehmen. Ebenfalls dienen Nähte und Fugen dazu, die Verbindung zwischen verschiedenen Materialeigenschaften, zum Beispiel Splittmastix und Gussasphalt, zu verbessern. Ein wesentlicher Punkt ist dabei die Vermeidung von Rissen und aufgehenden Fertigernähten.

Wir übernehmen die Lieferung und Verlegung von Nahtkleber an der Fertigernaht gemäß den Anforderungen. Gefordert wird dabei meist nach M SNAR eine aufzutragende Menge von 200 Gramm pro Ifm bei einer Deckenstärke von 4 cm, d. h. es werden pro cm Schichtdecke 50 g Material verarbeitet.



RANDVERSIEGELUNG

Die Versiegelung des Fahrbahnrandes erlangte im Laufe der Jahre einen immer höheren Stellenwert. Nachdem Untersuchungen belegt haben, das in eine ungeschützte Asphaltschulter Wasser in die Schichten eindringen kann und somit eine nicht unwesentliche Beeinträchtigung des Zustandes der Fahrbahn hervorrufen. Durch den Einsatz von modernen Heißrampenspritzgeräten wird unter Verwendung von Heißbitumen die Asphalt-





FRÄSEN VON KLEINFLÄCHEN, SCHÄCHTEN RISSEN, HOFEINFAHRTEN MIT SPEZIELLEN FRÄSMASCHINEN

Vorhandene Beton- und Asphaltflächen werden durch den Einsatz unserer hochwertigen Produkte saniert. Hierbei kommen grundsätzlich substanzerhaltene Maßnahmen zum Tragen.

draem

SCHNELLE STRASSENINSTANDHALTUNG **MIT MINI- UND MIDI-MIX**

Mit unserem Mini- und Midi-Fix ®Einbauzug erfolgt gemäß den ZTV BEA-StB 09 vor Ort die Aufbereitung eines Asphaltmischgutes (z. B. unseres bekannten Herbol-Flüssig-Asphalts) für dünne Asphaltdeckschichten im Kalteinbau (DSK), wahlweise mit den Körnungen 0/2, 0/3, 0/5oder 0/8. Es können partielle Fahrbahnschäden in den Breiten von 0,30 bis 1,20 mtr. beseitigt werden.

Mittels Hochdruckreiniger (integrierter Bestandteil der Mini- und Midi-Mix-Maschine) wird die Unterlage einer porentiefen Reinigung unterzogen. Vorspritzen für den Schichtenverbund ist nicht erforderlich. Der Herbol-Flüssig-Asphalt wird direkt auf die trockene oder noch feuchte Unterlage gemischt und mit einem Gummischieber eingebaut. Der schnelle Arbeitsfortschritt minimiert die Verkehrsbehinderungen, denn die sanierten Flächen sind nach kurzer Abbindezeit wieder für den Straßenverkehr befahrbar.

Die Vorteile:

- // Optimal für die Sanierung von Ausbrüchen, Verformungen und Spurrinnen
- **//** Es kommen nur hochwertige Rohstoffe zum Einsatz
- // Kein Fräsen oder Ausstemmen der Schadstellen
- // Keine Fugen nahtloser Übergang zum intakten Bestand
- // Schnelle und dauerhafte Lösung
- **//** Geringstmögliche Verkehrsbehinderungen
- // Umweltfreundliche und ressourcenschonende Sanierungsmethode



WIR MACHEN DA WEITER, **WO ANDERE AUFHÖREN!**

Weiter denken: Aufgrund unseres Know-hows und unseres Innovationsgeistes sind unsere Produkte, Entwicklungen und Dienstleistungen stets auf dem neuesten Stand. So haben wir schon sehr früh nach umweltfreundlichen Alternativen zu den klassischen lösemittelhaltigen Bitumenprodukten gesucht und können über die Herbers Ökoline als nachhaltige Alternative zum herkömmlichen Produkte, die sich durch beste physikalische und chemische Eigenschaften auszeichnen, werden ausschließlich nachwachsende und umweltschonende Rohstoffe auf Pflanzenölbasis verwendet. Europaweit findet diese nachhaltige Produktlinie großes Interesse.

CO,-NEUTRALER STRABI-ASPHALT

Wer von Klimaschutz, weniger Gasverbrauch und CO₂-Emissionen spricht, der kommt im Straßenbau an unserem neuen CO₂-neutralen Strabi-Asphalt nicht vorbei.

Zu seinen Vorteilen gehören die unübertroffene Marshall-Stabilität von 14,5 kN und die ökologische Komponente. Durch absolute Lösungsmittelfreiheit (0,0 %), sowie einen geringen MAK-Wert beim Einbau weist unser Strabi-Asphalt einen extrem geringen CO₂-Footprint im Vergleich zu anderen Asphalten auf. Dieser Asphalt ist somit ein Muss für ökologisch denkende Menschen, die auf Nachhaltigkeit und Qualität setzen.

GUT ZU WISSEN:

- Berechnungsformel zur Einsparung von CO₂ gegenüber Heißasphalt bei hervorragender Qualität:
- // Tonnen Herbers-Asphalt * 22 kg pro Tonne (CO₂-Einsparung) = Ergebnis
- // Beispiel: 1.500 Tonnen * 22 kg = 33.000 kg CO,-Einsparung







Gerhard Herbers GmbH

48480 Spelle-Venhaus

Telefon: +49 5977 92420 Fax: +49 5977 924222

E-Mail: info@gerhard-herbers.de

www.gerhard-herbers.de



