

RR Roadflex 0/2

thermoplastischer Reparaturasphalt



RR Roadflex

RR Roadflex ist eine heiß zu verarbeitende, selbstverdichtende, mastixähnliche Sanierungsmasse für die Reparatur und Instandsetzung von Schäden im Asphalt.

Risse, Netzzrisse, Ausmagerungen, Deckenabplatzungen sowie mechanische Schäden im Asphalt können mit RR Roadflex unkompliziert saniert werden. Durch die Kombination aus Mineralstoffen und einem polymer-modifiziertem Spezialbindemittel bietet RR Roadflex eine optimale Wiederherstellung der Oberfläche.

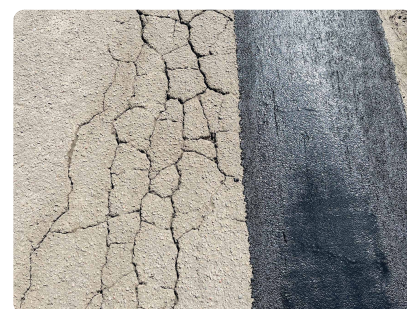


RR Roadflex - thermoplastisch reparatieasfalt

RR Roadflex is een warm aangebracht, zelfverdichtend, mastiekachtig reparatiemiddel voor het repareren en herstellen van schade aan asfalt.

RR Roadflex is een ongecompliceerde manier om scheuren, netwerkscheuren, stroefheid, afbrokkeling en mechanische schade aan het asfalt te repareren.

Dankzij de combinatie van mineralen en een speciaal polymeer-gemodificeerd bindmiddel biedt RR Roadflex een optimaal herstel van het oppervlak.



RR Roadflex - thermoplastic repair asphalt

RR Roadflex is a hot-applied, self-compacting, mastic-like repair compound for the repair and restoration of damage to asphalt.

RR Roadflex is an uncomplicated way of repairing cracks, network cracks, leaching, spalling and mechanical damage to the asphalt.

Thanks to the combination of minerals and a polymer-modified special binder, RR Roadflex offers optimum surface restoration.





RR Roadflex 0/2

Materialverbrauch:

Bei Abplatzungen
ca. 23 kg/m² je 1 cm Schichtstärke

Bei Rissen, Netzzissen und Ausmagerungen
6-7 kg/m²

Lagerung:

Bei trockener und vor Witterung geschützter
Lage mind. 24 Monate lagerfähig.



RR Roadflex

Materiaalverbruik:

Voor afbrokkelen
ca. 23 kg/m² per 1 cm laagdikte

6-7 kg/m² voor scheuren,
nettoscheuren en lekkage

Opslag:

Kan minstens 24 maanden bewaard worden
op een droge plaats, beschermd tegen
weersinvloeden.



RR Roadflex

Material consumption:

For spalling approx.
23 kg/m² per 1 cm layer thickness

For cracks, net cracks and lean-outs 6-7 kg m²

Storage:

Can be stored for at least 24 months in a dry place
protected from the weather.

Lieferung:

- 20 kg pro Sack - 50 Säcke pro Palette

Leveringsvorm:

- 20 kg per zak - 50 zakken per pallet

Delivery form:

- 20 kg per bag - 50 bags per pallet

Eigenschaften:

RR Roadflex kann in fast allen Bereichen der Asphaltreparatur eingesetzt werden. Selbst in Kurvenbereichen, Einmündungen oder stark belasteten Industriestraßen weist sich RR Roadflex als eine widerstandsfähige Reparaturmasse aus. RR Roadflex zeichnet sich beim Verfüllen durch eine sehr gute Verarbeitbarkeit und Haftung aus. Übergänge zur bestehenden Asphaltfläche sind kaum spürbar. Aufgrund seiner mineralischen Zusammensetzung bietet RR Roadflex eine gute Griffigkeit an der Oberfläche. RR Roadflex enthält nur für den Straßenbau zugelassene Materialien und ist daher problemlos recyclebar.

Aufbereitung / Einbau:

Durch seine Lieferform als Granulat kann RR Roadflex in geeigneten Rührwerkskochern bei sofort eingeschaltetem Rührwerk optimal und schonend erwärmt werden. Die optimale Verarbeitungstemperatur liegt bei 220°C. Die Temperatur der Masse sollte regelmäßig kontrolliert werden, da eine Überhitzung zur Schädigung der polymeren Strukturen führt und die elastischen Eigenschaften negativ beeinflusst. Der Untergrund muss staubfrei und trocken sein. Eine Vorbehandlung mit einem Haftgrund ist nicht zwingend erforderlich. RR Roadflex wird mit Hilfe eines Ziehschuhs über die schadhaften Stellen gezogen. Tieferer Stellen sollten vorweg mit RR Roadflex aufgefüllt werden. RR Roadflex hat aufgrund seiner Zusammensetzung bereits eine sehr gute Griffigkeit. Um die Anfangsgriffigkeit zu erhöhen kann die Oberfläche mit einem vorbituminierten Splitt abgestreut werden.

Eigenschappen:

RR Roadflex kan op bijna alle gebieden van asfaltreparatie worden gebruikt. Zelfs in bochten, op kruispunten of op intensief gebruikte industriële wegen blijkt RR Roadflex een bestendige reparatiemassa te zijn. RR Roadflex wordt gekenmerkt door een zeer goede verwerkbaarheid en hechting bij het vullen. Overgangen naar het bestaande asfaltoppervlak zijn nauwelijks waarneembaar. Door de minerale samenstelling biedt RR Roadflex een goede grip op het oppervlak. RR Roadflex bevat alleen materialen die zijn goedgekeurd voor de wegenbouw en is daarom gemakkelijk recyclebaar.

Vorbereiding / Installatie:

Vanwege de granulaatvorm kan RR Roadflex optimaal en voorzichtig worden verhit in geschikte roerbakovens, waarbij de roerder direct wordt ingeschakeld. De optimale werkingstemperatuur is 220°C. De temperatuur van het mengsel moet regelmatig worden gecontroleerd, omdat oververhitting de polymeerstructuren beschadigt en een negatief effect heeft op de elastische eigenschappen. De ondergrond moet stofvrij en droog zijn. Voorbehandeling met een primer is niet absoluut noodzakelijk. RR Roadflex wordt over de beschadigde gebieden getrokken met behulp van een trekschoen. Diepere plekken moeten eerst opgevuld worden met RR Roadflex. Door zijn samenstelling heeft RR Roadflex al een zeer goede grip. Om de initiële grip te verhogen kan het oppervlak worden bestrooid met voorgebitumineerde steenslag.

Characteristics:

RR Roadflex can be used in almost all areas of asphalt repair. Even in bends, junctions or heavily used industrial roads, RRRoadflex proves to be a resistant repair compound. RR Roadflex is characterized by very good workability and adhesion when filling. Transitions to the existing asphalt surface are barely noticeable. Due to its mineral composition, RR Roadflex offers good grip on the surface. RR Roadflex contains only materials approved for road construction and is therefore easily recyclable.

PREPARATION / INSTALLATION

Due to its delivery form as granules, RR Roadflex can be optimally and gently heated in suitable stirrer stoves with the stirrer switched on immediately. The optimum processing temperature is 220°C. The temperature of the compound should be checked regularly, as overheating damages the polymer structures and has a negative effect on the elastic properties. The substrate must be dust-free and dry. Pre-treatment with a primer is not absolutely necessary. RR Roadflex is drawn over the damaged areas with the aid of a drawing shoe. Deeper areas should first be filled with RR Roadflex. Due to its composition, RR Roadflex already has a very good grip. To increase the initial grip, the surface can be sprinkled with Op-re-bituminized chippings.

2. KORREKTURABZUG	Status: Neudruck	MEPPRINT WIR DRUCKEN!
	Liefertermin: 10 Werktage nach Freigabe	
	Komm.: Gerhard Herbers GmbH	
	Datum: 25.10.2024	
	Objekt: Produktblatt „RR Roadflex 0/2“	
	Format: DIN A4	
	Umfang: 2-seitig	
	Druck: 4/4- fbg. scala	
	Papier: 250g gloss	
	Verarb.: glatt beschneiden, handlich verpacken	
Auflage: 1.000 Stück = 159,- Euro zzgl. MwSt. + Verband		
	☐ Zum Druck freigegeben	
	☐ Neue Korrektur erwünscht	
	Datum / Unterschrift	
Bitte prüfen Sie diesen Korrekturabzug gewissenhaft und vermerken Sie evtl. Satzänderungen oder Satzfehler. Erteilen Sie dann bitte die Druckgenehmigung durch Ihre Unterschrift. Die letzte Prüfung obliegt dem Auftraggeber. Sie enthebt uns nach erfolgter Genehmigung von der Verantwortung. Dieser Korrekturabzug ist nicht maßgebend für Druckfarbe und Papierqualität.		
MEPPRINT • Schulze-Delitzsch-Str. 5 • 49716 Meppen Telefon: 0 59 31 / 25 08 • info@mepprint.de		