

# PODIUM Aérodynamisme et facilité de conduite

Cette remorque fourgon, monocoque polyester est très aérodynamique. **Grand volume et faible encombrement** la caractérisent, les roues intérieures permettent de ne pas dépasser **la largeur d'une voiture** (1.92m).

Ce modèle est utilisé principalement pour le **transport de motos, scooters, quads, planches à voile...** Les **auto-écoles** l'apprécient pour faire passer les formations B96 et les permis BE. Sa hauteur hors tout inférieure à 2 mètres permet de ne pas **payer de supplément sur l'autoroute** et d'**accéder aux parkings**. Elle est tractable **sans permis BE\***.

Équipement de série : frein à inertie, roue jockey, béquille de stabilisation, lumière intérieure, antivol dans la tête d'attelage, ouverture auvent à l'arrière. La Podium existe en simple et double essieux.

*\*Possibilité selon modèle, véhicule et loi en vigueur*



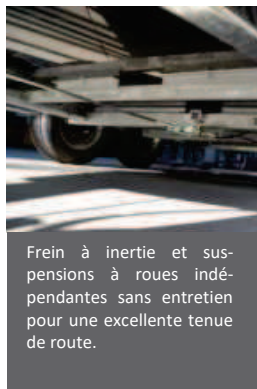
Carrosserie polyester monocoque aérodynamique.



Modèle présenté : Podium 300 double essieux



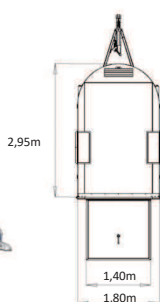
Châssis et structure galvanisés à chaud.



Frein à inertie et suspensions à roues indépendantes sans entretien pour une excellente tenue de route.



PODIUM 300 simple essieu



PODIUM 300 double essieux





Option :  
L'ouverture pont  
pour charger des  
motos lourdes,  
quads, scooters.



Décoration  
personnalisable  
en option :  
Votre remorque  
devient un excel-  
lent support publi-  
citaire.



Option ouvertures latérales : idéales  
pour les magasins ambulants.



Modèle présenté : Podium 300 avec option rampe intégrée sous châssis.



Option : Kit arceaux.



Option : Rampe intégrée sous  
châssis (1 ou 2 rampes).