

Sûres, confortables et résistantes :
les remorques Böckmann pour professionnels.

Remorques bennes, tri-bennes



REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE



Toutes les bennes sont identiques.

La gamme de bennes Böckmann en un clin d'œil.

Bennes basculantes vers l'arrière et tri-bennes, ridelles en aluminium



Aperçu des modèles à un essieu de la série RK :

Page

4-5



Aperçu des modèles à deux essieux de la série RK :

Page

6-7



Aperçu de la série DK :

Page

8-9

Bennes basculantes vers l'arrière et tri-bennes, ridelles en acier



Aperçu de la série RK :

Page

10-11



Aperçu de la série DK :

Page

10-11

Gamme d'accessoires

Page

12-13

Caractéristiques techniques

Page

14

Böckmann : des remorques conçues pour les professionnels.

Que ce soit en termes d'exploitation, rendue optimale grâce à un volume de chargement très important, ou en termes de hauteur de passage, suffisamment importante pour faciliter le déchargement grâce à des ridelles oscillantes avec Ranchers angu-



***L'innovation par tradition** : à Lastrup, en Basse-Saxe, plus de 300 collaborateurs fabriquent, via recours à des techniques de production modernes, des produits de qualité (« made in Lastrup ») répondant aux exigences des professionnels depuis 1956.*

laire rehaussés : les remorques Böckmann disposent toutes de solutions et innovations diverses. Et ce n'est pas tout : la construction robuste de votre benne Böckmann fait d'elle une véritable remorque professionnelle.

Toutes les bennes (à l'exception des modèles de la série TL-ALK) sont fabriquées à partir d'un châssis de base massif soudé galvanisé à chaud et d'un plateau surdimensionné en acier profilé et se caractérisent ainsi par une longévité particulièrement importante. Idéales pour une utilisation dans des conditions extrêmes, les bennes – et pas seulement elles – présentent toute une série d'avantages qui font le succès des utilisateurs Böckmann dans de nombreux pays.

Dans la discipline reine, à savoir la fabrication de vans tractés, Böckmann enregistre un succès remarquable depuis plus de 60 ans, s'imposant ainsi comme leader du marché allemand et se hissant parmi les principaux fabricants de vans tractés en Europe. Le savoir-faire acquis dans le domaine de la construction de vans tractés ainsi que les méthodes de travail innovantes adoptées sont depuis toujours appliqués au développement de produits dans le segment des remorques porte-voitures. Le tout, avec une orientation permanente et conséquente vers la clientèle. Les solutions ainsi mises au point s'avèrent d'une grande utilité au quotidien. Vous apprécierez leur fonctionnalité, leur comportement routier, la sécurité qu'elles procurent ainsi que leur excellent rapport qualité/prix. Tous vos souhaits en termes de design seront également comblés. Mais le mieux est de vous en convaincre par vous-mêmes : en feuilletant d'abord cette brochure, puis en vous rendant directement chez votre partenaire Böckmann le plus proche. Ce dernier se fera un plaisir de vous conseiller – en toute amabilité et compétence !

Mais vu de plus près, tout change !

Jetez un coup d'œil aux détails.
La comparaison vaut le détour !

Plus confortable



Roue jockey autom.
La roue se replie automatiquement à l'actionnement de la manivelle
(RK-AL 2514 avec roue jockey standard)



Levier hydraulique
Levier à pompe long s'insérant par le haut et permettant un basculement aisé, sans se baisser

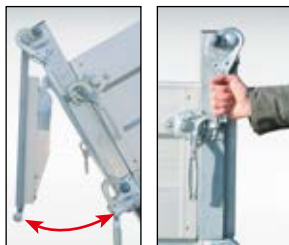


Dispositif de fermeture
Fermeture à levier coudé en saillie ; plus facile à ouvrir, même à pleine charge
(RK-AL 2514 avec dispositifs de fermeture intégrés)

Plus pratique



Volume de chargement, XXL
Exploitation optimale grâce à une grande surface de chargement et à des ridelles de 350 mm
(RK-AL 2514 avec ridelle de 300 mm, version acier avec ridelle 400 mm)

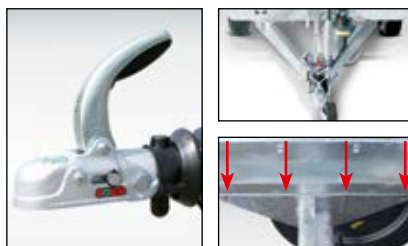


Ridelle oscillante
Ranchers angulaires rehaussés massifs galvanisés à chaud avec passage important pour le déchargement
(RK-AL 2514/135 et RK-AL 2514/15 S sans ridelle oscillante)

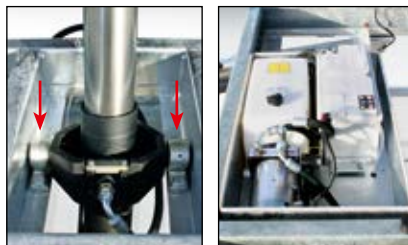


Ridelle avant rabattable
Pour un chargement optimal
(La ridelle avant n'est pas entièrement rabattable horizontalement sur certains modèles)

Plus résistant



Attelage **Support d'essieu**
Tête d'attelage en fonte massive (à partir d'un poids total de 3,0 t), timon en V et large support d'essieu garantissant un haut degré de robustesse et de stabilité en cas d'efforts de traction importants (RK-AL 2514 avec tête d'attelage en acier)



Vérin télescopique et caisson hydrauliques
Vérin intégré au cadre ; pompe électrique, batterie et réservoir d'huile, cuve protectrice en zinc incl., disponibles en option

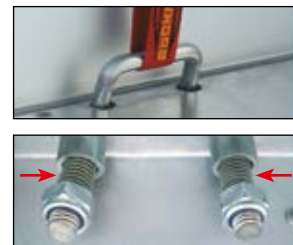


Plancher combiné & plateau en profilé d'acier
Plancher en contreplaqué avec plaque en acier galvanisé ; ponts supérieur et inférieur galvanisés à chaud avec compartiment (à l'exception de RK 2514) pour rampes de chargement.
(RK-AL 2514/135 avec plaque en contreplaqué)

Plus sûr



Béquille de sûreté
Destinée à retenir le pont supérieur durant les travaux de maintenance et à empêcher toute retombée soudaine
(RK-AL 2514/135 et RK-AL 2514/15 S sans béquille de sûreté)



Étrier d'arrimage à ressort
Possibilités d'arrimage pratiques et rapides pour un transport sans bruits de claquement
(RK-AL 2514/135 et RK-AL 2514/15 S : étrier d'arrimage en option)



Pneumatiques
Pneus avec garde au sol importante pour terrains défavorables ; bonne tenue de route
(RK-AL 2514 avec pneumatiques de 12")

Des dimensions réduites - de grands avantages !

La petite solution professionnelle : le modèle RK-AL 2514 vous offre la qualité éprouvée Böckmann de la gamme de bennes au format réduit. De par ses dimensions compactes (2560 mm de longueur et 1400 mm de largeur), cette benne saura vous convaincre par sa maniabilité – même dans les allées les plus étroites. Son cadre soudé, son plateau massif en profilé d'acier et son timon en V de série font d'elle une benne capable de satisfaire aux exigences les plus élevées.



Illustration : **RK-AL 2514/15 S**
(dimensions : 2560 x 1400 x 300 mm)

Équipement de base des bennes basculantes vers l'arrière, ridelles en aluminium (RK-AL 2514)

Conception du châssis

- Cadre de base résistant aux torsions, soudé et galvanisé à chaud [1] avec plateau massif en profilé d'acier [2]
- Hauteur de chargement extrêmement faible de 665 mm via recours à des pneumatiques spéciaux [3]
- Timon massif en V avec roue jockey [4]
- Essieu à suspension en caoutchouc exempt de maintenance avec suspension à roues indépendantes [5]

Conception de la coque

- Ridelles robustes à double paroi en aluminium anodisé (300 mm de hauteur), rabattables sur 4 côtés pour charger et décharger en toute simplicité [6]
- Vérin télescopique hydraulique surdimensionné avec pompe manuelle [7] ou pompe hydraulique à commande électrique avec pompe manuelle d'urgence (option)
- Plancher en contreplaqué robuste renforcé par une plaque en acier galvanisé (à l'exception du modèle RK-AL 2514/135) garantissant une charge ponctuelle et une résistance aux chocs extrêmes [8]
- Ridelle arrière conçue en série comme ridelle oscillante (à l'exception des modèles RK-AL 2514/135 et RK-AL 2514/15 S) avec Ranchers angulaires en acier rehaussés, pour une hauteur de passage importante lors du déchargement [9]
- Possibilités d'arrimage latérales à l'aide de 4 étriers d'arrimage massifs intégrés au panneau latéral (pour les modèles RK-AL 2514/135 et RK-AL 2514/15 S en option, force de traction maximale de 250 kg) [10]
- 4 Ranchers angulaires en acier pratiques permettant l'apport d'une Le porte-échelle, d'une rehausse grillagée en acier, de bâches ou d'arceaux. Ces Ranchers angulaires peuvent par ailleurs être retirés pour le transport de marchandises volumineuses et encombrantes [11]

Accessoires (RK-AL 2514)

Vous trouverez la vaste gamme d'accessoires d'origine Böckmann aux pages 12-13.



Illustration : **RK-AL 2514/15**
(dimensions : 2560 x 1400 x 300 mm)



Étriers d'arrimage : pour sécuriser la marchandise transportée. (en option pour les modèles RK-AL 2514/135 et RK-AL 2514/15 S)

Propriétés de conduite excellentes : tenue de route optimale grâce à la conception solide du châssis avec timon en V.

Pratiques et robustes : Ridelles avant, arrière et latérales rabattables pour charger et décharger en toute simplicité.

Aperçu des différents modèles

L x l x H (mm)	Poids total (kg)
2560 x 1400 x 300	1350/1500

Veillez vous reporter à la page 14 pour connaître les autres caractéristiques techniques et la désignation exacte du modèle. Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller – en toute amabilité et compétence.

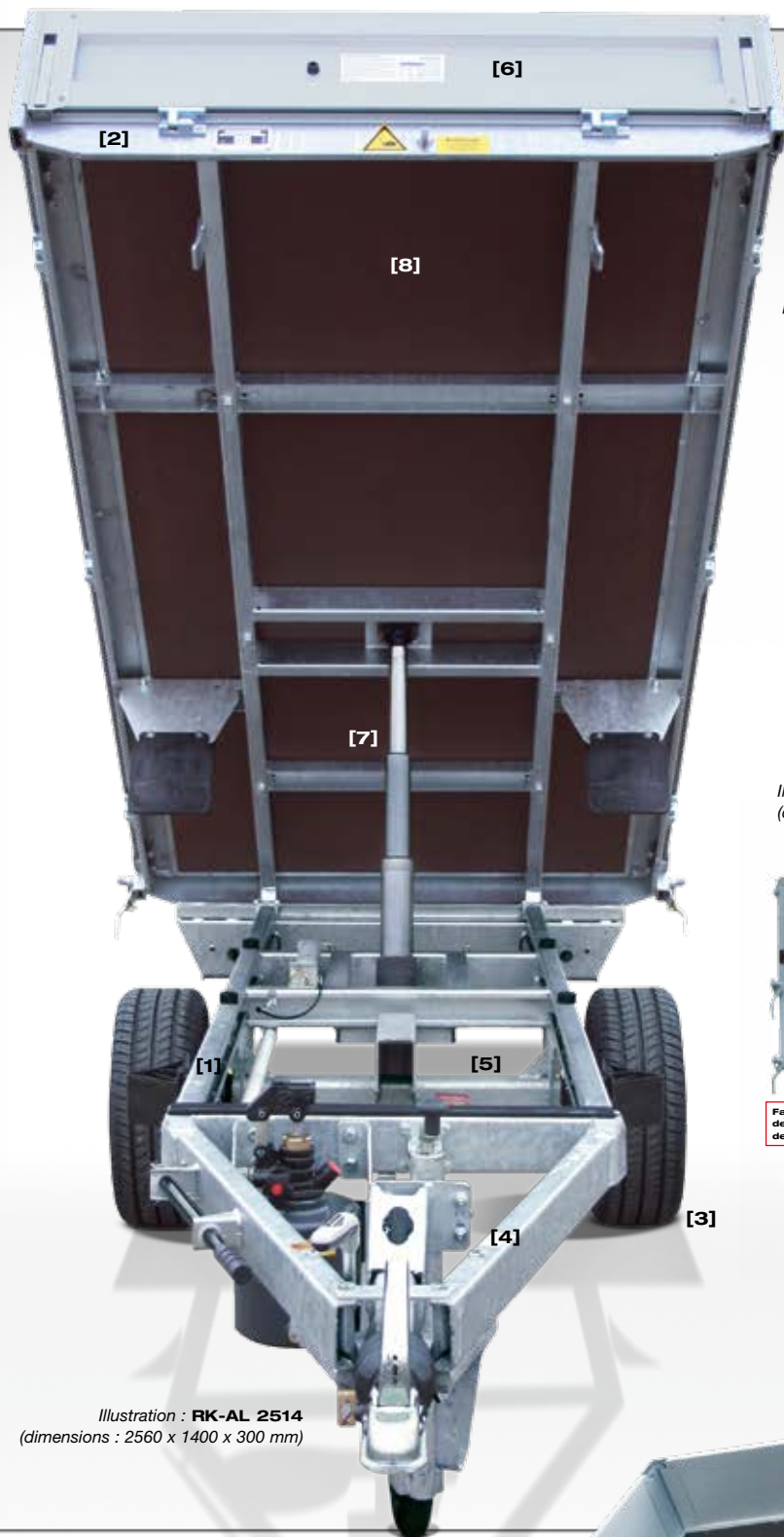


Illustration : **RK-AL 2514**
(dimensions : 2560 x 1400 x 300 mm)

Maniable. Robuste. Pratique : particulièrement compact, le RK-AL 2514 (d'une longueur de 2560 mm et d'une largeur de 1400 mm) saura vous convaincre par son confort de maniement - en particulier dans les allées étroites. Son cadre soudé et galvanisé à chaud ainsi que son plateau massif en acier profilé surdimensionné fait de lui le modèle idéal pour une utilisation professionnelle au jour le jour.

Illustration : **RK-AL 2514**
(dimensions : 2560 x 1400 x 300 mm)



Faible hauteur de chargement de 665 mm

Un confort accru : en plus de sa hauteur de chargement extrêmement faible de 665 mm seulement, le RK-AL 2514 saura également vous convaincre par son centre de gravité relativement bas garantissant une conduite optimale et donc une sécurité élevée. Sa rehausse grillagée en acier (option) permet de retenir au mieux la marchandise susceptible d'être emportée par le vent (pompe hydraulique à commande électronique avec télécommande et pompe manuelle d'urgence ; en option).

Un modèle de base plus que surprenant : disponible à prix avantageux, le RK-AL 2514/135 saura vous convaincre par son cadre soudé avec timon en V et plateau en profilé d'acier ainsi que ses ridelles rabattables sur 4 côtés avec Ranchers angulaires en acier galvanisé à chaud. Le pneumatiques spéciaux garantissent une faible hauteur de chargement. Ce modèle est bien évidemment disponible sur demande avec pompe hydraulique à commande électrique et pompe manuelle d'urgence !

Illustration : **RK-AL 2514/135**
(dimensions : 2560 x 1400 x 300 mm)



Le temps, c'est de l'argent : grâce à la télécommande pour pompe hydraulique à commande électrique et pompe manuelle d'urgence (option), vous déchargerez la marchandise en toute rapidité, simplicité et sécurité.

Des avantages incontestables.

Les légendaires bennes basculantes vers l'arrière aux dimensions compactes ont su montrer qu'elles étaient la solution idéale pour faciliter le travail quotidien des professionnels, qu'elles soient utilisées pour le transport de marchandises en vrac, de matériaux de construction ou d'engins de chantier. Dans leur dernière version avec cadre soudé, plateau massif en profilé d'acier, ridelle oscillante et plancher en contreplaqué renforcé par de l'acier galvanisé, ces bennes feront dorénavant illustration de référence.



Illustration : **RK-AL 2516/27**
(dimensions : 2560 x 1650 x 350 mm)

Équipement de base des bennes basculantes vers l'arrière, ridelles en aluminium

Conception du châssis

- Cadre de base résistant aux torsions, soudé et galvanisé à chaud [1] avec plateau massif en profilé d'acier [2]
- Timon massif en V avec roue jockey autom. [3]
- Essieu à suspension en caoutchouc exempt de maintenance avec suspension à roues indépendantes [4]

Conception de la coque

- Ridelles robustes à double paroi en aluminium anodisé d'une hauteur de 350 mm, rabattables sur 4 côtés, pour charger et décharger en toute simplicité [5]
- Vérin télescopique hydraulique surdimensionné avec pompe manuelle [6] ou pompe hydraulique à commande électrique avec pompe manuelle d'urgence (option)
- Plancher en contreplaqué robuste renforcé par une plaque d'acier galvanisé garantissant une charge ponctuelle et une résistance aux chocs extrêmes [7]
- Ridelle arrière conçue en série comme ridelle oscillante dotée de Ranchers angulaires en acier rehaussés pour une hauteur de passage accrue lors du déchargement [8]
- Possibilités d'arrimage latérales grâce à 4 étriers d'arrimage massifs intégrés au panneau latéral (force de traction maximale de 250 kg) [9]
- 4 Ranchers angulaires pratiques permettant entre autres le montage d'une Le porte-échelle ou d'une rehausse grillagée en acier [10]
- Compartiment pour rampes intégré au pont supérieur permettant l'apport ultérieur de rampes de chargement [11]

Accessoires

Vous trouverez la vaste gamme d'accessoires d'origine Bockmann aux pages 12-13.



Circuler en toute sécurité :
grâce aux étriers d'origine Bockmann destinés à sécuriser la marchandise transportée.

Aperçu des différents modèles

L x l x H (mm)	Poids total (kg)
2560 x 1650 x 350	2000/2700
3060 x 1650 x 350	2700/3000

Veillez vous reporter à la page 14 pour connaître les autres caractéristiques techniques et la désignation exacte du modèle. Votre partenaire Bockmann se fera un plaisir de vous conseiller – en toute amabilité et compétence.

Le confort de série : toutes les ridelles des modèles de la série RK-AL sont rabattables sur 4 côtés pour un confort de chargement accru. Une roue jockey automatique est montée en série sur le timon massif en V.



Ces modèles sont également disponibles avec des ridelles robustes en acier galvanisé à chaud. Veuillez consulter les pages 10-11 pour plus d'informations.

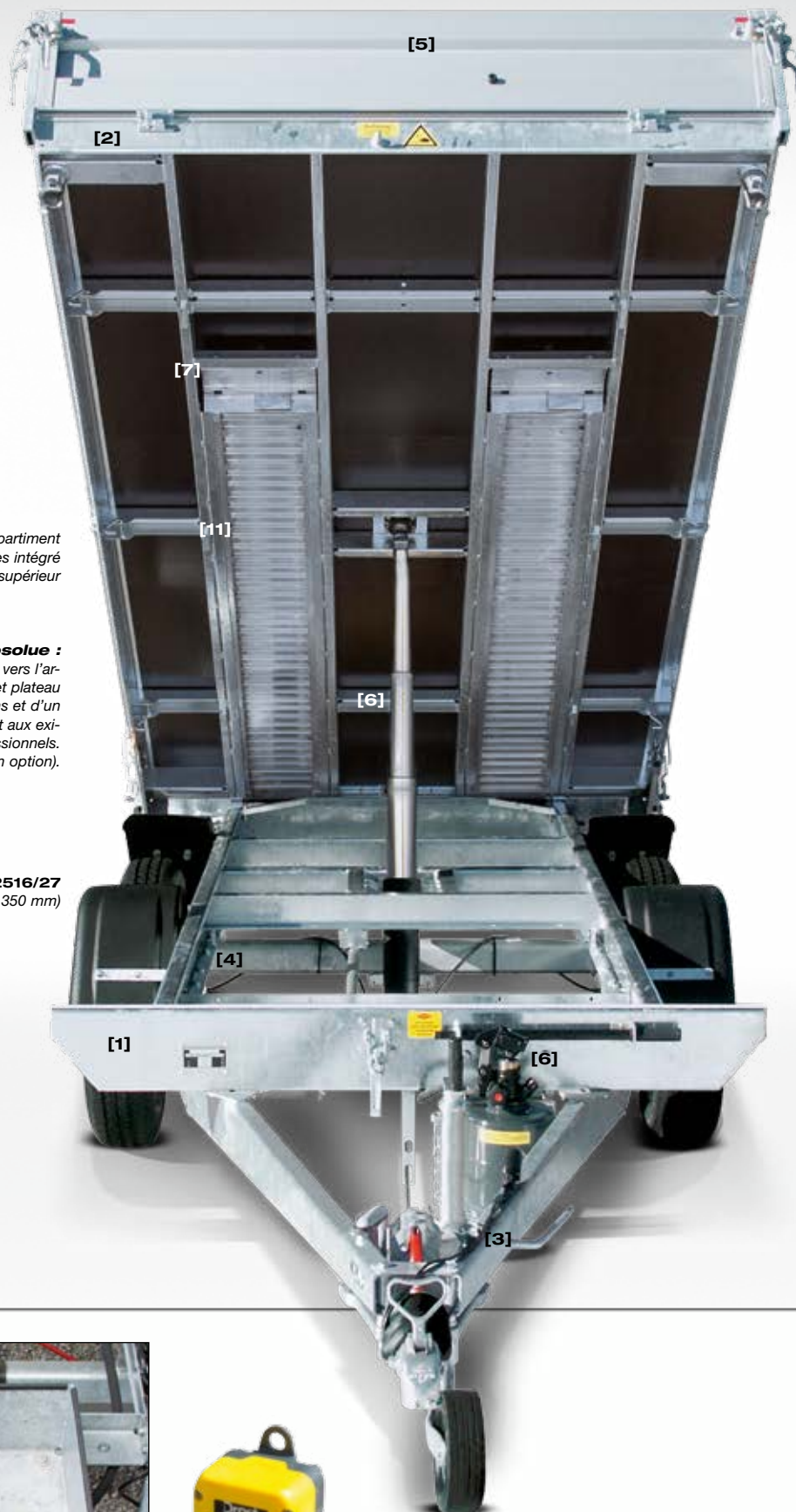
Avec compartiment pour rampes intégré au pont supérieur

Solidité absolue :

La construction robuste de la benne basculante vers l'arrière à deux essieux avec cadre de base soudé et plateau massif en profilé d'acier doté de quatre longerons et d'un compartiment pour rampes répond parfaitement aux exigences des professionnels.

Illustration avec rampes de chargement (en option).

Illustration : **RK-AL 2516/27**
(dimensions : 2560 x 1650 x 350 mm)



Le temps, c'est de l'argent :

pompe hydraulique à commande électrique et pompe manuelle d'urgence (option) pour décharger la marchandise en vrac en toute rapidité et simplicité. La télécommande est simple à utiliser et verrouillable. Des rampes de chargement encastrables sont également disponibles en option.

La solution idéale à chaque application : les tri-bennes professionnelles de Böckmann.

Découvrez de nouvelles possibilités : la tri-benne professionnelle de Böckmann est la solution idéale pour le transport de marchandises en vrac, de matériaux de construction et d'engins de chantier. En effet, cette benne s'avère particulièrement convaincante en termes de stabilité, de sécurité et de confort. – Mettez vous aussi la qualité Böckmann à l'épreuve. Et ce au quotidien !

Illustration : **DK-AL 3218/27**
(dimensions :
3240 x 1800 x 350 mm)



Grand. Encore plus grand.
DK-AL 3718 E* :

le modèle le plus grand de la gamme de tri-bennes Böckmann (dimensions : 3740 x 1800 x 350 mm).

* En série avec pompe hydraulique à commande électrique batterie et pompe manuelle d'urgence incluses

Confort de chargement accru :
les pneumatiques spéciaux (option) permettent de réduire la hauteur de chargement, de 95 mm pour atteindre 695 mm pour le modèle d'un poids total de 3,0 t par exemple. – Une hauteur idéale pour le chargement d'engins. Illustration avec main courante latérale (option).



Hauteur de chargement
pouvant être réduite de 95 mm
max. pour atteindre 695 mm



Avec compartiment pour rampes intégré au pont supérieur

Illustration : **DK-AL 3218/27**
(dimensions : 3240 x 1800 x 350 mm)

L'apport de nouveaux éléments est désormais un jeu d'enfant :
le nouveaux modèles de la série DK 2516 sont équipés d'un pont supérieur avec compartiment destiné à accueillir des rampes de chargement.



Illustration : **DK-AL 2516/15**
(dimensions : 2560 x 1650 x 350 mm),
Illustration avec accessoires

Équipement de base des tri-bennes, ridelles en aluminium

Conception du châssis

- Cadre de base résistant aux torsions, soudé et galvanisé à chaud [1] avec plateau massif en profilé d'acier [2]
- Timon massif en V avec roue jockey autom. [3] DK 3218 et DK 3718 de 3000 ou 3500 kg en série avec roue jockey pour charge lourde
- Essieu à suspension en caoutchouc exempt de maintenance avec suspension à roues indépendantes [4]

Conception de la coque

- Ridelles robustes à double paroi en aluminium anodisé (350 mm de hauteur), rabattables sur 4 côtés pour charger et décharger en toute simplicité [5]
- Vérin télescopique hydraulique surdimensionné avec pompe manuelle, inclinable sur 3 côtés [6] ou pompe hydraulique à commande électrique avec pompe manuelle d'urgence (option)
- Plancher en contreplaqué robuste renforcé par une plaque d'acier galvanisé garantissant une charge ponctuelle et une résistance aux chocs extrêmes [7]
- Ridelle arrière conçue en série comme ridelle oscillante avec Ranchers angulaires en acier rehaussés, pour une hauteur de passage importante lors du déchargement [8]
- Possibilités d'arrimage latérales via 4 étriers d'arrimage massifs intégrés au panneau latéral (force de traction maximale de 250 kg) [9]
- 4 Ranchers angulaires en acier pratiques permettant l'apport de bâches et d'arceaux, d'une Le porte-échelle ou d'une rehausse grillagée en acier. Ces Ranchers angulaires peuvent par ailleurs être retirés pour le transport de marchandises volumineuses et encombrantes. [10]
- Compartiment pour rampes intégré au pont supérieur permettant l'apport ultérieur de rampes de chargement [11]

Accessoires

Vous trouverez la vaste gamme d'accessoires d'origine Bockmann aux pages 12-13.



[9]

Circuler en toute sécurité :
grâce aux étriers d'origine Bockmann destinés à sécuriser la marchandise transportée.



[3]

Robustes à tous les points de vue :
rampes de chargement encastrables disponibles en option. Des compartiments pour rampes permettant l'apport ultérieur de rampes de chargement sont pré-montés dans le pont supérieur.

Le confort de série :
toutes les ridelles des modèles de la série DK sont rabattables sur 4 côtés pour un confort de chargement accru. Une roue jockey automatique est montée en série sur le timon massif en V.

Aperçu des différents modèles

L x l x H (mm)	Poids total (kg)
2560 x 1650 x 350	1500/1800/2700/3000
3240 x 1800 x 350	2700/3000/3500
3740 x 1800 x 350	3000/3500

Veillez vous reporter à la page 14 pour connaître les autres caractéristiques techniques et la désignation exacte du modèle. Votre partenaire Bockmann se fera un plaisir de vous conseiller – en toute amabilité et compétence.

Conçues pour les missions les plus rudes.

Les nouvelles bennes basculantes vers l'arrière et tri-bennes des séries RK-ST et DK-ST font une impression brillante. – Et cela n'est pas uniquement dû à leurs ridelles en acier galvanisé

à chaud. Comme toutes les bennes Böckmann, elles se distinguent par leur qualité sans compromis, qu'il s'agisse de leur cadre soudé, de leur plateau massif en profilé d'acier, de leur ridelle oscillante pratique ou de leur plancher en contre-plaqué renforcé d'acier galvanisé pour résister aux charges ponctuelles extrêmes. Profitez vous aussi de la qualité Böckmann. – Au quotidien !

Tout simplement polyvalentes :

grâce aux possibilités d'utilisation variées qu'offrent les tri-bennes de la série DK-ST, vous pouvez être sûrs de toujours faire bonne illustration. Profitez vous aussi de sa structure robuste et de ses ridelles en acier galvanisé à chaud. – Conçues pour une utilisation quotidienne dans des conditions extrêmes !



Illustration : **DK-ST 3718/30**
(dimensions : 3740 x 1800 x 400 mm),
main courante latérale disponible en option



Illustration : **DK-ST 2516/15**
(dimensions : 2560 x 1650 x 400 mm),
Illustration avec accessoires



Solide. Robuste. Acier : les ridelles en acier robuste galvanisé à chaud (d'une hauteur de 400 mm) sont conçues pour les missions les plus rudes.

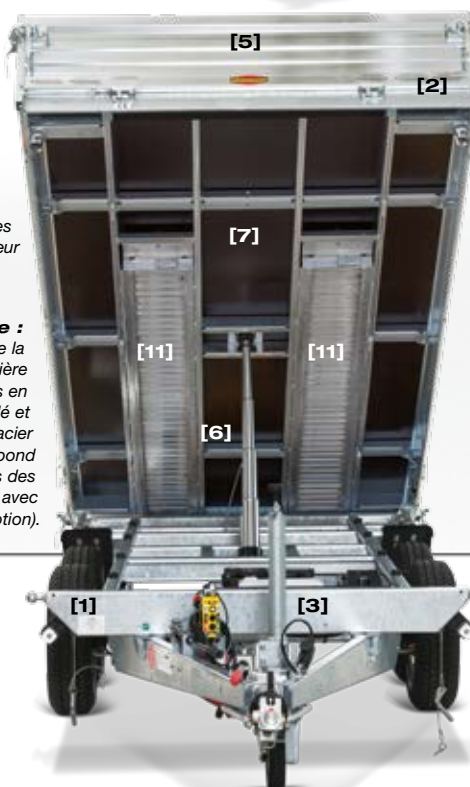
Illustration : **RK-ST 2516/27**
(dimensions : 2560 x 1650 x 400 mm)

Tout simplement robuste : le cadre de base soudé et galvanisé à chaud ainsi que le plancher en contreplaqué renforcé d'acier galvanisé répondent parfaitement aux exigences des professionnels. – Jour après jour.



Avec compartiment pour rampes dans le pont supérieur

Solidité absolue : la construction robuste de la benne basculante vers l'arrière à deux essieux avec ridelles en acier, cadre de base soudé et plateau massif en profilé d'acier doté de quatre longerons répond parfaitement aux exigences des professionnels. Illustration avec rampes de chargement (option).



Circuler en toute sécurité : grâce aux étriers d'origine Bockmann destinés à sécuriser la marchandise transportée.

Équipement de base des bennes basculantes vers l'arrière et tri-bennes, ridelles en acier

Conception du châssis

- Cadre de base résistant aux torsions, soudé et galvanisé à chaud [1] avec plateau massif en profilé d'acier [2]
- Timon massif en V avec roue jockey autom. [3] DK 3218 et DK 3718 de 3000 ou 3500 kg en série avec roue jockey pour charge lourde
- Essieu à suspension en caoutchouc exempt de maintenance avec suspension à roues indépendantes [4]

Conception de la coque

- Ridelles robustes à double paroi en acier (400 mm de hauteur), rabattables sur 4 côtés pour charger et décharger en toute simplicité [5]
- Vérin télescopique hydraulique surdimensionné avec pompe manuelle, (pour DK inclinable sur 3 côtés) [6] ou pompe hydraulique à commande électrique avec pompe manuelle d'urgence (option)
- Plancher en contreplaqué robuste renforcé par une plaque d'acier galvanisé garantissant une charge ponctuelle et une résistance aux chocs extrêmes [7]
- Ridelle arrière conçue en série comme ridelle oscillante avec Ranchers angulaires en acier rehaussés, pour une hauteur de passage importante lors du déchargement [8]
- Possibilités d'arrimage latérales via 4 étriers d'arrimage massifs intégrés au panneau latéral (force de traction maximale de 250 kg) [9]
- 4 Ranchers angulaires en acier pratiques permettant l'apport de bâches et d'arceaux, d'une Le porte-échelle ou d'une rehausse grillagée en acier. Ces Ranchers angulaires peuvent par ailleurs être retirés pour le transport de marchandises volumineuses et encombrantes. [10]
- Compartiment pour rampes intégré au pont supérieur permettant l'apport ultérieur de rampes de chargement [11]

Accessoires

Vous trouverez la vaste gamme d'accessoires d'origine Bockmann aux pages 12-13.

Aperçu des modèles de la série RK-ST

L x l x H (mm)	Poids total (kg)
2560 x 1650 x 400	2700
3060 x 1650 x 400	2700/3000

Aperçu des modèles de la série DK-ST

L x l x H (mm)	Poids total (kg)
2560 x 1650 x 400	1500/1800/2700/3000
3240 x 1800 x 400	2700/3000/3500
3740 x 1800 x 400	3000/3500

Veillez vous reporter à la page 14 pour connaître les autres caractéristiques techniques et la désignation exacte du modèle. Votre partenaire Bockmann se fera un plaisir de vous conseiller – en toute amabilité et compétence.

Découvrez la gamme d'accessoires d'origine Böckmann.

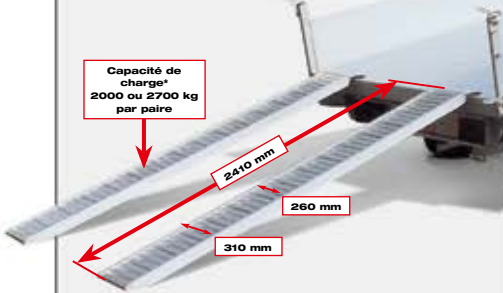
Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller - en toute amabilité et compétence !

Rampes de chargement



Simple apport ultérieur des rampes de chargement grâce à la présence, en série, d'un compartiment pour rampes dans le pont supérieur (à l'exception du modèle RK-AL 2514)

Capacité de charge*
2000 ou 2700 kg
par paire



Charger en toute simplicité : c'est désormais possible grâce aux rampes de chargement en aluminium d'origine Böckmann (incompatibles avec les modèles RK-AL 2514).

Caisson de rangement



Espace de rangement pour outils : le caisson de rangement verrouillable (440x150x210 mm) pouvant supporter jusqu'à 20 kg est très spacieux (disponible pour les modèles RK-AL 2514, DK-AL 3218 et DK-AL 3718).

Sécurité de transport



Une sécurité signée Böckmann : la main courante latérale d'origine Böckmann permet d'arrimer le chargement en toute sécurité (incompatible avec les ridelles de 500 mm et les pneumatiques).



La sécurité avant tout : Le porte-échelle accroît la sécurité de transport et de conduite - en particulier lorsque la marchandise transportée atteint des hauteurs importantes.

Superstructures



Transporter davantage : la rehausse de ridelle robuste, à double paroi en aluminium anodisé accroît l'espace de chargement**.



Plus d'espace : le caisson monobloc en aluminium anodisé augmente la hauteur des ridelles et double ainsi le volume de chargement.



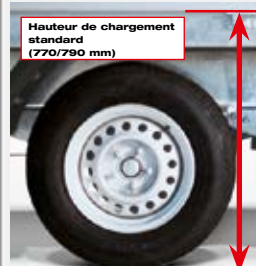
Tout est parfaitement maîtrisé : la rehausse grillagée en acier s'avère idéale pour le transport de déchets verts. Afin d'éviter la perte de ces déchets, Böckmann recommande d'utiliser un filet.

Béquilles



Deux fois plutôt qu'une : optez pour les béquilles Linnepe [1] ou les béquilles télescopiques à manivelle pivotantes et rotatives [2].

Hauteur de chargement



Hauteur de chargement standard
(770/790 mm)

Confort de chargement accru : grâce aux pneumatiques spéciaux, la hauteur de chargement se voit réduite à 695 mm. - Une hauteur idéale pour le chargement d'engins de chantier.

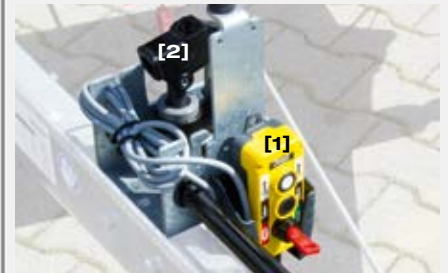
Pompe hydraulique à commande électrique



Le temps, c'est de l'argent : pompe hydraulique à commande électrique avec pompe manuelle d'urgence (option, voir p.13) pour décharger la marchandise en vrac en toute rapidité et simplicité.



Faites le plein d'énergie : c'est désormais chose simple grâce au câble de charge [1] et au chargeur [2] pour pompe hydraulique à commande électrique.



Commande aisée : la télécommande [1] de la pompe hydraulique à commande électrique avec pompe manuelle d'urgence [2] (voir p.14) est simple à manier et verrouillable.

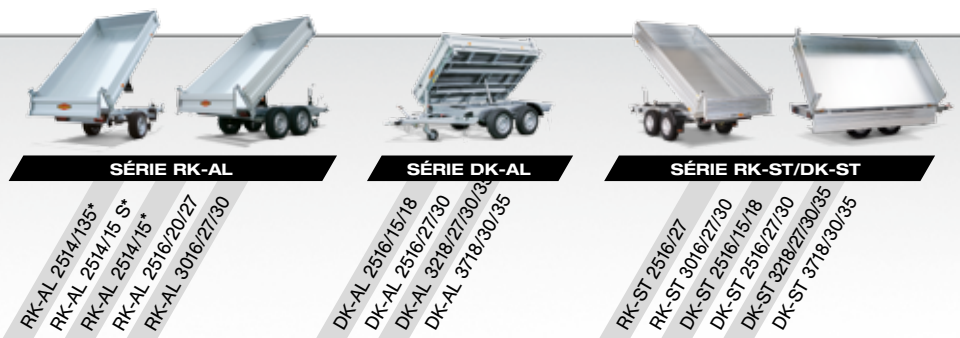


Le confort à l'état pur : grâce à la télécommande radio, vous pouvez décharger à distance en toute simplicité.

* Les capacités de charge indiquées valent exclusivement pour les rampes de chargement. Lors du chargement, veuillez toujours tenir compte du poids total admissible ou de la charge utile de votre remorque. - Nous recommandons d'utiliser les rampes de chargement en liaison avec des béquilles.

** Il n'est pas possible de rabattre entièrement la ridelle avant avec des rehaussements de ridelle et un caisson monobloc monté.

Les accessoires d'origine Böckmann en un clin d'œil.



	SÉRIE RK-AL					SÉRIE DK-AL				SÉRIE RK-ST/DK-ST					
	RK-AL 2514/135*	RK-AL 2514/15 S*	RK-AL 2514/15*	RK-AL 2516/20/27	RK-AL 3016/27/30	DK-AL 2516/15/18	DK-AL 2516/27/30	DK-AL 3218/27/30/35	DK-AL 3718/30/35	RK-ST 2516/27	RK-ST 3016/27/30	DK-ST 2516/15/18	DK-ST 2516/27/30	DK-ST 3218/27/30/35	DK-ST 3718/30/35
Châssis															
Amortisseur de roue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Hauteur de chargement réduite via pneumatiques spéciaux	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	—	■	■	■
Superstructures															
Rehausse grillagée en acier	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Caisson monobloc en aluminium anodisé*****	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Bâches et arceaux	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rehausse de ridelle à 500 mm*****	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—
Tôle d'acier galvanisée sur plancher	—	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Sécurité de transport															
Main courante latérale**	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Porte-échelle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Filet	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Caisson de rangement															
Caisson de rangement verrouillable***	■	■	—	—	—	■	—	■	■	—	—	■	—	■	■
Système hydraulique															
Raccord hydraulique pour remorqueur	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Pompe hydraulique à commande électrique avec batterie, prise de chargement (12V/88Ah) et pompe d'urgence manuelle	■	■	■	■	■	■	■	■	□	■	■	■	■	■	□
Télécommande radio pour pompe hydraulique****	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Chargeur permanent**** pour système hydraulique à commande électrique*****	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Chargeur pour dispositif électro-hydraulique	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rampes de chargement															
Rampes de chargement alu, encastrables	—	—	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Rampes de chargement en acier ou alu fixées à l'intérieur sur la ridelle ou non-montées	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Béquilles															
Béquilles télescopiques à manivelle	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Roues jockey															
Roue jockey	□	□	□	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roue jockey autom.	■	■	■	□	□	□	□	□ ¹	—	□	□	□	□	□ ¹	—
Roue jockey pour charge lourde	—	—	—	—	—	—	—	□	□ ²	—	—	—	—	□	□ ²

□ Inclus dans l'équipement de base ■ Disponible en option — Incompatible

*1 Modèles 3000 kg et 3500 kg équipés en série d'une d'une roue jockey pour charge lourde

*2 Dispositif en option pour poids total de 2700 kg

* Modèles à un essieu

** Incompatible avec ridelle 500 mm et pneumatiques de 12" ou 13"

*** Incompatible avec béquilles télescopiques à manivelle

**** Pas de câble de charge et de connecteur pour chargeur








***** uniquement disponible en liaison avec pompe hydraulique à commande électrique avec batterie

***** Il n'est pas possible de rabattre entièrement la ridelle avant avec des rehausses de ridelle et un caisson monobloc monté

L'apport d'accessoires augmente le poids à vide (poids de base), et réduit la charge utile.

Vous trouverez le catalogue complet d'accessoires dans notre tarif. Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller – avec compétence et amabilité !

Développées par des professionnels pour les professionnels : les bennes Böckmann.

	Modèle	Dimensions intérieures de la coque			Poids total kg	Charge utile kg	Roue jockey	Ridelle oscillante arrière	Hauteur de chargement mm	
		Longueur mm	Largeur mm	Hauteur mm						
Série RK/DK Bennes basculantes vers l'arrière/ tri-bennes, ridelles en aluminium		RK-AL 2514/135	2560	1400	300	1350	919	oui	non	665
		RK-AL 2514/15 S	2560	1400	300	1500	1040	oui	non	665
		RK-AL 2514/15	2560	1400	300	1500	1015	oui	oui	665
		RK-AL 2516/20	2560	1650	350	2000	1320	autom.	oui	770
		RK-AL 2516/27	2560	1650	350	2700	2020	autom.	oui	770
		RK-AL 3016/27	3060	1650	350	2700	1995	autom.	oui	770
		RK-AL 3016/30	3060	1650	350	3000	2260	autom.	oui	790
		DK-AL 2516/15	2560	1650	350	1500	913	autom.	oui	790
		DK-AL 2516/18	2560	1650	350	1800	1192	autom.	oui	790
		DK-AL 2516/27	2560	1650	350	2700	2020	autom.	oui	780
		DK-AL 2516/30	2560	1650	350	3000	2302	autom.	oui	780
		DK-AL 3218/27	3240	1800	350	2700	1875	autom.	oui	770
		DK-AL 3218/30	3240	1800	350	3000	2140	autom.	oui	790
		DK-AL 3218/35	3240	1800	350	3500	2600	autom.	oui	790
	DK-AL 3718/30 E*	3740	1800	350	3000	2060	autom.	oui	790	
	DK-AL 3718/35 E*	3740	1800	350	3500	2520	autom.	oui	790	
Série RK/DK Bennes basculantes vers l'arrière/ tri-bennes, ridelles en acier		RK-ST 2516/27	2560	1650	400	2700	1970	autom.	oui	770
		RK-ST 3016/27	3060	1650	400	2700	1940	autom.	oui	770
		RK-ST 3016/30	3060	1650	400	3000	2205	autom.	oui	780
		DK-ST 2516/15	2560	1650	400	1500	855	autom.	oui	790
		DK-ST 2516/18	2560	1650	400	1800	1030	autom.	oui	790
		DK-ST 2516/27	2560	1650	400	2700	1970	autom.	oui	780
		DK-ST 2516/30	2560	1650	400	3000	2245	autom.	oui	780
		DK-ST 3218/27	3240	1800	400	2700	1825	autom.	oui	760
		DK-ST 3218/30	3240	1800	400	3000	2090	autom.	oui	775
		DK-ST 3218/35	3240	1800	400	3500	2550	autom.	oui	775
		DK-ST 3718/30 E*	3740	1800	400	3000	1950	autom.	oui	775
		DK-ST 3718/35 E*	3740	1800	400	3500	2440	autom.	oui	775

* En série avec pompe hydraulique à commande électrique, batterie et pompe manuelle d'urgence incluses
Toutes les bennes sont disponibles en option avec une pompe hydraulique à commande électrique et une pompe manuelle d'urgence.

L'apport d'accessoires augmente le poids à vide (poids de base), et réduit la charge utile.

Sous réserve de modifications au niveau de la construction et de l'équipement. Poids et dimensions approximatifs, modifications possibles via apport d'équipements supplémentaires, illustrations en partie divergentes de l'équipement de base. Vous trouverez le catalogue complet d'accessoires dans notre tarif. Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller ! Découvrez d'autres solutions de transport Böckmann :



Camions pour chevaux



Vans tractés

Plateau à ridelles
roues dessousPlateaux
à ridelles roues ext.

Porte-véhicules



Porte-engins



Fourgons



Bétoilières

Votre partenaire Böckmann se tient à votre disposition pour tout conseil ou service :

