TRELGO TRAILERS by TRIGANO

REV250 2,50 x 1,55 M

REMORQUES ESPACES VERTS

Une largeur utile très pratique pour les autoportées et quads

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du COC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity

Caractéristiques techniques

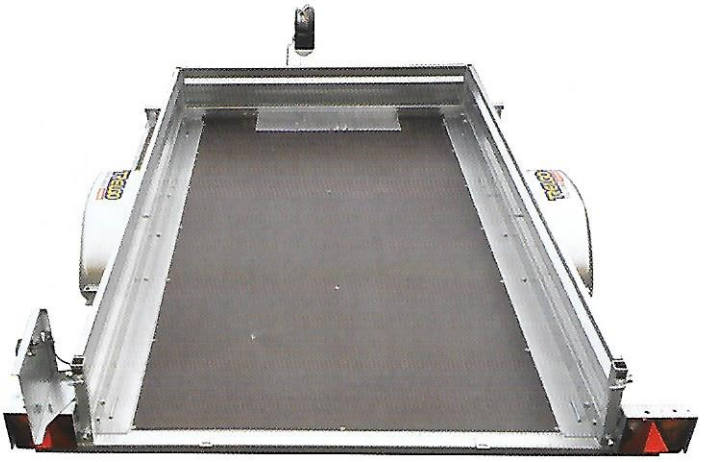
- Châssis galvanisé avec plancher bois antidérapant
- Accès arrière sans marche en position basculée pour chargement
- 6 anneaux d'arrimage répartis sur le plateau
- Roue jockey télescopique d'origine
- 1 version non freinée + 1 freinée disponibles
- Nombreuses options disponibles

Plaque minéralogique pivotante

Option treuil + support treuil

Option ridelle acier + rampe

Option réhausse grillagées



Option ridelles acier + treuil

Options disponibles
Amortisseur du basculement par vérin à gaz
Roue de secours
Support roue de secours
Treuil manuel 1600 kg (+ cable 9 m + crochet)
Support de treuil
4 ridelles acier H 22 cm avec montants
Réhausses grillagée H 80 cm (montage avec ridelles)
Béquille de stabilité arrière

IMPORTANT
L'utilisation du kit réhausse grillagées sur le kit ridelles acier est possible mais rend inutilisable la ridelle arrière. L'ensemble basculé sera difficile à remettre à l'horizontal

Caractéristiques techniques REV250

DESIGNATION	PTAC	POIDS A VIDE	PTAC POSSIBLE*	ESSIEUX	ROUES	DIMENSIONS PLATEAU UTILE	HAUTEUR SOL/PLANCHER	DIMENSIONS HORS TOUT	PRIX TTC PUBLIC
REV 205 SF	750 kg NF	250 kg	500 / 600 kg	1 x 750 kg	165/70 x 13	2,50 x 1,55 x 0,07 m	45 cm	3,75 x 2,15 m	
REV 205 F75	750 kg freiné	270 kg	500 kg						

*Pour connaitre la charge utile d'une remorque --> PTAC - poids à vide = charge utile

GARANTIE 2 ANS

FABRICATION FRANÇAISE

Les remorques présentées sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier

REV300
2,64 x 1,67 M
REMORQUES ESPACES VERTS

Dimensions généreuses pour transporter les engins professionnels

Caractéristiques techniques

- Essieu à suspension intégrée
- Roues indépendantes pour un meilleur confort de conduite
- Roue jockey télescopique hauteur réglable pour faciliter l'accrochage et le décrochage de la remorque
- Modèles constitués d'éléments galvanisés
- Flèche en V pour une stabilité et une solidité optimisées
- Plancher bois antidérapant épaisseur 15 mm
- Anneaux d'arrimage pour assurer la fixation du chargement
- Feux et signalisation bien protégés par encastrement
- Accès arrière direct au sol par basculement pour faciliter le chargement

Pour toutes remorques fabriquées depuis le 29/10/2012, la remise du COC* est obligatoire par le distributeur.
*Certificate Of Conformity

Essieu à suspension intégrée

Option ridelle acier + treuil + rampe + support treuil

Option ridelle grillagée + roue de secours

Option ridelle acier + treuil + rampe

Options disponibles
Roue de secours
Support roue de secours
Treuil manuel 1600 kg (+ cable 9 m + crochet)
Support de treuil
4 ridelles acier H 22 cm avec montants
Réhausses grillagée H 80 cm (montage avec ridelles)
Kit montants arrière pour hayon arrière sans ridelles
Kit hayon arrière H 35 cm sans montants
Béquille de stabilité arrière

IMPORTANT : L'utilisation du kit réhaussegrillagées sur les ridelles acier est possible mais rend inutilisable la ridelle arrière mais est parfaitement adaptée avec la rampe arrière. L'ensemble basculé sera difficile à remettre à l'horizontal

Caractéristiques techniques RV300

DESIGNATION	PTAC	POIDS A VIDE	PTAC POSSIBLE*	ESSIEUX	ROUES	DIMENSIONS PLATEAU UTILE	HAUTEUR SOL/PLANCHER	DIMENSIONS HORS TOUT	PRIX TTC PUBLIC
REV 300 SF	750 kg	247 kg	600 / 500 kg	1 x 750 kg	155/70 x 13	3,00 x 1,70 x 0,07 m	45 cm	4,32 x 2,38 m	
REV 300 F75	750 kg freiné	264 kg	500 kg	1 x 750 kg	155/70 x 13				
REV 300 F130	1300 kg freiné	315 kg	1200 / 1100 kg 1000 / 950 kg 750 kg	1 x 1300 kg	165 x 13 C				

*Pour connaitre la charge utile d'une remorque --> PTAC - poids à vide = charge utile

FABRICATION FRANÇAISE

GARANTIE 2 ANS

Les remorques présentées sont exclusivement destinées à une utilisation sur le réseau routier