Remorques plateau

Conçues pour tout ce qui est volumineux. Sophistiquées jusque dans le moindre détail.

BÖCKMANN

REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE

www.boeckmann.com

Conçues pour tout ce qui est volumineux. Sophistiquées jusque dans le moindre détail.

Notre passion pour les solutions innovantes de transport nous motive depuis plus de 60 ans. Notre objectif : construire des remorques vous facilitant le travail et fonctionnant simplement, peu importe la tâche. Et ce, tous les jours. C'est la raison pour laquelle nous nous sommes de nouveau focalisés sur les besoins des utilisateurs privés et professionnels lors du développement des nouvelles remorques plateau. Les pages suivantes vous dévoileront le résultat de nos cogitations. Il ne nous reste plus qu'à vous souhaiter une bonne lecture !

Sommaire

Qualité	04
Plus-values	06
Classe de base	08
Classe Pro	12
Accessoires	16
Caractéristiques techniques	21

Qualité. Les choses ne sont pas faites à moitié.

Les remorques utilitaires de Böckmann sont de vraies bêtes de somme. Développées pour les tâches les plus dures, elles débordent de stabilité et de longévité. Qu'il s'agisse du bricoleur plein d'ambitions ou du pro expérimenté, c'est au plus tard pendant l'utilisation que l'on décèle tout ce que renferme une remorque de Böckmann : maîtrise de l'ingénierie, combinée à des solutions de détails pratiques. Toujours focalisés sur les besoins des clients, dans le but de construire des remorques d'excellente qualité et fonctionnalité. Jugez-en par vous-même. D'abord en feuilletant les pages suivantes, puis chez votre partenaire Böckmann sur site. Il se fera un plaisir de vous conseiller – avec sincérité et compétence !

Plus-values.
Classe de base.

Qualité originale Böckmann pour tous les modèles de remorques plateau. Autrement dit : grande longévité et valeur de revente particulièrement élevée grâce à l'utilisation de matériaux de haute qualité et à une finition parfaitement solide.

Étriers d'arrimage silencieux

4 étriers d'arrimage silencieux, montés avec ressort sur le cache latéral, pour un arrimage sécurisé du chargement, d'autres étriers d'arrimage pouvant être postéquipés en option.

Charnières

Les charnières en fonte massives des ridelles en aluminium permettent le décrochage des ridelles sans outil.

Ranchers angulaires en acier

permettant le montage d'un porte-échelle, d'une rehausse grille d'acier ou de bâches et arceaux. Vissés et emboîtables, faciles à retirer pour un chargement sans barrière.

Grand volume de chargement

Exploitation optimale du plan de chargement avec ridelles en aluminium d'une hauteur de 300 mm.

Plus-values.
Classe Pro.

Versions de fermetures

Pour les remorques plateau de Böckmann, vous avez le choix : fermeture de grande longueur (01), fermeture à grenouillère superposée (02, pour une largeur intérieure de 2100 mm) ou fermeture Pro encastrée et ajustable (03). Vous trouverez de plus amples informations à la page 19.

Logement pour rampes préparé

Les remorques plateau de la classe Pro sont préparées à la réception de rampes. Pour un postéquipement sans problème.

Nouveau système d'étriers d'arrimage encastré et silencieux

Le nouveau système d'étriers d'arrimage innovant de Böckmann simplifie l'arrimage de la charge. Il est logé de manière élastique, est silencieux et extrêmement simple à bloquer et disparaît dans le sol, en cas de non-utilisation, pour ne pas gêner.

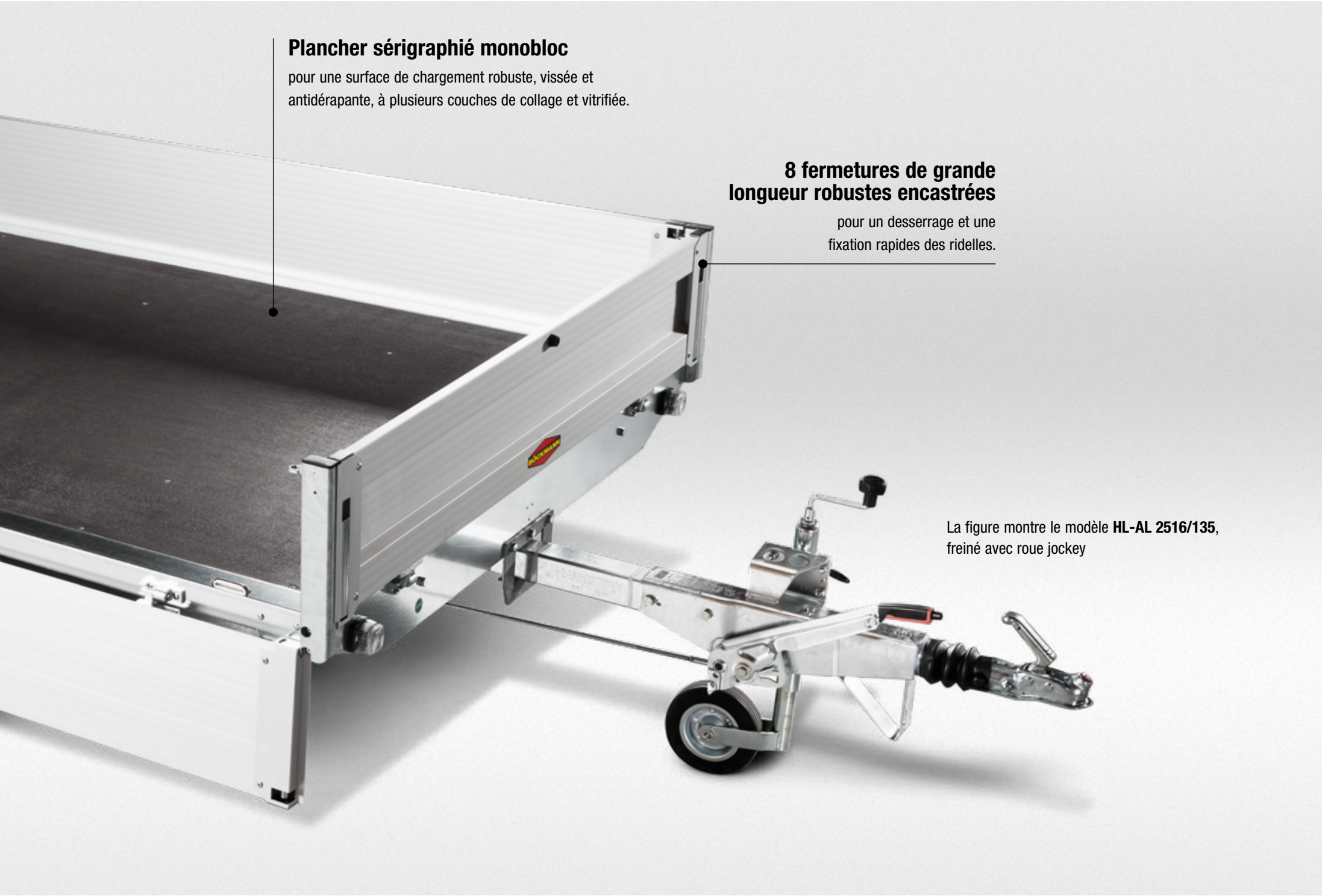
Points phare de l’équipement de base. Classe de base.

Grâce aux ridelles rabattables des 4 côtés, les remorques plateau robustes de la classe de base peuvent être chargées rapidement et simplement de tous les côtés. Et ce, aussi bien sur la variante freinée que sur celle non freinée. Réalisés en aluminium de haute qualité éprouvée, et avec une charge utile jusqu’à une tonne, les modèles de la classe de base s’avèrent les partenaires idéals quand il en va de petits transports.

Versions de modèles en un coup d’œil

L x l (mm) Dimensions intérieures	Version	Poids total (kg)
2560 x 1400	simple essieu	750/1350/1500
2560 x 1650	simple essieu	1350/1500
2560 x 1650	double essieu	2000
3060 x 1650	double essieu	2000

Vous trouverez d’autres équipements de base aux pages suivantes.
Pour de plus amples détails techniques, consulter les tableaux de la page 21.
Les remorques illustrées contiennent partiellement des accessoires spéciaux.


Plancher sérigraphié monobloc
pour une surface de chargement robuste, vissée et antidérapante, à plusieurs couches de collage et vitrifiée.
8 fermetures de grande longueur robustes encastrées
pour un desserrage et une fixation rapides des ridelles.
La figure montre le modèle HL-AL 2516/135, freiné avec roue jockey

Équipement de base.
Classe de base.

Fermeture de grande longueur
pour un desserrage et une fixation sécurisés et rapides des ridelles.

Châssis en construction robuste
La construction de la remorque plateau consiste en un châssis de base galvanisé à chaud et résistant aux torsions, avec plateau massif en acier ainsi qu'en un essieu à suspension en caoutchouc exempt de maintenance avec suspension à une roue – pour assurer un excellent entretien et service pour des sollicitations extrêmement élevées.

Faible hauteur de chargement

De série, les remorques plateau de la classe de base sont équipées de pneumatiques spéciaux. Ceci réduit la hauteur de chargement jusqu'à 610 mm.

Étriers d'arrimage silencieux

4 étriers d'arrimage silencieux, montés avec ressort sur le cache latéral, pour un arrimage sécurisé du chargement, d'autres étriers d'arrimage pouvant être postéquipés en option.

Ridelles en aluminium rabattables des 4 côtés

pour un chargement et déchargement aisés de tous les côtés.

Support d'éclairage robuste

Le support d'éclairage robuste avec tampons de butée de chaque côté protège l'éclairage contre tout endommagement dû au hayon.

Roue jockey

pour un appui sécurisé et une montée rapide par manivelle (accessoire sur les modèles à un essieu).

Configuration en ligne :
www.boeckmann.com

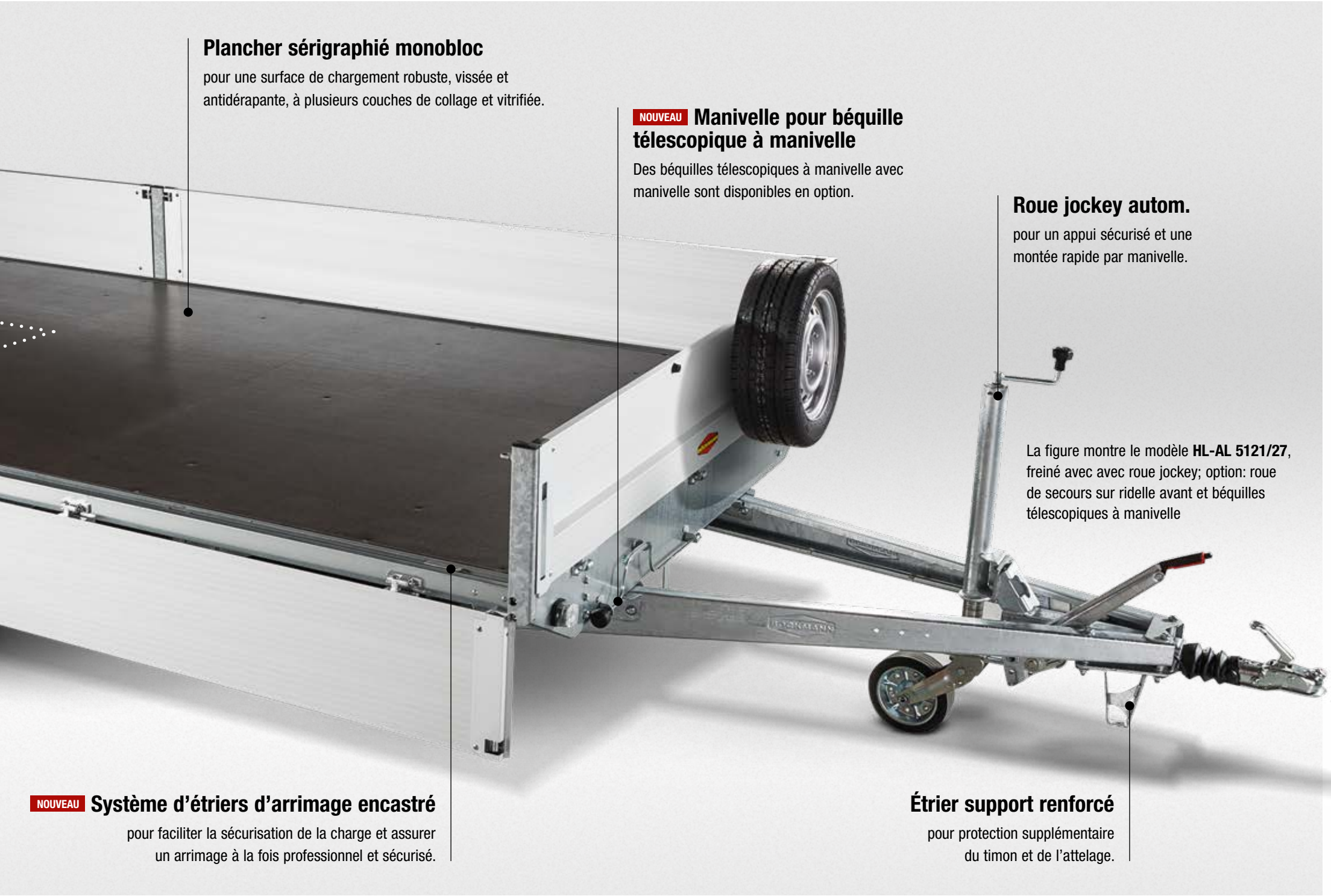
Points phare de l'équipement de base. Classe Pro.

Les remorques plateau de la classe Pro vous permettent d'assumer chaque transport lourd avec légèreté. Elles sont spécialement conçues pour de hautes exigences et conçues de manière idéale pour le transport confortable de charges lourdes. À partir d'une longueur intérieure de cinq mètres, les ridelles divisées font partie de l'équipement de base. Les remorques plateau robustes et durables de la classe Pro ne laissent aucun désir inexaucé.

Versions de modèles en un coup d'œil

L x l (mm) Dimensions intérieures	Poids total (kg)
3240 x 1800	2000/2700/3000/3500
3740 x 1800	2000/2700/3000/3500
4140 x 1800	2700/3000/3500
4140 x 2100	2700/3000/3500
5140 x 1800	2700/3000/3500
5140 x 2100	2700/3000/3500
6240 x 2100	2700/3000/3500
6240 x 2450	2700/3500

Vous trouverez d'autres équipements de base aux pages suivantes.
Pour de plus amples détails techniques, consulter les tableaux de la page 21.
Les remorques illustrées contiennent partiellement des accessoires spéciaux.


Plancher sérigraphié monobloc
pour une surface de chargement robuste, vissée et antidérapante, à plusieurs couches de collage et vitrifiée.
NOUVEAU Manivelle pour béquille télescopique à manivelle
Des béquilles télescopiques à manivelle avec manivelle sont disponibles en option.
Roue jockey autom.
pour un appui sécurisé et une montée rapide par manivelle.
La figure montre le modèle HL-AL 5121/27, freiné avec avec roue jockey; option: roue de secours sur ridelle avant et béquilles télescopiques à manivelle
NOUVEAU Système d'étriers d'arrimage encastré
pour faciliter la sécurisation de la charge et assurer un arrimage à la fois professionnel et sécurisé.
Étrier support renforcé
pour protection supplémentaire du timon et de l'attelage.

Équipement de base.
Classe Pro

Nouveau système d'étriers d'arrimage encastré et silencieux

Le nouveau système d'étriers d'arrimage innovant de Böckmann simplifie l'arrimage de la charge. Il est logé de manière élastique, est silencieux et extrêmement simple à bloquer et disparaît dans le sol, en cas de non-utilisation, pour ne pas gêner.

Ridelles

Ridelles rabattables des 4 côtés pour chargement et déchargement aisés. Les ranchers angulaires en acier, galvanisés à chaud et faciles à remplacer, assurent la retenue des bâches et arceaux.

Logement pour rampes préparé

Toutes les remorques plateau Böckmann de la classe Pro sont préparées à la réception de rampes. Pour un postéquipement sans problème.

Châssis en construction robuste

La construction de la remorque plateau consiste en un châssis de base galvanisé à chaud et résistant aux torsions, avec plateau massif en acier ainsi qu'en un essieu à suspension en caoutchouc exempt de maintenance avec suspension à une roue – pour assurer un excellent entretien et service pour des sollicitations extrêmement élevées.

Pneus de 13" et support d'essieu (faible hauteur de chargement)

Les modèles de la série HL-AL-F sont équipés de pneus de 13" et d'un support d'essieu spécial et peuvent, grâce à la faible hauteur de chargement et du faible angle d'accès qui en résulte, transporter confortablement des engins ou des véhicules. Pour un chargement et déchargement rapides.

Ailes en plastique recyclables, résistant aux chocs

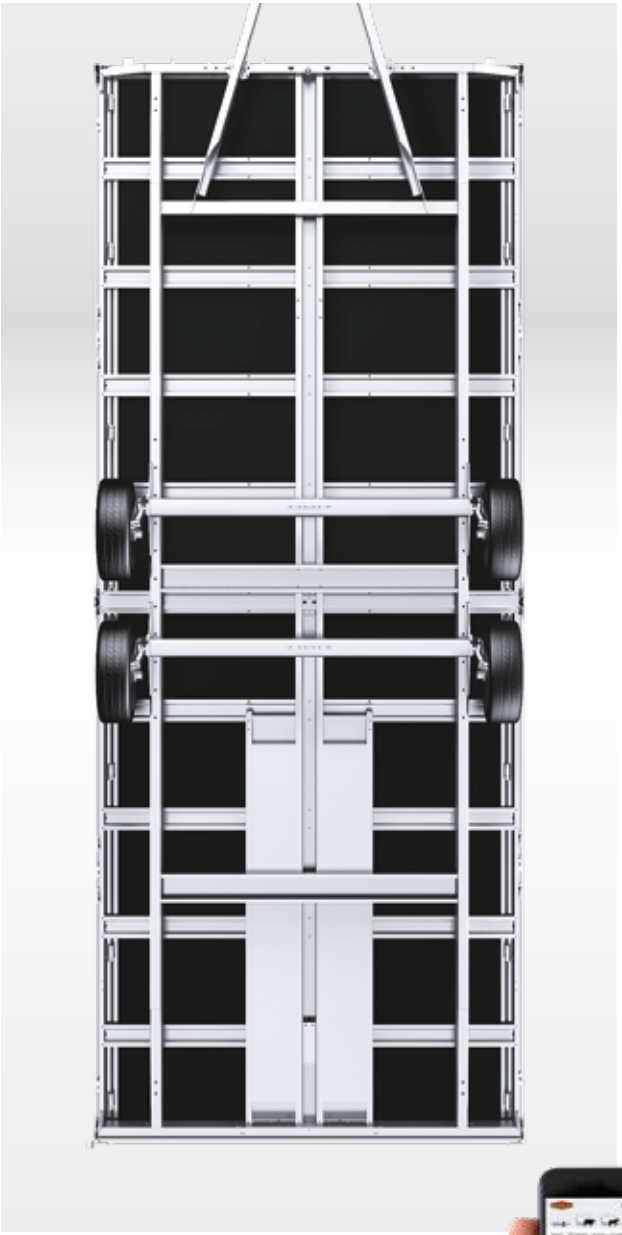
Les remorques plateau de la série HL-AL sont équipées d'une aile en plastique recyclable résistant aux chocs (série HL-AL-F avec deux ailes).

Roue jockey

Les modèles de remorque plateau de la classe Pro sont équipés de série d'une roue jockey automatique et d'un attelage robuste (poids total en charge de 3,5 t avec attelage en fonte massif)

Ridelles divisées

À partir d'une longueur intérieure de cinq mètres, les remorques plateau sont équipées de série de ridelles latérales divisées.



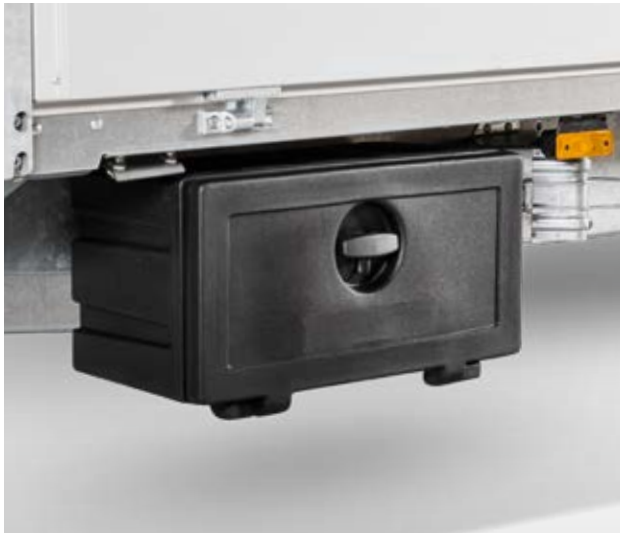
Longerons et traverses

Les longerons et traverses massifs sont vissées entr'eux et avec le cadre extérieur et rivetés en plus.

Configuration en ligne :
www.boeckmann.com

Accessoires. Les originaux de Böckmann.

La gamme d'accessoires originaux de Böckmann offre de nombreuses possibilités pour équiper votre remorque plateau individuellement en fonction de vos besoins. Vous trouverez d'autres accessoires soit en ligne, soit en vous adressant tout simplement à votre partenaire Böckmann local. Ce dernier se tient à votre entière disposition !



Coffre de rangement

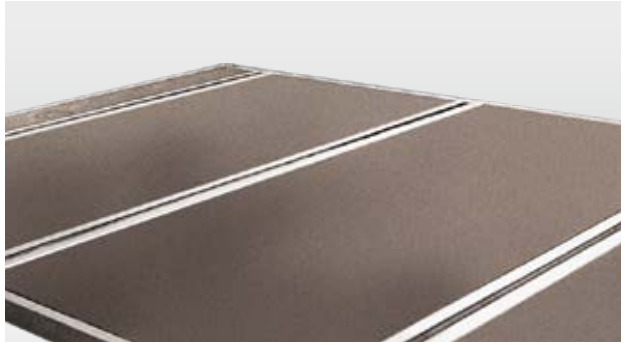
Avec 440 x 150 x 210 mm et un chargement maxi de 20 kg, le coffre de rangement verrouillable est très spacieux.

Rampes de chargement

Les rampes de chargement originales en aluminium de Böckmann facilitent le chargement de véhicules. La capacité de charge par paire est de 2000 ou 2700 kg. Lors du chargement, toujours tenir compte du poids total en charge admissible ou du poids supplémentaire de la remorque. Nous recommandons d'utiliiser les rampes en combinaison avec des béquilles.

Sécurité de transport

Main-courante de ridelle (01) et barres d'arrimage avec rail de fixation (02) pour un arrimage sécurisé de la charge. Le porte-échelle (03) augmente la sécurité du transport et de la conduite – en particulier pour les marchandises en hauteur.

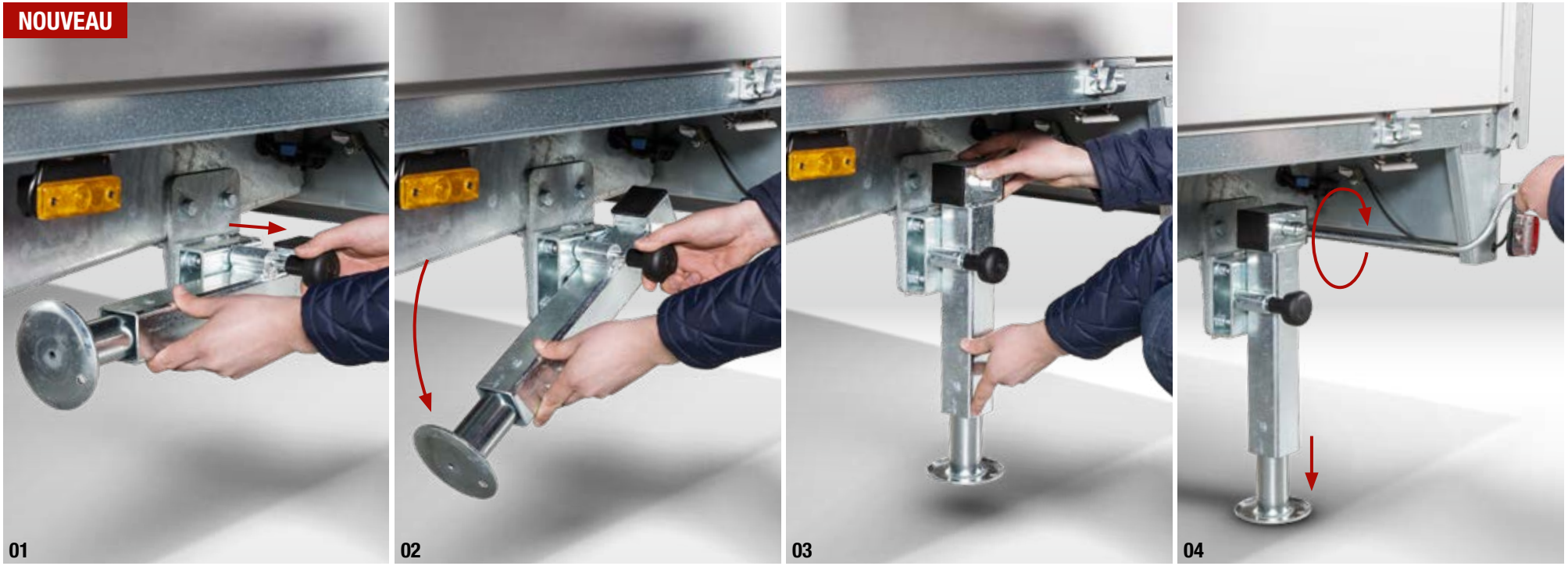


Rail en C pour le transport de vitres

Clairs et nets : les rails en C (seulement transversaux) pour le montage de châssis de vitres.

Roue de secours

La roue de secours peut être fixée à divers endroits.
Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller !



Nouvelle béquille télescopique à manivelle

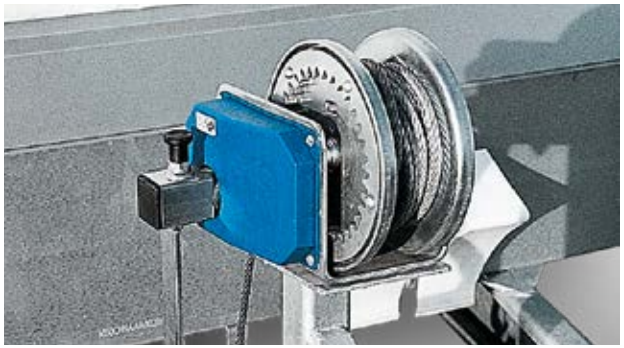
Les nouvelles béquilles télescopiques à manivelle destinés aux modèles de remorque plateau de la classe Pro accélèrent et simplifient la sécurisation des remorques plateau : Pour cela, la poignée de blocage (01) est tirée, la béquille télescopique à manivelle se déplie vers le bas (02) avant d'être de nouveau bloqué (03). La manivelle est tournée jusqu'à ce que l'appui sécurise fermement la remorque plateau (04). La manivelle fournie est simplement insérée et tournée.

Rehausse de ridelle

La rehausse de ridelle rehausse les ridelles de 300/350 à 500 mm pour charge supplémentaire volumineuse*.

Main-courante de ridelle

La main-courante de ridelle permet un arrimage précis du chargement (jusqu'à 150 kg).



Treuil

Treuil mécanique robuste monté sur socle, pour un chargement et déchargement sécurisé.

Systèmes de bâches

La construction pour bâche et arceau (01) avec bâche coulissante optionnelle (02) protège de manière fiable votre marchandise contre les intempéries. D'autres couleurs et hauteurs de bâches ainsi que d'autres constructions de bâches et arceaux sont disponibles. Une inscription individuelle s'avère également possible. Votre partenaire Böckmann local se fera un plaisir de vous conseiller, avec sincérité et compétence !

* Avec les rehausses de ridelles et la rehausse de caisson montés, la ridelle avant ne se laisse pas complètement rabattre.

01 Les figures montrent l'équipement de base : fermeture longitudinale

Fermeture de grande longueur (encastrée)

La fermeture de grande longueur (encastrée), pour desserrage et fixation rapides des ridelles, fait partie de l'équipement de base de toutes les remorques plateau.

NOUVEAU

NOUVEAU

02 Les figures montrent les options: fermeture à grenouillère légère (pour une largeur intérieure jusqu'à 2100 mm)

Fermeture à grenouillère légère (option)

La fermeture à grenouillère légère (placée sur la ridelle, disponible pour la classe Pro) sécurise fiablement les ridelles contre une ouverture involontaire.

NOUVEAU

NOUVEAU

03 Les figures montrent les options: fermeture à grenouillère Pro et ridelle de 500 mm de haut, également disponible en 350 mm

Fermeture à grenouillère Pro (option)

La fermeture à grenouillère Pro (encastrée dans la ridelle, disponible pour la classe Pro) est réglable et sécurise professionnellement les ridelles. Les ridelles étant plus lisses sur la version de fermeture à grenouillère Pro, elles laissent davantage de place à votre inscription individuelle.

Accessoires.
En un coup d'œil.

	Classe de base			Classe Pros							
	2514	2516	3016	3218	3718	4118	4121	5118	5121	6221	6224
Amortisseur de roue	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rallonge de timon (1,75 m / 2 m)	×	×	×	×	×	×	●	×	●	●	●
Timon réglable en hauteur (à partir d'un poids total de 2,7 t)	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●
Anneau de timon DIN (seulement en liaison avec timon réglable en hauteur)	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues et supports de secours	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coffre de rangement* (étanche)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bâche et arceau 1000 mm	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Bâche et arceau 1300 mm	●	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Bâche et arceau 1500 mm	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bâche et arceau 1700 mm	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bâche et arceau 1900 mm	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●
Bâche et arceau, 1 côté relevable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bâche coulissante, pouvant être écartée d'un côté (à partir de HL-AL 5121/HL-AL 6224 avec ranger central)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rehausse grille d'acier	●	●	●	●	●	●	●	×	×	×	×
Rail en C (seulement transversal) encastré dans le plancher	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rehausse de ridelle de 300/350 à 500 mm**	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rehausse de caisson**	●	●	●	●	●	●	●	×	×	×	×
Fermeture à grenouillère légère	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	×
Fermeture à grenouillère Pro	×	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle striée en alu sur le plancher	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle en acier galvanisée sur plancher	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Main-courante de ridelle, galvanisée à chaud	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-échelle, galvanisée à chaud	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rampes de chargement en alu, escamotables	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Béquilles télescopiques à manivelle***	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue jockey	●	●	✓	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue jockey autom.	●	●	●	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

* Pas en combinaison avec des béquilles télescopiques à manivelle, sur HL-AL 2516 seulement possible avec essieu simple jusqu'à 1500 kg

** Avec les rehausses de ridelles et la rehausse de caisson montés, la ridelle avant ne se laisse pas complètement rabattre, pas disponible en combinaison avec la main-courante

*** À partir du modèle 3218, les modèles de remorques plateau sont équipés de béquilles télescopiques à manivelle

L'ajout d'accessoires augmente le poids à vide (poids de base). La charge utile s'en trouve d'autant réduite.

Le catalogue intégral d'accessoires est indiqué dans notre tarif. Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller – avec sincérité et compétence !

✓ fait déjà partie de l'équipement de base

● disponible en tant qu'accessoire

× impossible

Caractéristiques techniques.

	Modèle	Dimensions intérieures			Rancher central	Poids total en kg	Charge utile en kg	Roue jockey	Pneus	Hauteur de chargement en mm	Frein à inertie
		Longueur en mm	Largeur en mm	Hauteur en mm							
Série HL/HL-F **Classe de base**	HL-AL 2514/75	2560	1400	300	non	750	518	non	8,5"	610	non
	HL-AL 2514/135 /15	2560	1400	300	non	1350/1500	1012/1196	oui	12"	650	oui
	HL-AL 2516/135 /15	2560	1650	300	non	1350/1500	994/1178	oui	12"	650	oui
	HL-AL 2516/20	2560	1650	300	non	2000	1544	oui	13"	680	oui
	HL-AL 2516/20 F	2560	1650	300	non	2000	1544	oui	12"	650	oui
	HL-AL 3016/20	3060	1650	300	non	2000	1515	oui	13"	680	oui
	HL-AL 3016/20 /27 F	3060	1650	300	non	2000/2700	1515/2183	oui/autom.	12"	650	oui
Série HL/HL-F **Classe Pro**	HL-AL 3218/20 /27	3240	1800	350	non	2000/2700	1430/2116	autom.	14"	700/740	oui
	HL-AL 3218/20 /27 F	3240	1800	350	non	2000/2700	1424/2124	autom.	13"	660	oui
	HL-AL 3218/30 /35	3240	1800	350	non	3000/3500	2401/2897	autom.	14"	755/770	oui
	HL-AL 3218/30 /35 F	3240	1800	350	non	3000/3500	2415/2911	autom.	13"	660/670	oui
	HL-AL 3718/20 /27	3740	1800	350	non	2000/2700	1425/2111	autom.	14"	700/740	oui
	HL-AL 3218/30 /35 F	3240	1800	350	non	3000/3500	2415/2911	autom.	13"	660/670	oui
	HL-AL 3718/30 /35	3740	1800	350	non	3000/3500	2396/2892	autom.	14"	755/770	oui
	HL-AL 3718/20 /27 F	3740	1800	350	non	2000/2700	1419/2119	autom.	13"	660	oui
	HL-AL 4118/27	4140	1800	350	non	2700	1994	autom.	14"	740	oui
	HL-AL 4118/27 F	4140	1800	350	non	2700	2002	autom.	13"	660	oui
	HL-AL 4118/30 /35	4140	1800	350	non	3000/3500	2279/2775	autom.	14"	755/770	oui
	HL-AL 4118/30 /35 F	4140	1800	350	non	3000/3500	2293/2789	autom.	13"	660/670	oui
	HL-AL 4121/27	4140	2100	350	non	2700	2019	autom.	14"	740	oui
	HL-AL 4121/27 F	4140	2100	350	non	2700	2027	autom.	13"	660	oui
	HL-AL 4121/30 /35	4140	2100	350	non	3000/3500	2304/2800	autom.	14"	755/770	oui
	HL-AL 4121/30 /35 F	4140	2100	350	non	3000/3500	2318/2814	autom.	13"	660/670	oui
	HL-AL 5118/27	5140	1800	350	oui	2700	1823	autom.	14"	740	oui
	HL-AL 5118/27 F	5140	1800	350	oui	2700	1831	autom.	13"	660	oui
	HL-AL 5118/30 /35	5140	1800	350	oui	3000/3500	2108/2604	autom.	14"	755/770	oui
	HL-AL 5118/30 /35 F	5140	1800	350	oui	3000/3500	2122/2618	autom.	13"	660/670	oui
	HL-AL 5121/27	5140	2100	350	oui	2700	1827	autom.	14"	740	oui
	HL-AL 5121/27 F	5140	2100	350	oui	2700	1835	autom.	13"	660	oui
	HL-AL 5121/30 /35	5140	2100	350	oui	3000/3500	2112/2608	autom.	14"	755/770	oui
	HL-AL 5121/30 /35 F	5140	2100	350	oui	3000/3500	2126/2622	autom.	13"	660/670	oui
	HL-AL 6221/27	6240	2100	350	oui	2700	1594	autom.	14"	740	oui
	HL-AL 6221/30 /35 F	6240	2100	350	oui	3000/3500	1893/2389	autom.	13"	660/670	oui
	HL-AL 6221/30 /35	6240	2100	350	oui	3000/3500	1879/2375	autom.	14"	755/770	oui
	HL-AL 6224/27	6240	2450	350	oui	2700	1581	autom.	14"	755	oui
	HL-AL 6224/35	6240	2450	350	oui	3500	2299	autom.	14"	770	oui
	HL-AL 6224/35 F	6240	2450	350	oui	3500	2292	autom.	13"	670	oui

Sous réserve de modification de la construction et de l'équipement. L'ajout d'accessoires augmente le poids à vide (poids de base). La charge utile s'en trouve d'autant réduite. Poids et dimensions approximatifs, modifications possibles dues à l'équipement supplémentaire, les figures dans la présente brochure ne correspondent partiellement pas à l'équipement de base. Le catalogue intégral d'accessoires est indiqué dans notre tarif. Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller – avec sincérité et compétence

Votre distributeur Böckmann pour conseils et service :

REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE

Böckmann Fahrzeugwerke GmbH 49688 Lastrup Téléphone +49 (0) 4472 895-0 Téléfax +49 (0) 4472 895-550 info@boeckmann.com www.boeckmann.com f facebook.com/anhangersterklasse boeckmann.com/youtube/

Version : 06/2018