

Sûres, confortables et résistantes :
les remorques Böckmann pour professionnels.

Remorques plateau à ridelles, roues extérieures

Coque en aluminium et en acier



REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE



500.000 x  since 1956.



Toutes les Remorques plateau à ridelles, roues extérieures, sont identiques.

La gamme de Remorques plateau à ridelles, roues extérieures, Böckmann en un clin d'œil.

Modèles TPV



Remorques plateau à ridelles, roues extérieures, en aluminium et en acier de la série TL-EU et TL-EB

Page

4-5

Modèles à un essieu



Remorques plateau à ridelles, roues extérieures, en aluminium et en acier de la série TL

Page

6-7

Modèles à deux essieux



Remorques plateau à ridelles, roues extérieures, en aluminium et en acier de la série TL

Page

8-9

Remorques plateau à ridelles, roues extérieures, avec rampes de chargement en acier



Remorques plateau à ridelles, roues extérieures, en aluminium et en acier de la série TL-AU

Page

10



Remorques plateau à ridelles, roues extérieures, en aluminium et en acier de la série TL-AS

Page

10

Remorques plateau à ridelles, roues extérieures, basculantes en aluminium



Aperçu de la série TL-ALK

Page

11

Gamme d'accessoires

Page

Châssis WCFplus

12-15

Mains courantes laterales et porte-échelle

Autres accessoires d'origine Böckmann

Aperçu des accessoires d'origine Böckmann

Caractéristiques techniques

Page

16

Böckmann : des remorques conçues pour les professionnels.

Des œillets d'arrimage d'origine Böckmann pour une sécurisation optimale de la cargaison au châssis World-Class (WCFplus) pour un confort de conduite conforme au standard automobile, en passant par les fermetures à levier coudé



L'innovation par tradition : à Lastrup, en Basse-Saxe, plus de 300 collaborateurs fabriquent, via recours à des techniques de production modernes, des produits de qualité (« made in Lastrup ») répondant aux exigences des professionnels depuis 1956.

massives pour un chargement et un déchargement en toute sécurité : les remorques Böckmann disposent toutes de solutions et innovations diverses. Et ce n'est pas tout : la construction robuste de votre remorque roues

dessous Böckmann fait d'elle une véritable remorque professionnelle. Qu'ils soient équipés d'un ou de deux essieu(x), tous les modèles se caractérisent par une durée de vie particulièrement élevée et se prêtent de manière idéale aux opérations quotidiennes de transport de marchandises lourdes ou légères. Nos Remorques plateau à ridelles, roues extérieures, présentent entre autres toute une série d'avantages qui font le succès de nos clients dans de nombreux pays.

Dans la discipline reine, à savoir la fabrication de vans tractés, Böckmann enregistre un succès remarquable depuis plus de 60 ans, et s'impose ainsi comme leader du marché allemand en se hissant parmi les principaux fabricants de vans tractés en Europe. Le savoir-faire acquis dans le domaine de la construction de vans tractés ainsi que les méthodes de travail innovantes adoptées sont depuis toujours appliqués au développement de produits dans le segment des remorques porte-voitures. Le tout, avec une orientation permanente et conséquente vers la clientèle. Les solutions ainsi mises au point s'avèrent d'une grande utilité au quotidien. Vous apprécierez leur fonctionnalité, leur comportement routier, la sécurité qu'elles procurent ainsi que leur excellent rapport qualité/prix. Tous vos souhaits en termes de design seront également comblés. Mais le mieux est de vous en convaincre par vous-mêmes : en feuilletant d'abord cette brochure, puis en vous rendant directement chez votre partenaire Böckmann le plus proche. Ce dernier se fera un plaisir de vous conseiller – en toute amabilité et compétence !

Mais vu de plus près, tout change !

**Jetez un coup d'œil aux détails.
La comparaison vaut le détour !**

Plus confortable



BÖCKMANN **Volume de chargement, XXL**
Exploitation optimale grâce à une grande surface de chargement



BÖCKMANN **Fermeture**
Fermeture à levier coudé – simple et rapide à manipuler



BÖCKMANN **Ranchers angulaires**
Offrent des possibilités pratiques d'attache pour bâches et arceaux et autres superstructures

Plus résistant



BÖCKMANN **Plancher en contreplaqué**
Protection optimale contre l'humidité via ouverture dans le cadre et le support d'éclairage et présence de joints en silicone supplémentaires



BÖCKMANN **Pont arrière**
Fixation stable du pont arrière entre les parois latérales



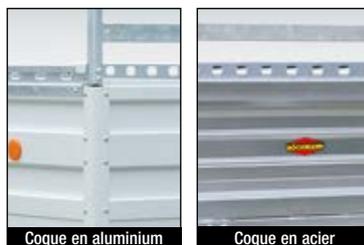
BÖCKMANN **Support d'essieu & support d'appui**
Supports d'essieu larges à vissage triple et larges supports d'appui sous le plancher pour une stabilité optimale



BÖCKMANN **Garde-boue individuels**
Garde-boue robustes et résistants aux chocs en plastique recyclable empêchant la formation de bosses



BÖCKMANN **Traverses**
Traverses continues en acier garantissant un haut degré de résistance aux torsions



BÖCKMANN **Conception de la coque**
Ridelles robustes à double paroi en aluminium anodisé (350mm) avec cadre en aluminium intégré (à gauche).
Ou coque massive en acier galvanisé à chaud (400mm) avec cadre en acier intégré (à droite).

Plus sûr



BÖCKMANN **Ceillets d'arrimage**
Les ceilllets d'arrimage permettent de sécuriser la cargaison de manière optimale
(4 pcs pour une longueur intérieure inférieure à 2515 mm, 6 pcs à partir d'une longueur intérieure de 3015 mm, force de traction maximale de 250 kg)



BÖCKMANN **Sécurité de transport**
Mains courantes latérales et porte-échelle massifs et galvanisés latérales massives et galvanisées à chaud pour un arrimage parfaitement précis de la cargaison (option)



BÖCKMANN **Châssis WCFplus**
Châssis World-Class conforme au standard automobile (WCFplus) pour marchandises dites sensibles (option)

Les modèles TPV - en exclusivité chez votre partenaire Böckmann !

Très bon rapport qualité prix : Les modèles TPV bon marché et robustes séduisent par leur construction résistante composée de ridelles en tôle d'acier ou d'aluminium striée, d'un cadre solide avec un châssis à longerons. Le timon en V galvanisé apporte un plus en termes de confort de conduite, et ce au quotidien. Grâce à la gamme d'accessoires pratiques, vous pouvez équiper votre remorque comme bon vous semble. Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller !

TPV TRAILERS



Illustration : **TL-EUO**
Remorque en tôle d'acier,
modèle à un essieu, non freiné,
avec roue jockey (option)



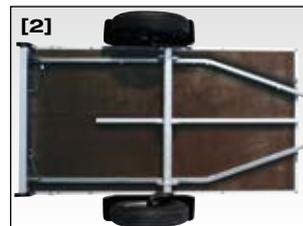
Illustration : **RK-EU2-K Light**
Remorque surbaissée basculante en aluminium,
modèle à un essieu, non freiné



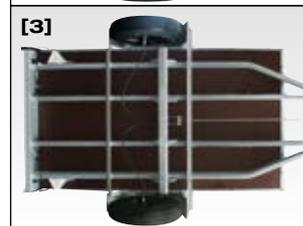
Un soutien de qualité :
la roue jockey disponible en série sur les modèles TL-EB (en option sur les modèles TL-EU) garantit une stabilité parfaite et facilite considérablement la manœuvre.



Une fixation parfaite :
les ridelles sont équipées, en série, de œillets de fixation destinés à fixer les bâches et autres filets anti-chute.



Bonne route :
les remorques non freinées sont équipées en série d'un timon en V et de 3 longerons.



Des éléments très performants :
le timon en V et les 4 longerons montés en série sur les remorques freinées garantissent une stabilité optimale.

NOUVEAU! Avec des ridelles en tôle d'aluminium striée



Illustration : **TL-EU2-AR** avec ridelles en tôle d'aluminium striée, modèle à un essieu, non freiné, avec roue jockey (option)



Illustration : **TL-EB2** Remorque en tôle d'acier, modèle à un essieu, freiné, avec roue jockey



Tout est parfaitement à l'abri : des bâches et arceaux (option) offrent des possibilités d'utilisation diverses et garantissent par là-même un transport confortable. Les bâches protègent la marchandise transportée des intempéries.

Équipement de base des modèles TL-EU et EB

- Timon d'attelage galvanisé en V avec châssis à longerons [1]
- 3 longerons pour les remorques non freinées (TL-EU0, TL-EU1, TL-EU2, TL-EU3) [2]
- 4 longerons continus pour remorques freinées (TL-EB2, TL-EB3) [3]
- Garde-boue en plastique (remorques non freinées) [4], Garde-boue en acier (remorques freinées) [5]
- Cadre à construction solide [6]
- Ridelles en tôle d'acier d'une épaisseur de 1,2 mm avec revêtement étain / alu [7]
- Ridelles en tôle d'acier d'une épaisseur de 1,2 mm (pour les modèles AR seulement) [8]
- Roue jockey en série (modèles TL-EB uniquement) [9]

Aperçu des différents modèles

Remorques acier, à un essieu, non freinées

Modèle	L x l x H (mm)	Poids total (kg)
TL-EU0	1325 x 1075 x 345	750
TL-EU1	1735 x 1075 x 345	750
TL-EU2	2020 x 1075 x 345	750
TL-EU3	2435 x 1235 x 340	750

Remorques en acier, à un essieu, freinées

Modèle	L x l x H (mm)	Poids total (kg)
TL-EB2	2020 x 1075 x 345	1000
TL-EB3	2435 x 1235 x 340	1300

Tôle d'aluminium striée, à un essieu, non freiné

Modèle	L x l x H (mm)	Poids total (kg)
TL-EU0-AR	1325 x 1075 x 345	750
TL-EU1-AR	1735 x 1075 x 345	750
TL-EU2-AR	2020 x 1075 x 345	750
TL-EU3-AR	2435 x 1235 x 340	750

Tôle d'aluminium striée, à un essieu, freiné

Modèle	L x l x H (mm)	Poids total (kg)
TL-EB2-AR	2020 x 1075 x 345	1000
TL-EB3-AR	2435 x 1235 x 340	1300

Veillez vous reporter à la page 16 pour connaître les autres caractéristiques techniques. Votre partenaire Bockmann se fera un plaisir de vous conseiller – en toute amabilité et compétence.



En cas de vent et de mauvais temps : protégez au mieux votre cargaison grâce à la bâche plate (option) d'origine Bockmann.



Tout est parfaitement maîtrisé : le filet anti-chute (option) permet de retenir les marchandises susceptibles d'être emportées par le vent.

Accessoires pour modèles TL-EU et EB

- Amortisseurs de roues (modèles TL-EB uniquement)
- Caisson monobloc
- Bâche plate bleue [10]
- Bâche haute et arceau bleus [11]
- Filet anti-chute [12]
- Roue de secours et support de roue de secours
- Béquilles coulissantes

Un essieu, des avantages multiples.

Avec les remorques plateau à ridelles, roues extérieures, en aluminium et en acier de Böckmann, profitez de plusieurs avantages à la fois : par exemple des multiples possibilités d'utilisation, de la qualité professionnelle Böckmann ou encore de la coque massive en aluminium anodisé à l'optique élégante. Les modèles ST avec coque extrêmement résistante en acier galvanisé à chaud sont idéales au transport des matériaux les plus contraignants tels que les pierres et graviers éparses. Ils sont conçus pour résister aux sollicitations les plus rudes.

Illustration : **TL-AL 2513/135**
Remorque roues extérieures en aluminium, modèle à un essieu, freiné, avec mains courantes latérales et porte-échelle (option) et roue jockey (option)

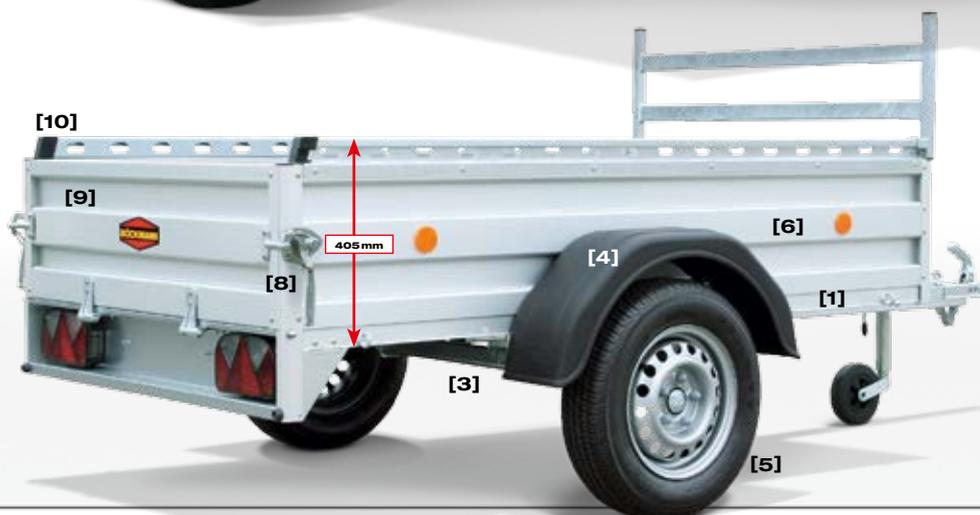


Illustration : **TL-AL 2111/10**
Remorque roues extérieures en aluminium, modèle à un essieu, non freiné, avec mains courantes latérales et porte-échelle (option) et roue jockey (option)

Aperçu des différents modèles

Modèles à un essieu, non freinés, coque en aluminium

L x l x H (mm)	Poids total (kg)
1790 x 1110 x 350	750
2100 x 1110 x 350	750
2100 x 1300 x 350	750
2515 x 1300 x 350	750
2515 x 1500 x 350	750
2100 x 1110 x 560	750

Modèles à un essieu, freinés, coque en aluminium

L x l x H (mm)	Poids total (kg)
2100 x 1110 x 350	1000/1350
2100 x 1300 x 350	1350
2515 x 1300 x 350	1350/1500
2515 x 1500 x 350	1350/1500
3015 x 1500 x 350	1350/1500
2515 x 1300 x 560	1350

Modèles à un essieu, freinés, coque en acier

L x l x H (mm)	Poids total (kg)
2515 x 1300 x 400	1350/1500

Veillez vous reporter à la page 16 pour connaître les autres caractéristiques techniques. Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller – en toute amabilité et compétence.



Circuler en toute sécurité : les œillets d'arrimage sont fermement vissés au plancher en contreplaqué et permettent de sécuriser la cargaison de manière optimale (force de traction maximale de 250 kg).



Charger et décharger en toute sécurité : massives et grandes, les fermetures à levier coudé permettent de charger et décharger en toute rapidité.



Illustration : TL-ST 2513/135

Retient la cargaison : la remorque roues extérieures en acier, modèle à un essieu, freiné, avec mains courantes latérales et porte-échelle (option) et roue jockey (option)

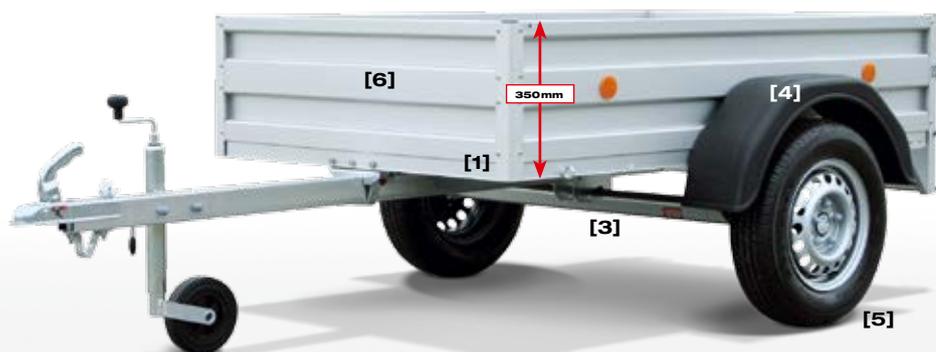


Illustration : TL-AL 2111/75
Remorque roues extérieures en aluminium, modèle à un essieu, non freiné, roue jockey (option)

Brillamment dissimulée : le couvercle en aluminium d'origine Böckmann avec plaque en contreplaqué revêtue de plastique (option, en série sur les modèles DB) protège la marchandise transportée des intempéries et du vol. Il se verrouille par ailleurs en toute simplicité. La rehausse de ridelle d'origine Böckmann disponible sur demande permet d'accroître la hauteur de l'espace de chargement de 350 mm à 560 mm (option, en série sur les modèles DB).

Illustration : TL-AL 2513/135 DB
Remorque roues extérieures en aluminium, modèle à un essieu, non freiné, avec couvercle en aluminium et rehausse de ridelle à 560 mm, roue jockey (option) et béquilles coulissantes (option)



Équipement de base des remorques plateau à ridelles, roues extérieures, en aluminium et en acier, modèles à un essieu

Conception du châssis

- Cadre en aluminium robuste [1]
- Cadre en acier massif [2]
- Version surbaissée à faible hauteur de chargement
- Essieu à suspension en caoutchouc exempt de maintenance avec suspension à roues indépendantes [3]
- Éclairage de sécurité de grande envergure à feu antibrouillard intégré – traverse solide protégeant l'éclairage de manière optimale
- Garde-boue résistants aux chocs en plastique recyclable [4]
- Pneumatiques surdimensionnés [5]

Conception de la coque

- Ridelles robustes à double paroi en aluminium anodisé (350 mm) avec cadre en aluminium intégré [6]
- Ridelles en acier galvanisé à chaud (400 mm) avec cadre en acier intégré [7]
- Grandes fermetures massives à levier coudé pour charger et décharger en toute rapidité [8]
- Pont arrière rabattable et amovible pour charger et décharger en toute aisance [9]
- 4 Ranchers angulaires pratiques permettant l'apport d'une main courante frontale ou de bâches et d'arceaux [10]
- Plancher en contreplaqué solide et antidérapant – à collage multiple et étanche à l'eau
- Étriers d'arrimage massifs [11] : 4 pcs pour une longueur intérieure inférieure à 2515 mm, 6 pcs pour une longueur intérieure supérieure à 3015 mm (force de traction maximale de 250 kg)

Accessoires

Vous trouverez la vaste gamme d'accessoires d'origine Böckmann aux pages 12–15.

De brillantes perspectives pour les professionnels.

Nous n'attelons que du bon : avec les remorques plateau à ridelles, roues extérieures, massives en aluminium et les nouvelles en acier, toutes deux conçues en variante à deux essieux pour résister aux sollicitations les plus extrêmes, vous pouvez être sûr de disposer d'une véritable remorque professionnelle. Vous apprécierez leur facilité de maniement, leur longévité et leur élégance. Un plus non négligeable : grâce à la gamme d'accessoires d'origine Böckmann, vous pouvez équiper votre remorque comme bon vous semble. – Votre partenaire Böckmann se réjouit à l'idée de vous compter parmi ses clients !

Illustration : TL-AL 2513/20
Remorque roues extérieures en aluminium,
modèle à deux essieux, freiné, avec mains
courantes frontale et latérales (option)

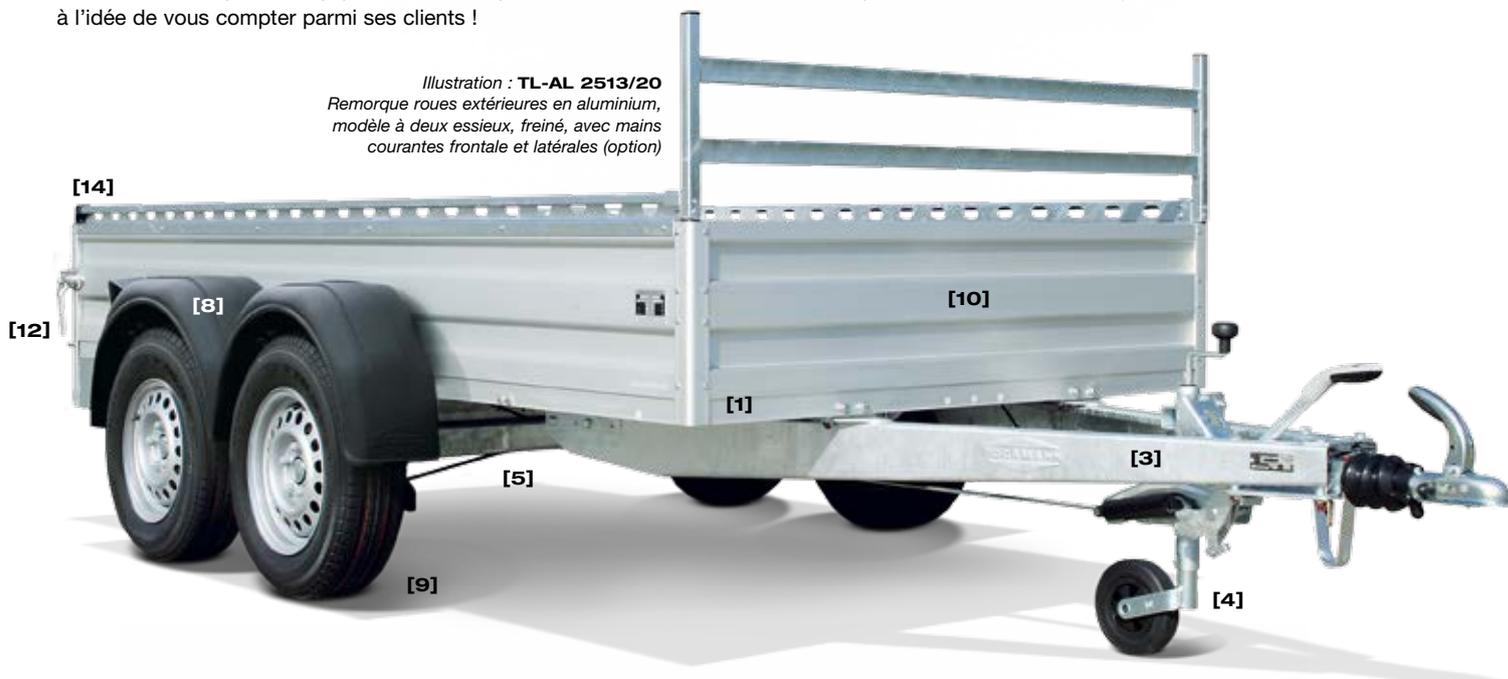
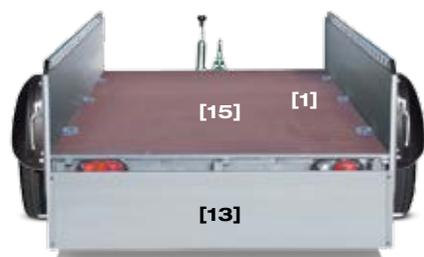


Illustration : TL-AL 3015/20
Remorque roues extérieures
en aluminium, modèle à deux essieux,
freiné



Élargissez votre surface de chargement :
grâce au hayon rabattable et amovible et à la ridelle avant
(option ; uniquement compatible avec une coque
en aluminium) pour charger et décharger en tout confort –
en particulier les marchandises encombrantes. Un plus
non négligeable : les charnières massives en acier à
construction robuste accroissent la stabilité de la coque.



Charger et décharger en toute sécurité :
massives et grandes, les fermetures à levier coudé
permettent de charger et décharger en toute rapidité.



Circuler en toute sécurité : les œillets d'arrimage
sont fermement vissés au plancher en contreplaqué et
permettent de sécuriser la cargaison de manière optimale
(force de traction maximale de 250 kg).

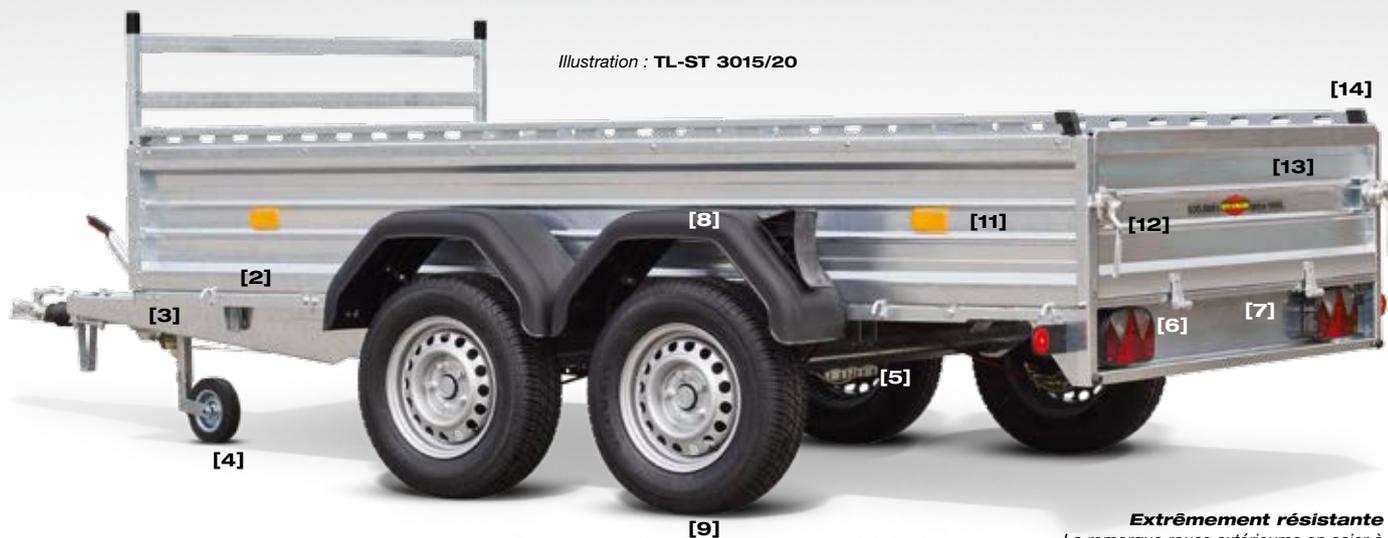


Illustration : TL-ST 3015/20



Tout se déroule comme prévu : des bâches et arceaux (option) offrent de multiples possibilités d'utilisation et garantissent par là-même un transport confortable.

Illustration : TL-AL 3015/20



Un argument de taille : particulièrement solide, le dispositif porte-arceaux est idéal pour une utilisation quotidienne. Le dispositif porte-arceaux emboîté et vissé se démonte entièrement et rapidement et est peu encombrant.

Aperçu des différents modèles

À deux essieux, freinés, coque en aluminium

L x l x H (mm)	Poids total (kg)
2515 x 1300 x 350	2000
2515 x 1500 x 350	2000
3015 x 1500 x 350	2000/2700

À deux essieux, freinés, coque en acier

L x l x H (mm)	Poids total (kg)
2515 x 1300 x 400	2000/2700
3015 x 1500 x 400	2000/2700/3500

Veillez vous reporter à la page 16 pour connaître les autres caractéristiques techniques.

Votre partenaire Bockmann se fera un plaisir de vous conseiller – en toute amabilité et compétence.

Équipement de base des remorques plateau à ridelles, roues extérieures, en aluminium et en acier, modèles à deux essieux

Conception du châssis

- Cadre robuste en aluminium avec structure à traverses [1]
- Cadre massif en acier avec structure à traverses [2]
- Version surbaissée à faible hauteur de chargement
- Timon massif en V homologué [3] avec roue jockey [4] pouvant être remplacé rapidement et à moindre coût
- Roue jockey autom. rapide et simple à replier à partir d'un poids total de 2,7 t
- Essieu à suspension en caoutchouc exempt de maintenance avec suspension à roues indépendantes [5]
- Éclairage de sécurité de grande envergure à feu antibrouillard intégré [6] – traverse solide [7] protégeant l'éclairage de manière optimale
- Garde-boue résistants aux chocs en plastique recyclable [8]
- Pneumatiques surdimensionnés [9]

Conception de la coque

- Ridelles robustes à double paroi en aluminium anodisé (350 mm) avec cadre en aluminium intégré [10]
- Ridelles en acier galvanisé à chaud (400 mm) avec cadre en acier intégré [11]
- Grandes fermetures massives à levier coudé pour charger et décharger en toute rapidité [12]
- Pont arrière rabattable et amovible pour charger et décharger les marchandises encombrantes en toute aisance [13]
- 4 Ranchers angulaires pratiques permettant l'apport d'une main courante frontale ou de bâches et d'arceaux [14]
- Plancher en contreplaqué solide et antidérapant – à collage multiple et étanche à l'eau [15]
- Étriers d'arrimage massifs [16] : 4 pcs pour une longueur intérieure inférieure à 2515 mm, 6 pcs pour une longueur intérieure supérieure à 3015 mm (force de traction maximale de 250 kg)

Accessoires

Vous trouverez la vaste gamme d'accessoires d'origine Bockmann aux pages 12–15.

Parfaitement chargé. Parfaitement rangé.

Les remorques plateau à ridelles, roues extérieures, de la série TL sont de véritables multitalents : outre les nombreuses possibilités d'utilisation connues, les modèles AU offrent par ailleurs la possibilité de charger rapidement et en tout confort toutes sortes d'engins équipés de pneus grâce à leurs rampes de chargement en acier encastrables et leurs béquilles coulissantes renforcées. Afin de garantir la sécurité durant la conduite, les modèles AU sont également équipés de deux magasins dans lesquels les rampes s'insèrent sans grand effort. Les modèles AS sont équipés en série de rampes de chargement rabattables (et décalables) dotées de brides fixes. Profitez vous aussi du haut degré de qualité éprouvé Böckmann et des facilités de manipulation.

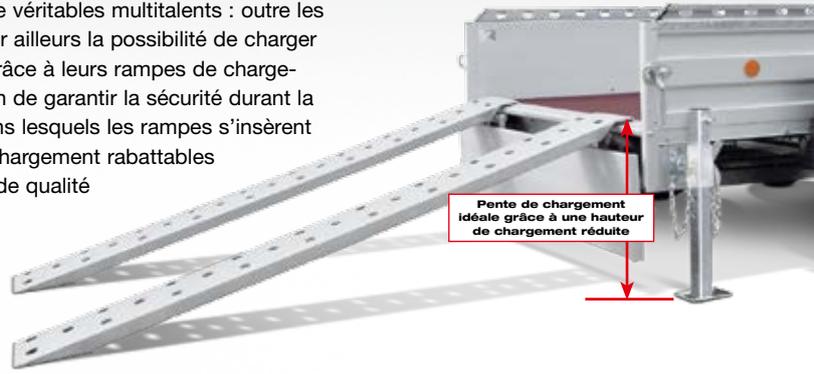


Illustration : **TL-AL 3015/27 AU**

Les modèles à deux essieux de la série TL-AU sont équipés, en série, de rampes de chargement en acier encastrables et de béquilles coulissantes renforcées (béquilles télescopiques à manivelle sur la Illustration, option). Les rampes se rangent avec aisance dans deux magasins distincts (marqués en rouge). La Illustration illustre une remorque surbaissée en aluminium avec Mains courantes laterales et porte-échelle (option).

Illustration : **TL-ST 3015/27 AU**
Remorque roues extérieures en acier (modèle AU) équipée en série de rampes de chargement en acier encastrables (2000x260mm), de béquilles coulissantes renforcées et d'une ridelle avant fixe, modèle à deux essieux, freiné



Illustration : **TL-ST 3015/27 AS**
Remorque roues extérieures en acier (modèle AS) équipée en série de rampes de chargement en acier rabattables (1650x400 mm) avec brides fixes, modèle à deux essieux, freiné



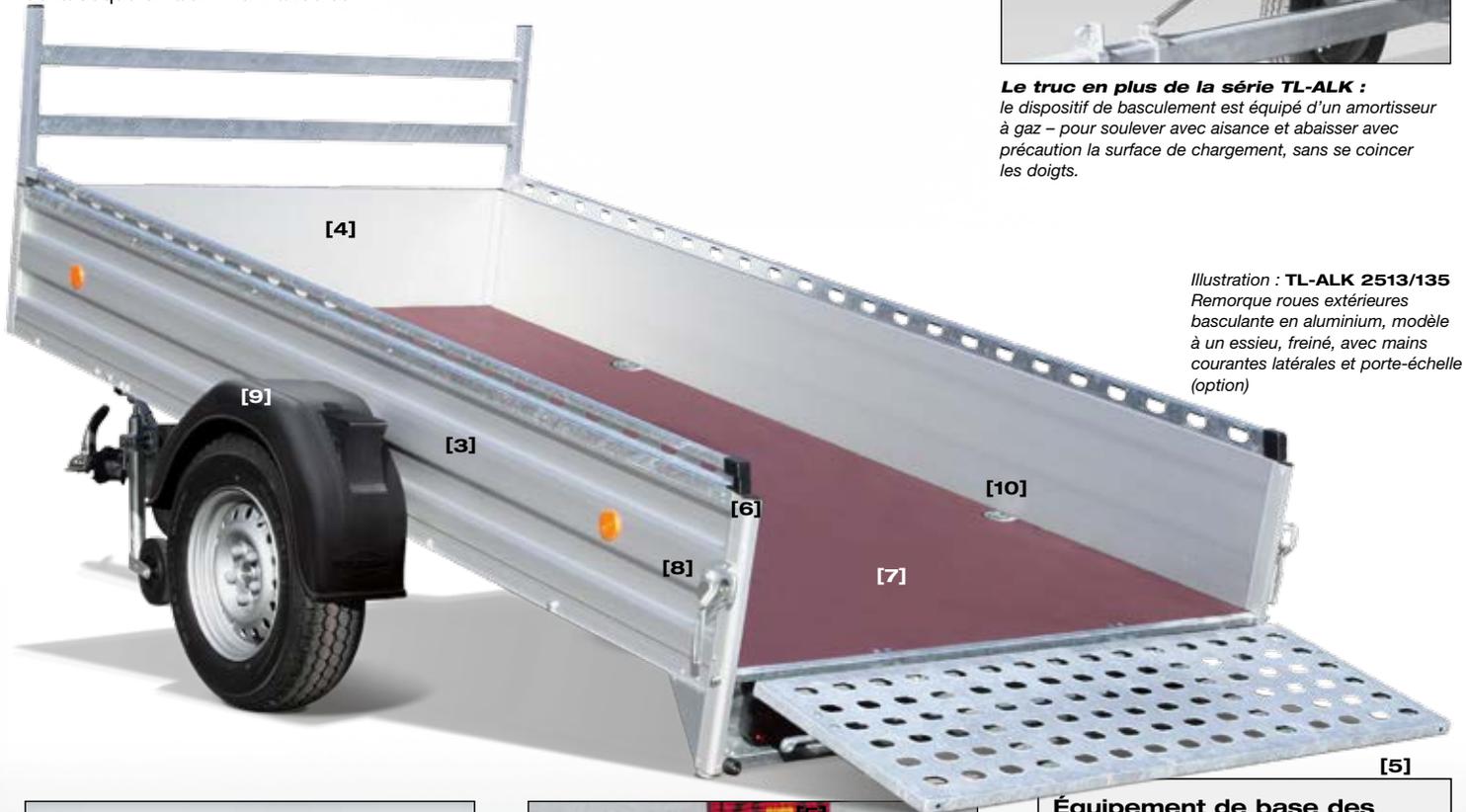
Aperçu des différents modèles

À deux essieux, freinés, coque en aluminium	
L x l x H (mm)	Poids total (kg)
3015 x 1500 x 350 (AU)	2000/2700
À deux essieux, freinés, coque en acier	
L x l x H (mm)	Poids total (kg)
3015 x 1500 x 400 (AU)	2000/2700/3500
3030 x 1300 x 400 (AS)	2700/3500

Veuillez vous reporter à la page 16 pour connaître les autres caractéristiques techniques.
Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller – en toute amabilité et compétence.

Idéale pour les véhicules de petite taille.

Avec la remorque roues extérieures basculante en aluminium de la série TL-ALK, profitez de quatre avantages à la fois : premièrement, de la faible pente de chargement due à la construction surbaissée – idéale pour les engins de faible garde au sol. Deuxièmement, des possibilités d'utilisation multiples – pour le transport de tondeuses autoportées et de machines de petite taille. Troisièmement, de la qualité professionnelle éprouvée des mains courantes latérales et porte-échelle d'origine Böckmann (option) garantissant un arrimage parfaitement précis de la cargaison et donc une sécurité de transport excellente. Et quatrièmement, de l'élégance de la coque en aluminium anodisé.



Le truc en plus de la série TL-ALK :
le dispositif de basculement est équipé d'un amortisseur à gaz – pour soulever avec aisance et abaisser avec précaution la surface de chargement, sans se coincer les doigts.

Illustration : TL-ALK 2513/135
Remorque roues extérieures basculante en aluminium, modèle à un essieu, freiné, avec mains courantes latérales et porte-échelle (option)



Antidérapante et solide :

la construction robuste et galvanisée à chaud de la plate-forme de chargement (500 mm de longueur) – d'une force de traction max. de 300 kg – se caractérise avant tout par sa perforation qui minimise les risques de glissade lors du chargement de véhicules de petite taille.



Circuler en toute sécurité :

les ceillots d'arrimage sont fermement vissés au plancher en contreplaqué et permettent de sécuriser la cargaison de manière optimale (force de traction maximale de 250 kg).

Aperçu des différents modèles

L x l x H (mm)	Poids total (kg)
2100 x 1300 x 350	750
2515 x 1300 x 350	750/1350
3015 x 1500 x 350	1350/1500

Veillez vous reporter à la page 16 pour connaître les autres caractéristiques techniques et la désignation exacte du modèle. Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller – en toute amabilité et compétence.

Équipement de base des remorques plateau à ridelles, roues extérieures, basculantes en aluminium

- Pente de chargement idéale due à une hauteur de chargement réduite [1]
- Simple soulèvement de la surface de chargement lors des opérations de chargement grâce à un amortisseur à gaz [2]
- Ridelles robustes à double paroi en aluminium anodisé (350 mm de hauteur) avec cadre en aluminium intégré [3]
- Ridelle avant fixe [4]
- Rampe de chargement massive galvanisée en tôle d'acier perforée (500 mm de longueur, capacité de charge max. de 300 kg) [5]
- 4 Ranchers angulaires pratiques en aluminium permettant l'apport de bâches et d'arceaux [6]
- Plancher en contreplaqué solide et antidérapant – à collage multiple et étanche à l'eau [7]
- Grandes fermetures massives à levier coudé pour charger et décharger en toute rapidité [8]
- Garde-boue résistants aux chocs en plastique recyclable [9]
- Ceillots d'arrimage massifs [10] : 4 pcs pour une longueur intérieure inférieure à 2515 mm, 6 pcs pour une longueur intérieure supérieure à 3015 mm (force de traction maximale de 250 kg)

Accessoires

Vous trouverez la vaste gamme d'accessoires d'origine Böckmann aux pages 12–15.

Accessoires d'origine Böckmann : un confort de conduite conforme au standard automobile.

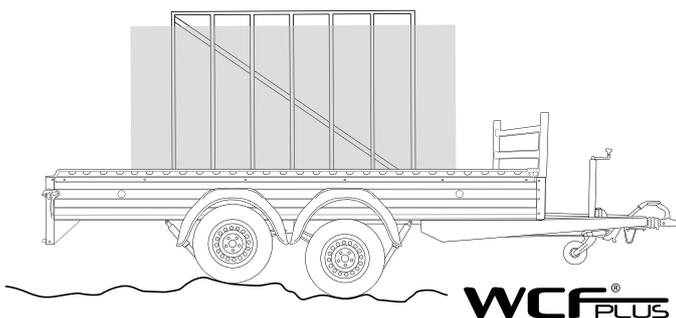
Spécialement conçue pour les remorques caractérisées par un confort de conduite conforme au standard automobile : afin de répondre à de nombreuses demandes, Böckmann a mis au point une série spéciale de Remorques plateau à ridelles, roues extérieures, à un ou deux essieu(x) de qualité aluminium d'origine. Les modèles de cette série spéciale allient la qualité des remorques professionnelles Böckmann au confort de conduite conforme au standard automobile. Ils sont la solution idéale pour le transport de marchandises dites sensibles telles que le verre ou

les composants électroniques. C'est sous l'égide de la société Böckmann Fahrzeugwerke GmbH que le châssis à suspension à ressorts hélicoïdaux conçu communément par les usines Westfalia-Werke Franz Knoebel et SoehneKG a été amélioré pour donner naissance au châssis World-Class conforme au standard automobile. Ainsi, la qualité « Made in Germany » satisfiera également à l'avenir les exigences élevées auxquelles doivent répondre les nombreuses remorques au confort de conduite conforme au standard automobile.



Qu'est-ce qui fait d'un châssis un châssis World-Class conforme au standard automobile (WCFplus) ? Ce châssis pose de nouveaux jalons dans le transport de marchandises dites sensibles, et ce à trois points de vue :

- Le châssis :** Cadre à bras triangulaires longitudinaux à suspension indépendante [1]
Ressorts cylindriques exempts de maintenance [2] avec amortisseurs adaptés [3] pour une sécurité de conduite élevée et une trajectoire stable
Équipé en série pour « 130km/h »
- La suspension :** Suspension à roues indépendantes [4] – adaptée de manière optimale à l'amortissement, avec bras triangulaires longitudinaux
Comportement routier silencieux
- L'adhérence :** Excellente tenue de route
Haute sécurité de conduite – même en cas de vitesse de virage élevée
Suspension à roues indépendantes à ressorts hélicoïdaux, comme pour les voitures



Des arguments imparables :

Vous ne reculerez devant aucun obstacle : le châssis World-Class (WCFplus) offre un confort de conduite conforme au standard automobile et préserve les marchandises sensibles et fragiles.



Ne faites aucun compromis :

les châssis traditionnels n'amortissent pas de manière optimale les chocs susceptibles de survenir sur les chaussées déformées ou accidentées, ce qui peut endommager la marchandise transportée.



Illustration : TL-AL-2513/135

Remorque roues extérieures en aluminium, modèle à un essieu, freiné, avec châssis World-Class



En exclusivité chez Böckmann - la gamme de remorques avec châssis World-Class (WCFplus) :

un confort de conduite conforme au standard automobile : Découvrez notre sélection de remorques plateaux à hauteur de chargement réduite ou normale [1], de fourgons roues extérieures à coque en plywood [2], de fourgons roues dessous à coque en plywood ainsi que notre gamme exclusive de vans tractés en plywood, aluminium et polyester [3].

Équipement de base des remorques plateau à ridelles, roues extérieures, en aluminium

Vous trouverez la vaste gamme d'équipements de base des remorques plateau à ridelles, roues extérieures, en aluminium aux pages 6-7 pour les modèles à un essieu et aux pages 8-9 pour les modèles à deux essieux.

Disponible pour les modèles suivants

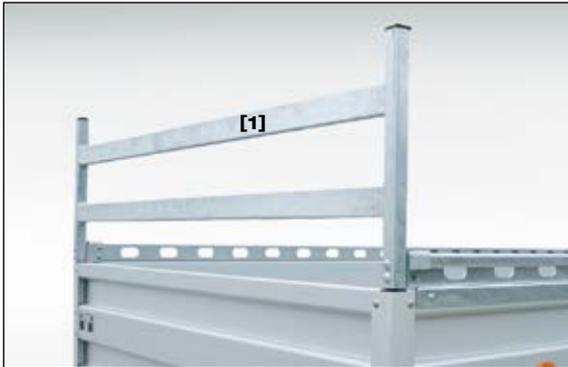
Remorque roues extérieures à un essieu en aluminium L x l (mm)	Poids total (kg)
2515 x 1300	1350
Remorque roues extérieures à deux essieux en aluminium L x l (mm)	Poids total (kg)
3015 x 1500	2000

Veuillez vous reporter à la page 16 pour connaître les autres caractéristiques techniques et la désignation exacte du modèle. Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller – en toute amabilité et compétence.

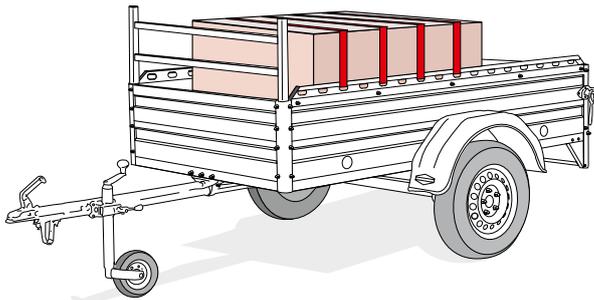
Accessoires d'origine Böckmann : sécurité de transport sans compromis.

Retiennent la cargaison : les mains courantes latérales et porte-échelle, d'origine Böckmann uniquement. Profitez vous aussi de la finition massive et galvanisée à chaud des accessoires Böckmann et transportez votre marchandise de manière sûre. Un arrimage parfaitement précis empêche la cargaison

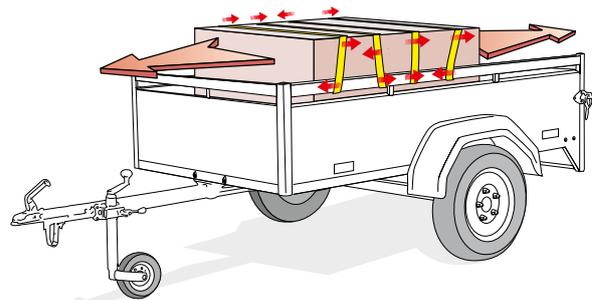
de glisser. Ceci est rendu possible grâce à une construction spéciale qui ne laisse aucune liberté de mouvement à la marchandise arrimée. Le porte-échelle renforce en outre la coque déjà robuste. – Pour une charge ponctuelle extrême et une utilisation quotidienne !



Une sécurité signée Böckmann :
Le porte-échelle [1] et les mains courantes latérales [2] massives et galvanisées à chaud permettent d'arrimer la cargaison avec une précision parfaite.



Pour tous les cas : la main courante latérale d'origine Böckmann permet d'arrimer la cargaison avec une précision parfaite (jusqu'à 150 kg). Associée au porte-échelle, elle accroît considérablement la sécurité de transport.



Sur les remorques équipées de rambardes traditionnelles, la marchandise arrimée ne cesse de se déplacer le long de la rambarde. – La cargaison peut alors glisser et se renverser !



Illustration : **TL-AL-3015/20**
Remorque roues extérieures en aluminium, modèle à deux essieux, freiné, avec mains courantes latérales et porte-échelle (option)

Équipement de base des remorques plateau à ridelles, roues extérieures, en aluminium

Vous trouverez la vaste gamme d'équipements de base des remorques plateau à ridelles, roues extérieures, en aluminium aux pages 6-7 pour les modèles à un essieu et aux pages 8-9 pour les modèles à deux essieux.

Découvrez la gamme d'accessoires d'origine Böckmann.

Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller – en toute amabilité et compétence !

Rampes de chargement

Largeur : 220 mm ou 440 mm
Longueur : 1500 mm, 2000 mm ou 2500 mm

Capacité de charge*
500, 600, 700, 800,
2000 ou 2700 kg
par paire

Charger en toute simplicité : grâce aux rampes de chargement en aluminium d'origine Böckmann. Lors du choix des rampes, veuillez tenir compte de la longueur de votre remorque surbaissée.

Pratique et sûre : la fixation des rampes sur la face intérieure des ridelles (sur tous les modèles avec traverses).

Capacité de charge*
2000 ou 2400 kg
par paire

2000mm

260mm

Transport sur mesure : grâce aux rampes de chargement robustes en acier d'origine Böckmann. Lors du choix des rampes, veuillez tenir compte de la longueur de votre remorque surbaissée.

Parfaitement rangées : rangez vos rampes de chargement de manière confortable dans deux magasins distincts (disponibles en série sur les modèles TL-AL 3015/20 et I27 AU).

En piste : grâce aux rails d'origine Böckmann pour motos. Disponibles pour tous les modèles d'une longueur supérieure à 2100 mm.

Sécurité de transport



Une sécurité signée Böckmann : la main courante latérale d'origine Böckmann (à dr.) et l'œillet d'arrimage encastré (à ga.) permettent d'arrimer la cargaison de manière fiable.

La sécurité avant tout : Le porte-échelle accroît la sécurité de transport et de conduite – en particulier lorsque la marchandise transportée atteint des hauteurs importantes.

Systèmes de bâches



En cas de vent et de mauvais temps : protégez au mieux votre cargaison grâce à la bâche plate d'origine Böckmann.



Tout est parfaitement à l'abri : grâce aux bâches et arceaux de Böckmann. Vous souhaitez une bâche de couleur ou de hauteur différente ? Ou encore une bâche personnalisée ? N'hésitez pas à nous contacter !

Béquilles



Deux fois plutôt qu'une : optez pour des béquilles coulissantes télescopiques [1] ou des béquilles télescopiques à manivelle pivotantes et rotatives [2].

Filet anti-chute



Tout est parfaitement maîtrisé : le filet anti-chute (option) permet de retenir les marchandises susceptibles d'être emportées par le vent.

Superstructures

(pour les modèles en aluminium uniquement)



Plus d'espace : la rehausse de ridelle à 560 mm (jusqu'à 1160 mm possible) accroît le volume de chargement.



Des possibilités accrues : le caisson monobloc ne fait pas que doubler le volume de chargement, il est également amovible.



Mobilité assurée : grâce au dispositif porte-vélos monté sur un couvercle en aluminium (fabrication spéciale). Autres fabrications spéciales disponibles sur demande !



Brillamment dissimulée : rehausse de ridelle (à 560 mm) avec couvercle en aluminium (H = 200 mm).



Et une solution de plus : la rehausse en grille d'acier s'avère idéale pour le transport de déchets verts.

* Les capacités de charge indiquées valent exclusivement pour les rampes de chargement. Lors du chargement, veuillez toujours tenir compte du poids total admissible ou de la charge utile de votre remorque. – Nous recommandons d'utiliser les rampes de chargement en liaison avec des béquilles.

Les accessoires d'origine Böckmann en un clin d'œil.

	SÉRIE TL-AL								SÉRIE TL-ALK			SÉRIE TL-ST				
	TL-AL 1711	TL-AL 2111	TL-AL 2111/75 DB*1	TL-AL 2113	TL-AL 2513	TL-AL 2513 DB*1	TL-AL 2515	TL-AL 3015	TL-AL 3015 AU*2	TL-ALK 2113	TL-ALK 2513	TL-ALK 3015	TL-ST 2513	TL-ST 3015	TL-ST 3015 AU	TL-ST 3015 AS
Châssis																
Amortisseur de roue	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Extension de timon (sur demande)																
Roues et supports de roues de secours	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Châssis World-Class WCF[®] PLUS (cf. les détails à la page 12)	—	—	■	■	■	—	■	—	—	—	—	—	■	■	■	—
Superstructures																
Câbles de retenue au niveau du pont arrière	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	■	■	■	—
Bâche plate	■	■	—	■	■	—	■	—	—	■	■	—	■	■	■	—
Bâches et arceaux	■	■	—	■	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Couvercle en alu, 200 mm, ridelle avant fixe	■	■	□	■	■	□	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Galerie pour couvercle en alu	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Rehausse en grille d'acier, 600 mm	—	—	—	■	—	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Rehausse de ridelle	■	■	□	■	■	□	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Caisson monobloc	■	■	—	■	■	—	■	■	■	—	—	—	—	—	—	—
Ridelle avant rabattable*****	■	■	—	■	■	—	■	■	—	—	—	—	—	—	—	—
Tôle d'aluminium striée	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Acier galvanisé	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Sécurité de transport																
Main courante latérale, galvanisée à chaud (cf. détails à la page 13)	■	■	—	■	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Porte-échelle (cf. détails à la page 13)	■	■	—	■	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Œillets d'arrimage encastrés*****	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Filet anti-chute	■	■	—	■	■	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Rampes de chargement																
Rampes de chargement en acier**, encastrables (uniquement pour les modèles à longerons, voir page 16)	—	—	—	■	■	■	■	□	—	—	—	—	■	■	■	—
Rampes de chargement en acier ou alu fixées à l'intérieur sur la ridelle ou non-montées	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Rails pour motos	—	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Rail pour vélos avec étrier	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	—
Béquilles																
Béquilles télescopiques à manivelle	—	—	—	—	***	***	■	■	—	—	—	—	■	■	—	—
Béquilles coulissantes	■	■	■	■	■	■	■	—	—	—	—	—	■	■	■	—
Béquilles coulissantes renforcées	—	—	—	■	■	■	■	□	—	—	—	—	■	■	■	—
Roues jockey																
Roue jockey****	■	■	■	■	■	■	■	□	—	■	■	■	■	■	■	■
Roue jockey autom. (en série sur les modèles d'un poids sup. à 2700 kg)	—	—	—	—	■	■	■	■	—	—	—	—	■	■	■	□

□ Inclus dans l'équipement de base ■ Disponible en option — Incompatible

*1 Les modèles DB sont équipés, en série, d'une rehausse de ridelle à 560 mm et d'un couvercle en aluminium

*2 Les modèles AU sont équipés, en série, de rampes de chargement en acier (encastrables) et de béquilles coulissantes renforcées

** Rampes de chargement en acier, encastrables, uniquement compatibles avec les modèles à longerons (voir aperçu à la page 16)

*** Pour des raisons de construction, les béquilles télescopiques à manivelle sont incompatibles avec les modèles à deux essieux TL-AL 2513 et TL-AL 2515

**** Tous les modèles à deux essieux sont équipés, en série, d'une roue jockey

***** Quatre œillets d'arrimage encastrés en série

***** Il n'est pas possible de rabattre entièrement la ridelle avant avec des rehausses de ridelle et un caisson monobloc monté

L'apport d'accessoires augmente le poids à vide (poids de base), et réduit la charge utile.

Vous trouverez le catalogue complet d'accessoires dans notre tarif. Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller – en toute amabilité et compétence !

Développées par des professionnels pour les professionnels : les remorques roues extérieures de Böckmann.

	Modèle	Dimensions intérieures de la coque			Poids total kg	Charge utile kg	Roue jockey	Traverses/longe-rans		
		Longueur mm	Largeur mm	Hauteur* mm						
Série TL-EU-/TL-EB Modèles à un essieu 		TL-EU0	1325	1075	345	750	650	non	3 long.	Acier
		TL-EU1	1735	1075	345	750	640	non	3 long.	
		TL-EU2	2020	1075	345	750	635	non	3 long.	
		TL-EU3	2435	1235	340	750	585	non	3 long.	
		TL-EB2	2020	1075	345	1000	825	oui	4 long.	
		TL-EB3	2435	1235	340	1300	1036	autom.	4 long.	
		TL-EU0-AR	1325	1075	345	750	650	non	3 long.	Aluminium
		TL-EU1-AR	1735	1075	345	750	640	non	3 long.	
		TL-EU2-AR	2020	1075	345	750	635	non	3 long.	
		TL-EU3-AR	2435	1235	340	750	585	non	3 long.	
Série TL Modèles à un essieu, non freinés 	TL-AL 1711/75	1790	1110	350	750	616	non	-	Aluminium	
	TL-AL 2111/75	2100	1110	350	750	608	non	1 long.		
	TL-AL 2113/75	2100	1300	350	750	579	non	1 trav./1 long.		
	TL-AL 2513/75	2515	1300	350	750	556	non	2 trav.		
	TL-AL 2515/75	2515	1500	350	750	545	non	2 trav.		
	TL-AL 2111/75 DB***	2100	1110	560	750	541	non	1 trav./1 long.		
Série TL Modèles à un essieu, freinés  <i>*** Modèles DB avec rehausse de ridelle à 560 mm et couvercle en aluminium</i>		TL-AL 2111/10	2100	1110	350	1000	787	oui	1 trav.	Aluminium
		TL-AL 2111/135	2100	1110	350	1350	1122	oui	2 trav.	
		TL-AL 2113/135	2100	1300	350	1350	1099	oui	2 trav.	
		TL-AL 2513/135	2515	1300	350	1350	1072	oui	2 trav.	
		TL-AL 2513/15	2515	1300	350	1500	1217	oui	2 trav.	
		TL-AL 2515/135	2515	1500	350	1350	1045	oui	3 trav.	
		TL-AL 2515/15	2515	1500	350	1500	1190	oui	2 trav.	
		TL-AL 3015/135	3015	1500	350	1350	1025	oui	3 trav.	
		TL-AL 3015/15	3015	1500	350	1500	1170	oui	3 trav.	
		TL-AL 2513/135 DB***	2515	1300	560	1350	1006	oui	2 trav.	
		TL-ST 2513/135	2505	1295	400	1350	1051	oui	3 trav.	Acier
		TL-ST 2513/15	2505	1295	400	1500	1197	oui	3 trav.	
		Série TL Modèles à deux essieux 	TL-AL 2513/20	2515	1300	350	2000	1608	oui	
TL-AL 2515/20	2515		1500	350	2000	1607	oui	2 trav.		
TL-AL 3015/20	3015		1500	350	2000	1571	oui	3 trav.		
TL-AL 3015/27	3015		1500	350	2700	2245	autom.	3 trav.		
	TL-ST 2513/20	2505	1290	400	2000	1610	oui	3 trav.	Acier	
	TL-ST 2513/27	2505	1290	400	2700	2290	autom.	3 trav.		
	TL-ST 3015/20	3005	1490	400	2000	1550	oui	4 trav.		
	TL-ST 3015/27	3005	1490	400	2700	2220	autom.	4 trav.		
	TL-ST 3015/35	3005	1490	400	3500	2995	autom.	2 long.		
Série TL-AU-/TL-AS Remorque roues extérieures avec rampes de chargement en acier 	TL-AL 3015/20 AU	3015	1500	350	2000	1452	oui	2 long.	Alu	
	TL-AL 3015/27 AU	3015	1500	350	2700	2134	autom.	2 long.		
		TL-ST 3015/20 AU	3005	1490	400	2000	1409	oui	2 long.	Acier
		TL-ST 3015/27 AU	3005	1490	400	2700	2109	autom.	2 long.	
		TL-ST 3015/35 AU	3005	1490	400	3500	2847	autom.	2 long.	
		TL-ST 3015/27 AS	3030	1490	400	2700	2123	autom.	2 long.	
TL-ST 3015/35 AS	3030	1490	400	3500	2898	autom.	2 long.			
Série TL-ALK Remorque roues extérieures basculante en aluminium 	TL-ALK 2113/75	2100	1300	350	750	579	non	-	Aluminium	
	TL-ALK 2513/75	2515	1300	350	750	556	non	-		
	TL-ALK 2513/135	2515	1300	350	1350	1077	oui	-		
	TL-ALK 3015/135	3015	1500	350	1350	1034	oui	-		
	TL-ALK 3015/15	3015	1500	350	1500	1172	oui	-		

L'apport d'accessoires augmente le poids à vide (poids de base), et réduit la charge utile.

Sous réserve de modifications au niveau de la construction et de l'équipement. Poids et dimensions approximatifs, modifications possibles via apport d'équipements supplémentaires, illustrations en partie divergentes de l'équipement de base. Vous trouverez le catalogue complet d'accessoires dans notre tarif. Votre partenaire Böckmann se fera un plaisir de vous conseiller ! Découvrez d'autres solutions de transport Böckmann :



Camions pour chevaux



Vans tractés

Plateau à ridelles
roues dessous

Bennes



Porte-véhicules



Porte-engins



Fourgons



Béteilères

Votre partenaire Böckmann se tient à votre disposition pour tout conseil ou service :

