



## Bennes

Conception robuste et ingénieuse jusqu'au moindre détail.

[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



**REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE**





# Conception robuste et ingénieuse jusqu'au moindre détail.

---

Nous sommes animés depuis plus de 60 ans par la mise au point de solutions de transport innovantes. Avec un objectif clair : Vous offrir des remorques aptes à vous faciliter la tâche et simples d'utilisation, en toute situation. Jour après jour. Les bennes de Böckmann sont conçues dans cet esprit, pour que vous puissiez vous y reposer à 100%. La qualité sans compromis se retrouve jusque dans le moindre détail. Découvrez de quoi il retourne dans cette brochure. Nous vous souhaitons une bonne lecture !

*Klaus Böckmann*

## Sommaire

---

Qualité	04
Valeur ajoutée	06
Bennes basculantes vers l'arrière	08
Tri-bennes basculantes	12
Accessoires	16
Caractéristiques techniques	21

# Qualité. Aucune demi-mesure.

Qu'est-ce qui caractérise une remorque benne Böckmann ? C'est bien simple : La combinaison d'une structure robuste et d'un volume de chargement surdimensionné. De l'exploitation optimale du volume, au hayon oscillant avec ranchers corniers en acier rehaussés pour un déversement optimal au déchargement, votre benne a tout d'une véritable remorque professionnelle. Qu'il s'agisse de gravats, de matériaux de construction ou de déchets verts. Le cadre de base massif, soudé et galvanisé à chaud assure une stabilité et une longévité maximales, garantes de durabilité et de fiabilité. Venez voir par vous-même. Commencez par feuilleter notre brochure, puis venez voir sur place auprès de votre revendeur local Böckmann. Il saura vous conseiller de manière sincère et avisée !





# Valeur ajoutée. Bennes.

La qualité d'origine Böckmann au service du programme de bennes. La présence de matériaux haut de gamme et une conception solide sont les préalables à une utilisation pratique et confortable de votre benne. Il en résulte également l'extrême longévité de votre benne, avec une forte valeur de revente.



### Roue jockey automatique

La roue jockey montée entre les bras de flèche se replie automatiquement (en accessoire sur la RK-AL 2514).



### Plancher combiné

Plancher en contreplaqué anti-dérapant avec revêtement en acier galvanisé, protège des déformations (RK-AL 2514/15 SB avec plancher en contreplaqué anti-dérapant).



### Fermeture à levier coudé

Utilisation facile et rapide (RK-AL 2514 avec fermetures intégrées).



### Béquille de sécurité

Destinée à retenir la structure supérieure durant les travaux de maintenance et à empêcher toute retombée soudaine (RK-AL 2514/15 SB sans béquille de sécurité).



### Structure massive de profilés en acier

Structure supérieure et intérieure galvanisées à chaud avec logements intégrés pour rampes de chargement (hors RK 2514).



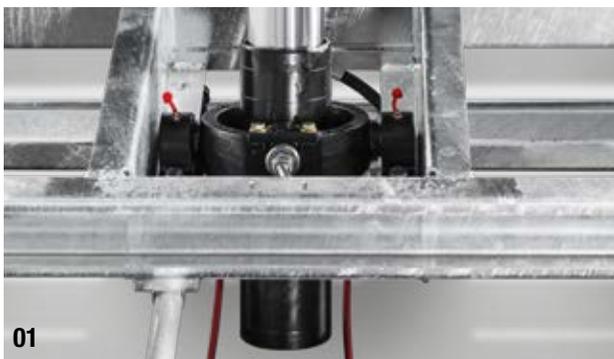
### Hayon oscillant

Ranchers corniers massifs en acier, rehaussés, laissant largement passer la marchandise lors du déchargement (RK-AL 2514/15 SB sans hayon oscillant).



### Ridelle avant rabattable

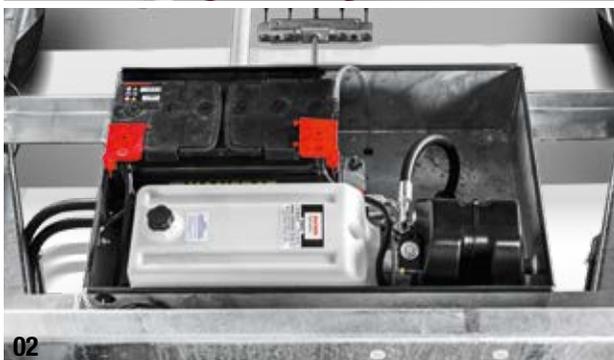
pour un chargement optimal (il n'est pas possible de rabattre entièrement la ridelle avant avec des rehausses de ridelle et une caisse monobloc montées).



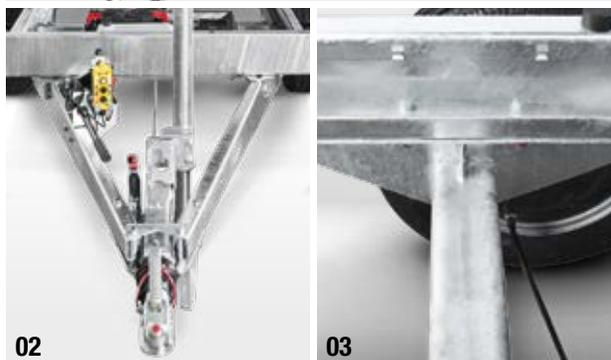
01



01



02



02

03

### Vérin et caisson hydrauliques

Le vérin massif est logé dans des paliers robustes en fonte (01). Les éléments électriques sans entretien sont disposés proprement de façon à être protégés (02).

### Attelage sûr et support d'essieu solide

Tête d'attelage en fonte massive (à partir d'un PTAC de 3,5 t, RK-AL 2514 SB avec attelage en acier, 01), timon en V (02) et large support d'essieu (03) ultra robuste, garantissant un haut degré de stabilité en cas d'efforts de traction importants.



### Boucles d'arrimage à ressort sans claquemets

Possibilités d'arrimage pratiques pour sécuriser le transport rapidement et sans claquement (force de traction maximale 250 daN, sur la RK-AL 2514/15 SB les boucles d'arrimage sont en option).

# Plein phare sur l'équipement de base. Bennes basculantes vers l'arrière.

Grâce à leurs ridelles rabattables des 4 côtés, les remorques bennes basculantes vers l'arrière peuvent être chargées facilement de tous les côtés. Le déchargement se fait rapidement et simplement, grâce au hayon oscillant arrière et aux ranchers corniers rehaussés. Plancher en contreplaqué robuste renforcé par une plaque en acier galvanisé garantissant une charge ponctuelle et une résistance aux chocs extrêmes.

## Vue d'ensemble des variantes de modèles

Dimensions int. l x L (mm)	PTAC (kg)
2560 x 1400	1500
2560 x 1650	2000/2700
3060 x 1650	2700/3000

Équipements de base décrits sur les pages suivantes.

Cf. les tableaux en page 21 pour les caractéristiques techniques.

Les remorques illustrées sont en partie équipées de divers accessoires spéciaux.

## 4 boucles d'arrimage encastrés

pour un arrimage sécurisé du chargement – d'autres boucles d'arrimage sont disponibles en option (sur la RK-AL 2514/15 SB boucles d'arrimage en option).

## Logements intégrés prévus pour rampes de chargement

sous la surface de chargement pour simplifier le montage des rampes de chargement (hors RK 2514).

## Hayon arrière

Hayon oscillant de série (hors RK-AL 2514/15 SB) avec ranchers corniers rehaussés, pour une hauteur de passage élevée au déchargement.

La photo illustre la remorque **RK-AL 3016/27**.

## Plancher combiné

Plancher en contreplaqué anti-dérapant massif renforcé par un revêtement en acier galvanisé garantissant une charge ponctuelle et une résistance aux chocs extrêmes (RK-AL 2514/15 SB seulement avec plancher en contreplaqué anti-dérapant).

## Ridelles robustes

en aluminium ou partiellement en acier (RK-ST 3016). Ridelles robustes à double paroi en aluminium, rabattables sur 4 côtés pour charger et décharger en toute simplicité.

## Roue jockey automatique rigide

assure une parfaite stabilité et se replie rapidement par manivelle (en option sur la RK-AL 2514).

## Vérin hydraulique

avec pompe manuelle (en option avec commande électro-hydraulique).

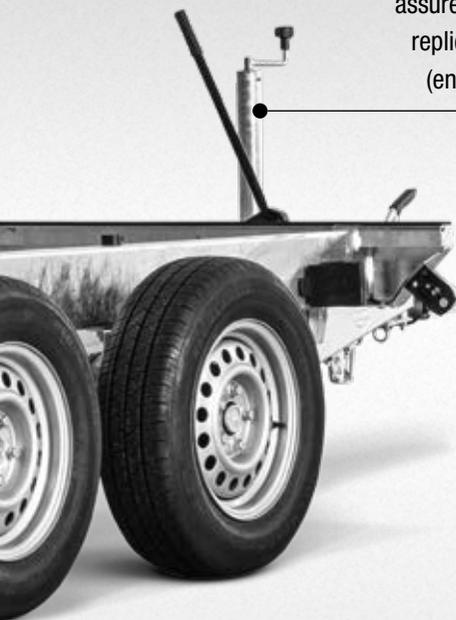
## Pneumatiques spéciaux 12"

à très faible hauteur de chargement de 665 mm.

## Timon en V massif

avec roue jockey.

La photo illustre la remorque RK-AL 2514/15 SB.



# Équipement de base.

## Bennes basculantes vers l'arrière.

---



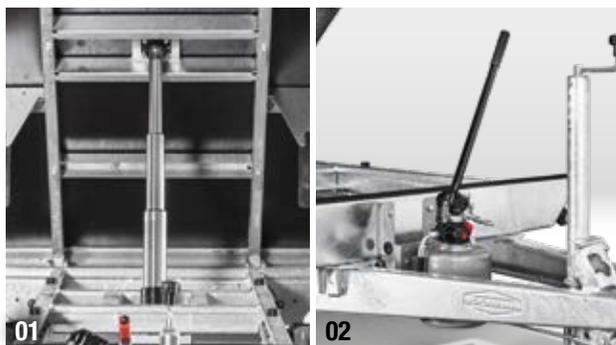
### Logements intégrés prévus pour rampes de chargement

sous la surface de chargement pour simplifier le montage des rampes de chargement (hors TK-AL 2514).



### Ridelles robustes

en aluminium ou partiellement en acier (RK-ST à partir du modèle 3016), rabattable sur 4 côtés, pour charger / décharger facilement.



#### Vérin télescopique avec pompe manuelle

Vérin télescopique hydraulique surdimensionné (01) avec pompe manuelle (02) pour relever et abaisser facilement la structure supérieure par pompage.



#### Étriers d'arrimage à ressort sans claquemets

4 boucles d'arrimage à ressort sans bruit de claquemets, encastrées latéralement pour un arrimage sécurisé de la charge – étriers d'arrimage disponibles en option (force de traction maximale de 250 daN).



#### Ranchers corniers en acier et hayon oscillant

4 ranchers corniers pratiques pour le montage par ex. d'un porte-échelle sur ridelle avant ou d'une rehausse grillagée. Ranchers corniers rehaussés avec hayon oscillant (hors RK-AL 2514 SB), pour une hauteur de passage élevée au déchargement.



Les photos illustrent le modèle SB

#### Cadre de base et structure supérieure de profilés en acier

Cadre de base soudé et galvanisé à chaud, résistant à la torsion, avec structure supérieure de profilés en acier.



#### Roue jockey

assure une parfaite stabilité et se replie rapidement par manivelle (RK-AL 2514 avec roue jockey standard).

Configurez en ligne :  
[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



# Plein phare sur l'équipement de base. Tri-bennes basculantes.

Les remorques tri-bennes basculantes, robustes et de haute qualité, se démarquent par leur stabilité, leur sécurité et leur confort d'utilisation. Les trois modèles disposent des ridelles rabattables sur les 4 côtés, pour faciliter le chargement et le déchargement. Les opérations sont également simplifiées par un vérin télescopique hydraulique surdimensionné, à actionner pour relever et abaisser facilement la structure supérieure. Le plancher en une seule pièce, entièrement anti-choc, a été conçu pour relever les défis les plus exigeants.

## Vue d'ensemble des variantes de modèles

Dimensions int. l x L (mm)	PTAC (kg)
2560 x 1650	1500/1800/2700/3000
3240 x 1800	2700/3000/3500
3740 x 1800	3000/3500

Équipements de base décrits sur les pages suivantes.

Cf. les tableaux en page 21 pour les caractéristiques techniques.

Les remorques illustrées sont en partie équipées de divers accessoires spéciaux.

## 4 ranchers corniers massifs en acier

avec possibilité de montage notamment de rehausses grillagées ou de caisses monoblocs.

## Logements intégrés prévus pour rampes de chargement

sous la surface de chargement pour simplifier le montage des rampes de chargement.

## Vérin hydraulique

avec pompe manuelle (pompe électro-hydraulique pour le déchargement rapide des marchandises en vrac disponible en option sur de nombreux modèles).

## Pneumatiques de 14"

avec une garde au sol élevée pour une tenue de route optimale même sur terrains accidentés.





### **Ridelles robustes**

en aluminium ou partiellement en acier (RK-ST à partir du modèle 3218).  
Ridelles robustes à double paroi en aluminium, rabattables sur 4 côtés pour charger et décharger en toute simplicité.



### **Plancher combiné**

Plancher en contreplaqué anti-dérapant massif renforcé par un revêtement en acier galvanisé garantissant une charge ponctuelle et une résistance aux chocs extrêmes.

### **Roue jockey automatique rigide**

assure une parfaite stabilité et se replie rapidement par manivelle.

La photo illustre la remorque  
**DK-AL 2516**, freinée.

# Équipement de base. Tri-bennes basculantes.

---



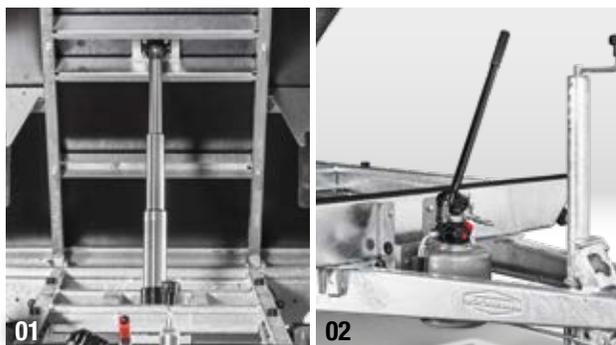
## Roue jockey automatique rigide

assure une parfaite stabilité et se replie rapidement par manivelle.



## Ridelles robustes

Les ridelles sont soit en aluminium, soit en acier (DK-ST à partir du modèle 3218), rabattables des 4 côtés, pour charger et décharger facilement (la photo illustre l'option : porte-échelle sur ridelle avant).



#### Vérin télescopique avec pompe manuelle

Vérin télescopique hydraulique surdimensionné (01) avec pompe manuelle (02) pour relever et abaisser facilement le pont par pompage.



#### Boucles d'arrimage à ressort sans bruit de claquements

4 boucles d'arrimage à ressort sans bruit de claquements, encastrées latéralement pour un arrimage sécurisé de la charge – boucles d'arrimage disponibles en option (force de traction maximale de 250 daN).



#### Ranchers corniers en acier

4 ranchers corniers pratiques pour le montage par ex. d'un porte-échelle sur ridelle avant ou d'une rehausse grillagée.



#### Béquille de sécurité

pour fixer la structure supérieure – empêchant une descente involontaire du pont.



#### Châssis et benne en acier galvanisé

Châssis soudé et galvanisé à chaud, résistant à la torsion, avec structure supérieure de profilés en acier.



#### Logements intégrés prévus pour rampes de chargement

sous la surface de chargement pour simplifier le montage des rampes de chargement.

Configurez en ligne :  
[www.boeckmann.com](http://www.boeckmann.com)



# Accessoires. D'origine Böckmann.

La gamme d'accessoires d'origine Böckmann offre un large éventail d'options d'équipement pour adapter chaque modèle de benne à vos besoins individuels. Découvrez encore plus d'accessoires en ligne ou contactez votre revendeur local Böckmann. Il vous conseillera volontiers !



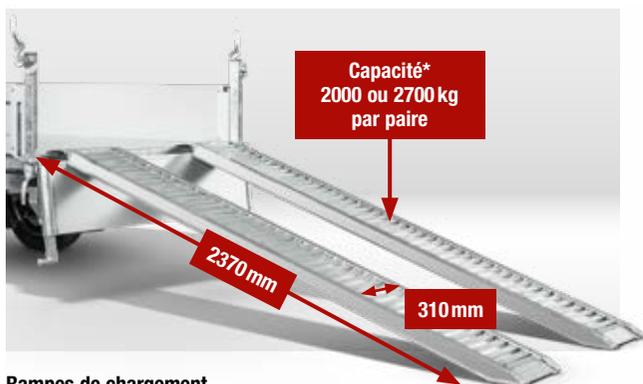
## Coffre de rangement

Le coffre de rangement très spacieux et verrouillable fait 440x150x210 mm et peut accueillir jusqu'à 20 kg de charge.



## Rehausses grillagées

Les rehausses grillagées en acier sont idéales pour le transport des déchets verts. Pour ne pas prendre le risque de disperser votre marchandise en vrac sur la route, Böckmann recommande l'utilisation d'un filet de sécurisation.



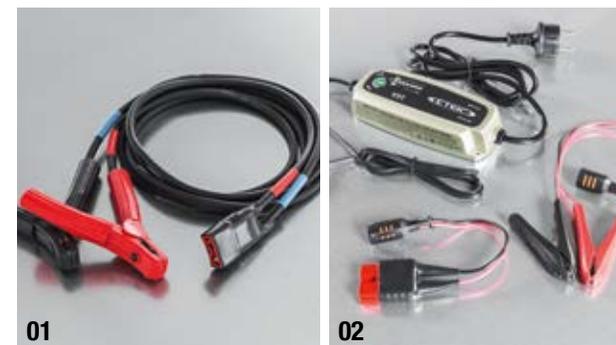
### Rampes de chargement

Les rampes de chargement en aluminium d'origine Böckmann facilitent le chargement de véhicules. La capacité de charge est de 2000 ou 2700 kg par paire de rampes.



### Béquilles télescopiques à manivelle

Les béquilles télescopiques à manivelle, pivotantes et amovibles, sont vissées au châssis et garantissent une stabilité parfaite.



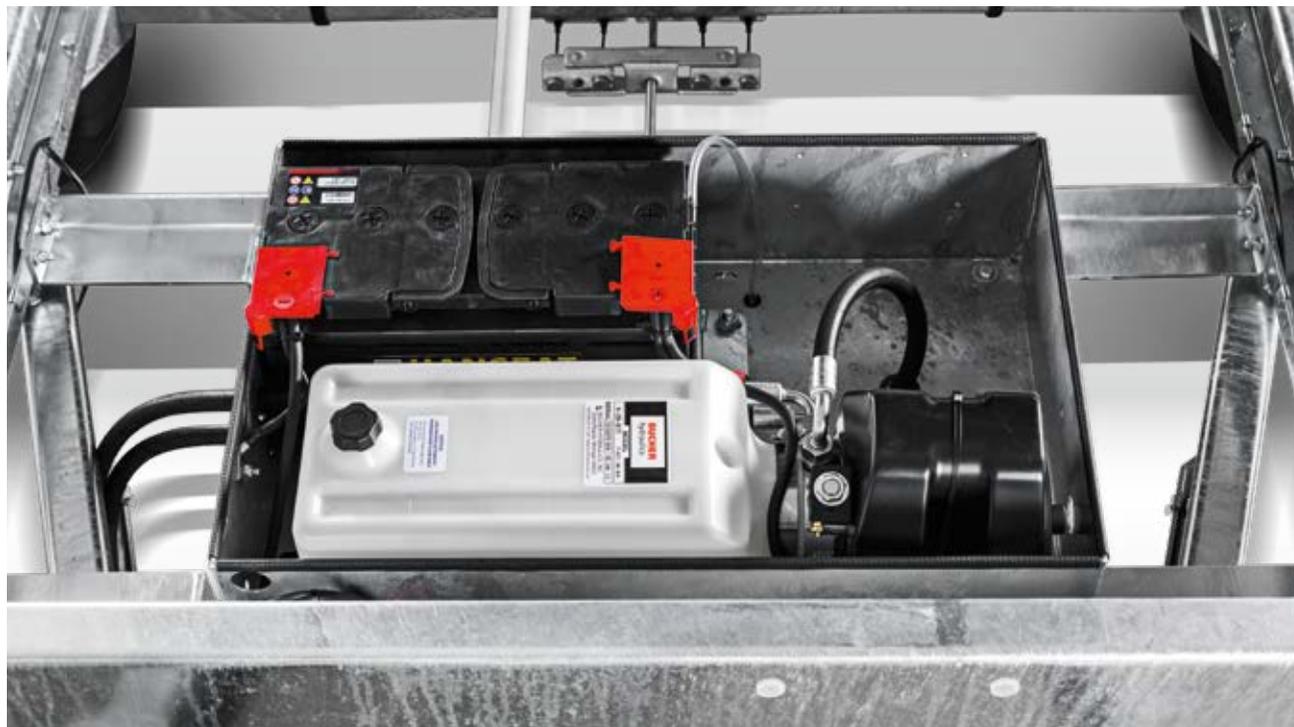
### Câble de chargement et chargeur

Le câble de chargement (01) et le chargeur (02) d'origine pour la pompe électro-hydraulique.



### Amortisseur de roue

pour un confort de conduite parfait.



### Pompe électro-hydraulique

avec pompe manuelle de secours pour le déchargement rapide et simple des marchandises en vrac. Commande du câble de chargement et du chargeur conseillée.



#### Rehausse de ridelle en aluminium

La rehausse de ridelle en aluminium anodisé permet d'accroître le volume de chargement<sup>1</sup>.



#### Rehausse monobloc en aluminium

La rehausse monobloc en aluminium anodisé relève la hauteur des ridelles et double le volume de chargement<sup>1</sup>.



#### Télécommande radio pour pompe hydraulique

La télécommande vous permet de commander le déchargement à distance.



#### Main-courante de ridelle latérale

La main-courante de ridelle latérale d'origine Böckmann, pour un arrimage sécurisé du chargement (force de traction maximale 250 daN, non compatible avec ridelles de 500 mm et pneumatiques 13").



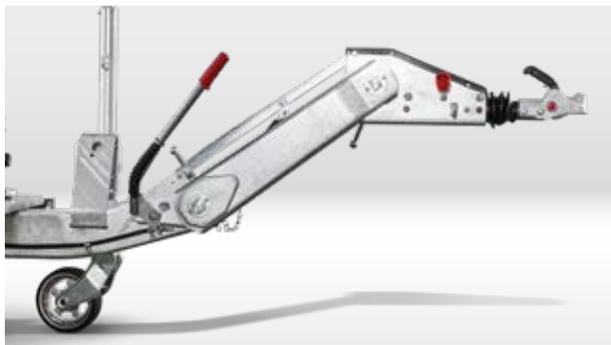
#### Télécommande filaire

La télécommande filaire de la pompe électro-hydraulique avec pompe manuelle de secours est facile à utiliser et peut être verrouillée.



### Pneumatiques spéciaux 13"

La hauteur de chargement diminue jusqu'à 695 mm avec des pneumatiques spéciaux de 13". – Idéal pour le chargement des engins de construction.



### Commande de freinage à inertie réglable en hauteur

Avec une commande de freinage à inertie réglable en hauteur, la remorque peut également être utilisée avec un remorqueur ou un véhicule tracteur.



### Porte-échelle sur ridelle avant

Le porte-échelle sur la ridelle avant améliore la sécurité au transport, en particulier pour la fixation de charges hautes.



### Roue de secours et support de roue de secours

Le support de roue de secours peut être fixé à la ridelle avant (la ridelle avant ne peut pas être complètement rabattue avec la roue de secours montée).



### Bâches et arceaux

Les modèles de bennes Böckmann sont disponibles également avec des bâches et des arceaux. La bâche existe en version coulissante ou à poser. D'autres coloris et hauteurs de bâches et structures érigibles de bâches et arceaux sont possibles. Vous pouvez également faire marquer votre bâche à vos couleurs, votre revendeur local Böckmann vous conseille volontiers !

# Accessoires.

## Vue d'ensemble.



	Série RK-AL				Série DK-AL				Série RK-ST	Série DK-ST	
	2514/15 SB <sup>1</sup>	2514 <sup>1</sup>	2516	3016	2516/15 /18	2516/27 /30	3218	3718	3016	3218	3718
Amortisseur de roue	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hauteur de chargement réduite avec pneumatiques spéciaux 13"	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rehausse grillagé en acier	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caisse monobloc en aluminium anodisé <sup>2</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bâche et arceaux	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rehausse de ridelle à 500 mm <sup>2</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	×
Tôle d'acier galvanisé sur plancher	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Main-courante sur ridelle latérale <sup>3</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-échelle sur ridelle avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filet de protection de la charge	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coffre de rangement verrouillable <sup>4</sup>	●	●	×	●	●	×	●	●	●	●	●
Raccord hydraulique pour remorqueur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pompe électro-hydraulique avec batterie, prise de branchement (12V / 88 Ah) et pompe manuelle de secours	●	●	●	●	●	●	●	✓	●	●	✓
Télécommande pour pompe hydraulique <sup>5</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chargeur permanent <sup>6</sup> pour système électro-hydraulique <sup>5</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chargeur pour système électro-hydraulique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rampes de chargement en alu, escamotables	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rampes de chargement en acier ou en alu fixées à l'intérieur sur la ridelle ou non montées	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Béquilles télescopiques à manivelle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue jockey	✓	✓	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Roue jockey automatique <sup>7</sup>	●	●	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓	✓	×
Roue jockey automatique pour charge lourde <sup>8</sup>	●	●	●	●	●	●	●	✓	×	●	✓

<sup>1</sup> Modèles à un essieu

<sup>2</sup> Il n'est pas possible de rabattre entièrement la ridelle avant avec des rehausses de ridelle et une caisse monobloc montées

<sup>3</sup> Incompatible avec ridelles de 500 mm et pneumatiques 12" ou 13"

<sup>4</sup> Incompatible avec les béquilles télescopiques à manivelle

<sup>5</sup> commande possible uniquement avec la pompe électro-hydraulique et la batterie

<sup>6</sup> Câble de chargement et connecteur pour chargeur

<sup>7</sup> Version 3000 kg et 3500 kg de série avec roue jockey automatique pour charge lourde

<sup>8</sup> Disponible en option sur la version PTAC 2700 kg

Le poids à vide augmente en cas d'ajout d'accessoires (poids de base). La charge utile est réduite en conséquence. Vous trouverez le catalogue complet d'accessoires dans notre tarif. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers !

✓ Inclus dans l'équipement de base

● Disponibles en accessoire

× Non compatible

# Caractéristiques techniques.

Série RK-AL- / RK-ST

**Bennes basculantes vers l'arrière**

Modèle	Dimensions intérieures de la coque			PTAC en kg	Charge utile en kg (env.)	Roue jockey	Hayon oscillante arrière	Hauteur de chargement en mm
	Longueur en mm	Largeur en mm	Hauteur en mm					
RK-AL 2514/15 SB	2560	1400	300	1500	1065	oui	Non	665
RK-AL 2514/15	2560	1400	300	1500	1015	oui	oui	665
RK-AL 2516/20	2560	1650	350	2000	1320	autom.	oui	770
RK-AL 2516/27	2560	1650	350	2700	2020	autom.	oui	770
RK-AL 3016/27	3060	1650	350	2700	1995	autom.	oui	770
RK-AL 3016/30	3060	1650	350	3000	2260	autom.	oui	775
RK-ST 3016/27	3060	1650	400	2700	1940	autom.	oui	770
RK-ST 3016/30	3060	1650	400	3000	2205	autom.	oui	780

Série DK-AL- / DK-ST

**Tri-bennes basculantes**

DK-AL 2516/15	2560	1650	350	1500	913	autom.	oui	790
DK-AL 2516/18	2560	1650	350	1800	1192	autom.	oui	790
DK-AL 2516/27	2560	1650	350	2700	2020	autom.	oui	780
DK-AL 2516/30	2560	1650	350	3000	2302	autom.	oui	780
DK-AL 3218/27	3240	1800	350	2700	1875	autom.	oui	760
DK-AL 3218/30	3240	1800	350	3000	2140	Charges lourdes	oui	775
DK-AL 3218/35	3240	1800	350	3500	2600	Charges lourdes	oui	775
DK-AL 3718/30 E*	3740	1800	350	3000	2060	Charges lourdes	oui	775
DK-AL 3718/35 E*	3740	1800	350	3500	2520	Charges lourdes	oui	775
DK-ST 3218/27	3240	1800	400	2700	1825	autom.	oui	760
DK-ST 3218/30	3240	1800	400	3000	2090	Charges lourdes	oui	775
DK-ST 3218/35	3240	1800	400	3500	2550	Charges lourdes	oui	775
DK-ST 3718/30 E*	3740	1800	400	3000	1950	Charges lourdes	oui	775
DK-ST 3718/35 E*	3740	1800	400	3500	2440	Charges lourdes	oui	775

\* De série avec pompe électro-hydraulique, incl. batterie et pompe manuelle de secours

Toutes les bennes peuvent être équipées en option d'une pompe électro-hydraulique et d'une pompe manuelle de secours.

Sous réserves de modifications dans la conception et dans l'équipement. Le poids à vide augmente en cas d'ajout d'accessoires (poids de base). La charge utile est réduite en conséquence. Poids et dimensions approximatifs, modifications possibles en cas d'ajout d'équipements supplémentaires, illustrations en partie divergentes de l'équipement de base. Vous trouverez le catalogue complet d'accessoires dans notre tarif. Votre revendeur Böckmann saura vous donner des conseils sincères et avisés !

Votre revendeur Böckmann à votre service :



**REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE**