

MAXIPODIUM Aérodynamisme et MAXI volume !

Sur le même principe de la Podium, cette mono-coque polyester est très aérodynamique. **Grand volume** pour cette gamme qui se décline en 2 modèles (400 et 500).

La Maxipodium utilisée principalement pour le **transport de motos, voitures, quads, jets ski, etc.** est également aménageable en **remorque magasin**. Cette gamme propose plusieurs options d'ouvertures, différents accessoires ainsi que diverses possibilités d'adaptation au projet de chacun.

Equipement de série : frein à inertie, 2 essieux, roue jockey, une béquille de stabilisation, deux lumières intérieures, un antivol dans la tête d'attelage ainsi que 2 portes arrières.



Carrosserie polyester mono-coque aérodynamique.



Modèle présenté : Maxipodium 500 avec options grilles d'aérations basse et couleur noire.



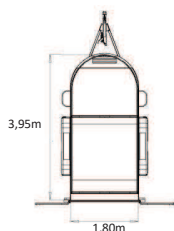
Châssis et structure galvanisés à chaud.



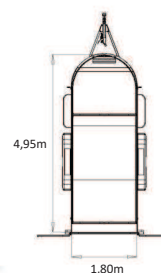
Frein à inertie et suspensions à roues indépendantes sans entretien pour une excellente tenue de route.



9 MAXIPODIUM 400*



MAXIPODIUM 500





Possibilité d'ouvertures latérales : idéales pour les magasins ambulants.



Option Store dé-roulant : pratique pour s'abriter des intempéries.



Option : Ouverture Pont arrière (à la place des deux portes de série).



**Modèle présenté : Maxipodium 400 avec option porte latérale.*



Option : Porte latérale.



Option Kit arceaux et option Rampe(s)