

















Top-Starterfeld: MSF-Vorsitzender Dennis Jühe und MSF-Ehrenvorsitzender Bernhard P. Jühe begrüßen auf dem Edeka-Parkplatz 30 Teams zur Ostereiersuchfahrt. FOTOS: ELMIRA CLEWING

Ein Genuss

MOTORSPORT Ostereiersuchfahrt der MSF Warstein mit "Top-Starterfeld"

VON HARALD STRUFF

Warstein - "Eine kleine Reise durch den Kreis Soest, zum genießen": So lautete das Motto der Ostereiersuchfahrt der Motorsportfreunde (MSF) Warstein, die Ostermontag am Edeka-Parkplatz in Warstein-Suttrop ihren Lauf nahm und nach exakt 87,5 Kilometern in Oestereiden ihr Ende fand.

Eine Genussfahrt mit Tradition: Seit Vereinsgründung der MSF im Jahr 1965 gehört die Ostereiersuchfahrt zum festen Vereinsprogramm. Und sie erfreute sich 2019 so nicht: 34 Teams meldeten forderten Tribut – tatsächlich unter 25 gelegen.

Das gute Wetter Marcel Schlöffel einen Grund für das "Top-Starterfeld".

Ein anderer: Erstmals floss tung zum ADAC Oldtimer-Cup Westfalen ein.

Die allgemeine Wertschätzung an der Veranstaltung bedeutete auch für Schlöffel selbst einen Erfolg: Der langährige MSFler zeichnet als Sport- und Touristikleiter naßgeblich für die Streckenührung verantwortlich.

Drei Oldtimer aus Lüdenscheid, zwei aus Wattenscheid, jeweils einer aus Herne, Münster und Coesfeld: Weit Hergereiste gab es neben vielen Lokalmatadoren. Begrüßt wurden alle vor Reisebeginn vom Vorsitzenden Dennis Jühe und Ehrenvorsitzenden Bernhard P. Jühe.

Die Fahrtenbeschreibung ähnelte einer Werbebotschaft aus dem Reiseprospekt: "Unsere kurvenreiche Strecke bringt uns zum Westfälischen Meer, wie der Möhnesee auch bezeichnet wird. Entlang des Südufers mit dem Blick auf den See das großer Beliebtheit wie lange Treiben der Segler beobachsich an, von denen – techni- Anstieg hinauf auf dem Hösche Probleme bei Oldtimern henzug des Haarstrangs. Wir fahren weiter über den Hö-30 starteten. In den Jahren henzug. Und mit einem tolzuvor hatte die Teamzahl bei len Blick nach rechts können wir den Möhnesee und das Da na- angrenzende Sauerland seder Garage geholt", nannte haben wir einen Weitblick über die Hansestadt Soest und die Tiefebene der Soester Börde. Nach diesem schönen die MSF-Suchfahrt in die Wer- Blick in die Ferne biegen wir ab und fahren gemütlich in Richtung des alten Hellwegs, der B1, einst der wichtigste Handelsweg von Ost nach tung Bad Westernkotten, beweg-Sole-Thermen. Kurz vor



Siegerehrung: Im Gasthof Kemper-Steinhoff in Oestereiden gab's Pokale und Schokohasen.

SC

Hä

ma Ke er

ho

sch der

Noı sak bert

Fu stad Schi 1:4 (

sitze man

wär

ist e

sige

nac

gese

Mel

Sal

Poi

Ral

"D

nic

ki

ha

ge

unserem Ziel kommen wir in den. Deren sechs pro Team

dern auch: Ostereier zu fin- Fehlerpunkten.

den Genuss eines wunder- waren versteckt, dazu gab es Oestereidener Gasthof Kem- auch in der Oldtimer-Werweitere Fahraufträge und Doch bei einer Ostereier- Wissensfragen. Eine teils tend, geht es langsam den suchfahrt gilt es nicht nur, knifflige Angelegenheit: Kein Aussichten zu genießen, son- einziges Team blieb unter 50

Bei der Siegerehrung im Frank Jühe/Conny Stütz, die per-Steinhoff auf den ersten Müller aus Iserlohn vor den Warsteiner Porschepiloten

tung auf den Plätzen eins und Plätzen: die Opel-Kadett-Fah- zwei standen. Auf Gesamtrer Alexander Müller/Karin 'platz drei: Julian Aurich/Maike Roters im Audi.

Die Wertung der Damen gewannen die Lokalmatadoren Linda Raulf/Melina Heumüller vor Sonja Exner/Melanie Krauss, die der Herren Falko Röhre/Regina Röhre vor Wilhelm Meier/Felix Meier und Cedric Voß/Jonas

Bei den Mixed-Teams an der Spitze: Julian Waurich/ Maike Roters, Frank Schäfer/ Martina Schäfer und Michaela Böckeler/Martin Rahner.

Bei der Kinder-Ostereiersuche fand Lina Röhre das goldene Ei, Leonie Gründer das silberne, Phil Anton Fischer das bronzene.

Internet-Galerie

www.soester-anzeiger.de

ERGEBNISSE GESAMTWERTUNG

lserlohner Müller/Müller vor Warsteinern Jühe/Stütz

ben viele ihre Oldtimer aus hen. Blicken wir nach links, 1. Alexander Müller/Karin Müller (Opel Kadett A), 2. Frank Jühe/Conny Stütz (Porsche 911), 3. Julian Waurich/Maike Roters (Audi A4), 4. Frank Schäfer/ Martina Schäfer (Audi A4), 5. Dirk Waldeyer (VW Passat), 6. Michaela Böckeler/Martin Rahner (Ford Kuga), 7. Simon Döbber/Aaron Döbber (VF Iltis), 8. Peter Weimann/Dagmar Weimann (Morris), 9. Linda Raulf/Melina Heumüller (Audi A3), 10. Tobias Hense/Daniela Hense mit Lars (Audi A6), 11. Sonja Exner/Melanie Krauss (Ford Kuga), 12. Falko Röh-West. Nach einer Weile bie- re/Regina Röhre mit Felix und Linda (Toyota Avengen wir nach links ab in Richsis), 13. Friedrich Tigges/Paul Döbber (M6B), 14. Karl-Heinz Wegner/Jendrike Wegner (Audi Quatkannt durch seine Rundum- tro), 15. Desiree Guntsch/Norbert Schulten (Seat Wohlfühl-Erlebnisse Hell- Leon), 16. Joachim Ebbert/Helma Sperling (Por-

sche Targa), 17. Britta Roters/Marcel Roters (Ford Ranger), 18. Dirk Jankowski/Silvia Wiebe (Mitsubishi Pajero), 19. Bernhard Jühe/Linus Jühe (Porsche), 20. Lucien Jankowski/Angelina Droletz (Mazda MX5), 21. Georg Schlöffel/Anna Linn (Peugeot 206), 22. Peter Grasbeinter/Ida Grasbeinter (Citroen 11CV), 23. Heinz Stahl/Pülke (Alfa Speyder), 24. Klaus Gorsboth/Fabian Hötte (Mercedes 107), 25. Jürgen Droletz/Nicole Droletz mit Florian (Peugeot 308 SW), 26. Wolfgang Schlothane/Karin Schalle (Mercedes 107), 27. Christoph Meier/Melanie Meier (Ford Fiesta), 28. Wilhelm Meier/Felix Mexer (Ford Fiesta), 29. Guido Meier/ Jessics Gründer mit Lenie Gründer (Ford Fiesta), 30. Cedric Voß/Jonas Marc (BWM 1er).