



Ausschreibung Alt Audi Ausfahrt



Marcel Schlöffel

MSF Warstein

8.10.2023



Liebe Gäste, Clubmitglieder und Teilnehmer!

Willkommen bei der

Alt Audi „Sauerländer Indian Summer“ Ausfahrt 2023

Mit viel Sorgfalt und großem Zeitaufwand haben wir diese für uns erste Ausfahrt für euch vorbereitet und hoffen sehr, dass die gesamte Veranstaltung für alle zu einem Erinnerungswerten Erlebnis wird.

Zwar ist Vieles, jedoch leider nicht jedes Ereignis im Voraus kalkulier- und somit entsprechend planbar. Falls es zu Irritationen kommen kontaktiert einfach den Fahrtleiter.

Auf der gesamten Strecke kommt es nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten an, sondern vielmehr auf eine den Verkehrsvorschriften angepasste Fahrweise mit einem, besser noch zwei wachen Augen für die anzufahrenden heimatkundlich interessanten Punkte. Die Fahrstrecke meidet die Hauptverkehrswege und ist so angelegt, dass die Streckenwahl weitgehend den Teilnehmern überlassen bleibt. Hektik, Eile und Zeitmangel werden vermieden.

Die Veranstaltung ist nach den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung ausgerichtet. Den Teilnehmern steht reichlich Zeit zur Verfügung.

Allen Teilnehmern wird eine Streckenbeschreibung zur Verfügung gestellt; Kartenmaterial wird gegebenenfalls beigelegt.

Wir bitten zu bedenken, dass es sich um keine sportliche Veranstaltung handelt!

Die Ausfahrt ist eine touristische Veranstaltung, die nach StVO gefahren wird.

Wir wünschen euch einen vergnüglichen Tag, viel Erfolg und gutes Gelingen.

Motor Sport Freunde Warstein e. V. im ADAC

Orientierungsfahrt vom Westfälischen Meer über den Höhenzug der Haar in die historischen Hansestadt Brilon

Veranstalter

*Der MSF Warstein e.V., im ADAC veranstaltet am
07. Oktober 2023 die Alt Audi Sauerländer Indian Summer Ausfahrt*



Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen in dieser Ausschreibung und den evtl. noch zu erlassenen Ergänzungen durchgeführt.

Zeitplan

- *Nennungsschluss:* 30. September 2023
- *Veranstaltungstag:* 07. Oktober 2023
- 13:00 Uhr Eintreffen Teilnehmer
- bis 13:50 Uhr Dokumentenabnahme
- 13:55 Uhr Begrüßung & Fahrerbesprechung
- ab 14:00 Uhr Start frei zur Alt Audi Sauerländer Indian Summer Ausfahrt
 - Start im Minutentakt
- ab ca. 18:30 Uhr Eintreffen der Teilnehmer im
- 19:00 Uhr Letzte Abgabemöglichkeit der Bordkarte und im Anschluss Siegerehrung

Für die Durchführung verantwortlich sind:

- *Orga- & Fahrtleitung:* Marcel Schlöffel
- *Auswertung:* Team MSF Leitung: Marion Sander
- *Veranstaltungsfotograf:* Marie-Sophie Schlöffel
- *Das Schiedsgericht wird am Tag der Veranstaltung bekannt gegeben.*
- *Die Auswertung erfolgt durch den MSF Warstein*

Teilnahmebedingungen, Fahrzeuge & Einteilung

Alle Fahrzeuge fahren in einer Klasse. Teilnahmeberechtigt sind alle Automobile mit einem zulässigen Gesamtgewicht von max. 3,49 Tonnen. Das Fahrzeug muss der StVO entsprechen und offiziell zugelassen sein. Der Start mit ``07er Kennzeichen`` und Wechselkennzeichen ist ebenfalls möglich. Rote ``06er Händlerkennzeichen`` werden nicht zugelassen.

Alle Teilnehmerfahrzeuge müssen sich in verkehrssicherem Zustand befinden. Es gelten die Regeln der StVZO. Der Teilnehmer fährt auf eigenes Risiko. Der Veranstalter kann für Unfälle oder sonstige Schäden nicht haftbar gemacht werden.

Sämtlichen Anweisungen der Ordner oder Organisationsbeauftragten ist Folge zu leisten. Errungene Preise werden nicht nachgeschickt. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Teilnehmer ist einverstanden, dass seine Adresse ggf. für Oldtimerveranstaltungen an andere Ortsclubs oder Veranstalter zu Veranstalterzwecken weitergegeben werden darf und dass Bilder sowie Namen im Internet veröffentlicht werden dürfen. Mit der rechtsverbindlichen Unterschrift auf dem Nennformular erkennt der Teilnehmer die vorstehenden Bedingungen an.

Teilnehmer

Die Teilnehmerzahl ist auf 30 Fahrzeuge beschränkt.

Es sind nur Fahrzeuge der Marke Audi bis zum Baujahr 1997 zur Teilnahme berechtigt.

Teilnahmeberechtigt ist jede Person, die im Besitz eines für an den Start gebrachten Fahrzeuges gültigen Führerscheins ist. Das Mindestalter der Beifahrer beträgt 14 Jahre.

Eine Einverständniserklärung des Erziehungsberechtigten ist bei der

Dokumentenabnahme vorzulegen. Jedes Fahrzeug muss mit einem Beifahrer und einem Fahrer besetzt sein. Weitere Beifahrer sind zugelassen, sofern sie die Zahl der vorhandenen und im Fahrzeugschein eingetragenen Sitzplätze nicht übersteigen.

Fahrdisziplin

Die geltenden Verkehrsvorschriften (StVO) sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder Verstoß gegen diese sowie die Beteiligung an einem Verkehrsunfall können ohne Rücksicht auf die Schuldfrage zum Wertungsausschluss der betroffenen Teilnehmer führen.

Nennungen & Nenngeld

Die Nennung ist online unter www.msf-warstein.de möglich. Das Nennformular ist im Download verfügbar. Alternativ kann das Nennformular auch per Post angefordert werden.

Das Nennformular muss komplett ausgefüllt und unterschrieben bis zum Nennungsschluss beim Veranstalter eingegangen sein.

Per Post an:

MotorSportFreunde Warstein e. V. im ADAC

- Marcel Schlöffel
- Orthagen 31
- 59581 Warstein

Nenngeld

Nennungen bis zum 30. September 2023 50,-€ (inkl. einem Beifahrer)

Jeder weitere Mitfahrer 25,-€ (ab 3. Person) Das Nenngeld beinhaltet die Fahrtunterlagen und den Grillabend. Der Veranstalter behält sich vor, ohne Angabe von Gründen Nennungen zurückzuweisen. PayPal: mschloeffel@msf-warstein.de

Durchführung der Veranstaltung

Jedes Team muss sich bis spätestens 10 min vor Start des 1. Fahrzeuges zur Dokumentenabnahme einfinden.

Führerschein, Fahrzeugschein, evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers und evtl. Einverständniserklärungen eines Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Beifahrern sind vorzulegen.

Jedes Team erhält hier ihre Fahrtunterlagen, die Bordkarte und einen Merkzettel mit den Durchführungsbestimmungen und ergänzenden Erklärungen.

Bei der technischen Abnahme werden allgemeine Dinge wie Marke, Modell, Baujahr, Beleuchtungsanlage, TÜV-Stempel, etc. per Sichtprüfung kontrolliert.

Die Veranstaltung ist eine Orientierungsfahrt. Gewertet wird das Auffinden der Strecke und die Aufgabenstellungen in den Fahrtunterlagen. Es kommt nicht auf das Erzielen von Höchstgeschwindigkeiten an. Zur Berechnung der Gesamtfahrzeit wird ein Schnitt von 35 km/h zu Grunde gelegt. Die STVO ist unbedingt einzuhalten! Im Streckenverlauf kommen Orientierungskontrollen (OK) und Sonderkontrollen (SK) zum Einsatz, die nach den Vorgaben im Bordbuch anzufahren sind. OK's und SK's können sich an jeder Stelle der Strecke befinden und werden nicht in den Fahrtunterlagen gekennzeichnet.

(Fahreranweisungen)

Die Fahrtstrecke ist in einzelne Abschnitte eingeteilt. Im Verlauf der Veranstaltung sind auch „Sonderaufgaben“ zu absolvieren. Die gesamte Strecke (ca. 70,3 km) beinhaltet keine überdurchschnittliche Belastung für das Fahrzeug.

Fahrt nach Chinesenzeichen

Die Chinesenzeichen richten sich nach der Natur (nicht nach Karte) und berücksichtigen nur asphaltierte Wege. An Abzweigungen und Kreuzungen, für die keine Chinesenzeichen abgebildet sind, ist auf der Hauptfahrbahn in der ursprünglichen Fahrtrichtung weiterzufahren. Die Symbole sind in der nummerierten Reihenfolge abzufahren.

Gleichmäßigkeitsprüfungen (GP) Fahrsicherheitszentrum Kaiserkuhle

Alle Gleichmäßigkeitsprüfungen sind für den öffentlichen Verkehr gesperrt und es wird dabei den Teilnehmern die Aufgabe gestellt, die Strecke der Prüfungen mit einem vorgeschriebenen Schnitt (km/h) bzw. Sollzeit zu fahren. Der Start kann durch Funkuhren, Lichtschranken und durch Druckschläuche erfolgen. Die Erfassung der Zeiten erfolgt durch Lichtschranken oder Druckschläuche. Alle Prüfungsvarianten werden im Roadbook aufgeführt. Bei der gesamten Rallye werden keine Orientierungsaufgaben durchgeführt, alle Kontrollstellen sind im Roadbook aufgeführt und durch Kontrollschilder gekennzeichnet. Die von den Teilnehmern gefahrene Zeit wird wie folgt gewertet: jede 1/100 Sekunde Überschreitung oder Unterschreitung der Ideal-/ Sollzeit = 0,01 Sekunden Strafzeit.

Sieger & Preisverleihung

Sieger ist das Team mit den wenigsten Strafpunkten. Bei Punktgleichheit wird das Baujahr des Teilgenommen Fahrzeuges herangezogen. Bei weiterer Punktgleichheit hat das Team mit dem schwächerem Fahrzeug Vorrang. Einsprüche sind zulässig. Die Entscheidung liegt beim Veranstalter bzw. beim Schiedsgericht. Für 25% der Starter sind Ehrenpreise vorgesehen. Es gibt weder Sachpreise noch Geldpreise zu gewinnen. Weitere Ehrenpreise behält der Veranstalter sich vor.

Proteste

Einsprüche oder Proteste gegen die Aufgabenstellung, Streckenführung, Kontrollen, Zeitnahme oder Wertung sind nicht zulässig. Bei Unklarheiten wenden sich die Teilnehmer in schriftlicher Form an den Fahrtleiter. Die Entscheidung über Unstimmigkeiten obliegt dem Schiedsgericht. Ein Rechtsweg gegen diese Entscheidung ist nicht möglich. Die sich aus dieser Entscheidung ergebende Wertung ist für alle Beteiligten endgültig.

Allgemeines

Der Veranstalter lehnt gegenüber den Teilnehmern jede Haftung ab. Das Nennungsformular enthält eine entsprechende Erklärung, die zusammen mit der Nennung unterschrieben beim Veranstalter eingereicht werden muss.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor beim Vorliegen besonderer Gründe, die Veranstaltung abzusagen oder einzelnen Teilnehmern den Start zu untersagen. Die Ausschreibung kann durch Durchführungsbestimmungen ergänzt werden. Verbindliche Auskünfte sind nur durch schriftliche Bestätigung vom Veranstalter zu erteilen.

Alt-Audi-Stammtisch-Sauerland Nord



Von unseren Oldtimern und Youngtimern geht eine immer größere Faszination aus. Ein Fahrzeug, das auf dem Schrottplatz auf sein Ende wartet ist ein trauriger Anblick, aber ein intakt gehaltener Oldtimer oder Youngtimer kann begeistern. Es ist erfreulich mit anzusehen, dass sich immer mehr Menschen für die "Historie auf Rädern" interessieren. Bei Ausstellungen oder Veranstaltungen bilden sich immer wieder dichte Mensentrauben um das eine oder andere historische Fahrzeug. Es ziehen dabei aber nicht nur große Namen, wie Bugatti oder Mercedes 300 SL, nein, auch ein alt Audi hat seine Bewunderer.

Auch wir sind ein kleines "Museum auf Rädern"

