

Stammdaten:

Kundennummer:	112	Auftragsnummer:	20160927093654
Kunde:	Freiwillige Feuerwehr Industriestraße 10 1120 Roth	Auftragsnehmer:	Mensura24 Alter Weg 12 69151 Neckargemünd
Auftraggeber/Betreiber	Herr S. Brandt	Prüfer:	Frank Köninger

Aggregat/Stromerzeuger:

Aggregat ID:	21221	Bezeichnung:	Notstromaggregat
Antriebsart:	Benzien	Typ/Modell	BSKA5
Leistung Motor:	3,8KW	Hersteller:	Eisemann
Spannung:	400 Volt	Seriennummer:	21221
Frequenz:	50 Hz	Gebäude/Fahrzeug:	HD-FW 112
Charakteristik Sicherung:	B	Leistung elektrisch:	5,5 KW

Prüfung:

Beginn der Prüfung:	27.09.2016	Ende der Prüfung:	27.09.2016
Durchgeführt nach:	DIN VDE 0105-100/DIN VDE 0113-1 DIN VDE 0100-600/DIN VDE 0701-0702	Art der Überprüfung:	Wiederholungsprüfung
Messgerät:	Gossen Metrawatt – Profitest Mxtra	Seriennummer MG.	YN1895698

Besichtigung:

	JA	NEIN		JA	NEIN
Die Sichtprüfung ergab keine die Sicherheit beeinträchtigenden Mängel.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die eigendefinierten Prüfungen wurden bestanden.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Die Prüfung des Isolationswiderstands des Stators wurde bestanden.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Messung der Durchgängigkeit des Schutzpotenzialausgleichsleiters wurde bestanden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alle Funktionsprüfungen wurden bestanden.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Prüfung des Isolationswiderstands des Rotors wurde bestanden.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
IP Schutz an den Steckvorrichtungen ist gewährleistet.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schutz und Überwachungseinheiten in Ordnung.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Typenschild vorhanden und gut lesbar.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Keine Undichtigkeit am Antriebsaggregat feststellbar.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Das Abgassystem des Antriebsaggregats ist dicht.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Das Tanksystem des Antriebsaggregats ist dicht.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Erproben:

	JA	NEIN		JA	NEIN
Die Abschaltung im Fall von zwei Fehlern wurde nachgewiesen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Spannung/Rechtsdrehfeld der CEE Steckdosen ist i. O	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Restspannungsmessung gemäß DIN VDE 0113-1 in Ordnung (< 60 Volt in < 1 Sekunde)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fehlerschutz / Abschaltverhalten durch Überstromschutz/ Kurzschluss beim 100 m Leitung in Ordnung.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Isolationsüberwachungsgeräte (IMD) reagiert.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schutzeinrichtungen (z.B. RCD wenn vorhanden) i.O.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hauptschalter/ Netzeinrichtung in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Differenzstrom-Überwachungsgeräte (RCM) in Ordnung.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Melde- und Anzeigevorrichtungen in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionsprüfung - belastet u. unbelastet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Protokollierung:

	Ja	Nein
Prüfung bestanden?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aggregat kann nicht mehr instandgesetzt werden – aussondern!	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mechanische Gefahr	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Funktions- und Sicherheitsprüfung mängelfrei	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gefahr durch elektrischen Schlag	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Prüfplakette angebracht (dies bedeutet lediglich, dass die Maschine überprüft wurde!)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nächste Prüfung nach Beseitigung der Mängel		27.09.2020
Prüfzyklus (Monate):		12
Mängel sind bis zum folgenden Termin instand zusetzen		02.01.2017
Hinweis! Die im Protokoll angegebene Prüffrist ist lediglich eine Empfehlung des Prüfers, die jedoch durch eine Gefährdungsbeurteilung der elektrischen Anlage gemäß BetrSichV § 3 und TRBS 1111 durch den Betreiber überprüft und nötigenfalls korrigiert werden muss.		


Messwerte:						
Nr.	Art	Text	Messwert	Einheit	Grenzwert	Bestanden
1	U	Spannung	403	Volt		Ja
2	f	Frequenzmessung	51,3	Hz	>47 - >53 Hz	Ja
2	RISO	RISO L1 - Potenzialausgleich	200	MOhm	>1MOhm	Ja
3	RISO	RISO L2 - Potenzialausgleich	200	MOhm	>1MOhm	Ja
4	RISO	RISO L3 - Potenzialausgleich	200	MOhm	>1MOhm	Ja
5	RISO	RISO N - Potenzialausgleich	200	MOhm	>1MOhm	Ja
6	ZLN	ZLN L1 - N	351	A	>120A	Ja
7	ZLN	ZLN L2 - N	371	A	>120A	Ja
8	ZLN	ZLN L3 - N	356	A	>120A	Ja
9	RLO	Potenzialausgleich – Potenzialausgleich Steckdose 1	0,28	Ohm	< 0,3 Ohm	Ja
10	RLO	Potenzialausgleich – Potenzialausgleich Steckdose 2	0,12	Ohm	< 0,3 Ohm	Ja
11	RLO	Potenzialausgleich – Potenzialausgleich Steckdose 3	0,01	Ohm	< 0,3 Ohm	Ja
12	RLO	Potenzialausgleich – Potenzialausgleich Steckdose 4	0,08	Ohm	< 0,3 Ohm	Ja
13	RLO	Potenzialausgleich – Potenzialausgleich Steckdose 5	0,08	Ohm	< 0,3 Ohm	Ja
14	RLO	Potenzialausgleich – Potenzialausgleich Steckdose 6	0,01	Ohm	< 0,3 Ohm	Ja

Unterschriften:

Beauftragter/Betreiber

Reichartshausen	17.10.2016	
Ort:	Datum:	Unterschrift:

Prüfer (Befähigte Person gemäß TRBS 1203)

Reichartshausen	17.10.2016	
Ort:	Datum:	Unterschrift:

Bemerkungen:

Festgestellte Mängel:

-Der Auspuff hat leichte Undichtigkeit

Bemerkungen:

Hinweise:

-Punkte, die im Protokollbereich - BESICHTIGEN und ERPROBEN weder mit OK oder NICHT OK angekreuzt wurden sind nicht relevant oder konnten nicht bewertet werden!

-Die Restspannung nach abschalten des Hauptschalters war in weniger als 1 Sekunden unter 60 Volt AC -

Bemerkungen:**Empfehlungen:**

Es wird empfohlen, das Aggregat bis zur Beseitigung eventuell festgestellter der Mängel nicht in Betrieb zu nehmen.

Bemerkungen:**Bilder:**