



# PFERDEANHÄNGER



**FAUTRAS**  
EQUESTRE





# Ein französisches familienunternehmen

## « Lade kein Pferd in den Anhänger über die Rampe ! »

Das war die Anweisung, die ich jedes Mal gehört habe, als ich ein Pferd in den Anhänger meines Vaters laden musste. Als Pferdehändler in Saumur war die Zeit wertvoll, und ohne Rampe ging es so einfach und schnell, dass es sich nie gelohnt hat, die Heckrampe zu benutzen.

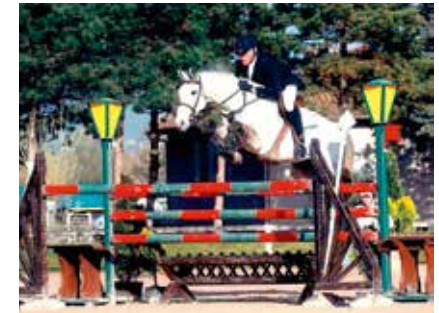
Die Rampe wurde durch eine Tür ersetzt : die Fautras Anhänger waren geboren.

*Jean-Luc Fautras*



Jeannette und Jean Fautras  
(Eltern von Jean-Luc)

Photo les Garennes



Neo du Breuilh  
und Jean-Luc Fautras

## « Die Pferde und deren Transport, eine echte Leidenschaft »

Aus einer passionierten Familie mit Pferdeverstand stammend (5 Generationen) ist vor allem Jean-Luc Fautras ein Pferdeman und stets der erste Benutzer seiner Produkte. Nach 10 Jahren Import von britischen Anhängern, die seine täglichen Ansprüche nicht erfüllen konnten, entschied er zusammen mit seiner Ehefrau Marie-Noëlle durch die Marke Fautras, seine eigenen Konzepte zu verwirklichen. Seit dem ersten Tag sind ständig innovative Entwicklungen eingebracht worden, die dem Komfort, der Sicherheit und der Benutzerfreundlichkeit dienen.

2011 übernahm Jean-Léonard Fautras (Sohn) die Geschäftsleitung.



Marie-Noëlle und Jean-Luc Fautras  
(Gründer der Marke FAUTRAS)

Mairndru Photo



Elise, Jean De Vincenzi, Marie-Noëlle,  
Jean-Léonard und Jean-Luc Fautras

## « Die Leidenschaft als Erbe »

« Ich habe das Glück mit dem Vertrauen meiner Familie rechnen zu können. Mein Vater arbeitet an den Entwicklungen, und meine Mutter an der Ergänzung der Verkaufsabteilung.

Zusammen sind wir ein gutes Team, und unsere einzelnen Eigenschaften ergänzen sich optimal.

Das ist unsere Stärke. »

*Jean-Léonard Fautras*



Jean-Luc Fautras übernimmt  
die Geschäftsleitung



Ein junger Geschäftsführer



1971

Jean De Vincenzi (Vater von Marie-Noëlle) importiert britische Anhänger in Frankreich.



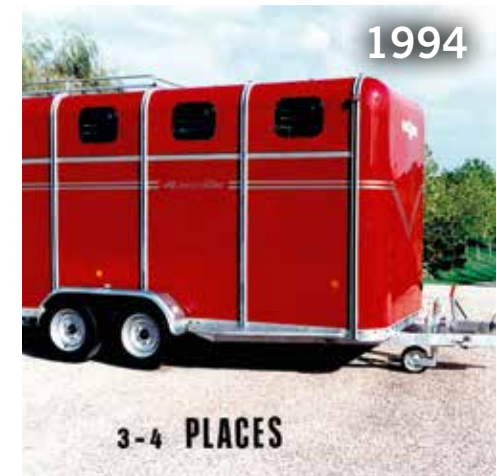
1982

Jean-Luc und Marie-Noëlle Fautras übernehmen den Import der britischen Anhänger.



1992

Gründung der Marke Vans FAUTRAS. Die ersten Anhänger mit dem „amerikanischen“ Ladesystem (2 Flügeltüren hinten) erscheinen auf dem europäischen Markt.



1994

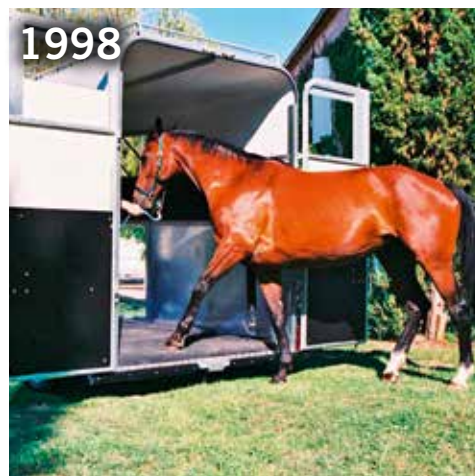
3-4 PLACES

Der erste Schrägsteller für drei oder vier Pferde : der Trivan.



1997

Marie-Noëlle Fautras gründet die Pro und Sport Reihe (Kastenanhänger für Motorräder, Quads, Fahrschulen usw.) : die Podium Anhänger.



1998

Der Boden mit abgesenkter Stufe™ ist patentiert (europäisches Patent).



2007

Das Aid System™ ist patentiert (europäisches Patent).



2010

Fautras verbreitet sich in den USA. 10 Verkaufsstellen erscheinen im Jahre 2011.



2010



Der Oblic+ Antarès : ein Sondermodell von Fautras und einem der besten Sattelhersteller in Frankreich entwickelt.

2012



20 Jahre Fautras : Die Sonderserie JUBILEE (Provan) wird mit 200 Exemplare angeboten.

2013



Jean-Léonard Fautras bringt in Zusammenarbeit mit Phil Western ein Sondermodell auf den Markt, das dem europäischen Kunden einen US-Anhänger mit EU-Normen bietet.

2016



Vorstellung des neuen Promax : Noch größer und aerodynamischer, für des optimalen Komfort (für Pferd & Reiter).



## FAUTRAS in zahlen

8 Innovationspreise der Messe « Salon du Cheval de Paris » (1992, 1995, 1997, 1999, 2002, 2005, 2007 und 2008).

Innovationspreis der Messe Equitana 2007.

8 europäische Patente.

70 Mitarbeiter im Werk in Montcaret (Frankreich).

Über 20 000 verkaufte Anhänger seit Firmengründung

50 Verkaufsstellen europaweit.

Nummer 1 in Europa für die :  
Anhänger ohne Verladerrampe  
Anhänger mit Schrägstellung  
Anhänger für 3 und 4 Pferde.



Übergabe des Innovationspreis auf der Pferdemesse in Paris.

## Eine 100% französische Produktion

Firmensitz und Werk befinden sich im Département La Dordogne. Die Entwicklung sowie die Produktion sind 100% französisch. Die Marke ist Europaweit stark vertreten. Unter [www.fautras.com](http://www.fautras.com) finden Sie einen FAUTRAS Händler in Ihrer Nähe.

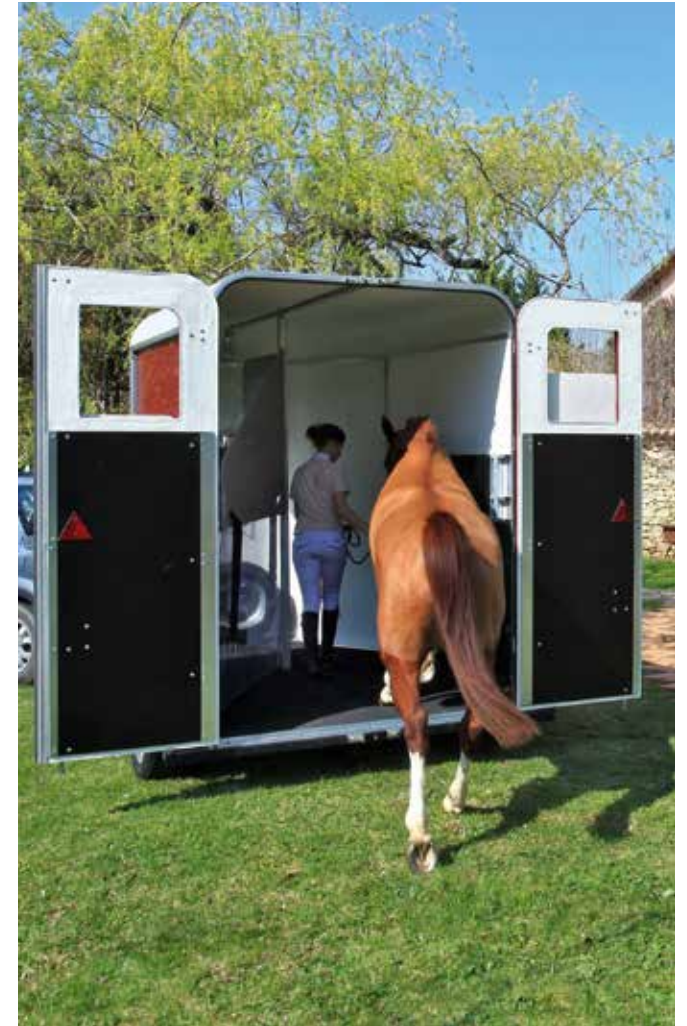
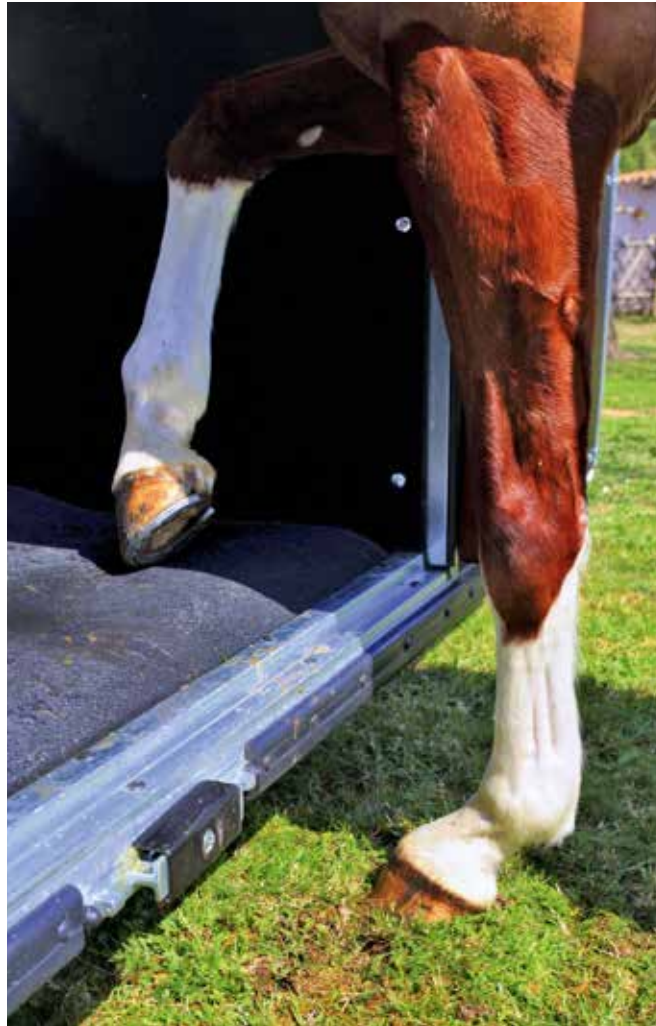


# GLIEDERUNG

<b>Innovationen von FAUTRAS.....</b>	<b>p7</b>
<b>Transport in der Fahrtrichtung .....</b>	<b>p13</b>
JMS Modelle.....	p14
PROVAN Modelle .....	p16
PROMAX Modelle .....	p18
Technische Eigenschaften .....	p20
<b>Transport in der Schrägstellung.....</b>	<b>p21</b>
OBLIC+ Modelle .....	p22
VICTORIUS Modelle.....	p24
Technische Eigenschaften .....	p26
<b>Sondermodelle .....</b>	<b>p27</b>
<b>Zubehör und Ausstattungen.....</b>	<b>p31</b>
<b>Die Profis sprechen.....</b>	<b>p34</b>







# INNOVATIONEN VON FAUTRAS

*Patentierte Entwicklungen*

# Konstruktion und Materialien

## Die Konstruktion ?

Alle Fautras Anhänger sind mit 3 Sicherheitsrahmen gebaut. Diese Stahl- und Aluminiumkonstruktion dient der gesamten Stabilität und vermeidet Verformungen des Aufbaus.



## Der Boden ?

In allen Modellen ist der Boden serienmäßig aus Polyethylen (Recycling Materialien).

Nach 400 Jahren im Salzwasser biologisch abbaubar.

Dieser Boden vermindert Lärm und Vibrationen während der Fahrt.



## Der Aufbau ?

Der Vollpolyesteraufbau (ohne Holzkern), sorgt für geringes Gewicht und dauerhafte Stabilität. Durch seine Widerstandskraft zeigt dieses Material eine hohe Flexibilität gegen Schläge und Tritte. Eventuelle Beschädigungen können einfach von einem Karosseriebetrieb behoben werden.

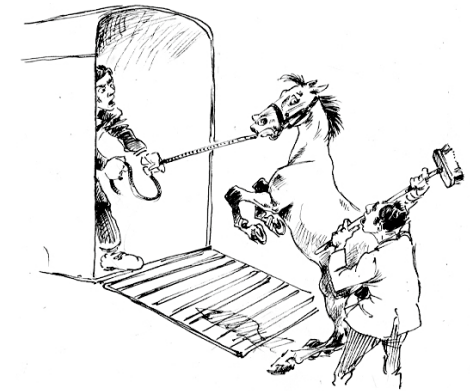
Alle Modelle sind mit einem weißen Dach ausgestattet, um die Innentemperatur zu regulieren.



# Garantiertes Verladen

## Haben Sie es gewusst ?

In einen Anhänger einzusteigen ist dem Pferd nicht so angenehm: ein geschlossener Raum mit wenig Platz, mit einem engen Zugang. Die Schritte über die Laderampe erhöhen die Schwierigkeiten des Verladens, die laute und instabile Bodenfläche der Rampe verstärkt die natürliche Vorsicht des Pferdes.



Dessin De La Printière



## Die Lösung :

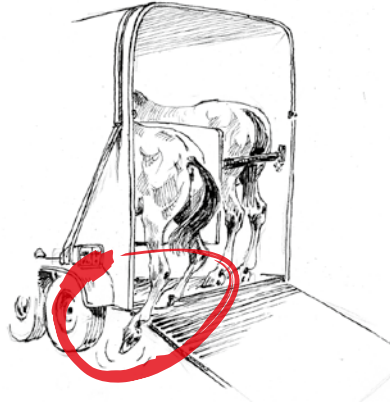
Die Erfahrung hat es schon lange bewiesen, dass Pferde einfacher mit einem Schritt über eine Stufe einsteigen. Durch die Flügeltüren wird das Pferd kanalisiert und das System ermöglicht das individuelle, Ver- und Entladen von jedem Pferd mit größtmöglicher Sicherheit. Andere Materialien oder Waren können problemlos in den Anhänger mit einem Gabelstapler verladen werden. Die Bedienung der Türen ist benutzerfreundlicher und sicherer, als die einer schweren Laderampe am Boden liegend.



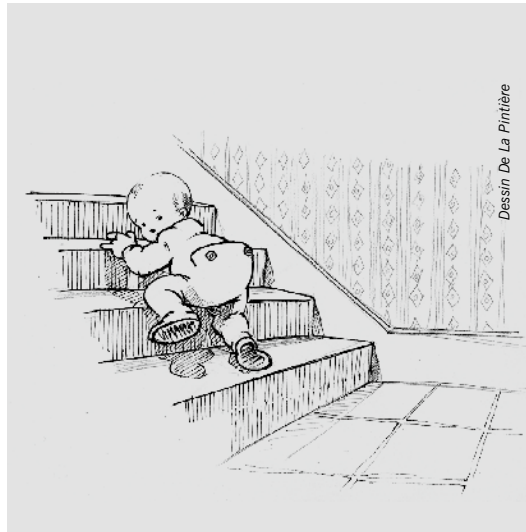
## Rückwärts entladen

### Haben Sie es gewusst ?

Tendenziell laufen die Pferde seitwärts, sobald diese von der Seitenwand nicht mehr begrenzt werden, dies führt zu einem erhöhten Risiko seitlich von der Rampe zu rutschen, oder die Beine an den seitlichen Stahlkanten der Rampe zu verletzen.



*Dessin De La Pintière*



*Dessin De La Pintière*

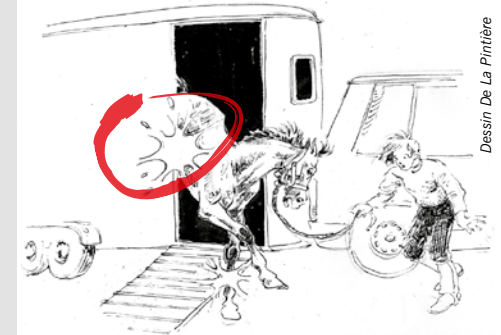
### Die Lösung :

Das sichere Entladen erfolgt, da das Pferd beim Zurücktreten mit den Hinterbeinen sofort auf festen und unbegrenzten Boden tritt. Ohne laufen zu können, kann ein kleines Kind rückwärts ein paar Stufen meistern - das Pferd kann es auch.

## Vorwärts entladen

### Haben Sie es gewusst ?

Da die vorderen Rampen meist im falschen Winkel angebaut sind, besteht die Gefahr, dass die Pferde beim Springen (oder Rutschen) sich verletzen können, indem sie neben die Rampe treten.



*Dessin De La Pintière*



### Die Lösung :

Die breite Tür vorne und eine geringe Stufe sorgen für einen ruhigen und sicheren Ausstieg.

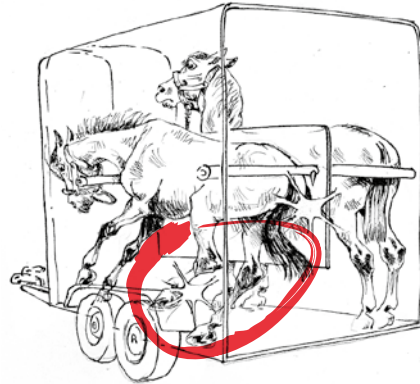


## Fautras Tech™, die flexible Trennwand

### Haben Sie es gewusst ?

Die klassischen, festen Trennwände zwingen die Pferde in einen zu engen.

Raum : ohne Platz für eine gute Balance, hierdurch geraten viele Pferde in den Kurven in Panik.



Dessin De La Pintièrre



Die flexible Trennwand FAUTRAS TECH™ löst die festen Druckpunkte, die Pferde haben optimale Platz - und Balancegefühle. Die Tiere beruhigen sich und fahren besser durch Kurven und Kreisverkehre.

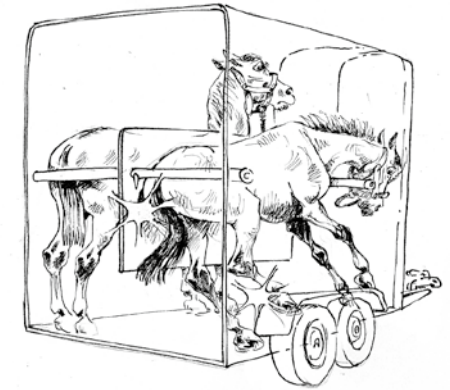
Die FAUTRAS TECH™ Trennwand ist stark aber leicht, eine Reiterin kann sie alleine entfernen, um den Raum im Anhänger zu vergrößern.

## Die Schrägstellung

### Haben Sie es gewusst ?

Der klassische Transport in der Fahrtrichtung mit festen Trennwänden kombiniert, macht es den Pferden schwer, ein optimales Gleichgewicht zu finden.

Ohne Möglichkeit die Beine breit zu stellen, werden viele Pferde in Kurven oder bei Fahrmanövern unruhig.



Dessin De La Pintièrre



Stellung der Pferdebeine bei der Schrägstellung

Mehr Fahrkomfort wird durch die Schrägstellung erreicht. Mehr Platz für eine breitere Stellung der Vorder - und Hinterbeine und eine bessere Positionierung der Körpermasse führen zu einer optimalen Balance, und sorgen für Ruhe während der Fahrt (Kurven, Fahrmanöver usw.).

Die versetzte Platzierung der Pferde und ihrer Hufe vermindert die Trittrisiken und Konflikte während der Fahrt.

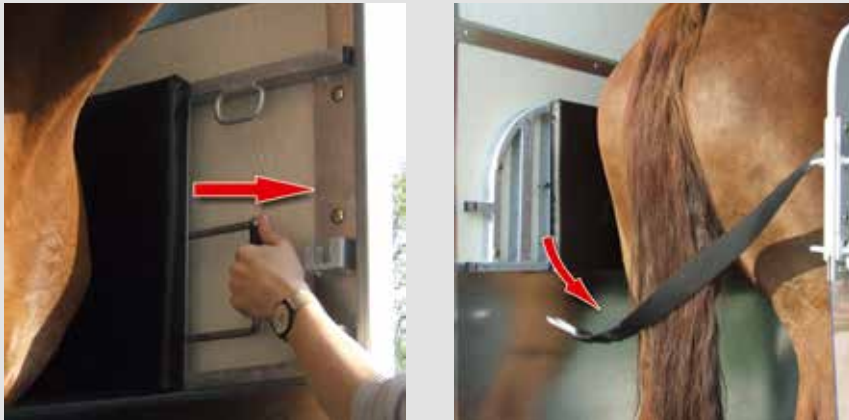


## Libération Sécurisée™

Das System Libération Sécurisée™ (europäisches Patent) erzielt eine erhöhte Sicherheit beim Ver- und Entladen.

Der Karabinerhaken ermöglicht ein schnelles Verschließen des Schweifgurtes und damit weniger Risiko, von einem Tritt erreicht zu werden. Die traditionelle Schweifstange dient als zusätzliche Sicherheit. Der Gurt lässt sich einfach mit Bedienung des Griffs im vorderen Teil des Anhängers lösen.

Auch alleine können Sie Ihr Pferd mit der höchstmöglichen Sicherheit entladen.



## Bruststange mit Sicherheitssystem

Die Bruststange ist mit einem Sicherheitssystem ausgestattet, und lässt sich von außen lösen.

Es vermindert die Panik- und Unfallrisiken für Sie und Ihr Pferd. Die Bruststange lässt sich mit einigen Handgriffen wieder montieren.



## AID System™

Alleine Pferde Ver- und Entladen ist immer eine kritische Sache : ein Pferd vor Schließen der Schweifstange anbinden, oder im Anhänger frei stehen lassen - beides sind riskante Optionen.

Aus diesen Grunde wurde das Aid System™ entwickelt: es ermöglicht das Schließen und Öffnen des Schweifbretts durch die Bedienung eines Hebels im vorderen Teil des Anhängers. Beim Ver- und entladen stehen Sie sicher am Kopf im vorderen Bereich des Anhänger und haben die Kontrolle über Ihr Pferd.

Diese Innovation wurde im Jahr 2007 mit einer doppelten Auszeichnung auf der Pferdemesse in Paris anerkannt: Preis der Jurys und Preis der Publikums.





## Die Seitenklappe

Eine grosse Seitenklappe mit Hebehilfe, die einen idealen Zugang zu den Pferdeköpfen ermöglicht. (Serienmäßig bei den Victorius Modellen ; Optionale Ausstattung gegen Aufpreis bei den Oblic+ Modellen).



Oblic+4 mit den Optionen „Seitenklappe“ und „vordere Rampe“ (gegen Aufpreis).

Bei langen Fahrten wird das Füttern und Tränken erleichtert.

Bei Stillstand profitieren die Pferde von einer freien Sicht und einer optimalen Belüftung. Ein richtiges Plus für Turnierpferde.

## Seitliche Kofferräume

Durch die die Konstruktion mit den überbauten Radkästen bietet der Victorius zahlreiche Staumöglichkeiten : ideal für Turnierreiter.



VICTORIUS 3

Rechts : alles was ein Reiter braucht ! Großzügiger Platz für den Turnierbedarf.

Links : unter den integrierten Futtertrögen findet man Lagermöglichkeiten für Futter und Equipment.





# TRANSPORT IN DER FAHRTRICHTUNG

*Unsere Klassiker : JMS, PROVAN und PROMAX*



# JMS Sorglos unterwegs !

1,5 Pferdeanhänger aus Vollpolyester, der sich auch ohne BE Führerschein fahren lässt\*. Seine Geräumigkeit bietet einen optimalen Komfort für ein Pferd, sowie für eine Zuchtstute mit Fohlen.

Der ideale Anhänger für Züchter und Freizeitreiter. Serienmäßig steht die folgende Ausstattung zur Verfügung : Seitenpolster, Trittschutz aus verzinktem Stahl, Reserverad, automatisches Stützrad, Innenbeleuchtung, großes Bugfenster, Anbinderinge innen und aussen.

Durch unser breites Sortiment an Zubehör (siehe S. 31), kann Ihr Anhänger mit optionalen Ausstattungen ergänzt werden. z.B : Unser Vanity Koffer, oder die Sattelbox. Der JMS ist in zwei Varianten erhältlich: JMS und JMS Classic (siehe S. 20).

**UNVERROTTEBARER  
VOLLKUNSTSTOFFBODEN**



Vollkunststoffboden : unverrottbar und leise.

**8 JAHRE  
GEWÄHRLEISTUNG**



Integrierte Sicherheitsrahmen.

\*Beachten Sie die gültige StVO und die Eigenschaften des Zugfahrzeugs.

**OHNE BE\*  
FÜHRERSCHEIN**



Modèle présenté : JMS Classic



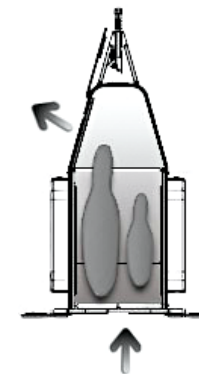
Einzelradfederung : Wartungsfrei und eine stabile Straßenlage.



JMS



JMS Classic





### Das FAUTRAS Verladensystem :

Die Kombination zwischen dem progressiven Boden (abgesenkte Stufe) und dem Türsystem (2 Türen) macht dem Pferd das Einsteigen einfacher.



### Der grosse Frontausstieg :

- Vorwärts entladen
- Ein leichter Zugang zu den Pferden
- Eine optimale Belüftung beim Stehen.



Bruststange mit Sicherheitssystem aussen.



JMS Classic mit optionalen Ausstattungen (gegen Aufpreis) : Schiebefenster, Seitentrittschutz aus Kunststoff und Vanity Koffer.



Libération Sécurisée System (JMS Classic) : der Schweifgurt lässt sich von vorne lösen.



Integrierte Belüftungskappen (3 Positionen).



# PROVAN Unser größter Erfolg

Vollpolyester Anhänger für 2 Pferde. Stabilität, Sicherheit, Komfort und Benutzerfreundlichkeit sind Bereiche, in denen der Provan sich auszeichnet hat. Durch seine optimale Massenverteilung und einen tiefen Schwerpunkt, bietet der Provan eine hervorragende Straßenlage.

Der Provan lässt sich mit dem B96 Führerschein fahren\*. Serienmäßige Ausstattung : Integrierte Belüftungskappen (hintere Türen in 3 Positionen), Seitenpolsterungen, Trittschutz aus verzinktem Stahl, Kopftrenngitter, großes Bugfenster, Reserverad, automatisches Stützrad, Innenbeleuchtung, Anbinderinge innen und aussen. Durch unser breites Sortiment an Zubehör (siehe S. 31), kann Ihr Anhänger mit optionalen Ausstattungen ergänzt werden.

Der Provan ist in drei Varianten erhältlich : Provan, provan Classic und Provan Premium (siehe S. 20).



Bruststange mit Sicherheitssystem aussen.



**UNVERROTTABLER VOLLKUNSTSTOFFBODEN**

Vollkunststoffboden : unverrottbar und leise.



**8 JAHRE GEWÄHRLEISTUNG**

Integrierte Sicherheitsrahmen

**MIT DEM B96 FÜHRERSCHEIN\***

\* Beachten Sie die gültige StVO und die Eigenschaften des Zugsfahrzeugs.



Provan Premium mit zwei Fronttüren



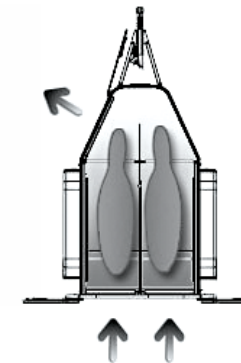
PROVAN



PROVAN Classic



PROVAN Premium





**Das FAUTRAS Verladensystem :**

2 Flügeltüren, die die Pferde in den Anhänger kanalisieren.  
 Ein abgesenkter Boden hinten (patentiert) für einen angenehmeren Zugang in den Anhänger.  
 Die Türen lassen sich ganz leicht und sicherer als eine Rampe bedienen, und ermöglichen das Verladen von schweren Sachen mit einem Gabelstapler oder das Parken direkt an der Box.

**GARANTIERTES  
 VERLADEN**



**Der grosse Frontausstieg :**

- Vorwärts entladen
- Ein leichter Zugang zu den Pferden
- Eine optimale Belüftung beim Stehen.



Die flexible FAUTRAS TECH® Trennwand unterstützt den Komfort und die Balance der Pferde während der Fahrt.



Modell Provan Premium mit Sattelbox und geschlossener Kopftrennwand (Optionen gegen Aufpreis).



Libération Sécurisée® (Modell Provan Classic) : der Schweifgurt lässt sich von vorne lösen. FAUTRAS Patent.



AID System® (Provan Premium) : das Schließen sowie das Öffnen des Schweifbretts läßt sich von vorne bedienen. FAUTRAS Patent.



# PROMAX für maximalen Komfort!

Der Promax ist unser neuester Anhänger als Gerade-Steher, der dank seiner Größe den optimalen Platz für Ihr Pferd bietet. Er ist 28 cm länger als unser Provan Modell und hat eine 15 cm größere Fronttür.

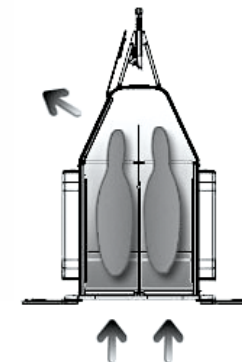
Sein modernes Design, Aluminium-Verstrebungen, aerodynamischen Rundungen sowie seine Konstruktion machen diesen Anhänger zum perfekten Anhänger für das 21. Jhd.

Serienmäßige Ausstattung: Integrierte Belüftungskappen (hintere Türen in 3 Positionen), Seitenpolsterungen, Trittschutz aus verzinktem Stahl, Kopftrenngitter, großes Bugfenster, Reserverad, automatisches Stützrad, Innenbeleuchtung, Anbinderinge innen und aussen.

Durch Promax ist in drei Varianten erhältlich: PROMAX, PROMAX Classic und PROMAX Premium

**MIT DEM B96  
FUHRERSCHHEIN**

\* Beachten Sie die gültige StVO und die Eigenschaften des Zugfahrzeugs.







**Das FAUTRAS Verladensystem :**

2 Flügeltüren, die die Pferde in den Anhänger kanalisieren.  
 Ein abgesenkter Boden hinten (patentiert) für einen angenehmeren Zugang in den Anhänger.  
 Die Türen lassen sich ganz leicht und sicherer als eine Rampe bedienen, und ermöglichen das Verladen von schweren Sachen mit einem Gabelstapler oder das Parken direkt an der Box.

**GARANTIERTES  
 VERLADEN**



**Der grosse Frontausstieg :**

- Vorwärts entladen
- Ein leichter Zugang zu den Pferden
- Eine optimale Belüftung beim Stehen.



Die flexible FAUTRAS TECH® Trennwand unterstützt den Komfort und die Balance der Pferde während der Fahrt.



**Abschliessbare  
 Sattelkammer**



3 teiliger Kotflügel: Solides Aluminium in der Mitte und flexibler Kunststoff an den Seiten, perfekte Stroßabsorption.



Libération Sécurisée® (Modell Provan Classic) : der Schweifgurt lässt sich von vorne lösen. FAUTRAS Patent.

Model: PROMAX Premium mit Sattelbox (Optionen gegen Aufpreis).



AUSSTATTUNG	JMS	JMS Classic	PROVAN	PROVAN Classic	PROVAN Premium	PROMAX	PROMAX Classic	PROMAX Premium
	Fahrtrichtung	Fahrtrichtung	Fahrtrichtung	Fahrtrichtung	Fahrtrichtung	Fahrtrichtung	Fahrtrichtung	Fahrtrichtung
Verladeart	●	●	●	●	●	●	●	●
Vollpolyester Aufbau	●	●	●	●	●	●	●	●
Vollkunststoffboden lebenslange Garantie, 2 Hecktüren	●	●	●	●	●	●	●	●
Stahlkonstruktion 8 Jahre Garantie	●	●	●	●	●	●	●	●
Seitentrtrittschutz aus Kunststoff	○	○	○	○	●	○	○	●
Belüftungsklappen an den hinteren Türen	—	●	●	●	●	●	●	●
Großer Frontausstieg links	●	●	●	●	●	●	●	●
Großer Frontausstieg rechts	—	—	○	○	●	○	○	●
Bugfenster	●	●	●	●	●	●	●	●
Festes Fenster	○	○	○	○	2	○	○	2
Libération sécurisée™ (Schweifgurtsystem)	—	●	—	●	—	—	●	—
Aid System®	—	○	—	○	●	—	○	●
Progressiver Boden™	●	●	●	●	●	●	●	●
Dekorstreifen nach Wahl	—	●	—	●	●	—	●	●
Aufbaufarbe (nach Wahl) : Weiss, Perlgrau, Bordeauxrot, Schokolade, Marineblau und Anthrazit.								
Radzierkappen	○	○	○	○	●	○	○	●
Verlängerte Anhängerkupplung Option (Provan Porte-Calèche mit Wagenhalter)	—	—	○	○	○	—	—	—

**BEDEUTUNG :** ● Serienmäßig ○ Optional — Nicht erhältlich

DIMENSIONEN	Leergewicht (kg) (nach Ausstattung)	Zul. Ges. Gewicht (kg)	Länge (m)		Breite (m)		Höhe (m)		Dimensionen Ladefläche (m)	
			Innen	Aussen	Innen	Aussen	Innen	Aussen	Innen	Aussen
JMS	650 à 840	1100 à 2000	3.08	4.27	1.27	1.83	2.25	2.69	—	—
PROVAN	750 à 940	1300 à 2000	3.00	4.27	1.67	2.20	2.25	2.69	—	—
PROVAN Porte-calèche	950 à 1140	2000 à 2600	3.00	5.50	1.67	2.20	2.25	2.71	1.34	1.93
PROMAX	980 à 1100	1300 à 2000	3.30	4.65	1.70	2.21	2.25	2.72	—	—





# SCHRÄGSTELLER MODELLE

*Mehr Platz und mehr Komfort mit den OBLIC+ und VICTORIUS Modellen*



# OBLIC+ Der Komfort der Schrägstellung

Anhänger für 2, 3 oder 4 Pferde. Der Oblic+ ist breiter als ein klassischer Anhänger und bietet mehr Komfort. Die Stellung der Pferde mit den Köpfen nach links vereinfacht das gesamte Handling.

Die nach außen schwenkbare Trennwand vorne ermöglicht das Entladen von jedem Pferd durch den Frontausstieg. Serienausstattung (siehe S.26) : Schiebefenster für eine optimierte Belüftung, Seitentrittschutz aus Vollkunststoff, große Sattelkammer, verstellbare Trennwände, Frontausstieg, Reserverad, Innenbeleuchtung, zahlreiche Anbinderinge innen und aussen.



**8 JAHRE  
GEWÄHRLEISTUNG**



Integrierter Sicherheitsrahmen



Mechanisches Sperrsystem für eine leichtere Bedienung der Trennwände.

**UNVERROTTEBARE  
VOLLKUNSTSTOFFBODEN**



Vollkunststoffboden, unverrottbar und leise.



OBLIC+2

OBLIC+3

OBLIC+4



**Grosser Frontausstieg :**

- Ohne Wendung die Pferde vorwärts entladen
- Bequemer Zugang zu den Pferden.



**Das FAUTRAS Verladesystem :**

2 Flügeltüren für einen einfachen Einstieg.



Eine grosse Sattelkammer vorne : viel Platz für Ihr Zubehör.



*Oblic+4 mit optionaler Seitenklappe*



Die Seitenklappe : ein Seitenfenster mit Hebelhilfe für einen problemlosen Zugang zu den Pferdeköpfen. (Option gegen Aufpreis).



Flexible Trennwände (2 teilig) : verstellbar, abnehmbar, pferde-und benutzerfreundlich.



# VICTORIUS Victorius Der schlaue Reisekönig

Schrägsteller für 2 und 3 Pferde mit Seitenkoffern. Die überbauten Radkästen ergeben Lagerräume für das gesamte Zubehör und Futterbedarf (Säcke, Eimer usw.). Ein richtiges Plus für Wander und Turnierreiter. Serienmäßige Ausstattung (siehe S.26): Schiebefenster für eine optimierte Belüftung, Seitentrittschutz aus Vollkunststoff, Seitenklappe, Seitenkoffer, Frontausstieg, Reserverad, Innenbeleuchtung, Anbinderinge innen und aussen.



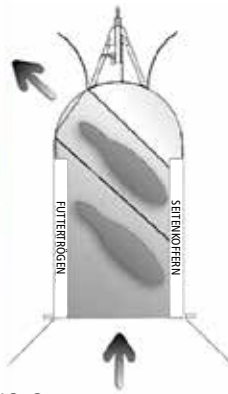
**8 JAHRE  
GEWÄHRLEISTUNG**



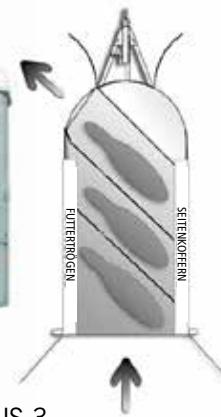
**UNVERROTTBARER  
VOLLKUNSTSTOFFBODEN**



VICTORIUS 2



VICTORIUS 3







Die überbauten Radkästen dienen als geräumiger Stauraum. Eine Lösung für Zubehör und den Turnierbedarf.



Die Seitenklappe ermöglicht einen leichten Zugang zu den Pferdeköpfen und den Futtertrögen.



Großer Frontausstieg : Ohne Wendung die Pferde vorwärts entladen. Bequemer Zugang zu den Pferden.



Das FAUTRAS Verladesystem : 2 Flügeltüren für einen einfachen Einstieg.



Grosse Sattelkammer vorne.

VICTORIUS 2.



AUSSTATTUNG	OBLIC +2	OBLIC +3	OBLIC +4	VICTORIUS 2	VICTORIUS 3	OBLIC Trophée	OBLIC Phil Western 2 Pferde
Verladeart	Diagonal	Diagonal	Diagonal	Diagonal	Diagonal	Droit	Diagonal
Vollpolyester Aufbau	●	●	●	●	●	●	●
Vollkunststoffboden lebenslange Garantie	●	●	●	●	●	●	●
Stahlkonstruktion 8 Jahre Garantie	●	●	●	●	●	●	●
Großer Frontausstieg links	●	●	●	●	●	●	●
Grosse Tür rechts (zur Sattelkammer)	●	●	●	●	●	●	●
Schiebefenster	3	5	7	3	5	2	4
Hintere Flügeltüren	2	2	2	2	2	2	davon 2 drop-down windows
Integrierte Belüftungsklappen an den Türen (3 Positionen)	●	●	●	●	●	●	●
Dekorstreifen nach Wahl	●	●	●	●	●	●	US Design
Aufbaufarbe(nach Wahl) : Weiss, Perlgrau, Bordeauxrot, Schokolade, Marineblau und Anthrazit							
Radzierkappen	○	○	○	○	○	○	○
Seitenklappe	○	○	○	●	●	—	○
Radstoßdämpfer für die 100 km/h Zulassung	●	○	○	●	○	●	○

**BEDEUTUNG :** ● Serienmäßig ○ Optional — Nicht erhältlich

DIMENSIONEN	Leergewicht (kg) (nach Ausstattung)	Zul. Ges. Gewicht (kg)	Länge (m)		Breite (m)		Dimensionen Ladefläche (m)	
			Innen	Aussen	Innen	Aussen	Innen	Aussen
OBLIC+ 2	980 bis 1140	2600	3.45	4.69	1.80	2.36	2.25	2.73
OBLIC+ 3	1480 bis 1630	3000	4.45	5.70	1.80	2.36	2.25	2.73
OBLIC+ 4	1650 bis 1800	3500	5.15	6.40	1.80	2.36	2.25	2.73
VICTORIUS 2	1400 bis 1500	2600	3.58	4.88	1.80	2.30	2.25	2.72
VICTORIUS 3	1800 bis 1900	3500	4.58	5.90	1.80	2.30	2.25	2.72

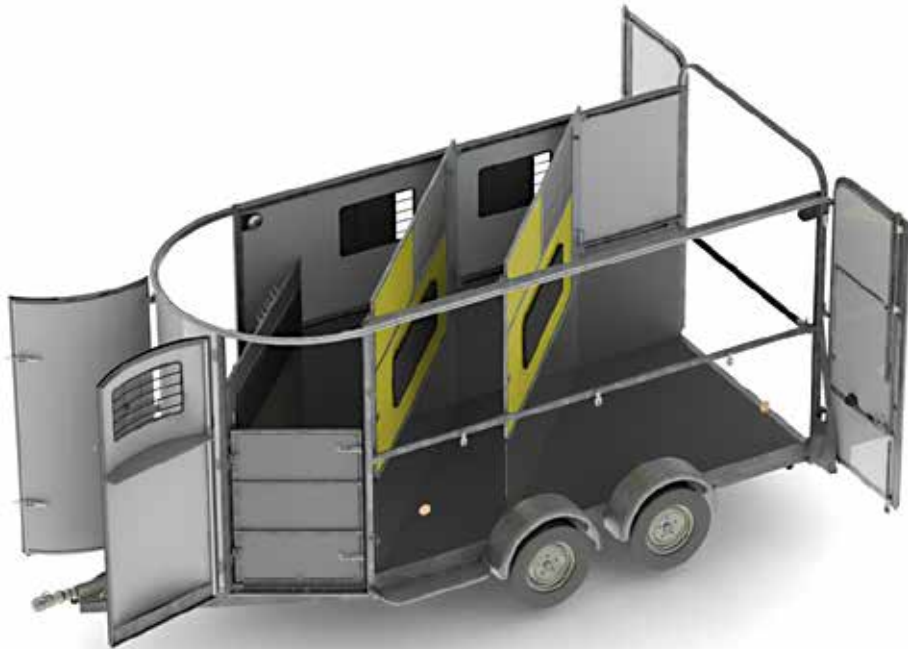


# WEITERE ANHÄNGER

*Die Sondermodelle*



## Der OBLIC+ «Stall»



Ideal für Züchter, Transporteure, oder Rennsportler. Die Stall Option unseres Oblics+ (2, 3 oder 4 erlaubt einen sicheren Transport von Hengsten oder Stuten.

## Der PROVAN « Kutsche »



Dieser Provan ist mit einer verlängerten Deichsel und einer Ladefläche ausgestattet. Dies ermöglicht den Transport von 2 Pferden und zugleich einer Kutsche .

Der optimale Partner für Kutschenfahrer, Das Verladen von Quads, Motorräder, Roller oder Fahrrädern ist ebenso möglich.

Mögliche Option : eine zweite Tür vorne.

## Der OBLIC WESTERN



### Der Anhänger mit US Design !

Der Oblic+3 für 2 Pferde mit einer vorderen XXL Sattelkammer.

Die spezielle Western-Ausstattung :

- Schwenkbare, verstellbare und durchgehende Sattelkammerwand
- 2 Drop Windows (zum Herunterklappen)
- Hintere Sattelkammer mit schwenkbaren Westernsattel-Haltern
- 2 Außenbeleuchtungen mit Schaltern
- Begrenzungs- und Positionsbeleuchtungen US Design
- Lackierte Felgen und Radzierkappen
- 2 breite Schiebefenster (100 x 40 cm)
- Dachreeling und Leiter
- Spezielle US.

**Optik Auch für 3 Pferde erhältlich (Oblic+4 Basis)**

*(Siehe p 26)*

## Der TROPHÉE



### Der XL Anhänger für grosse Pferde (Fahrtrichtung)

Mit 1,80m Breite ist der Trophée der breitere Anhänger als der Provan (Kategorie Transport in der Fahrtrichtung). Schwere und grosse Kaltblüter sowie die größeren Warmblüter finden im Trophée den optimalen Platz für eine bequeme Fahrt. Das Zul. Ges. Gewicht gestaltet sich von 2600 bis 3500 kg (Auflastung gegen Aufpreis).

Die zwei breiten Fronttüren ermöglichen das Entladen der Pferde nach vorne. Eine ausziehbare Entladerampe hinten vereinfacht das Entladen nach hinten.

Mögliche Optionen : Getrennte Sattelkammer vorne (mit Jockey Tür zwischen den zwei Abteilungen) Schiebefenster an den vorderen Türen Sattelbox oder Vanity Koffer.

*(Siehe p 26)*



## Profi und Sport Reihe : der OLYMPIUM

**Ohne BE  
Führerschein\***



Aus unserem Sortiment Profi und Sport eignet sich besonders der Olympium für den Transport Ihrer Materialien. Dieser kompakte aber geräumige Kastenanhänger lässt sich einfach mit der Hand bedienen und bewegen. Erhältlich als Olympium 300 (3 m Innenlänge) und Olympium 360 (3,6 m Innenlänge).  
Zul. Ges. Gewicht : 750 kg.



## Der DURAS Pferdetransporter



Der Pferdetransporter von Fautras neu erfunden.

### EINE VIELSEITIG VERWENDBARES FAHRZEUG

Alle Elemente vom DURAS lassen sich ohne Werkzeuge und in einer kurzen Zeit verstellen oder abnehmen : sobald die Trennwand, der Sattelkoffer und das Gitter abmontiert werden, stehen 13 m<sup>3</sup> Nutzraum zur Ihrer Verfügung.

Der Sattelkoffer und sein Gitter sichern die hintere Tür, und ermöglichen einen separaten Zugang zu jedem Pferd.  
Er bietet Ihnen 1,5 m<sup>3</sup> Raum für Sättel, Trensen und das gesamte Zubehör.

Die hintere Stoßstange ist vom Fahrgestell unabhängig montiert , und kann einfach nach einem Aufprall separat getauscht werden.  
Praktisch : die Sitzbank mit drei Plätzen lässt sich mit nur zwei Handgriffen in einen Liegeplatz verwandeln (80 cm breit).



**IHREM ANHÄNGER EINE PERSÖNLICHE NOTE GEBEN**

*Zahlreiche Möglichkeiten*



# Optionen

## Transport in Fahrtrichtung



Zweiter Frontausstieg (PROVAN und Provan Classic).



Aid System® (JMS Classic und PROVAN Classic).



Schiebefenster 400x600 mm mit Sicherheitsglas und Schutzgitter.



Sattelbox mit abschließbarer Tür für alle Sättel (Englisch, Western, Wanderreiten).

## Transport in Schrägstellung



Seitenklappe für eine optimale Belüftung und einen direkten Zugang zu den Pferdeköpfen.



Hintere Sattelkammerwand.



Vordere Entladerampe (anstelle der serienmäßigen Sicherheitstür).



Die FAUTRAS Zucht-Trennwand. Die ideale Lösung, um Hengste und Stuten zu trennen.



# Optionen und Zubehör für alle FAUTRAS Anhänger



Vanity Koffer.



Abnehmbarer Futtertrog mit Halterungen (innen oder aussen).



Dachreeling und Leiter.



4 Radzierkappen.



Überwachungskamera.



Trailer Aid®.



Abstandstange mit Hebevorrichtung.



Individuelles Logo 300x600 mm (lose).



# Was einige Profis über uns denken

**Nicolas TOUZAIN**

**Europa und Olympia Gold. Vielseitigkeit.**

*Das Verladesystem ist es, was mir am besten bei einem Fautras gefällt. Ohne sich Sorgen zu machen steigen die Pferde einfach und sicher ein und aus. Gute Fahrt mit Ihrem Fautras Anhänger !*



©equimédias.com

**Philippe TOMAS**

**Internationaler Reiter. Distanzreiten.**

*Meine Pferde fahre ich jetzt seit 14 Jahren in einem Oblic Anhänger. Komfort, Geräumigkeit und Straßenlage sind hervorragend. Durch die Seitenklappe habe ich die Möglichkeit in jeder Pause meine Pferde zu tränken, was während langer Fahrten im Sommer wichtig ist.*



**Marie-Christine und Renaud de LAURIÈRE**  
**Internationale Reiterin CCI / Züchter**

**Marie-Christine :**

*Die Entwicklung des Anhängers von einem Pferdemann macht der Unterschied ! Das Verladesystem, die Straßenlage und die Benutzerfreundlichkeit erfüllen perfekt meine Ansprüche.*

**Renaud :**

*Nach 20 Jahren Pferdetransport mit FAUTRAS (Zucht und Turnier) kann ich nur von einer totalen Zufriedenheit sprechen.*



# Was einige Profis über uns denken

## Andy BOOTH

### Internationaler Pferdeflüsterer und Trainer

*Das Verladesystem von einem Fautras Anhänger ermöglicht ein ruhiges und entspanntes Training mit jedem Pferd. Das Ein- und Aussteigen ohne Rampe und die vorderen Ausstiege beruhigen die Pferde. Diese Vorteile erzielen ein größeres Vertrauen in den Reiter und den Anhänger.*

*Auch die schwierigen Pferde werden mit weniger Stress trainiert, bis zur Behebung der Probleme.*



## Mario LURASCHI

### Reiter, Trainer, Stuntman und Regisseur von Pferdeshows

*Es sind über 12 Jahre, dass ich meine Pferde mit Fautras Anhängern fahre. Wichtiger Punkt: Jean-Luc Fautras hat diese seltene Fähigkeit Anpassungslösungen für jeden zu finden. Dies ist von großer Bedeutung, wenn man regelmäßig mit 40 Pferden und deren Barocksätteln unterwegs ist.*



## Jean-Luc FAUTRAS

### Anhänger Designer

*Meine Pferde (Sport und Zucht) fahre ich in einem Oblic+4. Jede Woche bin ich auf Turnieren unterwegs (Vielseitigkeit und Springen). Das Verladesystem, die Geräumigkeit, der Fahrkomfort, die Benutzerfreundlichkeit, die Straßenlage, die Stabilität: diese Vorteile erzielen die höchste Effizienz für einen Anhänger.*



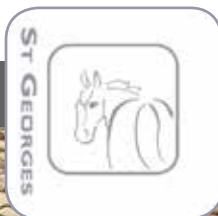




**FAUTRAS** produziert  
die PRO & SPORT Reihe



Eine Marke weltweit vertreten und zahlreiche Händler stehen zu Ihrer Verfügung:



**FAUTRAS** produziert die St-Georges Anhänger



**VANS FAUTRAS**

JLFD Production  
24230 Montcaret  
FRANCE

Tél : +33 (0)5.53.73.44.00  
Fax : +33 (0)5.53.27.10.55  
urg: 06.50.34.21.26

[www.fautras.com](http://www.fautras.com)  
[contact@fautras.com](mailto:contact@fautras.com)



**FAUTRAS**  
EQUESTRE