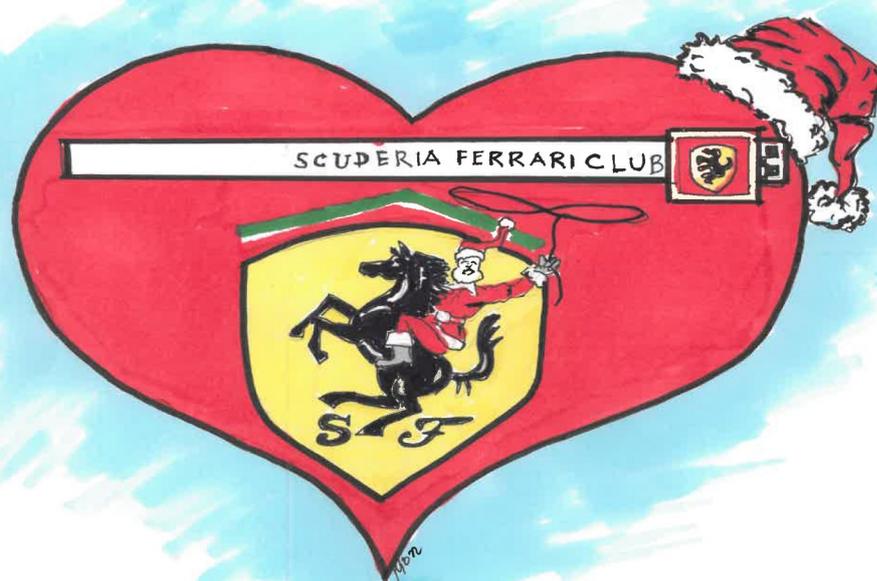


# Cuore Rampante

@MAGAZINE UFFICIALE  
SCUDERIA FERRARI CLUB SAN MARTINO DI BAREGGIO  
NUMERO 71 DICEMBRE 2023

SCUDERIA FERRARI CLUB  
SAN MARTINO DI BAREGGIO



Copertina	
Editoriale	pag. 2
Un pranzo di Natale a tutto Sprint!	pag. 2
Le One Off alle Finali Mondiali	pag. 3
Pranzo di Natale 2023—Un intenso fine anno	pag. 4-5
#FerrariFM23	pag. 6
Premi2023	pag. 7
Il quiz del mese	pag. 7
Le Finali Mondiali al Mugello pt.1-pt.2	pag. 8-9
Milano Autoclassica 2023	pag. 10-11
Una domenica al cinema con il Club	pag. 12
Storia delle Ferrari Sport Prototipo	pag. 13
Mondiale 2023	pag. 14
La risposta al quiz del mese	pag. 14
Factory Tour del 21 novembre 2023	pag. 15
Augurissimi...dalla redazione di Cuore Rampante!	pag. 16

#LIVEYOURFERRARIPASSION



**Mirco Minghelli,**  
le sue origini modenesi lo fanno nascere tifoso di motori, segue sia le 2 che le 4 ruote



**Arianna Venturini**  
ferrarista lover e appassionata di Formula 1, segue il brivido delle corse con uno zaino in spalla e una tenda per due



**Chiara Minotti,**  
Praticamente cresciuta "a pane e F1", fin da piccola adora passare il tempo libero sulle tribune dell'Autodromo.



**Sandro Salis**  
Tifoso da sempre della rossa, il suo motto è "i piloti cambiano ma la Ferrari rimarrà sempre nel mio cuore"

Il 2023, che sta per chiudersi, è stato un anno ricco di eventi e attività per il club, abbiamo partecipato a varie feste di paese, trascorso due giorni nel polesine, alcuni soci hanno vissuto in prima fila il GP di Monza, e dopo 3 anni siamo tornati a Maranello per un rinnovato e ricco Factory Tour, che si ripeterà nei prossimi anni.

Alcuni di noi hanno partecipato alla presentazione della SF-23, sulla carta un'ottima monoposto, ma poi rivelatasi debole a confronto con gli altri team, in particolare Red Bull e Mercedes, che hanno preceduto la rossa nella classifica mondiale.

Il 2023 purtroppo per la Romagna è stato un anno difficile, e nel nostro piccolo abbiamo aiutato la "Scuola materna paritaria Madonna della Fiducia" di Ravenna, con una donazione fatta dai soci del club.

Il 2024, che è oramai alle porte, si prospetta un anno importante per il club, che compirà 40 anni, e come i Pooh, che per il loro 40 anni si regalavano il singolo "La grande festa" anche noi cercheremo di regalarci una o più grandi feste.

Mirco Minghelli

## Un pranzo di Natale a tutto sprint!



Come da tradizione, domenica 3 dicembre il nostro Scuderia Ferrari Club ha organizzato un super pranzo di Natale all'insegna della buona compagnia e dello stare insieme. Ci siamo trovati all'Agriturismo Cascina Conta, luogo ormai storico di pranzi e delizie legato al nostro Club. Immerso nelle campagne milanesi nel verde parco del Ticino, tra Magenta e Corbetta, ho finalmente avuto l'occasione di esserci e di partecipare anche io!

La Cascina è un angolo di pace e serenità dove abbiamo avuto il piacere di gustare un ottimo menu a degustazione

che sembrava non finisse mai. Appena entrati nell'agriturismo si respirava l'aria della cascina di un tempo, alti soffitti con travi a vista e camini accesi in ogni stanza che scaldavano l'ambiente e il cuore.

L'agriturismo ci ha dedicato un angolo della Cascina tutto per noi e un menu prelibato. Siamo partiti in pole position con un misto di antipasti con salumi della Conta, seguiti da un gustoso risotto alla salsiccia e da un brasato con polenta da "leccarsi i baffi".

Vuoi poi non avere un ospite d'eccezione? Umberto Zapelloni, noto giornalista, scrittore ed opinionista di Sky ci ha tenuto compagnia durante tutto il pranzo scambiando qualche chiacchiera all'insegna dei motori e della nostra amata Ferrari. Alcuni soci hanno avuto l'occasione di porre alcune domande e curiosità al giornalista. Al termine del pranzo... una torta cream tart ha allietato la domenica seguita da una super tombolata!

E' stata una bellissima occasione per scambiarci gli auguri di Natale, salutare l'anno vissuto insieme come Club, ma soprattutto...di mangiare bene e stare in ottima compagnia ☺

Io sono già in pole position per il prossimo pranzo, voi?



Arianna Venturini

## Le One Off alle Finali Mondiali

Alle finali mondiali ci si aspetta sempre qualcosa di nuovo, specialmente per le nuove auto e così ci si ritrova davanti, oltre alle classiche Purosangue SP1 e SP2 e la Daytona, ecco apparire le ultime due ONE OFF: SP-8 e KC23. La SP-8 che appare davanti agli occhi nello stand delle novità è la nuova arrivata, il risultato di una stretta collaborazione fra un cliente taiwanese e il team di designer del Centro Stile Ferrari guidato da Flavio Manzoni. Il risultato? Una biposto pura con le credenziali da roadster a cui è stato completamente tolto il tetto.



Ovviamente la Ferrari F8 Spider non è stata l'unica fonte di ispirazione per questa ultima creazione della Casa di Maranello. I fanali posteriori sono di derivazione Ferrari Roma con lenti specifiche; parabrezza e codini di scarico sono trattati alla stessa maniera di quelli della 296 GTB e i cerchi a cinque razze appositamente progettati rappresentano una rivisitazione in chiave moderna dei classici cerchi della leggendaria F40 e delle Sport Prototipi Ferrari.

L'innovazione ha riguardato persino la verniciatura. Il colore di continuità che lega le sezioni della carrozzeria tra loro è stato sviluppato ad hoc e si chiama Blu Scuro Stellato, mentre il colore Argento Micalizzato opaco è stato creato per abbinarsi perfettamente alle sezioni in fibra di carbonio in colore Blue Sandstone lucido con effetto cangiante.

All'interno dell'abitacolo, completano il quadro i sedili con dettagli in Alcantara Blu Navy laserati e accoppiati con tela a effetto gradiente, nonché i tappeti in tessuto twill specifico con effetto cangiante.

La Ferrari che stai guardando non è un prototipo. E non è nemmeno una vettura di serie. Si tratta di un modello unico. Una supercar all'avanguardia, elegante e pensata per l'uso in pista, progettata e disegnata dal Centro Stile Ferrari sotto la direzione di Flavio Manzoni per un cliente con molta immaginazione, appassionato ed estremamente esigente.

Subito vicino troviamo l'altra novità denominata KC23, quest'ultima creazione del programma Progetti Speciali è tanto innovativa quanto sorprendente ed è stata commissionata da uno dei più appassionati collezionisti del marchio. La sua avveniristica carrozzeria si basa sulla collaudata architettura di un'auto da corsa. Con due diverse configurazioni, il suo aspetto è a tratti angelico, a tratti diabolico.



Presenta una serie di innovazioni in termini estetici e di performance, tra cui prese d'aria ad apertura automatizzata e un'imponente e spettacolare ala posteriore rimovibile.

Dall'inizio del progetto la KC23 era destinata ad essere una vettura unica, estrema e libera da vincoli omologativi, con una carrozzeria sofisticata quasi senza tempo che l'avrebbe immediatamente resa un classico, senza nulla da invidiare alle silhouette più rare e iconiche del catalogo aziendale e offrendo, al contempo, uno scorcio allettante sul futuro. Tale sfidante obiettivo ha comportato la rivisitazione di ogni singola linea della 488 GT3 Evo 2020, superfici vetrate e gruppi ottici compresi.

Che dire, sicuramente due pezzi da capogiro. E ora, attendiamo Imola 2024.

Rodolfo Pozzi

# PRANZO DI NATALE 2023



# UN INTENSO FINE ANNO

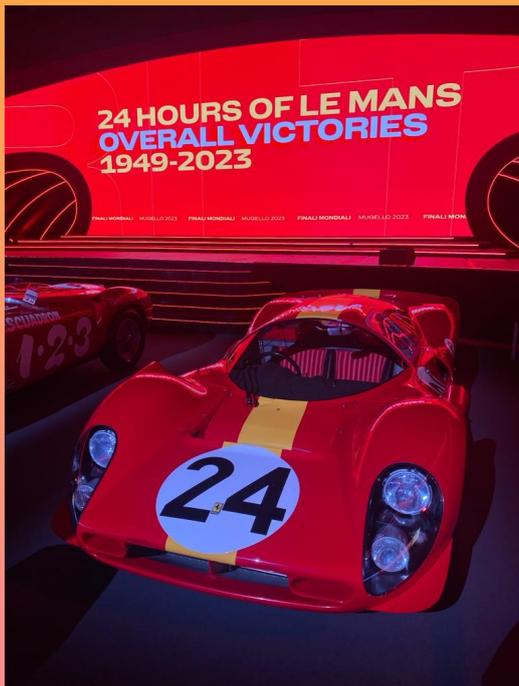


## #FerrariFm2023

Le finali mondiali... ah le finali mondiali... sono da sempre l'appuntamento che chiude la stagione delle corse clienti di Ferrari.

Una tre giorni di gare ed attività in pista e tre giorni in giro nel paddock in cui è possibile incontrare, oltre ai piloti del Ferrari Challenge e i piloti Ferrari, sempre disponibili per una foto o un selfie, tantissimi amici appassionati della rossa di Maranello che nel week-end affollano il paddock e le tribune.

Raggiungiamo l'autodromo il venerdì dopo pranzo e iniziamo il giro nel paddock, rimaniamo a bocca aperta per tutte le 488 Challenge che partecipano ai campionati, incrociamo subito Manuela Gostner, pilota del Ferrari Challenge che ha anche disputato per 2 volte la 24 ore di Le Mans, con le Iron Dames; nel centro del paddock troviamo l'Hospitality Pirelli dove è possibile provare una serie di giochi, e un bel simulatore. Vicino ammiriamo tutti i modelli Ferrari in produzione, sognare ad occhi aperti si può ancora fare, e possiamo anche ammirare una stupenda Daytona SP3, le SF90 stradale XX e due meravigliose One Off, la KC23 e la SP-8, modelli unici e realizzati su richiesta da Ferrari.



Infine entriamo in una tensostruttura "Display area" che ospita il meglio del meglio delle auto da corsa del cavallino dei suoi 76 anni di storia. A farla da padrona, oltre alle ultime F1, la 499P vincitrice della 24h di Le Mans, e la 296 gt3 vincitrice della 24h del Nurburgring.

Il sabato mattina partecipiamo al momento più interessante per noi appassionati: la sessione autografi nella display area, i più ambiti, a cui è impegnativo avvicinarsi, sono Antonio Giovinazzi, Alessandro Pierguidi e James Calado, equipaggio che ha trionfato alla 24h di Le Mans sulla 499P n.51.

In giro per il paddock poi abbiamo incrociato Antonio Fuoco e Andrea Bertolini, Alessio Rovera, tutti molto disponibili per un selfie.

La domenica poi è stata la volta dello spettacolo Ferrari, apertosi con un elicottero dei carabinieri che ha trasportato il tricolore sul rettilineo dell'autodromo del Mugello.

Protagonista, oltre F1 e la 499P, la 499P Modificata, presentata proprio quel giorno, vettura che entra nel programma di Corse Clienti e che è riservata a facoltosi clienti che si sono aggiudicati la versione della 499P modificata e libera dai vincoli del regolamento del WEC, su cui potranno girare in pista in una serie di appuntamenti organizzati *ad hoc* per loro.

A fine show si sono schierati tutti sul rettilineo per una foto ricordo. Dopo lo spettacolo, mentre molti si dirigevano verso il paddock per un ultimo giro, abbiamo fatto rientro a casa, già proiettati al 2024 e alle Finali Mondiali che si terranno ad Imola.

Mirco Minghelli

**Gran Sasso Car**  
Via Gran Sasso, 49/51  
20010 Bareggio (MI)

tel. 0290360751  
ldavide@gransassocar.com

*Oltre alla vendita e ad una accurata assistenza, noleggiamo auto d'epoca con conducente per cerimonie*

**BARONI**  
del 1936 al Vostro fianco

Via Roma, 24  
20010 Bareggio (MI)  
tel. 02 9013238  
autobaroni@libero.it

*Dal 1936 al vostro fianco  
col nuovo e con l'usato*

**ARTIGRAFICHE**  
Rossanigo  
dal 1919

Via San Domenico 12  
2010 Bareggio Mi  
tel. 02.90360011  
info@artigraficherossanigo.it

*Le tue stampe realizzate con cura e precisione. Qualità e puntualità dei lavori eseguiti.*

## PREMI 2023



Come tutti gli anni assegniamo i premi di Race Anatomy per la stagione 2023.

Il **Gododendro** lo assegniamo a Fernando Alonso che per la sua età di 42 anni, a livello sportivo possiamo dire che è "tanta roba". E' arrivato quarto nel Mondiale F1 a pari punti con Leclerc con un' Aston Martin che così non si era mai vista, superando persino il suo compagno Stroll che è rimasto a guardarlo dal 10° posto.

Il **Rododendro** lo assegniamo per il secondo anno consecutivo, al pari del 2022, a Charles Leclerc. A fine stagione del 2022 si era ripromesso di voler vincere a tutti i costi il mondiale 2023 ma è stato evidente fin da subito che anche questa volta le Red Bull erano un passo avanti agli altri e purtroppo anche davanti alle Ferrari.

Il **The Donald** lo assegniamo a Max Verstappen che fa nuovamente un campionato eccezionale, vincendo con ben 6 gare di anticipo il terzo mondiale consecutivo, aiutato da una macchina ancora più eccezionale

del mondiale 2022.

La **Carlona**, la assegniamo alla scuderia Alfa Romeo con i suoi piloti finiti al 15esimo e 18esimo posto con delle vetture che non erano al passo del campionato.

Infine il **Maldonado** lo assegniamo a Sargeant che è riuscito a fare il grande salto in F1 ma ha subito fatto vedere le sue doti da *rookie* impegnandosi ad arrecati danni alla Williams rispetto al resto di tutti i piloti e del suo compagno Albon.

Arianna Venturini e Marco Brunelli

## Il quiz del mese

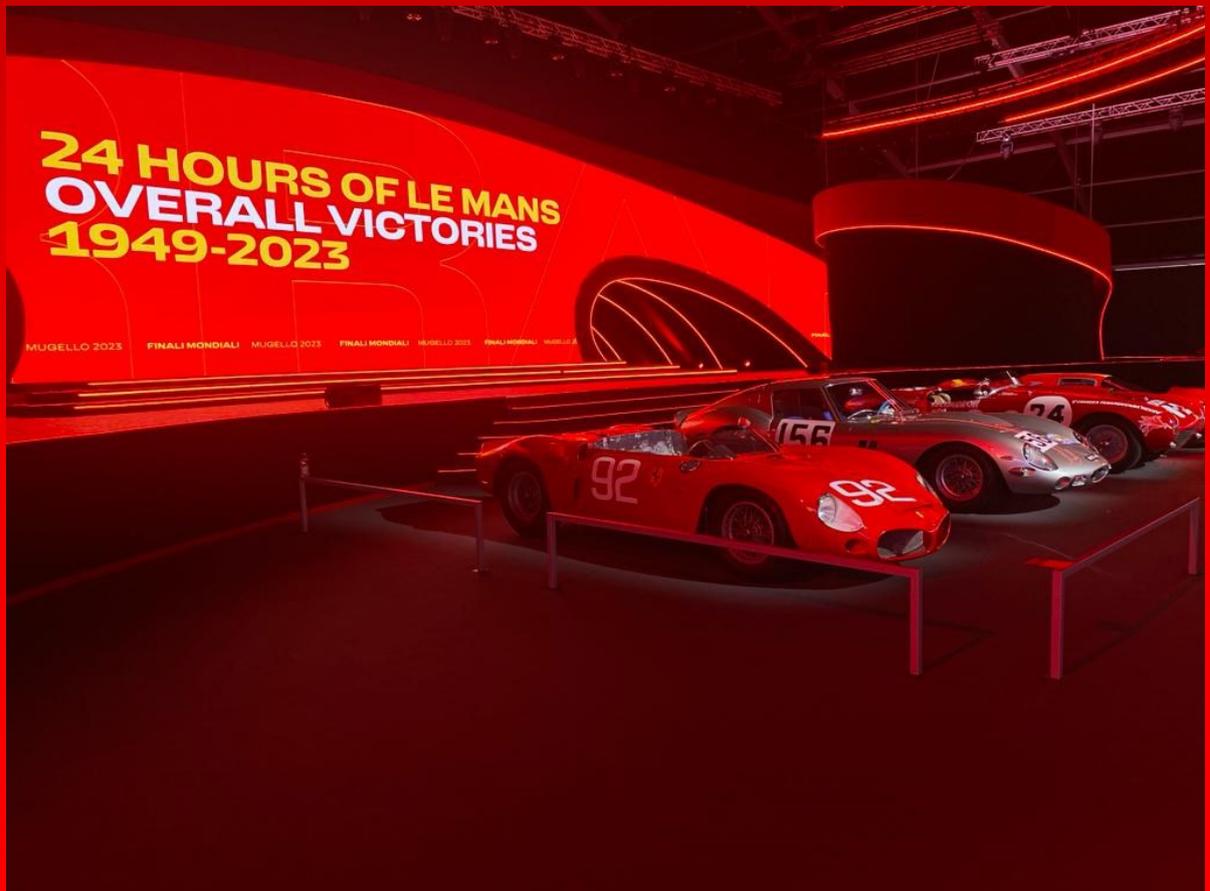
**Il nostro Presidente ha una domanda per tutti noi.....**

In quale Gran Premio l'indimenticato pilota della Rossa Gilles Villeneuve disputò le prove con la Ferrari 126C e disputò poi la gara con la 312T5?

La risposta la troverete più avanti leggendo il numero.



# Le Finali Mondiali al Mugello pt. 1



# Le Finali Mondiali al Mugello pt. 2



## Milano Autoclassica 2023

Si è svolta dal 17 al 19 novembre 2023 presso la Fiera di Rho la tredicesima edizione di Milano AutoClassica.



Il marchio di Maranello anche quest'anno ha recitato ad AutoClassica un ruolo di primo piano. Infatti il taglio del nastro è avvenuto davanti alla Ferrari 499 P numero 51 vincitrice della 24 Ore di Le Mans 2023. A far bella mostra di sé accanto alla Ferrari 499 P anche la Ferrari 296 GT3 e la Ferrari 750 Monza. Ampio spazio è stato riservato anche per il dipartimento Heritage di Stellantis (con l'anteprima esclusiva per Milano AutoClassica della Multipla 6x6 nell'anniversario dei 25 anni del modello); poi il dealer Rossocorsa ha esposto la nuova GranTurismo di Maserati ed una scocca restaurata di una Maserati 3500 GT; da non dimenticare poi i Musei Ferrari (con la Ferrari 166 MM e la Ferrari 250). Invece Ruote da Sogno ha portato a Milano AutoClassica una selezione di modelli di auto e moto davvero interessanti tra cui una Ferrari 212 INTER degli anni '50 (la prima auto del Cavallino Rampante a 4 posti). Anche quest'anno a Milano AutoClassica in definitiva si è potuto trovare storia,

tradizione, cultura, eleganza e tante emozioni. Infatti, si è potuto scoprire una grande esposizione di auto per tutti i gusti e di tutte le epoche, dalle classiche più iconiche alle Youngtimer più ricercate, fino ai pezzi unici che faranno la storia di domani, proposti in vendita dai più importanti operatori del settore.



Inoltre, si è potuto visitare lo spazio dei privati che ha sorpreso ogni visitatore con l'occasione perfetta, facendosi amare anche da chi si avvicina alle vetture classiche per la prima volta grazie a un'offerta variegata ed accessibile.

Si è anche potuto vivere il mondo auto a 360 gradi, curiosando nella ricca scelta di ricambi e accessori d'epoca, pezzi di ricambio originali, modellini di auto, manualistica, pubblicazioni ed editoria specializzata. Da ultimo si è potuto guardare al futuro, con i nuovi modelli in anteprima presentati dalle

case automobilistiche in un'elegante vetrina di stile.



## ...Milano AutoClassica 2023

Quest'anno i padiglioni a disposizione per AutoClassica sono stati 3 e cioè i padiglioni 12, 16 e 20. In particolare nel padiglione 12 è stata posizionata l'area incontri di ACI Storico e poi hanno esposto le case automobilistiche ed i musei oltre ai principali competitors del settore del commercio delle auto classiche e da non dimenticare l'Area Celebrazioni della Club House di Milano AutoClassica che ha ospitato quest'anno un'iconica esposizione di modelli Ferrari 488 Challenge Evo con pedigree, la più potente vettura nella storia del Ferrari Challenge,

ma sono state esposte in questo ambito anche la 348 Challenge, la 355 Challenge, la 458 Challenge Evo e la 488 GT3.

Invece nel padiglione 16 ASI Village, che ha ospitato anche alcuni Club Federati, ha dato luogo ad una dimostrazione pratica con auto e moto storiche alimentate a bio-carburante, poi ha presentato ASI MotoShow 2024; inoltre, si sono svolti alcuni dibattiti interessanti: "Donne in corsa, il successo in moto al femminile tra pista, storia e stile"; "Veicoli storici patrimonio italiano da tutelare e non da penalizzare: circolazione e carburanti alternativi, uno sguardo al futuro"; "Centenario Aeronautica Militare Italiana: tributo alle Frece Tricolori"; "Piloti e gentlemen driver: generazioni di fenomeni"; "Presentazione ASI

Circuito Tricolore 2024"; "Eleganza e storia sulle acque del Sebino: il museo Galleggiante della nave Capitano"; "Presentazione Stella Alpina 2024". Nel padiglione 16, altresì, si è potuta ammirare l'esposizione, la vendita ed il restauro di auto classiche da parte di altri specialisti del settore ma anche il Milano Vintage Boat Show che dopo il successo della scorsa edizione è stato riconfermato anche quest'anno e ha rappresentato un vero e proprio viaggio nel mondo della nautica e quindi un'occasione per ammirare alcuni degli esemplari più iconici di sempre. Nel padiglione 16, inoltre, forti dell'ottimo risultato ottenuto nel 2022, è stata riconfermata la presenza della prestigiosa Casa d'Aste Wannenes che ha preparato un'eccezionale asta di Auto e Moto Classiche e Sportive. Per quanto riguarda il padiglione 20 le varie aree a disposizione sono state occupate da alcuni club, scuderie e registri; dalla mostra mercato con vendita di ricambi, modellismo, manualistica e pubblicazioni varie e dal mercato dei privati con diverse auto in vendita.



## Una domenica al cinema con il Club!

Ps: potrebbe contenere degli spoiler :-)

Domenica 17 dicembre insieme ad altri soci del Club ci siamo trovati all'UCI CINEMA CERTOSA alle 19.00 per guardare in compagnia il film FERRARI del regista Michael Mann, tratto dalla storia di



Enzo Ferrari raccontata nella biografia "Enzo Ferrari - The Man and the Machine" di Brock Yates. Appena arrivati alcuni soci hanno preso leccornie al bar del cinema per gustarsi degli ottimi pop corn e caramelle gommose. Era da anni che non andavo al cinema e non sono riuscita a rinunciare al classico "barilotto di popcorn" con coca cola a seguire!

Il film, dallo stile prettamente americano, ci è particolarmente piaciuto perché è stato girato fedelmente e interamente

in Italia, in particolare a Modena e in altri paesi dell'Emilia e della Lombardia. Racconta l'estate del

1957, pieno dopoguerra italiano, dove Enzo Ferrari insegue il sogno di raggiungere i fatturati in termini di vendite e vittorie al pari di Jaguar e Maserati. Il rischio di perdere tutto per Enzo è dietro l'angolo. Fanno da cornice la vita privata del Patron della Ferrari che vede andare in frantumi il matrimonio con la moglie Laura a seguito della morte del figlio Dino e della scoperta della moglie del figlio Piero, nato dal rapporto extracongiugale con Lina Lardi. Enzo punterà tutto con la leggendaria corsa delle Mille Miglia dove quell'anno vincerà Piero Taruffi interpretato dall'attore Patrick Dempsey. Il film ci ha regalato anche qualche comparsa italiana che abbiamo avuto l'occasione di intravedere per pochi minuti nel film come Leo Turrini, noto giornalista sportivo che ha interpretato il ruolo di se stesso, che all'interno dell'hotel intervistava Ferrari.



Al termine del film, abbiamo concluso la piacevole serata con un pit stop all'Old Wild West.

E' stato bello vedere il film in compagnia, consiglio la visione durante le feste a tutti i soci, con l'augurio di organizzare altre serate o pomeriggi al cinema tutti insieme!



Arianna Venturini

## Storia delle Ferrari Sport Prototipo

E' stata la vittoria della Ferrari 499 P alla 24 Ore di Le Mans di quest'anno che ha riacceso la curiosità nei confronti delle Ferrari Sport Prototipo ed allora da questo numero di "Cuore Rampante" affronteremo la descrizione dei vari modelli di Ferrari che rientrano in questa categoria. Daremo il via a questa nuova rubrica concentrando l'attenzione sulla Ferrari 166 MM e sulla Ferrari 195 S. Per quanto riguarda la Ferrari 166 MM è stata prodotta dal 1948 al 1953 ed è stata la vettura che ha fatto nascere la dicitura "barchetta" cioè spider senza capote. MM stava ad indicare l'acronimo di Mille Miglia. Per quanto concerne il motore montava un 12 cilindri a V di 60° con 140 CV, la cilindrata era di 1995 c.c. e la velocità di 220 Km/h.

La stagione sportiva del 1949 fu trionfale per la 166 MM che guidata da Biondetti e Salani vinse la Mille Miglia 1949 e poi conquistò la seconda piazza con l'equipaggio formato da Bonetto e Cassani e, proprio la stessa auto vinse la 12 Ore di Parigi e conquistò la prima vittoria della Ferrari alla prestigiosa 24 Ore di Le Mans 1949. Con la 166 MM si cimentarono anche la Zagato e la Allemano, con due pregevoli versioni spider, oltre a Vignale che realizzò proprie versioni barchetta e coupè, entrambe su disegno di Giovanni Michelotti.



Molti furono i piloti privati che la acquistarono in allestimento "corsa" per impiegarla con soddisfacenti risultati in numerose competizioni, ma altrettanti furono i facoltosi clienti dell'allestimento "stradale" che, sovente, pretendevano particolari finiture e colorazioni. Tra queste automobili destinate ai VIP è d'obbligo citare l'esemplare verde e blu metallizzato ordinato da Gianni Agnelli, quello giallo e blu consegnato a Evita Peron oltre al "coupè Vignale" che fu donato da Enzo Ferrari a Froilan Gonzales, quale compenso per aver conquistato la prima vittoria in Formula 1 della Ferrari. Inoltre il periodico Motor Trend nominò come sesta nella propria lista de "Le più grandi Ferrari di tutti i tempi" la 166 MM Barchetta. Relativamente alla Ferrari 195 S è stata presentata il 2 aprile 1950 per il Giro di Sicilia, che annunciava, come di consueto, l'inizio delle competizioni riservate alle vetture Sport. La 195 S è stata prodotta dal 1950 al 1951 nella sia nella versione berlina che barchetta. Le principali novità della 195 S risiedevano nell'aspetto meccanico; infatti la potenza del 12 cilindri classico della 166 MM a V di 60° è stato incrementato a 170 CV mentre la cilindrata è salita a



2341 c.c. e con una velocità di 200 Km/h. Le due 195 SS furono precocemente costrette al ritiro a questo Giro di Sicilia ma il loro impegno si ripresentò anche nella Mille Miglia dello stesso anno. Marzotto e Crosara giunsero primi al traguardo dell'edizione del 1950 della Mille Miglia con una velocità media altissima per l'epoca, che si attestò sui 123 Km/h.

L'equipaggio Marzotto-Crosara arrivò con circa 7 minuti di vantaggio sull'altra Ferrari 195 S di Serafini-Salami, anch'essa della medesima carrozzeria di Milano (la Touring), ma in versione barchetta. Con la medesima elegantissima vettura, Marzotto si aggiudicò anche la 3 Ore Notturna di Roma, il 10 giugno del 1950, quando solo pochi mesi prima, un prezioso secondo posto era stato portato a casa dal pilota Cornacchia nella Coppa di Toscana.

## Mondiale 2023

È il 26 Novembre e a Yas Marina i fuochi d'artificio di chiusura del campionato 2023 sono ancora una volta per lui: Max Verstappen.

L'olandese sale per la 19° volta quest'anno sul gradino più alto del podio decretando, così, la conclusione di questo mondiale iniziato sotto il segno Red Bull che lo ha praticamente dominato.

La casa austriaca si porta a casa il titolo costruttori con ben 860 punti, completando il suo dominio nella classifica piloti, in cui piazza una doppietta che non lascia spazio ad equivoci: prima posizione per Max con 575 punti e seconda posizione per Sergio Perez con 285 punti: tutti gli altri possono solo accompagnare.

O provare a strappare un podio, come riesce a fare Charles Leclerc che agguanta la seconda posizione, confermando il secondo posto in griglia raggiunto nelle qualifiche del sabato che regala a Ferrari il nono podio stagionale.

Chiude l'ultimo podio stagionale George Russell che trascina Mercedes al secondo posto della classifica costruttori con 409 punti grazie anche al piazzamento di Lewis Hamilton in nona.

409 a 406: così si conclude la stagione della scuderia di Maranello, che per un soffio non riesce a centrare l'obiettivo di chiudere la stagione al secondo posto, davanti alla scuderia di Brackley.

La gara di Carlos Sainz ad Abu Dhabi, che già partiva nelle retrovie, è stata infatti parecchio disastrosa non permettendogli, quindi, di guadagnare punti utili per la squadra e il campionato costruttori.

Alla fine della stagione è tempo di bilanci. E per una pausa invernale per tutti rigenerante.

Si conclude per la SF23 una stagione difficile e decisamente altalenante, iniziata con una monoposto incomprensibile e difficile da portare al limite che nella seconda parte della stagione è sembrata un po' migliorare ma, complessivamente, non ha convinto fino in fondo.

Un campionato di alti e bassi, quindi, ma forse più bassi che alti.

Strategie errate, gomme che non vanno in temperatura ma un gran bel motore che, sui tracciati veloci, ha fatto davvero una bella figura.

Il team è coeso, i piloti sono motivati, il motore c'è: ma bisogna lavorare intensamente sulle tutte le altre componenti per avere una macchina pronta per ottenere dei buoni risultati e tentare di avvicinarsi al rendimento di Red Bull e Mercedes.

La speranza di tutti noi è che questi mesi siano utili a Ferrari per mettere insieme tutti i pezzi e farli funzionare nel modo migliore per tornare presto al livello degno del team di Maranello.

Intanto, per noi tifosi, il conto alla rovescia per il Gran Premio del Bahrein 2024 è già iniziato.

Chiara Minotti

### Risposta al quiz del mese:



E' il Gran Premio d'Italia disputatosi ad Imola nel 1980.

Gran Premio in cui il pilota uscì di pista sbattendo alla Chicane prima della curva della Tosa, che successivamente prenderà il nome del mitico e indimenticato pilota della Rossa, capace di emozionare come pochi altri piloti che hanno corso con la Rossa di Maranello.

## Factory Tour del 21 novembre 2023

L'arrivo a Maranello in una fredda e piovosa mattina di un martedì di fine novembre porta immediatamente una sensazione di felicità ed emozione: non vediamo l'ora di immergerci nell'universo Ferrari grazie all'esclusivo factory tour organizzato per il nostro Ferrari Club.

Varchiamo l'iconico cancello di ingresso ed iniziamo la nostra visita che ci porterà a vedere da vicino molti reparti della fabbrica, instauratasi proprio in questi ambienti il 12 marzo 1947. Da questa data, che segna la creazione della fabbrica automobilistica vera e propria, fino ad oggi tutti i modelli del cavallino rampante vengono prodotti tra queste mura, passando attraverso le diverse fasi di produzione ed i relativi reparti.

Davvero una meraviglia per i nostri occhi.

Questa combinazione tra la struttura storica - che è stata preservata negli anni ed include anche il primo ufficio di Enzo Ferrari - e la parte moderna della sede è il primo particolare che colpisce i visitatori: un vero e proprio ponte tra passato e presente, tra tradizione e la contemporaneità, tra storia ed avanzata tecnologia.

La valorizzazione di questo legame con la storia Ferrari si rispecchia anche in alcuni reparti della produzione stessa, nei quali sono esposti attrezzi e macchinari storici accanto alle strumentazioni moderne, anche robotiche per la realizzazione di lavori di meccanica di precisione.

Il tour si articola nella visita guidata dei principali reparti di lavorazione: ammiriamo e tocchiamo praticamente con mano le componentistiche del motore, la lavorazione dei V8, dei V12 assemblati artigianalmente a mano, il reparto di assemblaggio delle

vetture dove avviene il cosiddetto "matrimonio" -ossia l'unione tra la scocca ed i componenti del motore e telaio- per poi passare alla fase di test su strada.

Nella "cittadella" lavorano 4.500 dipendenti che creano circa 10.000 esemplari all'anno. Passeggiando in questa fabbrica dei sogni, scopriamo anche l'importanza che Ferrari dà al benessere dei suoi dipendenti che ha portato la casa automobilistica ad introdurre la "formula uomo" ossia una serie di regole e prassi a tutela dei lavoratori per migliorarne la produttività e creare un ambiente lavorativo tranquillo e verde, che ha portato alla creazione di aiuole e piccoli spazi naturalistici in fabbrica.

Ogni vettura prodotta può avere un'estetica tutta propria, personalizzata dallo stesso cliente al momento dell'ordine a diversi livelli: customised, tailor made, one-off.

Girando per le vie della *cittadella*, nella quale ogni strada porta il nome di un pilota che ha vinto il Campionato del Mondo di F1 con la Ferrari (a Michael Schumacher è addirittura intitolata una piazza!) si ha l'ennesima conferma del fatto che Ferrari strizza l'occhio alla modernità e alla bellezza: la galleria del vento è opera di Renzo Piano, l'edificio delle Nuove Lavorazioni Meccaniche è di Marco Visconti, il Centro Sviluppo Prodotto è stato realizzato da Massimiliano Fuksas.

Ferrari è quindi un prezioso luogo di artigianalità, modernità ed esclusività, degno del proprio nome e della propria storia.

Chiara Minotti



# AUGURISSIMI...DALLA REDAZIONE DI CUORE RAMPANTE!

<p><b>SCUDERIA FERRARI CLUB SAN MARTINO DI BAREGGIO</b></p> 	<p>MARANELLO, DECEMBER 2023</p>	<p>SCUDERIA FERRARI CLUB</p> 
<p><i>Wishing you a merry Christmas and a happy New Year with Ferrari!</i></p> 		
<p><b>Un caro augurio di Buon Natale e Felice Anno Nuovo a tutti i soci, ai loro famigliari e a tutti gli amici del Club. Che il 2024 porti tanta gioia, tanta felicità e tanto amore a tutti.</b></p> <p style="text-align: right;"><b>Mirco Minghelli</b></p>		

**I migliori auguri di Buon Natale a tutti voi, cari soci! Che queste feste siano entusiasmanti momenti di condivisione, sempre sotto il segno Ferrari. Auguri!**

**Chiara Minotti**

**Sperando di rivedere nuovamente vincitrice la Ferrari nel mondiale di F1 del 2024, un augurio di Buon Natale e Felice Anno Nuovo a tutti i soci e amici del Club San Martino di Bareggio**

**Sandro Salis**

**Un rombante augurio di Buon Natale a tutti gli appassionati!**  
**Rodolfo Pozzi**

**Un augurio rampante di Buon Natale a tutti gli amici del Club e di un Felicissimo 2024! Pieno di felicità e speriamo, di tante vittorie ferrariste! Arianna Venturini**

**Un felice augurio di Buon Natale a tutti i soci di SFC San Martino di Bareggio e un Felice 2024!**

**Placido Ruggeri**

Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio  
Via Novara, 4 - 20010 Bareggio (MI)  
C.F. 90002260157  
website: [www.sfebareggio.it](http://www.sfebareggio.it)  
e-mail: [sanmartinodibareggio@scuderiaferrari.club](mailto:sanmartinodibareggio@scuderiaferrari.club)

Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio

ringrazia i principali sostenitori



Presidente: Mirco Minghelli  
Vicepresidente: Ettore Giubileo  
Capo Redattore: Mirco Minghelli  
Addetti Stampa:  
Mirco Minghelli  
Chiara Minotti  
Arianna Venturini  
Sandro Salis  
Collaboratori:  
Rodolfo Pozzi  
Placido Ruggeri  
Impaginazione e grafica:  
Mirco Minghelli  
Arianna Venturini



**Scuderia Ferrari Club  
San Martino di Bareggio  
is a member of:**

Scuderia Ferrari Club S.c.a.r.l. c/o  
Ferrari S.p.A.  
Via Abetone Inferiore, 4  
41053 Maranello (MO) - Italy

**La Redazione ringrazia tutti i soci membri del sodalizio che leggendo Cuore Rampante lo fanno vivere...**

*Happy  
holidays!*

