

Cuore Rampante

@MAGAZINE UFFICIALE
SCUDERIA FERRARI CLUB SAN MARTINO DI BAREGGIO
NUMERO 67 MARZO 2023

SCUDERIA FERRARI CLUB
SAN MARTINO DI BAREGGIO



Sommario:

Copertina	
Editoriale	pag. 2
Danke Seb!	pag. 2
Dalla F1 al ritorno nella classe regina del WEC	pag. 3
Alfa Romeo Diva	pag. 3
Le interviste di Cuore Rampante:	
Intervista al sindaco di Motta Visconti e Corbetta	pag. 4
La nuova nata: SF23	pag. 5
Il quiz del mese	pag. 5
Emozioni in Pista con la SF-23	pag. 6-7
Il mondiale 2023 ai nastri di partenza:	
le presentazioni dei team	pag. 8-9
Inauguriamo un nuovo anno con un buon pranzo	pag. 10
La risposta al quiz del mese	pag. 10
Che confusione il 2035	pag. 11

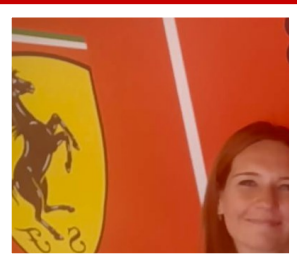
#LIVEYOURFERRARIPASSION



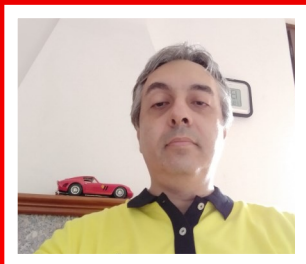
Mirco Minghelli, le sue origini modenesi lo fanno nascere tifoso di motori, segue sia le 2 che le 4 ruote



Arianna Venturini ferrarista lover e appassionata di Formula 1, segue il brivido delle corse con uno zaino in spalla e una tenda per due



Chiara Minotti, Praticamente cresciuta "a pane e FI", fin da piccola adora passare il tempo libero sulle tribune dell'Autodromo.



Sandro Salis Tifoso da sempre della rossa, il suo motto è "i piloti cambiano ma la Ferrari rimarrà sempre nel mio cuore"

Dopo le meritate vacanze di Natale anche Cuore Rampante riparte alla grande, Arianna ci scrive un suo pensiero su Sebastian Vettel che lascia la Formula 1 dopo 4 titoli mondiali e numerose vittorie in Ferrari. Sandro ci racconta la storia dell'Alfa Romeo Diva, che alcuni di noi hanno ammirato a novembre durante la visita ai depositi del Museo Alfa Romeo, e ha intervistato i sindaci di Motta Visconti e Corbetta, due sindaci appassionati di motori.

Chiara ci racconta come sono andate le presentazioni delle monoposto 2023, Rodolfo, amante delle vetture GT ci racconta della 499P che disputerà il campionato WEC nella categoria Hypercar. Placido ci prepara alla grande confusione che ci sarà nel 2035 quando dovremo salutare i motori termici.

Io infine vi racconto la presentazione della SF-23 e il pranzo di fine febbraio.

Ah dimenticavo.....ho anche una domanda per tutti voi.

Mirco Minghelli

Danke Seb!

Con 299 GP disputati, 4 titoli mondiali, 122 podi e 53 vittorie, il quattro volte campione del mondo di Formula 1, all'alba del Gran Premio di Ungheria del campionato 2022, ha annunciato a tutti, attraverso un video pubblico sul suo profilo Instagram, la volontà di ritirarsi dalle corse in Formula 1. Una scelta che lui stesso ha detto di esser stata difficile ma pensata da tempo per dedicare più tempo alla famiglia e alla lotta al cambiamento climatico.

Una corsa speciale, questa volta a piedi, si è tenuta nel circuito di Yas Marina prima del suo ultimo GP insieme a tifosi, piloti e colleghi. Non solo, tanti altri sono stati gli omaggi e i ringraziamenti, come quello di Ferrari che per omaggiarlo della sua carriera da pilota e da campione gli ha donato il cofano di una sua monoposto Ferrari con tanto di numero 5 e con le firme della squadra del Cavallino. Anche la cena del giovedì, insieme a piloti e amici ha racchiuso un momento di ringraziamento verso il campione.

Ancora amatissimo dai tifosi della Ferrari e non solo, il pilota tedesco ha salutato e ringraziato tutti con l'ultimo GP della stagione 2022: il Gran Premio di Abu Dhabi. Con un 10° posto conquistato con un sorpasso ai danni di Ricciardo, dopo aver tagliato il traguardo, Vettel ha ringraziato e divertito il pubblico con burnout e i celebri *donuts* verso i tifosi delle tribune.

Grazie ancora Seb, per i sorpassi e le emozioni in pista. Adesso, viviamoci il Campionato 2023!

Arianna Venturini



DALLA F1 AL RITORNO NELLA CLASSE REGINA DEL WEC



2023 particolare per la Ferrari sulle piste: da una parte la riscossa della Formula 1 che speriamo torni a vincere e lottare fino all'ultimo per il mondiale e dall'altra un ritorno dopo 50 anni nella classe regina del WEC.

Un ritorno unito ai 100 anni della 24h di Le Mans che rischia di portare sotto i riflettori il WEC ed oscurare un po' la Formula 1.

Gli ingredienti ci sono e hanno un nome: Ferrari, Toyota, Porsche, Glickenhaus, e negli anni a seguire altri inserimenti che permetteranno di avere i migliori costruttori al mondo tutti in una categoria.

Ferrari ritorna dopo 50 anni con un ottimo biglietto da visita, infatti parte degli equipaggi

della due Hypercar sono i campioni del mondo GT e Imp2 della scorsa stagione.

Per chi ha avuto l'occasione di ammirare la 499p alle finali mondiali ad Imola si sarà accorto che l'emozione era incredibile, la stessa cosa riguarda la 296 che avrà un compito molto difficile e cioè fare meglio della 488.

Ora tutti per i primi di marzo dove si inizierà a fare sul serio per la 499p contro i colossi storici degli ultimi anni nel WEC.



Rodolfo Pozzi

ALFA ROMEO DIVA

L'Alfa Romeo Diva è stata progettata da Franco Sbarro e dal Centro Stile Alfa Romeo. Si tratta di una concept car sportiva che è stata prodotta nel 2006 in un esemplare unico.

La Diva al momento si trova custodita presso l'area denominata dei Depositi del Museo Alfa Romeo di Arese e, durante la visita del 20 novembre 2022 organizzata dal Ferrari Club di Bareggio, abbiamo avuto la possibilità di ammirarla dal vivo.

Nello specifico questa Alfa Romeo è una coupè 2 posti con motore Alfa Romeo V6 Busso 3.200 c.c., con una potenza di 290 cv, una velocità massima di 270 Km/h ed un'accelerazione da 0 a 100 Km/h in appena 4,8 secondi. Il motore si trova montato nella parte posteriore centrale della vettura. Le prestazioni elevate e la straordinaria agilità della Diva derivano in maniera fondamentale anche dalla sua estrema leggerezza che è pari a 950 kg.



L'Alfa Romeo Diva non è mai entrata in produzione in quanto i vertici della casa automobilistica del biscione hanno preferito puntare tutto sulla 8C Competizione.

Sandro Salis

LE INTERVISTE DI CUORE RAMPANTE

INTERVISTA AL SINDACO DI MOTTA VISCONTI E AL SINDACO DI CORBETTA

Il motivo dell'intervista al sindaco di Motta Visconti, Primo Paolo De Giuli, ed al sindaco di Corbetta, Marco Ballarini, è dovuto essenzialmente al fatto che nel Comune di Motta Visconti è stata intitolata una piazza ad Enzo Ferrari mentre nel territorio di Corbetta è stato deciso di dedicare una rotatoria al pilota Taruffi ed un'ulteriore rotatoria al pilota Baghetti, oltre all'intitolazione del Parco del Rione Malpaga ad Enzo Ferrari.

Vi è anche da aggiungere che la Scuderia Ferrari Club di Bareggio ha avuto un ruolo di collaborazione nelle scelte sopra descritte. L'intitolazione ad Enzo Ferrari di una piazza di Motta Visconti, secondo il sindaco De Giuli, rappresenta un momento di riconoscimento all'ingegno, alla tecnologia, alla passione e allo stile italiano.

Il sindaco De Giuli ha anche evidenziato che in passato vi è stata una Scuderia Ferrari Club nel Comune di Motta Visconti. De Giuli, inoltre, ha sinteticamente raccontato su mia richiesta i suoi trascorsi politici che hanno avuto inizio nel 1975 con la sua elezione a consigliere comunale di Motta Visconti e con l'istituzione nello stesso anno, su sua iniziativa, della Pro Loco di Motta Visconti; poi è stato assessore di Motta Visconti dal 1982 al 1990 e nuovamente nel 2002. De Giuli è al suo secondo mandato di sindaco e ha precisato che i suoi interessi per la politica sono sempre stati a livello locale. Il sindaco di Motta Visconti successivamente, avendogli chiesto di descrivere il Comune di cui è il primo cittadino, ha specificato che dal punto di vista edilizio è stato privilegiato l'aspetto residenziale rispetto a quello produttivo. Per quanto riguarda gli insediamenti residenziali si tratta principalmente di villette singole e piccoli condomini in quanto è stata fatta una scelta di espansione orizzontale. Per quanto concerne, invece, le attività produttive sono piuttosto limitate sul territorio di Motta Visconti (dato che è ancora operativa solo la Zar Formenti e la ThyssenKrupp), per cui gli abitanti di Motta Visconti sono costretti a fare i pendolari. Da ultimo ho voluto approfondire con De Giuli quali sono i suoi obiettivi prioritari per realizzare il programma elettorale e bisogna ammettere che sono di un certo rilievo in quanto si tratta di costruire un nuovo asilo nido, una scuola superiore (ad indirizzo alberghiero, turistico, agrario ed estetico) una casa di comunità ed un supermercato (quest'ultimo probabilmente dove era ubicata l'unità produttiva della Cagi).

In merito, invece, alle diverse intitolazioni sopra menzionate ed avvenute nel Comune di Corbetta, il sindaco Ballarini le considera come iniziative collegate al mondo dei motori, che si sono realizzate in stretta collaborazione con la Scuderia Ferrari Club di Bareggio e che vanno inquadrare nell'ambito di un progetto più ampio che ha dato luogo a manifestazioni come le sfilate di auto, un piccolo grand-prix, la mostra di auto e moto d'epoca. Tra le domande che ho fatto a Ballarini vi è stata quella di supporre di essere il sindaco di Maranello e di indicare cosa farebbe per il suo Comune. A tal proposito secondo l'opinione di Ballarini sicuramente sarebbe bello far diventare Maranello un luogo turistico in cui le persone possano recarsi per ammirare la fabbrica della Ferrari, le relative fasi della produzione ed anche le auto. Un ulteriore quesito che ho posto al sindaco di Corbetta riguarda il ritorno della Ferrari nella massima categoria di Le Mans e gli effetti che potrebbe avere a livello sportivo e di immagine. In base a quanto indicato da Ballarini ciò potrebbe essere interessante sia per la Ferrari che per Le Mans perché quando una casa automobilistica così storica torna in questa competizione riaccende su di essa l'attenzione di molti appassionati di tutto il mondo.

Ulteriormente ho chiesto a Ballarini cosa si potrebbe fare per far conoscere ai giovani la figura di Enzo Ferrari e secondo la sua opinione bisognerebbe cogliere l'occasione degli eventi che facciamo, legati al mondo Ferrari, per spiegare alle persone che intervengono com'è nato il marchio Ferrari e chi l'ha creato. Invece volendo sapere dal sindaco Ballarini, dal punto di vista turistico, che tipo di iniziative vengono portate avanti nel Comune di Corbetta, mi è stato riferito che vi sono alcune iniziative legate al turismo religioso; infatti il Santuario della Madonna dei Miracoli è visitato ogni anno da migliaia di pellegrini, specialmente il giovedì e la domenica dopo Pasqua in cui si celebra il ricordo del miracolo che è stato fatto a Corbetta. Ballarini fa anche presente che Corbetta può contare su un turismo culturale legato alle ville storiche sia private che pubbliche e precisamente la prima domenica di maggio vengono aperte al pubblico ed è quindi possibile visitarle.

Sandro Salis



*La migliore professionalità
al tuo servizio.*

Gran Sasso Car
Via Gran Sasso, 49/51
20010 Bareggio (MI)

tel. 0290360751
ldavide@gransassocar.com

*Oltre alla vendita e ad una
accurata assistenza, noleggi
auto d'epoca con conducente
per cerimonie*



Via Roma, 24
20010 Bareggio (MI)
tel. 02 9013238
autobaroni@libero.it

*Dal 1936 al vostro fianco
col nuovo e con l'usato*



Via San Domenico 12
2010 Bareggio Mi
tel. 02.90360011
info@artigraficherossanigo.it

*Le tue stampe realizzate con
cura e precisione. Qualità e
puntualità dei lavori eseguiti.*

LA NUOVA NATA: SF23

L'ultima presentazione in presenza era stata nel 2020, anno in cui la SF-1000 si era mostrata a noi in tutta la sua bellezza a Reggio Emilia, città del tricolore; poi è arrivato il Covid-19 e per due anni le presentazioni si sono svolte online, un freddo video ci ha mostrato la SF21, nel 2021 e la F1-75, nel 2022.

Quest'anno, finalmente, l'allarme Covid è rientrato e Ferrari ha potuto organizzare una presentazione con ospiti, e anche gli Scuderia Ferrari Club erano tra gli ospiti.

In tutto, 400 fortunati tesserati di SFC hanno partecipato alla presentazione, e del nostro club 5 tesserati hanno potuto prendere parte all'evento.

E' stata allestita una tribuna appositamente per noi all'interno del circuito di Fiorano e, a differenza degli altri anni, siamo stati parte integrante dello show con delle coreografie studiate da una coreografa, e siamo stati pubblico per l'intervista di Zoran Filicic e Immy Barclay ai nostri piloti Charles e Carlos.



entusiasmo.

Dopo di loro è stata la volta di Antonio Giovinazzi, Robert Schwarzmann, Davide Rigon, Maya Weug e Aurelia Nobels, una piccola rappresentanza dei piloti che correranno per il cavallino rampante nel 2023.

Dopo tutte le varie interviste, l'azione si trasferisce in pista, e il nostro "Carletto" ha portato in pista la nuova nata; abbiamo avuto l'onore di assistere in prima persona ai primi 2 giri della SF23, alla fine del secondo giro Charles ha rallentato e ha salutato la nostra tribuna, prima di affrontare l'ultimo tornante e rientrare al box del circuito.

Finito l'evento, ci siamo spostati a Maranello per un veloce pranzo ed un saluto a molti amici di altri SFC presenti all'evento, prima di fare ritorno a casa, con ancora in corpo l'adrenalina di un' evento ben realizzato.

Forse, la più bella presentazione a cui io abbia mai partecipato, ci siamo proprio sentiti parte dell'evento.

Grazie ai soci che hanno partecipato all'evento con passione ed

Mirco Minghelli

Il quiz del mese

A Milano, nel 2021, è stato inaugurato il monumento che vedete nella foto, intitolato ad un famoso pilota Ferrari, a cui da anni è dedicata la piazza in cui si trova..

Per aiutarvi un po' vi diamo qualche indizio...

Ci troviamo nella zona sud di Milano.

Il pilota ha vinto 2 titoli mondiali nel campionato di F1 con Ferrari

Il padre ha corso con un altro famoso marchio italiano e lo ritroviamo ancora oggi nel simbolo che contraddistingue le vetture sportive



EMOZIONI IN PISTA CON LA SF-23



EMOZIONI IN PISTA CON LA SF-23



IL MONDIALE 2023 AI NASTRI DI PARTENZA: LE PRESENTAZIONI DEI TEAM

Il primo assaggio della nuova stagione di Formula 1 è come sempre offerto dalle tanto attese presentazioni delle monoposto che si contenderanno il titolo Mondiale nelle 23 gare della stagione 2023.

Momento, questo, che segna di fatto la fine della lunga pausa invernale iniziata lo scorso 20 novembre con il Gran Premio di Abu Dhabi 2022.

E dopo ben 71 giorni, i riflettori finalmente si accendono sulle F1 targate 2023.



La prima monoposto a svelare la propria livrea è la Haas VF-23, presentata il 31 gennaio sui canali digitali della scuderia americana affidata alla guida di Magnussen e Hulkenberg.

Pur mantenendo i classici colori bianco e rosso, quest'anno la vettura introduce anche il colore nero, che caratterizzerà anche molti altri team.

A seguito di questa presentazione, Haas è poi scesa "fisicamente" in pista l'11 febbraio a Silverstone per effettuare il filming day.

Il 3 febbraio è stato poi il giorno del lancio della Red Bull RB19, presentata a New York con uno show sfavillante, durante il quale Christian Horner ha anche annunciato una nuova partnership commerciale e tecnica con Ford a partire dal 2026.

Il team campione in carica conferma alla guida la coppia Verstappen - Perez riportando, nel ruolo di terzo pilota, Daniel Ricciardo.



Il 6 febbraio è stato il turno della Williams, che ha reso pubblica la livrea della nuova FW45. A portarla in pista saranno Albon e Sargeant.



La prima squadra a svelare al pubblico non solo la livrea, ma la completa monoposto è stata Alfa Romeo, ecco la nuova C43 di Bottas e Guanyu, presentata lo scorso 7 febbraio:



L'11 febbraio è stato poi il turno di AlphaTauri.

Presentata anch'essa a New York, durante la settimana della moda, la AT04 presenta una livrea rinnovata con un ampio utilizzo del colore bianco sul muso e introducendo degli inediti dettagli rossi, introdotti dal nuovo sponsor Orlen, migrato da Alfa Romeo.



Il team di Faenza ha successivamente svolto il filming day sulla pista di Misano, il 14 febbraio. Timonieri 2023: il giapponese Tsunoda e la new entry olandese Nyck Devries.



Il successivo 13 febbraio è stato il momento della McLaren MCL60 di Norris e Piastri, il cui nome celebra i 60 dalla fondazione del team da parte di Bruce McLaren.

La livrea di quest'anno ricalca sostanzialmente i colori del 2022, con l'arancione che caratterizza il team di Woking.

Lo stesso 13 febbraio, viene svelata anche la nuova Aston Martin AM-R23 di Alonso e Stroll con la livrea verde brillante subito definita "una sostanziale evoluzione" della AMR22, con nuove interpretazioni aerodinamiche.



Ma il momento più atteso da tutti gli amanti della Rossa è stato senza dubbio quello del 14 febbraio quando Ferrari ha presentato davanti ai propri tifosi riuniti a Fiorano, la nuova SF-23- La monoposto del Cavallino si mostra rinnovata nei colori della livrea, in cui al rosso vivido viene accostato un consistente utilizzo del nero. Affidata alla coppia Leclerc-Sainz, ha fatto subito breccia nel cuore dei tifosi che hanno potuto ammirarla da vicino già al primo debutto in pista.

La penultima presentazione è stata quella di Mercedes, che ha svelato la nuova W14 il 15 febbraio a Silverstone mostrando una livrea fortemente caratterizzata dal colore nero e da alcune parti lasciate volutamente in carbonio, per alleggerire la vettura. La nuova monoposto sarà affidata al tandem Hamilton/Russell e correrà al grido di "Back in black".



L'Alpine A523 è l'ultima F1 presentata a Londra il 16 febbraio che correrà con i piloti Gasly e Ocon. La scuderia francese presenta una livrea tradizionale blu ed una seconda versione con base rosa per via dello sponsor BWT che sarà utilizzata solo in alcune gare.

Chiara Minotti

Che confusione il 2035

Spesso trovo qualche analogia cinematografica per stemperare il discorso.

Il film lo conosciamo tutti, ma la data è sbagliata.

Vi spiego.

2035 è la data fatidica decretata per la morte del motore termico. Simile decisione è stata presa da persone incompetenti con quoziente cerebrale degli umanoidi che governavano in quel film. Questa sconsiderata guerra all'auto porterà alla perdita di migliaia di posti di lavoro (la Cina ringrazia). Ma la corrente la produciamo bruciando gas e combustibili fossili. Con gli attuali problemi di approvvigionamento anche con il carbone dai cui fumi adesso si sprigiona acqua di Lourdes. Le centrali nucleari sono ritenute ormai super sicure. Fukushima booh!! Ogni giorno volano sulle nostre teste diecimila aerei. Un numero imprecisato di navi superecologiche. Tutti mezzi che adesso vanno ad aria. Poi tutte le abitazioni dispongono di un contatore da 50 KW e della relativa rete elettrica per alimentare le colonnine di ricarica, magari in mezzo alla strada. Peccato che nei periodi caldi spesso non abbiamo la corrente per alimentare i climatizzatori. Ho evitato polemiche, vi ho solo illustrato la realtà. Ma forse questi burocrati vivono su un altro pianeta o non si sono resi conto che il 2020 è già passato.

E come cantavano i "ricchi e poveri": CHE CONFUSIONE!

IBRIDO - IBRIDO PLUG.IN – MILD IBRID – E.V.

Sembrano lontani i tempi in cui la scelta di un'auto a benzina o diesel si effettuava in base alla percorrenza chilometrica. Oppure invogliati da incentivi momentanei su gpl o metano.

VEICOLO IBRIDO:

Nel 1997, la Toyota con la Prius creò dal nulla il veicolo ibrido.

Questa nuova tecnologia consiste nell'abbinare un motore elettrico a un classico motore termico a benzina. In velocità, ma soprattutto in fase di rilascio dell'acceleratore e in frenata, il generatore recupera parte dell'energia cinetica per ricaricare le batterie.

A bassa velocità, nella guida cittadina l'auto viaggia in elettrico.

L'autonomia dipende dallo stato di carica della batteria.

Frutto di anni di esperienza la tecnologia attuale va oltre.

L'elettrico aiuta il motore termico, le due potenze si sommano riducendo gli alti consumi inevitabili nelle fasi di accelerazione.

In ogni caso, a parità di prestazioni si riduce il consumo e l'inquinamento.

IBRIDO PLUG IN

Abbiamo detto che l'autonomia che ci consente di viaggiare in elettrico dipende dallo stato di carica delle batterie. Bene, cosa ne pensate se aggiungiamo una presa elettrica all'auto e durante la notte carichiamo completamente le batterie? Praticamente si tratta di un ibrido con la spina di ricarica.

MILD IBRID:

Attenzione non si potrà mai andare completamente in elettrico. Sul motore termico è applicato un motogeneratore che carica la batteria, recupera energia in frenata e aiuta il motore nei transitori. E' un sistema semplice ed economico che ben si adatta alle piccole autovetture.

La Formula 1 è il massimo esempio dell'efficacia di questa tecnologia. Il gruppo motopropulsore con un motore termico di soli 1600 cc. abbinato alla parte elettrica consente potenze stimate intorno ai mille cavalli. E udite, con solo 100 chili di carburante per l'intero Gran Premio.

E.V.:

Sono le elettriche pure. Qui, il discorso è lungo perché non riguarda solo la parte tecnica, ne parleremo un'altra volta.

Placido Ruggeri

La risposta al quiz del mese

Il monumento e la piazza sono dedicati ad Alberto Ascari, e si trovano alla fermata della linea 2 di Romolo della metropolitana davanti all'università IULM.

Nel nuovo numero un nuovo quiz

INAUGURIAMO IL NUOVO ANNO...CON UN BUON PRANZO!

Il nuovo anno di SFC non poteva che iniziare con un pranzo in compagnia di amici, a cui piace il buon cibo, e all'agriturismo "Il Fontanile" si va sempre sul sicuro.

Il 26 febbraio, in una purtroppo giornata piovosa, ci siamo ritrovati in una delle sale dell'agriturismo a noi dedicata, e dopo un veloce allestimento, ci siamo accomodati e abbiamo dato inizio "alle danze".

Le portate sono arrivate una dopo l'altra, come in un concerto e come sempre, tutte ottime, accompagnate da del buon vino bianco e rosso.

La vista, oltre che dai piatti era allietata anche da due bolli di rossi parcheggiati proprio davanti alle finestre del ristorante, uno spettacolo impareggiabile.

Il pranzo è trascorso velocemente tra una chiacchiera e l'altra, dopodiché è toccato a ma, in qualità di Presidente, parlare e raccontare un po' a tutti i presenti come è andato il club nel 2022 e cosa faremo nel 2023.



Spero di riuscire ad accontentare un po' tutti con eventi vari, Heritage Hub e Museo dell'auto ad ottobre, Museo Nicolis a novembre, andremo in pista a Monza per seguire il WEC in cui debutterà la 499P, gioiello che correrà anche la 24 ore di Le Mans nella categoria Hypercar; ovviamente non mancheranno occasioni mangerecce e momenti conviviali.

Finalmente si potrà tornare a visitare la fabbrica a Maranello, e faremo anche un bel week-end nel polesine. Nel tardo pomeriggio abbiamo poi chiuso il pranzo e ci siamo dati appuntamento al prossimo evento.

Mirco Minghelli

Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio
Via Novara, 4 - 20010 Bareggio (MI)
C.F. 90002260157
website: www.sfcbareggio.it
e-mail: sanmartinodibareggio@scuderiaferrari.club

Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio ringrazia i principali sostenitori

Presidente: Mirco Minghelli
Vicepresidente: Ettore Giubileo
Capo Redattore: Mirco Minghelli
Addetti Stampa:
Mirco Minghelli
Chiara Minotti
Arianna Venturini
Sandro Salis
Collaboratori:
Rodolfo Pozzi
Placido Ruggeri
Impaginazione e grafica:
Mirco Minghelli
Arianna Venturini



Scuderia Ferrari Club
San Martino di Bareggio
is a member of:

Scuderia Ferrari Club S.c.a.r.l. c/o
Ferrari S.p.A.
Via Abetone Inferiore, 4
41053 Maranello (MO) - Italy

La Redazione ringrazia tutti i soci membri del sodalizio che leggendo Cuore Rampante lo fanno vivere...

