

Cuore Rampante

@MAGAZINE UFFICIALE
SCUDERIA FERRARI CLUB SAN MARTINO DI BAREGGIO
NUMERO 66 DICEMBRE 2022

SCUDERIA FERRARI CLUB
SAN MARTINO DI BAREGGIO



Copertina

Editoriale	pag. 2
Un intenso fine anno	pag. 2
Milano Autoclassica 2022	pag. 3
Un intenso fine anno in foto	pag. 4-5
Mondiale 2022	pag. 6
Il quiz del mese	pag. 6
Premi 2022	pag. 7
Le Finali Mondiali 2022	pag. 7
Le Finali Mondiali a Imola	pag. 8-9
Le prime 5 donne che conquistarono la Formula 1	pag. 10
L'iniziativa "Girls on Track" - Woman in Motorsport	pag. 11
Buon Natale dalla redazione di Cuore Rampante	pag. 12

#LIVEYOURFERRARIPASSION



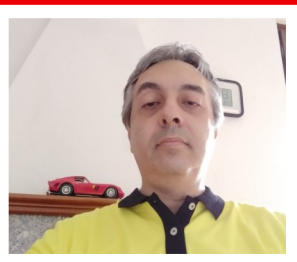
Mirco Minghelli, le sue origini modenesi lo fanno nascere tifoso di motori, segue sia le 2 che le 4 ruote



Arianna Venturini ferrarista lover e appassionata di Formula 1, segue il brivido delle corse con uno zaino in spalla e una tenda per due



Chiara Minotti, Praticamente cresciuta "a pane e F1", fin da piccola adora passare il tempo libero sulle tribune dell'Autodromo.



Sandro Salis Tifoso da sempre della rossa, il suo motto è "i piloti cambiano ma la Ferrari rimarrà sempre nel mio cuore"

E così è arrivato dicembre e si è chiuso il mio primo anno da presidente, un anno è volato, il primo dopo la pandemia e ci ha permesso finalmente di ritrovarci in compagnia. Questo ultimo numero vuole chiudere l'anno e augurare a tutti i soci, gli amici e tutti i familiari Buon Natale e un felice 2023.

La redazione ci ha raccontato gli ultimi eventi del 2022, sempre con entusiasmo.

Sandro ci racconta Autoclassica, Rodolfo le finali mondiali, Chiara ci fa un breve racconto del mondiale 2022 di F1 e le ragazze nelle 4 ruote, anche Arianna ci racconta un po' delle ragazze nel motorsport.

Come sempre Placido ci fa una domanda tecnica alla quale provare a rispondere, ma abbiamo messo anche la risposta.

Il tutto accompagnato da una serie di foto del nostro Rodolfo.

Mirco Minghelli

UN INTENSO FINE ANNO

Il 2022 si chiude con un week-end intenso, venerdì 2 dicembre, abbiamo avuto il piacere di incontrare Diego Alverà, scrittore di vari romanzi, e in collaborazione con Giorgio Nada editore ha presentato il suo romanzo "Gilles Villeneuve - oltre il limite". In una bella serata, che ha visto l'amico del club Giorgio Prando dialogare con Diego e Stefano che hanno raccontato il libro su Gilles.

Il sabato, in collaborazione con gli SFC Abbiategrasso, Como, Erba, Sant'Angelo Lodigiano e Vedano al Lambro, abbiamo presentato il libro di Umberto Zapelloni, "La storia della Ferrari in 50 ritratti" un piacevole pomeriggio trascorso a parlare di piloti Ferrari.

La domenica si è tenuto il tradizionale pranzo di Natale, presso l'agriturismo "Cascina Palazzo", dove tra un piatto e una chiacchiera ci siamo scambiati gli auguri di Natale. L'ottimo pranzo ci è stato servito in una cornice già addobbata per il Natale.

Ospiti del pranzo Vittorio Piaggi, autore del libro "Vita e gesta dell' inarrestabile Gimax, e Gigi Franchi, figlio di Gimax. Tutti noi ci ricordiamo di Gimax, socio onorario del nostro club, sempre presente ai nostri pranzi, raccontarci aneddoti del mondo delle corse.

Vittorio ci ha presentato velocemente il suo libro e Gigi ci ha raccontato qualche aneddoto di suo papà.

Ci siamo lasciati a fine pranzo dandoci appuntamento al 2023 per un nuovo anno da vivere tutti insieme.

Mirco Minghelli



MILANO AUTOCLASSICA 2022

Si è svolta lo scorso novembre la dodicesima edizione di Milano AutoClassica 2022. Anche nel corso della Kermesse di quest'anno si è respirata un'atmosfera di passione e fermento con un brulicare di gente che si aggirava tra auto storiche, youngtimer, instant Classic e auto nuove di concessionaria. Elencare ogni singolo veicolo è quasi impossibile dato che sono state esposte circa 3000 auto ognuna diversa dall'altra.

Tra i marchi più rappresentativi vi è stato sicuramente Ferrari con un considerevole numero di esemplari.. Molte Ferrari esposte erano in vendita ed una di queste era la 275 GTB appartenuta a Clint Eastwood, ma c'erano anche parecchie Testarossa, alcune 250 GTE, qualche Dino, diverse 355 GTB, 456 GT, 575 M e si potrebbe continuare con una lunga lista.



Poi entrando all'interno del Padiglione 7 l'atmosfera diventava tangibilmente rispettosa, mozzafiato (ed in netto contrasto con il brusio riscontrato nei padiglioni 6 e 10) proprio per l'effetto gravitazionale di una decina di Ferrari F40, tutte rosse e una sola nera, pronte ad essere ammirate dallo sguardo di tutti i visitatori. Vedere così tante Ferrari F40 tutte insieme è quasi impossibile ma loro si trovavano lì davanti agli occhi ed agli obiettivi di tutti i presenti pronte ad essere immortalate. Grande successo hai poi avuto a Milano AutoClassica 2022 l'asta di Wannes: con 43 lotti l'incanto ha visto aggiudicate anche due Ferrari da sogno e cioè una Ferrari 512 TR venduta per 178.250 Euro ed una Ferrari 365 GT 2+2 venduta per 224.250 Euro (buyer's premium inclusi per entrambe).

Ad AutoClassica 2022 vi è da segnalare anche il debutto della Scuderia Sant Ambroeus, al suo primo salone di vetture d'antan. Questa Scuderia appena menzionata, che è stata fondata nel 1951 da illustri nomi del motorismo italiano, tra cui Eugenio Dragoni ed Elio Zagato, nacque come associazione di carattere culturale su iniziativa di alcuni appassionati dello sport automobilistico, con il fine di promuovere l'attività agonistica di piloti emergenti. I più celebri piloti della Scuderia Sant

Ambroeus furono Giancarlo Baghetti, Giorgio Pianta ed Elio Zagato, impegnati in manifestazioni sportive sia in Italia che all'estero, sia su strada che in pista e protagonisti di vittorie e piazzamenti importanti. Le auto erano spesso preparate dalla Carrozzeria Zagato, che costruiva vetture leggere e performanti su buona parte delle meccaniche presenti all'epoca sul mercato ed in breve la Sant Ambroeus diventò la Scuderia più titolata d'Italia. Dopo gli anni gloriosi nel motorismo da competizione, nel 2019 la Scuderia è stata rilanciata grazie a un collezionista milanese, che ha riunito diversi amici appassionati di auto storiche per rivitalizzare il grande passato del club, partecipando a manifestazioni nazionali ed estere, per promuovere e condividere la cultura, la diffusione e la conoscenza dell'importante patrimonio e della storia dell'automobile. Durante Milano AutoClassica 2022 la Scuderia Sant Ambroeus ha esposto 6 veicoli tra i più ammirati ed esclusivi al mondo tra cui un'Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato, compagna di tante eroiche imprese di Tazio Nuvolari alla Mille Miglia ed una splendida Ferrari 166 MM Barchetta Touring.

Ma non c'erano solo auto vere nei padiglioni della Fiera di Milano Rho. A Milano Autoclassica 2022 gli appassionati di modellismo potevano fare incetta di vetture in scala di ogni tipo, andando a cercare tra le bancarelle quell'esemplare ultra-raro venduto a oltre 200 euro o la macchinina che era stata regalata dal nonno, o la riproduzione di quella con cui sono usciti dalla chiesa il giorno delle nozze. Notevole anche l'offerta di pezzi di ricambio: carburatori, pistoni, bielle, carter motore, fari, griglie anteriori, ma anche targhe ed insegne oppure ancora cartellonistica stradale (vera). Immane pure riviste dal gusto particolarmente vintage, allegati, scoop, pagine e carte che parlano di auto, motori, campioni, ma soprattutto di una grande passione.

Sandro Salis



UN INTENSO FINE ANNO



UN INTENSO FINE ANNO



MONDIALE 2022

Un campionato lungo 22 gare che ci ha regalato diverse emozioni, duelli al cardiopalma, discese, risalite e le prime vittorie dei campioni del futuro: questa è stata la Formula 1 del 2022.

La Red Bull guadagna il titolo costruttori grazie alle prodezze di Max Verstappen che, vincendo 15 Gran Premi, raggiunge il record di pilota con più vittorie stagionali.

Solo 4, invece, le gare vinte da Ferrari: 3 con Charles Leclerc a Sakhir, Melbourne e al Red Bull Ring ed una con Carlos Sainz, a Silverstone, mentre 9 sono le pole position guadagnate dal monegasco e 3 quelle dello spagnolo.

Una stagione che si disputa con nuovi regolamenti, nuove soluzioni tecniche ed aerodinamiche e nuovi pneumatici da 18". Al contempo, continuano ad applicarsi le regole relative al budget cap che causerà molte polemiche nella seconda parte della stagione a causa dell'accertato sfioramento da parte della FIA di tale limite da parte di alcuni team -tra cui Red Bull e Aston Martin - con riferimento alle spese effettuate nel 2021.

Un mondiale che mette in luce i progressi tecnici effettuati da Ferrari soprattutto sul lavoro di sviluppo della power unit che si è ben notato nella prima parte della stagione, dando la possibilità a Charles di vincere le prime gare e ad essere in grado di battere con Max Verstappen.

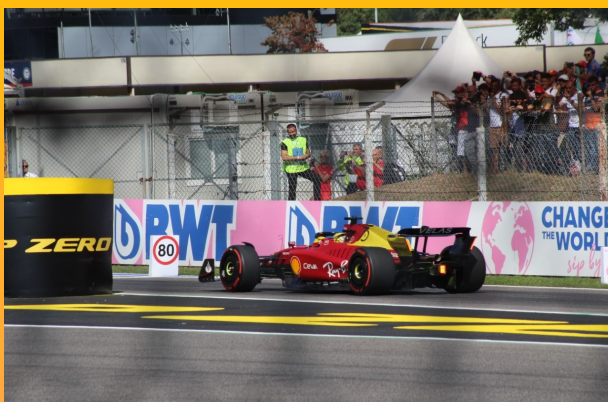
La prestazione di Ferrari si è poi però rivelata decisamente altalenante, compromettendo il resto della stagione tra errori di strategia, errori ai box ed uno sviluppo che, purtroppo,

non è riuscito a tenere il passo con quello del diretto competitor austriaco. La corsa al titolo piloti si conclude a ben quattro Gran Premi dalla fine del campionato, quando Verstappen proprio in casa Honda, a Suzuka, agguanta la vittoria numero 12 e chiude definitivamente i giochi per il titolo. Al suo team verrà poi assegnato il Campionato Costruttori durante il successivo Gran Premio degli Stati Uniti.

Le emozionanti prime vittorie di Carlos Sainz e George Russell a San Paolo, così come la prima pole position in carriera di Kevin Magnussen con Haas sono solo alcuni degli highlights che ci ha regalato questo mondiale.

I meravigliosi duelli tra grandi campioni e le nuove stelle della Formula 1 ci hanno fatto appassionare sempre di più a questo sport, con la speranza che nel 2023 potremo vedere anche una Rossa là, a lottare per la posizione più alta delle classifiche.

Chiara Minotti



La migliore professionalità al tuo servizio.

Gran Sasso Car
Via Gran Sasso, 49/51
20010 Bareggio (MI)

tel. 0290360751
ldavide@gransassocar.com

Oltre alla vendita e ad una accurata assistenza, noleggio auto d'epoca con conducente per cerimonie



Via Roma, 24
20010 Bareggio (MI)
tel. 02 9013238
autobaroni@libero.it

Dal 1936 al vostro fianco col nuovo e con l'usato



Via San Domenico 12
2010 Bareggio Mi
tel. 02.90360011
info@artigraferossanigo.it

Le tue stampe realizzate con cura e precisione. Qualità e puntualità dei lavori eseguiti.

Il quiz del mese

Il nostro socio Placido ha una domanda per tutti noi....

Chi per primo negli anni '80 costruì il prototipo di una supercar in fibra di carbonio? Vi voglio aiutare....

Il prototipo era di un marchio italiano e attualmente costruisce delle **supercar**, super esclusive.

PREMI 2022

Come tutti gli anni assegniamo i premi di Race Anatomy per la stagione 2022.



Il **Gododendro** lo assegno a George Russell, dopo una breve apparizione nel 2020 in Bahrain, gara in cui se la squadra non avesse fatto una serie di errori mai visti fare dalla squadra, avrebbe vinto il GP. Finalmente arriva in Mercedes, e nel peggiore anno della Mercedes lui si distingue e arriva davanti al 7 volte campione del mondo e compagno di squadra Lewis Hamilton.

Il **Rododendro** lo assegno a Charles Leclerc, dopo un inizio più che promettente, con 2 vittorie in 3 gare, complice errori suoi, scarsa affidabilità ed errori della squadra, arriva secondo nel mondiale, un ottimo risultato, ma visto l'inizio.....

Il **The Donald** lo assegno a Max Verstappen che fa un campionato eccezionale, annichilisce il compagno e vince con 4 gare di anticipo il secondo mondiale, aiutato da una macchina perfetta ed inarrestabile.

La **Carlona**, la assegno alla Mercedes, la scuderia che dal 2014 al 2021 ha dominato il mondiale, ha clamorosamente sbagliato la macchina del 2022, si è fatta trovare impreparata al nuovo regolamento.

Infine il **Maldonado** lo assegno a Latifi, che dopo aver deciso involontariamente le sorti del mondiale 2021, anche nel 2022 si impegna a distrug-

gere un bel po' di auto.

Mirco Minghelli

LE FINALI MONDIALI 2022

Questa volta erano le Finali Mondiali della prima volta per me..e non solo.



La prima volta per me sul circuito di Imola sembrava diventata una maledizione ed invece le Finali Mondiali mi portano a vivere questo storico circuito, vedere alcune parti della pista fa subito pensare a ciò che era successo in quelle zone della pista.

La prima volta della nuova Hypercar Ferrari che segna il ritorno alla massima categoria del WEC e alla nuova 296 GTE che sostituisce la gloriosa 488, due auto fatte debuttare in pista davanti al pubblico rosso da Pier Guidi e Rovera, due piloti che insieme

hanno conquistato tre e due campionati del mondo WEC.

Poi la possibilità di passeggiare tra le auto del Ferrari Challenge dei vari continenti con livree dai colori incredibili (specialmente la sezione asiatica), per il resto beh si può solo viverle...descrizioni solo limitate!



Rodolfo Pozzi

Le Finali Mondiali a Imola pt. 1



Le Finali Mondiali a Imola pt. 2



Le prime 5 donne che conquistarono la Formula 1

In un mondo dove le etichette e l'identità di genere stanno via via scomparendo, l'universo delle auto da corsa e in particolar modo della Formula 1 si sta aprendo sempre più per diminuire il divario nella distinzione di genere.

Se diversi anni fa si parlava di sport legati al genere, dove veniva fatta distinzione tra sport maschili e quelli femminili, il mondo della Formula 1 ci appare un po' singolare perché ha fin da subito cercato di ridurre questo divario e ha aperto la strada all'universo femminile nel mondo del motorsport.

Ma, chi sono state, negli ultimi 70 anni, le donne che hanno segnato la storia in Formula 1? Sono sempre state presenti anche se in minoranza: solo 5 (fatemelo dire, troppo poche).



La prima donna al volante di un'auto da corsa che è riuscita a qualificarsi in Formula 1 è stata Maria Teresa De Filippis. Classe 1926, conosce gli anni del conflitto mondiale ed è stata la prima a guidare ma soprattutto a qualificarsi per il campionato mondiale. La passione del padre per l'automobilismo, proprietario di un'azienda elettrica campana, la spinge a inseguire questa strada fin da piccola, all'età di cinque anni. A 8 anni vince la sua prima gara e a soli ventidue anni, nel 1948 partecipa insieme al fratello al Giro di Sicilia.

La sua vittoria sarà su una Fiat Topolino nella Salerno-Cava de' Tirreni a cui ne seguiranno tante altre conquistando il secondo posto alla Sorrento Sant'Agata, l'unica donna contro soli uomini.

Soprannominata *Pilotino* conquistò il *circus* della Formula 1 a bordo di una Maserati nel Gran Premio di Montecarlo del 1958. Tentò l'impresa di qualificarsi e riuscire a tagliare il traguardo al Gran Premio del Belgio, Portogallo e Italia dove riuscirà solo nel Gran Premio del Belgio arrivando al decimo posto.



La seconda donna che toccherà il *circus* si vedrà solo 20 anni dopo. Maria Grazia Lombardi, chiamata da tutti "Lella" esordirà nel Gran Premio di Gran Bretagna del 1974 su una Brabham BT42 motorizzata Ford purtroppo senza riuscire a qualificarsi. La gara che la farà entrare nella storia è quella tenutasi il 27 aprile sul Circuito di Barcellona che finì in coincidenza con il tragico incidente del pilota Rolf Stommelen che uscendo dalla pista finì su alcuni spettatori.

Insieme alla piemontese, anche Divina Galica, una ragazza britannica che era stata concorrente olimpionica nello sci alpino, partecipò al Gran Premio di Gran Bretagna tentando la qualifica, senza però riuscirci, coronando la sua seconda passione: i motori.

Sarà con gli anni '80 che si aprono le porte per la prima concorrente non europea: Desiré Wilson, pilota sudafricana che tentò di qualificarsi per il Gran Premio di Gran Bretagna nel 1980 a bordo di una Williams-Cosworth non ufficiale.

La storia ci lascia poi con la quinta e ultima pilota ad aver segnato il mondo del motorsport ma non per questo meno importante: la romana Giovanna Amati.

Nel 1992 debuttò in Formula 1 come seconda pilota di una Brabham. Con le mancate performance dell'auto inglese e la poca esperienza della driver, purtroppo anche lei non riuscirà a qualificarsi nelle prime tre gare del GP.

Eccole qui, le donne che hanno iniziato a far breccia nella Formula 1: donne belle, forti e carismatiche.



Arianna Venturini

L'INIZIATIVA "GIRLS ON TRACK" - WOMAN IN MOTORSPORT

Un tema interessante di cui abbiamo sentito parecchio parlare anche in questa stagione 2022 è quello del supporto sempre maggiore che FIA sta dedicando all'avvicinamento e al coinvolgimento delle ragazze negli sport motoristici attraverso l'iniziativa "Girls on Track - Rising Stars".

Supportata dalla Commissione Women in Motorsport creata già nel 2009, il programma Girls on Track inizia ad essere ufficialmente implementato nel 2019 con lo scopo principale di offrire un'esperienza positiva del motorsport alle giovani ragazze tra gli 8 e i 18 anni, gettando le basi per una possibile futura carriera motoristica incrementando, così, la partecipazione femminile a questi sport.

A seguito del successo di questa prima esperienza, il 12 Giugno 2020, la Federazione ha quindi lanciato l'innovativo progetto triennale FIA Girls on Track-Rising Stars coinvolgendo 145 federazioni automobilistiche nazionali che hanno indicato le giovani più promettenti (tra i 12 e 16 anni) in attività nella propria area, con esperienza sia in gare internazionali che nazionali. Le migliori 20 ragazze hanno poi sostenuto un test al Circuit Paul Richard presso la Winfield Racing School, affrontando poi test sui kart e sulle monoposto di Formula 4.

Tra i partner dell'iniziativa spicca Ferrari che con la Ferrari Driver Academy collabora con la Federazione per creare un percorso di accompagnamento a supporto di queste ragazze verso il mondo dell'automobilismo sportivo.

In particolare, FDA ha accolto a Maranello le quattro migliori ragazze selezionate dai test eseguiti sul tracciato francese supportandole in 4 giorni di formazione sul tracciato di Fiorano per valutare le capacità psicofisiche di ciascuna di loro e le abilità di guida nella simulazione al volante di una vettura di Formula 4 equipaggiata con gomme Pirelli.



L'edizione del 2022 ha visto trionfare la pilota belga Aurelia Nobels che entra, così, nella Ferrari Driver Academy e sarà impegnata nel Campionato Italiano di Formula 4 con la vettura del team Iron Dames.

La vincitrice della selezione junior, dedicata alle giovanissime nate tra il 2008 e il 2012, è stata la romena Zoe Florescu Potolea, che nella prossima stagione di karting correrà con il team Tony Kart supportata sempre dalla FDA.

Chiara Minotti

Risposta al quiz del mese:

Sì sì ragazzi... Il primo prototipo italiano in fibra di carbonio è proprio lei....

l'affascinante **Lamborghini Countach Evoluzione!** Nata esclusivamente come vettura-laboratorio non è stata mai presentata al pubblico. Si tratta di una concept car costruita dalla casa Lamborghini al fine di implementare nuove tecnologie interamente dedicate alle supercar.

BUON NATALE...DALLA REDAZIONE DI CUORE RAMPANTE!

Auguro a tutti i soci e amici di SFC San Martino di Bareggio un Natale sereno, ricco di gioia, affetto dei propri cari e uno spumeggiante 2023.

Mirco Minghelli



Tanti cari auguri di Buone Feste! Con l'augurio di un gioioso Natale e di uno scoppiettante 2023!

Chiara Minotti

E' davvero di cuore che auguro a tutti i soci del sodalizio e ai loro cari i più sinceri auguri di Buon Natale e felice anno nuovo

Sandro Salis

Auguro a tutti i soci e amici del club un buon Natale e un felice Anno Nuovo

Rodolfo Pozzi

Un caloroso augurio di Buon Natale a tutti gli amici del Club e di un Felicissimo 2023!Pieno di gioia...e soprattutto di vittorie!

Arianna Venturini

**Buon Natale
Merry Christmas
Joyeux Noel
Feliz navidad**



Un felice augurio di Buon Natale a tutti i soci di SFC San Martino di Bareggio e un Felice 2023!

Placido Ruggeri

Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio
Via Novara, 4 - 20010 Bareggio (MI)
C.F. 90002260157

website: www.sfcbareggio.it

e-mail: sanmartinodibareggio@scuderiaferrari.club

Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio

ringrazia i principali sostenitori

- Presidente: Mirco Minghelli
- Vicepresidente: Martina Cocchetti
- Capo Redattore: Mirco Minghelli
- Addetti Stampa:
Mirco Minghelli
Chiara Minotti
Arianna Venturini
Sandro Salis
- Collaboratori:
Rodolfo Pozzi
Placido Ruggeri
- Impaginazione e grafica:
Mirco Minghelli
Arianna Venturini



Scuderia Ferrari Club
San Martino di Bareggio
is a member of:

Scuderia Ferrari Club S.c.a.r.l. c/o
Ferrari S.p.A.
Via Abetone Inferiore, 4
41053 Maranello (MO) - Italy

La Redazione ringrazia tutti i soci membri del sodalizio che leggendo Cuore Rampante lo fanno vivere...

*Happy
holidays!*

