



Aeroporto Cameri, Sabato 5 Ottobre 2019 29° Raduno

Celebrato il ventennale del Comando Aeroporto Cameri costituito il 29 luglio 1999 a seguito dello scioglimento del 53° Stormo. Presenti il Gen. S.A. Giovanni Fantuzzi Comandante Logistico dell'Aeronautica Militare, il Gen. Isp. Capo Basilio Di Martino Direttore di Armaereo e il Gen. Isp. Giuseppe Lupoli Comandante della 2^a Divisione del Comando Logistico.

In questo numero:

Il racconto del 29° Raduno, presente la Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio (MI).

Altri tredici T-345 ordinati per il 61° Stormo di Galatina.

FACO Cameri – Roll-out del primo F-35 Olandese.

Statuto del Circolo del 53 e rendiconti 2019 - 2020.

Visita conoscitiva al 1° G.R.S. del Capo del Servizio dei Supporti del Comando Logistico dell'Aeronautica Militare, Generale B.A. Alessandro De Lorenzo.

Cambio di Comando al 1° Gruppo Ricezione e Smistamento.

Festa patronale di Cameri e ricordo dei 110 anni dell'Aeroporto.

Missione in Islanda: termina l'impiego della TFA 32nd Wing.

L'importante ruolo della Base di Cameri nella Manifestazione Aerea di Linate.

Auguri Renato, omaggio a Carosone a 100 anni dalla nascita.

Giubileo Lauretano, apertura della Porta Santa a Loreto – Un dono dal Cielo.

Sulle Ali di Cameri, mostra celebrativa dei 110 anni dell'Aeroporto.

Ricordi... "aeronautici".

Altri eventi, incontri e cerimonie.





Nuovi iscritti al Circolo del 53 Elenco dal 1° Gennaio al 31 Dicembre 2019



Av. Sc.	BASSI	Paolo	Gruppo Difesa - VAM
Av. Sc.	BERTI	Massimo	Gruppo Difesa - VAM
Sig.	BERTOLO	Luciano	Ditta Aeritalia/Alenia
Autiere	CALOGERO	Domenico	Famigliare - Art. 5
Av. Sc.	DISANTO	Raffaele	Autoreparto
S.Ten.	FRANCALANCI	Stefano	1° R.M.V.
Lgt.	GIULIANO	Vincenzo	1° R.M.V.
Sig.	GRIMALDI	Ferdinando	FACO Cameri
Sig.	GUARINIELLO	Daide	FACO Cameri
Ten. CSArn	LEO	Giacomo	Infermeria di Corpo - Capo Nucleo
M.Ilo 2^ cl.	MARRAS	Maurizio	8° GR.M.M. Novara
1° AV.	SOLERIO	Luca	Gruppo Difesa - Segreteria
Av. Sc.	VARESI	Renzo	Gruppo Difesa - VAM



CIRCOLO DEL 53 - Cameri

Via Verbano, 271 - 28100 NOVARA

Tel. 0321.475095 - 0321.634253 - cell. 371.3874050

C.F. 94026080039 Conto Corrente Postale 19669142



I versamenti possono essere fatti sul conto corrente bancario

INTESA  **SANPAOLO**

CIRCOLO DEL 53 c.c.b. 55000/1000/00127881
IBAN IT61 L030 6909 6061 0000 0127 881

NOTIZIARIO INVIATO GRATUITAMENTE AI SOCI

Tutti i soci sono invitati a collaborare alla compilazione del notiziario.

Documenti, testimonianze varie in forma di scritti, fotografie, disegni relativi a fatti e persone di Enti e Reparti che hanno avuto o hanno sede sull'Aeroporto di Cameri, saranno proposti al Consiglio Direttivo per la loro pubblicazione.

Inviare la corrispondenza a:

Notiziario del Circolo del 53 - Via Verbano, 271 - 28100 Novara

Tel. 0321.475095 / 0321.634253 - cell. 371.3874050

e.mail: info@circolodel53.it

Redatto a cura di Cosimo Lospinoso e Umberto Belletti.

Impaginazione e grafica studio fotografico Francesco Ragni

Stampato da Italgrafica Novara



CIRCOLO DEL 53 - Cameri

Presidente: Gen. S.A. Giulio Mainini

Presidente Onorario: Gen. B.A. Giampaolo Mussolin

Vice presidenti:

Col. Pietro Paolo Traverso Gen. Isp. Giuseppe Lupoli

Consiglio Direttivo:

Gen. Isp. Capo Giovanni Perrone Compagni
Gen. Sq. Giuseppe Li Causi - Gen. B.A. Gavino Manca
Gen. Brig. Umberto Belletti - Col. Fabio Zanichelli
Col. Roberto Lo Conte - Col. Luigi Piccolo
Col. Pietro Zangrandi - T.Col. Andrea Bovone
T. Col. Alberto Pruna - M.Ilo 1^ Cl. Sc. Emilio Cottafavi
M.Ilo 1^ Cl. Sc. Salvatore Caruso

Segretario: Gen. Brig. Cosimo Lospinoso



Il Circolo del 53 ringrazia:



COMUNE DI NOVARA



COMUNE DI CAMERI



COMUNE DI BELLINZAGO NOVARESE



COMUNE DI OLEGGIO



elettronica aster S.p.A.



ARIA COMPRESSA
REFRIGERAZIONE INDUSTRIALE



Visita il nostro sito internet: www.circolodel53.it
troverai tutte le informazioni relative al sodalizio:
e.mail: info@circolodel53.it





CIRCOLO DEL 53

29° Raduno - 5 Ottobre 2019



Introduzione al Raduno

Il 5 ottobre 2019 si è svolto presso l'Aeroporto di Cameri il 29° Raduno del Circolo del 53. E' stato festeggiato il ventennale del Comando Aeroporto Cameri, costituito il 29 luglio 1999 contestualmente al collocamento in posizione quadro del 53° Stormo. Ad allietare il raduno la Omar Band dell'Istituto Tecnico Industriale "Omar" di Novara che ha eseguito alcuni brani di musica leggera, quindi l'Inno Nazionale con il quale ha avuto inizio l'Assemblea Generale, condotta dal Gen. S.A. Giulio Mainini, Presidente del Circolo del 53.

E' intervenuto il Gen. S.A. Giovanni Fantuzzi, Comandante Logistico dell'A.M. che ha fatto il punto della situazione attuale dell'Aeronautica Militare, cui ha fatto seguito il Gen. Isp. Giuseppe Lupoli, Comandante della 2^ Divisione del Comando Logistico, con una presentazione sul tema della Manutenzione delle diverse linee di volo in A.M. Presenti anche il Gen. Isp. Capo Basilio Di Martino, Direttore di Armaereo, e i Sindaci di Novara, Cameri, Oleggio e Galliate.

Nominato Presidente Onorario del Circolo del 53 il Gen. B.A. Giampaolo Mussolin, già ideatore e promotore nel 1990 della creazione del Circolo del 53 e ricordato il Gen. D.A. Roberto Lamanna, recentemente scomparso, ultimo Comandante del 53° Stormo.

Toccante la cerimonia di consegna delle Borse di studio in memoria del Maggiore Pilota Mariangela Valentini, tragicamente caduta nell'incidente aereo di due velivoli Tornado del 19 agosto 2014. Alla presenza della mamma di Mariangela, Sig.ra Vandoni, del Presidente dell'Associazione Nazionale Famiglie Caduti e Mutilati dell'Aeronautica (ANFCMA), Gen Tosi, e della Presidente del Club 61 "Frecce Tricolori" di Borgomanero, Sig.ra bertinotti, sono stati premiati tre studenti del territorio novarese.

Presenti al raduno: il Sig. Alessandro Frisoli del Gruppo Aeromodellistico Pratese che ha portato un aeromodello volante in scala 1:5,5 di un velivolo MB-339PAN; due droni Talisman della Ditta Elytron Aeronautica Srl di Carpi (MO); una piccola collezione di aeromodelli del nostro Socio Luca Cintura; una storica serie di cartoline aeronautiche ben disposte dai Sottufficiali responsabili dell'area espositiva dell'Aeroporto di Cameri e uno stand dell'Associazione Italiana Sclerosi Multipla Sezione di Novara.

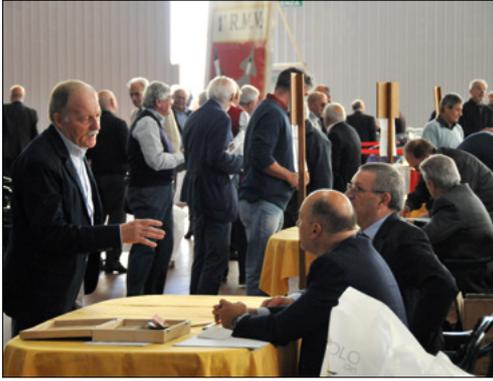
Al termine dell'Assemblea Generale è stato possibile ammirare in mostra statica una quindicina di bellissime autovetture Ferrari, appartenenti alla Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio (MI), schierate accanto ai velivoli F-104, Eurofighter e Tornado sul piazzale del 1° Reparto Manutenzione Velivoli. *(foto sotto di Luca Zebri)*

Quindi la Cerimonia al Monumento dei Caduti presso il Piazzale Bandiera e il gran finale a mensa per il rancio conviviale.





L'arrivo di Soci, Familiari...







Resoconto dell'Assemblea dei Soci



29° Raduno

Messaggio del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica

Caro Comandante, Caro Giulio, desidero ringraziarTi per il gentilissimo invito al 29° Raduno del "Circolo del 53", in programma il prossimo 5 ottobre a Cameri.

Al riguardo, grato per la sempre squisita attenzione riservatami, devo mio malgrado informarTi che in quella data sarò lontano dall'Italia per sottolineare il conseguimento della prontezza operativa dei nostri F-35 nel ruolo di difesa aerea NATO a supporto delle propaggini più a nord dell'area dell'Alleanza, primi tra tutti gli alleati a conseguire questo risultato con un velivolo di 5^a generazione.

Nella circostanza, mi preme estendere a Te e per il Tuo tramite a tutte le "Tigri" presenti, l'ideale e caloroso abbraccio dell'Aeronautica Militare e mio personale per la passione e l'impegno con cui richiamate e testimoniate la storia ed i valori della nostra Forza Armata e del glorioso 53° Stormo.

Riconoscente per aver ricevuto il privilegio e l'onore di avere la tessera di socio onorario del Sodalizio, auguro a Voi tutti il pieno successo dell'iniziativa, grato per la vostra vitalità e passione.

Colgo l'occasione per un fraterno abbraccio!
Generale di Squadra Aerea Alberto ROSSO
Roma, 2 ottobre 2019.

Il 5 ottobre 2019 si è svolto presso l'Aeroporto di Cameri il 29° Raduno del Circolo del 53 che ha ospitato i radunisti nella suggestiva cornice unica dell'Hangar principale del 1° Reparto Manutenzione Velivoli, circondati all'interno dalla mitica Gabarda, ricostruita da alcuni Soci del Circolo del 53 in occasione del centenario dell'Aeroporto di Cameri, da velivoli aerotattici EuroFighter e Tornado in manutenzione e da altrettanti in mostra statica sul piazzale esterno, compreso un velivolo F-104.

Quest'anno il raduno ha avuto una rilevanza particolare in quanto è stato festeggiato il ventennale del Comando Aeroporto Cameri costituito il 29 luglio 1999, alle dipendenze della 2^a Divisione del Comando Logistico, contestualmente al collocamento in posizione quadro del 53° Stormo.

Nella prima parte della mattinata, dopo una piccola colazione offerta ai Soci presso il Bar del 1° R.M.V., il raduno è stato allietato dalla Omar Band, diretta dal Prof. Giuseppe Canone dell'Istituto Tecnico Industriale "Omar" di Novara e formata da alcuni dei suoi allievi, Alessandro Groppi (batteria), Emanuele Podestà (voce), Andrea Albini (chitarra), Matteo Savini (basso), che ha eseguito alcuni brani di musica leggera quali "Nel blu dipinto di blu" di Domenico Modugno, noto a tutti come "Volare", "Top Gun" colonna sonora dell'omonimo film, "Fly me to the moon" già interpretato da Frank Sinatra ed infine l'Inno Nazionale, seguito dall'arrivo in hangar delle massime Autorità militari.



Ha avuto quindi inizio l'Assemblea dei Soci, condotta dal Gen. S.A. Giulio Mainini, Presidente del Circolo del 53 che ha rivolto subito un caloroso saluto alle Autorità civili e militari (non erano presenti S.E. il Prefetto e la Sig.ra Questore per impegni istituzionali), ai graditi Ospiti, alle gentili Signore e a tutti i Soci presenti. Il primo intervento è stato della massima Autorità militare, il Gen. S.A. Giovanni Fantuzzi Comandante Logistico dell'Aeronautica Militare che, con una dettagliata presentazione, ha fatto il



punto della situazione attuale della Forza Armata, coadiuvato nella presentazione della parte tecnico-manutentiva degli aeromobili dal Gen. Isp. Giuseppe Lupoli, Comandante della 2^a Divisione del Comando Logistico.

Entrambi hanno avuto modo di rivolgere un indirizzo di saluto a tutta l'Assemblea Generale dei Soci del Circolo del 53 che ha ricambiato la loro approvazione con grandi applausi.



Ad arricchire la manifestazione vi è stato un evento veramente speciale: infatti il Consiglio Direttivo aveva proposto ed approvato la nomina del Gen. B.A. Giampaolo Mussolin a Presidente Onorario del Circolo del 53. La ratifica, con contestuale approvazione della modifica dello Statuto, è avvenuta per acclamazione dall'Assemblea Generale. Val la pena ricordare che il Gen. Mussolin è stato l'ideatore e il promotore della fondazione del Circolo del 53. Con un filmato sono stati ricordati quei giorni memorabili in cui il nostro sodalizio fece la sua prima riunione.



La modifica dello Statuto ha riguardato l'art. 6 Categorie dei Soci con l'aggiunta alla fine dei seguenti commi: "Con analogo procedura prevista per i Soci Onorari si può procedere alla nomina di uno o più Presidente Onorario. Il Presidente Onorario partecipa alle riunioni del Consiglio Direttivo senza diritto di voto. Il Presidente Onorario dura in carica a tempo indeterminato, come i Soci Onorari, fatti salvi i casi di decadenza di cui al precedente Art. 5 paragrafo d. primo e terzo punto del presente Statuto."



Il Presidente ha quindi presentato all'Assemblea il Gen. Isp. Capo Basilio Di Martino, Direttore di Armaereo, già presente lo scorso anno, che ha rivolto un breve indirizzo di saluto a tutti i presenti.



Subito dopo, il Presidente ha voluto consegnare al Socio Onorario Elvis Iasiello (assente giustificato) una targa di ringraziamento per tutta la collaborazione fornita al Circolo del 53 (ndr consegnata poi negli uffici della Segreteria del Circolo del 53).

Il Presidente Mainini ha poi dato la parola al dott. Stefano Rabozzi, Presidente della "Famiglia Nuaresa", gemellata con il Circolo del 53, sempre presente ai nostri incontri che, ringraziando, ha sottolineato il valore di questi momenti di condivisione e di amicizia.



Nell'occasione il dott. Stefano Rabozzi ha voluto consegnare un Attestato di merito della Famiglia Nuaresa al Gen. S.A. Giulio Mainini e al Col. Fabio Zanichelli per la sincera Amicizia dimostrata.

Quindi, sono stati chiamati i ragazzi della Omar Band insieme al loro insegnante e al Dirigente Scolastico dell'Istituto Tecnico Industriale "Omar" di Novara, Francesco Ticozzi, per ricevere gli applausi meritati per l'ottima prestazione musicale offerta alla platea.



A seguire un momento toccante quando è stato ricordato il Gen. D.A. Roberto Lamanna, recentemente scomparso, è stato l'ultimo Comandante del 53° Stormo e toccò a lui portare la Bandiera di Guerra del 53° Stormo al Sacario delle Bandiere presso l'Altare della Patria di Roma, uno dei musei delle Forze Armate italiane che raccoglie e custodisce le bandiere di guerra dei reparti disciolti. Aveva partecipato all'Operazione "Desert Storm" come pilota di velivolo Tornado e tutti insieme abbiamo ascoltato la registrazione di un suo intervento in occasione della conferenza "25 anni dalla Guerra del Golfo, una storia dimenticata" tenutasi a Roma nell'aprile 2016, organizzata dall'Aeronautica Militare, dall'Associazione Arma Aeronautica e dal Centro Studi Militari Aeronautici "Giulio Douhet".



Un breve indirizzo di saluto ai presenti è stato rivolto dal Col. Roberto Lo Conte, Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli e dal Col. Fabio Zanichelli, Comandante dell'Aeroporto di Cameri. Infatti, come accennato in premessa, si è ricordato che quest'anno sono stati festeggiati i 20 anni dalla costituzione del Comado Aeroporto Cameri, nato contestualmente al collocamento in posizione quadro del 53° Stormo, subito dopo il trasferimento del 21° Gruppo "Caccia



Intercettori Ognitempo" sulla base di Gioia del Colle, già sede del 36° Stormo.

Un interessante filmato, sulle principali attività svolte dal 1999 ad oggi, ha fatto seguito al breve intervento del Col. Zanichelli.

Il Presidente Mainini ha quindi invitato il Sindaco di Cameri, Giuliano Pacileo, e il Sindaco di Novara, Alessandro Canelli, per un saluto ai radunisti.



Un momento assai importante è stato, come ogni anno, la consegna delle Borse di studio da mille euro cadauna, cofinanziate dal Circolo del 53, dall'Associazione Nazionale Famiglie Caduti e Mutilati dell'Aeronautica (ANFCMA) rappresentata



dal Presidente, Gen. S.A. Tiziano Tosi, e dal Club 61 "Frecce Tricolori" di Borgomanero rappresentato dalla Presidente, Sig.ra Maria Teresa Bertinotti, in onore e memoria al Maggiore Pilota Mariangela Valentini, tragicamente caduta nel corso di una impegnativa missione di volo con altri tre colleghi ufficiali a bordo di due velivoli Tornado nel cielo delle Marche, nell'incidente aereo del 19 agosto 2014 avvenuto nei pressi di Ascoli Piceno.



Alla presenza di tutte le Autorità interessate e della Signora Piera Vandoni, mamma di Mariangela, sono stati premiati gli studenti Riccardo Iani e Cristian Radu Florin dell'Istituto Tecnico Aeronautico "F. Baracca" di Novara, accompagnati dalla Prof.ssa Lidia Pianta, e la studentessa Sofia Bizzo dell'Istituto Tecnico Economico "MOSSOTTI" di Novara.

Ha fatto seguito l'intervento del Gen. S.A. Tiziano Tosi (ANFCMA) per richiamare ancora una volta l'importanza di momenti come quelli appena vissuti e il significato della solidarietà.



A proposito di solidarietà, il raduno del Circolo del 53 ha ospitato per la seconda volta consecutiva lo stand dell'Associazione Italiana Sclerosi Multipla - Sezione di Novara con la Presidente Signora Elena Marafante, coadiuvata dal nostro Socio Gen. B.A. Alessandro Tudini, già Comandante dell'Aeroporto di Cameri, e da alcune Volontarie, nell'ambito dell'iniziativa "Facciamo sparire la Sclerosi Multipla - La mela di AISM scende in piazza" a testimoniare ancora una volta lo spirito di solidarietà che aleggia tra i radunisti.





Quest'anno al raduno è stato invitato Alessandro Frisoli di Prato che ha portato un aeromodello volante in scala (circa 1:5,5) di un velivolo MB-339PAN protagonista, nel breve filmato proiettato, di alcune incredibili evoluzioni apparse del tutto simili a quelle del velivolo reale! Appassionato del volo, già da piccolo sognava di pilotare gli aerei guardando suo zio costruire aeromodelli, tesserato presso il Gruppo Aeromodellistico Pratese ha partecipato già da adolescente alle prime gare acrobatiche. Dal 2004 fa parte della squadra Italiana quale pilota e ha conseguito eccellenti risultati nei diversi campionati svolti a tutt'oggi sia in Italia che all'estero.



Il Presidente ha poi salutato due ex Direttori della FACO, Soci Onorari del Circolo del 53 e sempre nostri graditi Ospiti: l'Ing. Francesco Attucci, primo Direttore FACO, e l'Ing. Riccardo Busca attuale Capo settore di Leonardo SpA, che ha illustrato brevemente ai presenti l'attività in corso ed i programmi futuri inerenti il velivolo F-35.

Quindi, il Presidente Mainini ha invitato il Sindaco di Galliate, Claudio Di Caprio, e il Sindaco di Oleggio, Andrea Baldassini, per un saluto ai presenti.



Proseguendo con l'agenda dei lavori il Gen. Mainini ha chiamato i "cugini" del Circolo del 3° di Villafranca di Verona dando la parola al loro Presidente, il Gen. Alberto Notari, graditissimo ospite, che ha brevemente illustrato l'attività ed i prossimi impegni del suo Sodalizio.



Ha poi salutato i rappresentanti delle Forze Armate e Corpi dello Stato: il Col. Matteo Rizzitelli, Comandante del Reggimento Nizza Cavalleria (1°) di Bellinzago Novarese, il Magg. Eliseo Mattia Virgilio in rappresentanza del Comando Provinciale Carabinieri di Novara e il rappresentante del Comandante dei Vigili del Fuoco, ringraziandoli per la loro partecipazione.



Tra i rappresentanti Ditte, presente il Sig. Furlan della Ditta Secondo Mona di Somma Lombardo (VA). Presenti anche alcuni interessanti droni Talisman della Ditta Elytron Aeronautica Srl di Carpi (MO), portati per la prima volta in aeroporto dall'ing. Stefano Canelotto.



A completare lo schieramento del raduno in hangar una piccola collezione di aeromodelli del nostro Socio Luca Cintura, e una storica serie di cartoline aeronautiche ben disposte dai Sottufficiali responsabili dell'area espositiva dell'Aeroporto di Cameri, 1° Lgt. Dino Petrelli e 1° M.Ilo Lgt. Walter Berardi.

Tutte le Autorità militari intervenute, i Rappresentanti delle Amministrazioni Comunali, dell'Industria, dell'Istituto Baracca, del Circolo del 3°, delle Associazioni presenti, della Famiglia Nuaresa, delle Ditte Sponsor – essenziali sostenitori delle iniziative del Circolo del 53 – e tutte le persone salutate dal Presidente Gen. Mainini, hanno ricevuto in dono il sacchetto con i calendari del 2020 e la caraffa in ceramica, oggetto ricordo del 29° raduno, fatta a mano dalla Ditta Ceramica Calcaterra di Cameri, un noto maestro artigiano camerese.

Prima di terminare l'Assemblea Generale, il nostro Presidente Gen. Mainini, ha chiesto e ottenuto per alzata di mano l'approvazione del bilancio di gestione 2018 e quello preventivo 2019. Ha poi preannunciato la realizzazione di un cippo in onore dei Caduti a lato del piazzale di volo del 1° R.M.V. Quindi, tutti in piedi per un minuto di silenzio, per ricordare e rendere omaggio a tutti i Soci del Circolo del 53 recentemente scomparsi.

Soci del Circolo del 53 recentemente scomparsi:

Col.	AUTORE	Luciano
Col. Pil.	CANHAM	Guglielmo Paolo
Gen. CSrn	CASSETTI	Pierluigi
Magg. Pil.	DAL PINO	Walter
Gen. D.A.	FORMISANO	Umberto
Av. Sc.	GALLI	Bernardino
Gen. D.A.	LAMANNA	Roberto
M.Ilo 1 ^a Cl. Sc.	LUCARELLI	Antonio
Col.	MATERAZZO	Carlo
Magg. Pil.	PADOVAN	Antonio
Col.	SAVINELLI	Luigi
M.Ilo 1 ^a Cl. Sc.	TREVISAN	Francesco

Infine, ha invitato i partecipanti a recarsi al Monumento dei Caduti presso il Piazzale Bandiera per posare la rituale corona in loro onore e ricordo.

Grande sorpresa per tutti i radunisti al termine dell'Assemblea Generale quando è stato possibile ammirare in mostra statica una quindicina di bellissimi esemplari di auto Ferrari, schierate vicino ai velivoli F-104, Eurofighter e Tornado sul piazzale del 1° Reparto Manutenzione Velivoli, autovetture appartenenti ai Soci della Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio (MI), presente la Presidente del Club Giusy Costantino (approfondimento a pag. 12). Gran finale in mensa per il tradizionale rancio conviviale (foto a pag. 13).



Un vivo ringraziamento dalla Presidenza e dal Consiglio Direttivo del Circolo del 53 va a tutte le persone, Soci del Circolo del 53 e personale in servizio a Cameri, per aver contribuito alla perfetta riuscita dell'evento grazie anche alla loro preziosa collaborazione fornita all'organizzazione.

Rammentiamo che le caraffe in ceramica, oggetto ricordo 2019, sono ancora disponibili presso la Segreteria del Circolo del 53. Vieni a ritirarle in Via Verbanò, 271 – 28100 Novara oppure invia una mail a info@circolodel53.it oppure chiama il numero 371.3874050 (abilitato Whats'App).



La Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio al nostro raduno



E' stata una grande sorpresa per tutti i Soci al termine dell'Assemblea Generale ritrovare sul piazzale di volo del 1° Reparto Manutenzione Velivoli una quindicina di diversi esemplari di autovetture storiche e moderne tutte con il Cavallino Rampante a far bella mostra di se sulle fiammanti Ferrari ben parcheggiate tra i velivoli Tornado, Eurofighter ed F-104, in mostra statica.



La presenza delle Ferrari all'Aeroporto di Cameri si è concretizzata grazie alla collaborazione tra il Club 61 "Frecce Tricolori" di Borgomanero, il Circolo del 53, il Comando Aeroporto Cameri e la Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio (MI) quest'ultima condotta dalla giovane Presidente Giusy Costantino, novarese di nascita, laureata presso l'Università degli Studi di Milano, che ha voluto coniugare la passione per le Rosse di Maranello con la passione del volo in questa giornata unica e memorabile condensata nella didascalica della locandina: Sabato 5 Ottobre – AEROPORTO DI CAMERI – LA PASSIONE IN VOLO...



La Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio, nata nel 1984, con oltre 35 anni di attività, conta, intorno al gruppo di soci fondatori, circa 200 iscritti, unici ed indispensabili



alla vita del sodalizio stesso, accomunati dalla stessa sfrenata passione per le Rosse di Maranello. Il club è un gruppo di persone unite da un interesse comune che si riuniscono in sede per dialogare e coltivare interessi comuni, per organizzare eventi e per gridare sempre Forza Ferrari! Il club ha bisogno dei suoi soci perché di esso è fatto e vive di loro. La Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio è



uno degli oltre 200 club ufficiali Ferrari al mondo. Scuderia Ferrari Club nasce proprio come organizzazione voluta da Ferrari per promuovere e sostenere la viva passione degli innumerevoli tifosi delle Rosse di Maranello sparsi in tutto il mondo. Scopo fondamentale del club è suscitare emozioni nel vivere la passione ed il tifo. Come diceva Enzo Ferrari "Se lo puoi sognare...lo puoi fare"

Per maggiori info:

Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio

Via Novara 4 – 20010 Bareggio (MI)

website: www.sfcbareggio.it

e-mail: sanmartinodibareggio@scuderiaferrari.club

Il Circolo del 53 desidera ringraziare la Dott.ssa Giusy Costantino, Presidente della Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio, per aver accettato l'invito a partecipare, insieme ai propri numerosi Soci, al 29° Raduno nonché per la collaborazione fornita alla stesura del presente articolo. Un ulteriore ringraziamento va al Vice Presidente, Luca Zebri, per le fotografie concesse. Ben fatto!





Cerimonia degli Onori ai Caduti e alla lapide storica



Subito dopo il termine dell'Assemblea, sul piazzale Bandiera, sono stati resi gli Onori ai Caduti della Base durante la Cerimonia di deposizione della Corona d'Alloro a cura del Comandante Logistico dell'A.M., Gen. S.A. Giovanni Fantuzzi, accompagnato dal Presidente del Circolo del 53, Gen. S.A. Giulio Mainini, e dalle più alte cariche militari presenti. Le note del Silenzio, come sempre, hanno risvegliato nel cuore dei presenti il ricordo dei nostri Caduti. Poi, come da consuetudine, è seguita la Cerimonia di deposizione dell'omaggio floreale al monumento dedicato ai primi 1500 piloti brevettati a Cameri, durante la Prima Guerra Mondiale, nell'area espositiva dell'Aeroporto ove è ubicata la lapide con incisi tutti i nomi dei piloti brevettati dalla Scuola di Volo Gabardini.



Pranzo sociale presso la mensa aeroportuale



Come sempre, massima espressione di convivialità tra i Soci presenti al cosiddetto "Rancio Sociale", dove la festosità e l'allegria che si respira è ben rappresentata dalle foto dei numerosi presenti e in particolare durante il tradizionale taglio della imponente torta a conclusione del pranzo che ha visto Soci, famigliari e Ospiti trascorrere serenamente un paio d'ore tra gli indelebili ricordi dei commilitoni, le cordiali conversazioni delle signore e la legittima soddisfazione degli organizzatori. Poi il "Gheregheghez" con il brindisi finale a cura del Capo Calotta, e la risposta a tono del "Tollo", il mitico M.Ilo Tollin, con il "Tiger Tiger" del 21° Gruppo sanciscono il termine del convivio e con esso anche del 29° Raduno. Un caffè, un abbraccio e... appuntamento all'anno prossimo per festeggiare i trent'anni del Circolo del 53!



Roma, 12 Giugno 2019

Altri tredici T-345 ordinati per il 61° Stormo di Galatina



Prosegue la collaborazione strategica tra Aeronautica Militare e Industria nazionale per mantenere e potenziare l'eccellenza internazionale nel settore dell'addestramento al volo. È stato firmato infatti mercoledì 12 giugno 2019, dalla Direzione Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità del Ministero della Difesa e da Leonardo Company, la principale società italiana del comparto difesa e sicurezza, il contratto relativo al secondo lotto del sistema integrato basato sul velivolo M-345 HET (High Efficiency Trainer). L'accordo prevede la fornitura di tredici aerei, dei relativi sistemi di addestramento e di simulazione a terra e il supporto logistico per cinque anni. I velivoli del secondo lotto si vanno ad aggiungere ai cinque del "primo lotto" che sono già in produzione.

L'addestratore, che nella terminologia militare assumerà la denominazione di T-345 (Trainer), è destinato a sostituire progressivamente, già a partire dal 2020, la flotta di Aermacchi MB339, il jet entrato in linea nel 1982, e attualmente impiegato dal 61° Stormo, la scuola internazionale di volo di Galatina, nelle fasi 2 e 3 dell'iter di formazione del pilota militare.

Oggi la base aerea salentina, cui gli M-345 HET appena acquisiti sono destinati, e che già da qualche anno fa da vetrina per la promozione del T-346A, il sistema integrato utilizzato nella fase 4 dell'iter formativo, rappresenta la sinergia tra sistemi ad elevatissima tecnologia, tutti di produzione nazionale, e l'esperienza ultra-settantennale dell'Aeronautica Militare nel campo del flight training: un valido e concreto esempio di eccellenza italiana di livello mondiale dunque e un fiore all'occhiello per l'intero Sistema Paese Italia. Grazie alla portata innovativa delle tecnologie impiegate e alla riduzione dei costi operativi legati al suo utilizzo, l'ingresso in linea del T-345 consentirà alla scuola di volo di Galatina di consolidare la propria posizione di leadership anche nel segmento dell'addestramento basilico.

È opportuno infine sottolineare che il 345 sostituirà anche il 339 PAN, mantenendo quel connubio Galatina-Frecce Tricolori che vede i nostri allievi volare sullo stesso velivolo impiegato dalla Pattuglia Acrobatica Nazionale.

(Fonte: Aeronautica Militare - Ufficio Pubblica Informazione – Roma)

Dati estratti da brochure sito Leonardo Aircraft (file:C:/Users/-/Downloads/Datasheet_Aermacchi_M_345_HET.pdf)

Dimensioni

Larghezza 8,47 m (27.78 ft)

Lunghezza 9,85 m (32.32 ft)

Altezza 3,74 m (12.27 ft)

Superficie alare 12,6 mq (135.6 sqft)

Pesi

Peso a vuoto 2.360 kg (5,203 lb)

Peso carico (Trainer) 3.300 kg (7,275 lb)

Peso al decollo (max) 4.500 kg (9,920 lb)

Propulsione

Motore, una turboventola Williams FJ44-4M-34

Spinta 1.540 kg (3,400 lb) 15,12 kN

Capacità combustibile 700 kg (1,545 lb)

Prestazioni

Velocità massima 704/778 km/h (380/420 KTAS)

Velocità di salita 1.585 m/min (5,200 ft/min)

Tangenza 12.192 m (40,000 ft)

Fattore di carico +7 / -3.5 g

Corsa di decollo 520 m (1,720 ft)

Autonomia (norm) 1.410 km (760 nm)

con serbatoi ausiliari esterni 1.850 km (1,000 nm)





Cameri, 12 Settembre 2019

FACO Cameri - Roll-out del primo F-35 Olandese



Il giorno 12 settembre 2019 presso la FACO (Final Assembly and Check-Out) di Cameri, alla presenza di Autorità politiche, militari e dell'industria, si è svolta la cerimonia di Roll-out del primo F-35 olandese assemblato nello stabilimento italiano.

Il Segretario Generale della Difesa e Direttore Nazionale degli Armamenti, Gen. C.A. Nicolò Falsaperna, il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, Gen. S.A. Alberto Rosso, l'Amministratore Delegato di Leonardo SpA Alessandro Profumo e i rappresentanti industriali di Lockheed Martin hanno ricevuto la delegazione olandese composta dal Sottosegretario alla Difesa, Barbara Visser, dal Sottosegretario agli Affari economici e Politiche climatiche, Mona Keijzer, dal Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, Dennis Lyut e dall'Ambasciatore a Roma, Joost Flamand.

L'attività ha consolidato la collaborazione tra i due Paesi nel programma di partnership F-35 ed ha messo in risalto l'elevata professionalità delle maestranze industriali italiane. Negli interventi delle Autorità partecipanti alla cerimonia sono state espresse parole di apprezzamento per la "maestria" italiana e l'alto livello di competenza tecnico-ingegneristica raggiunta dal personale che opera all'interno della struttura. La FACO di Cameri è un complesso industriale che non ha eguali in Europa e che trova corrispondenza nel sito di Fort Worth negli Stati Uniti. Infatti è stato scelto come ente (MRO&U – Maintenance, Repair, Overhaul & Upgrade) per la manutenzione dei velivoli F-35 per l'intera area euro-mediterranea, oltre che per la flotta italiana.

Con la partecipazione al programma F-35, Cameri è oramai considerata come un "hub tecnologico" per l'aviazione militare a livello internazionale avendo già implementato forme di cooperazione e partenariato Difesa-Industria. Lo stabilimento è in grado di eseguire lavorazioni a livello industriale tecnologicamente avanzate, rappresentando il principale polo ingegneristico-manutentivo e logistico dell'Aeronautica Militare per velivoli di elevate prestazioni (fast jet).

(fonte: Ministero Difesa)

Successivamente, giovedì 31 Ottobre 2019, il primo F-35A olandese (numero di serie F-009) è decollato attorno alle 13:00 dalla base aerea di Cameri assieme ad una coppia di F-16BM Fighting Falcon, giunti a Cameri il giorno precedente, ed è atterrato alla base aerea olandese di Leeuwarden per essere preso in carico dal 322° Squadron della Royal Netherlands Air Force. Una volta a terra, il tradizionale passaggio sotto i cannoni ad acqua, questa volta per un errore dei servizi antincendio riempiti di schiuma, e l'arresto di fronte alla tribuna allestita sui piazzali alla presenza di Autorità di governo e militari, il Borgomastro di Leeuwarden, il Comandante della base, invitati e spettatori.

L'aereo è il primo F-35A olandese di 29 commissionati alla FACO di Cameri su 46 ordinati, allo stato, dal Regno dei Paesi Bassi a Lockheed Martin.





STATUTO DEL "CIRCOLO DEL 53"

Art. 1 COSTITUZIONE E DENOMINAZIONE

In data 16 giugno 1990 è costituito il Sodalizio denominato "CIRCOLO DEL 53".

Art. 2 SEDE SOCIALE

Il "CIRCOLO DEL 53" ha sede presso il Comando dell'Aeroporto di Cameri.

Art. 3 FINALITA' E SCOPI

- mantenere viva la storia, lo spirito e le tradizioni del 53° Stormo e di tutti gli Enti/Reparti che al momento operano sull'Aeroporto di Cameri, o che su di esso si sono avvicendati nel tempo;
- stabilire e rinsaldare vincoli di solidarietà e di amicizia tra coloro che sono appartenuti ed appartengono agli Enti/Reparti succitati.;
- promuovere ed organizzare incontri fra ex appartenenti al 53° Stormo e agli Enti/Reparti che si sono avvicendati sull'Aeroporto di Cameri, in servizio od in congedo ed il personale in forza al Comando Aeroporto di Cameri e a tutti gli Enti e Reparti operanti su di esso.

Art. 4 APOLITICITA' DEL CIRCOLO

Il "CIRCOLO DEL 53" non ha fini politici o partitici di alcun genere e non persegue fini di lucro.

Art. 5 SOCI

- possono iscriversi al Circolo tutti coloro che in qualsiasi epoca hanno fatto parte del 53° Stormo, della 2^a Aerobrigata e della Base Aerea di Cameri; coloro che appartengono al Comando Aeroporto Cameri, agli Enti/Reparti insistenti ora ed in passato sul sedime, nonché vedove e figli di Soci iscritti ovvero di personale che, pur soddisfacendo i precedenti requisiti, è deceduto prima della costituzione del Circolo;
- possono rivolgere domanda di iscrizione al Circolo tutti coloro che pur non avendo mai calcato il sedime dell'Aeroporto di Cameri, hanno fatto parte di Enti, Stormi e Reparti operanti su Cameri ma rischierati, per motivi operativi, su altre Basi;
- l'ammissione al Circolo avviene previa richiesta scritta alla Presidenza, indicando i titoli sulla base dei quali è evincibile lo stato di diritto;
- si decade dall'appartenenza al Circolo nei seguenti casi:
 - decisione volontaria espressa per iscritto alla Presidenza;
 - mancato versamento della quota sociale annuale;
 - espulsione, per giusta causa, da parte del Consiglio Direttivo. Il Socio espulso potrà ricorrere all'Assemblea che deciderà definitivamente a maggioranza dei 2/3 dei presenti.

Art. 6 CATEGORIE DEI SOCI

I soci si dividono nelle seguenti categorie:

- soci Ordinari, tutti coloro che, trovandosi in possesso dei titoli di cui all'art. 5 e avendo manifestato volontà di aggregazione al Sodalizio, risultano formalmente iscritti all'Albo dei Soci;
- soci Onorari, coloro che hanno acquisito particolari benemeritenze verso il Comando Aeroporto o il "Circolo del 53", e ad esso vengono formalmente ammessi;
- soci Sostenitori, tutti coloro che oltre alla quota versano eventuali contributi.

Tutti i Soci in occasione dell'Assemblea Generale hanno diritto di voto.

L'ammissione quale Socio Onorario può scaturire di iniziativa della Presidenza del Circolo, o su motivata proposta scritta al Consiglio Direttivo da parte di qualunque Socio Ordinario. Per essere ammessi quali Soci Onorari gli aspiranti dovranno ottenere i 2/3 di voti dell'Assemblea.

Con analoga procedura prevista per i Soci Onorari si può procedere alla nomina di uno o più Presidente Onorario.

Il Presidente Onorario partecipa alle riunioni del Consiglio Direttivo senza diritto di voto.

Il Presidente Onorario dura in carica a tempo indeterminato, come i Soci Onorari, fatti salvi i casi di decadenza di cui al precedente Art. 5 paragrafo d. primo e terzo punto del presente Statuto.

Art. 7 ORGANIZZAZIONE

- Raduno del Circolo

E' convocato dal Consiglio Direttivo almeno una volta all'anno, mediante comunicazione scritta ai Soci e l'affissione dell'avviso contenente l'O.d.G., almeno quindici giorni prima, presso la Sede Sociale e la bacheca generale del Comando Aeroporto.

- Assemblea Generale

Costituita da tutti i Soci, viene indetta in occasione del Raduno del Circolo.

- Presidente Onorario

La carica di Presidente Onorario Circolo è conferita dal Consiglio Direttivo a qualunque Socio.

- Presidente del Circolo

La carica di Presidente effettivo del Circolo è conferita dal Consiglio Direttivo a qualunque Socio. Il Presidente rappresenta legalmente il Circolo. E' coadiuvato da due Vice Presidenti che esercitano tutti i poteri di cui il Presidente li abbia investiti per delega e comunque lo sostituiscono in caso di assenza o di impedimento.

- Vice Presidenti

La carica di primo Vice Presidente viene conferita di diritto al Gen. Comandante Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici di Cameri.

La carica di secondo Vice Presidente viene conferita dal Consiglio Direttivo in carica a qualunque Socio.

- Consiglio Direttivo

Il Circolo è retto da un Consiglio Direttivo composto da:

- un Presidente;
- due Vice Presidenti;
- dieci Consiglieri eletti;
- tre Consiglieri di diritto.

I sopra elencati Membri rimangono in carica tre anni e sono rieleggibili ad esclusione del primo Vice Presidente che varia con il variare del Gen. Comandante Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici di Cameri e dei tre Consiglieri di diritto che variano con il variare del Comandante dell'Aeroporto di Cameri, del Direttore del 1° Reparto Manutenzione Velivoli e del Comandante del 1° Gruppo Ricezione Smistamento.

Il Consiglio Direttivo svolge i seguenti compiti:

- elegge il Presidente ed il secondo Vice Presidente;
- nomina il Segretario;
- cura l'organizzazione e lo sviluppo del Circolo;
- provvede ad eseguire le delibere dell'Assemblea;
- convoca il Raduno;
- redige annualmente il rendiconto economico e finanziario da sottoporre all'Assemblea;
- è responsabile della contabilità.

- Segretario

E' nominato dal Consiglio Direttivo eletto ed è scelto tra i Membri dello stesso che non siano già stati investiti di altre cariche sociali.

Il Segretario assume anche l'incarico di Tesoriere.

- Revisore dei conti

Il Consiglio Direttivo nomina due Revisori dei conti da scegliere tra tutti i Soci.

- Giunta Esecutiva

Il Consiglio Direttivo per svolgere i suoi compiti si avvale di una Giunta Esecutiva così composta:

- Presidente del Circolo;
- Segretario del Circolo;
- Nr. 15 Membri che vengono scelti dal Consiglio Direttivo tra i Soci che offrono la loro disponibilità e possibilmente che risiedono nelle vicinanze della Sede del Circolo, o delle zone ove il più sovente opera il Sodalizio.

Art. 8 MODALITA' PER LE ELEZIONI DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

Le elezioni del Consiglio Direttivo avvengono nel corso del Raduno del Circolo durante l'Assemblea Generale, convocata secondo quanto previsto nell'Art. 7 del presente Statuto (salvo altre modalità dettate da situazioni contingenti e comunque approvate dall'Assemblea).

Vengono eletti coloro che hanno riportato il maggior numero di voti. In caso di parità di voti, decide il sorteggio.

La proclamazione degli eletti è subordinata alla loro accettazione. In caso di mancata accettazione o rinuncia sono eletti nell'ordine, i candidati che hanno riportato il maggior numero di voti.

Art. 9 QUOTA SOCIALE

Viene fissata di anno in anno, su delega dell'Assemblea, dal Consiglio Direttivo. I fondi vengono utilizzati esclusivamente per fini previsti al precedente Art. 3 del presente Statuto.

E' vietato distribuire anche in modo indiretto utili o avanzi di gestione nonché fondi, riserve o capitale durante la vita dell'Associazione, salvo che la destinazione o la distribuzione non siano imposti dalla legge.

In caso di scioglimento del Circolo, i fondi verranno versati all'O.N.F.A., sentito l'organismo di controllo di cui all'art. 3, comma 190, della legge 23.12.1996 n. 662, e salvo diversa destinazione imposta dalla legge.

La quota è intrasmissibile e non rivalutabile.

Art. 10 DOVERI DEGLI ASSOCIATI

I Soci hanno il dovere di osservare tutte le norme del presente Statuto e quelle degli eventuali regolamenti o disposizioni del Consiglio Direttivo. L'appartenenza al Circolo non esime i Soci dall'osservanza delle norme che regolano l'accesso al Reparto. E' dovere dei Soci partecipare alle Assemblee e versare le quote sociali entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello cui si riferiscono.

Art. 11 ACCESSO ALL'AEROPORTO DI CAMERI

I Soci del Circolo, previa autorizzazione del Comando, possono accedere nell'Aeroporto, limitatamente alla Zona Logistica e fruire delle Mense aeroportuali secondo le autorizzazioni di volta in volta emanate dal Comando di Reparto.

Art. 12 MODIFICA DELLO STATUTO

Lo Statuto può essere modificato con voto dell'Assemblea Generale. I voti favorevoli alle modifiche devono raggiungere almeno i 2/3 dei votanti. Le proposte di modifica vanno espresse al Consiglio Direttivo che valuta l'opportunità o meno di presentarle all'Assemblea.



Novara, 17 Settembre 2019

Visita conoscitiva del Capo del Servizio dei Supporti del Comando Logistico



Martedì 17 settembre 2019 il 1° Gruppo Ricezione e Smistamento (GRS) di Novara è stato onorato della visita del Gen. B.A. Alessandro De Lorenzo, Capo del Servizio dei Supporti del Comando Logistico dell'Aeronautica Militare.

Ad accoglierlo il Comandante del 1° GRS, T.Col. Salvatore Meoli, che ha illustrato l'organizzazione, i compiti istituzionali e gli obiettivi raggiunti dal Reparto, incluse le specifiche funzioni che il 1° GRS ha quale "Transshipment Depot" nell'ambito del sistema Eurofighter and Tornado Transport Network per la movimentazione dei materiali relativi ai Sistemi d'Arma PA-200 "Tornado" ed F-2000 "Typhoon" con le Nazioni partner di programma.

Un particolare approfondimento è stato quindi dedicato alle attività ed ai compiti che il 1° GRS assolve per lo svolgimento delle operazioni doganali per i materiali di proprietà dell'AM, con risalto specifico per quelle svolte a beneficio del Sistema d'Arma F-35 "Lightning II" e per il supporto alle Operazioni Fuori dai Confini Nazionali, nonché alla visita delle infrastrutture dell'Ente.



Compiti del 1° G.R.S.

Il 1° Gruppo Ricezione e Smistamento di Novara, costituito originariamente il 28 aprile 1952 come Centro Ricezione e Smistamento, è inserito nel sistema dei Servizi di Supporto del Comando Logistico, alle dirette dipendenze del Centro Tecnico Rifornimenti di Fiumicino. Il Gruppo gestisce la movimentazione in entrata e/o in uscita dai confini nazionali di cellule di Sistemi d'Arma, parti di ricambio, materiali e mezzi di supporto logistico, indispensabili per il sostegno dell'Aeronautica Militare sia in Italia sia all'estero a favore di esercitazioni, missioni umanitarie, supporto alla collettività. Presso il Gruppo operano le rappresentanze dirette o delegate della Royal Air Force inglese, della Luftwaffe tedesca e dell'Esercito del Aire spagnolo, a supporto delle attività inerenti ai programmi "Tornado" e "Typhoon". Il Gruppo, inoltre, garantisce le attività di importazione/nazionalizzazione dei materiali per la linea di produzione della Final Assembly and Check Out (FACO) ed il Maintenance Repair, Overhaul and Upgrade (MRO&U) presso la base di Cameri per il velivolo F-35 "Lightning II".



Novara, 18 Settembre 2019

Cambio Comando al 1° G.R.S. di Novara. Il T.Col. Bovone è subentrato al T.Col. Meoli



Il 18 Settembre 2019 il Gen. B.A. Alessandro De Lorenzo, Capo del Servizio dei Supporti del Comando Logistico dell'Aeronautica Militare, ha presieduto la cerimonia solenne di passaggio di consegne tra il T.Col. Salvatore Meoli, Comandante uscente, ed il T.Col. Andrea Bovone, Comandante subentrante, entrambi Soci del Circolo del 53. L'evento ha visto la partecipazione di Autorità civili e militari, tra cui il Comandante del Centro Tecnico Rifornimenti di Fiumicino, Col. Roberto Palmisano, ed il Comandante del Presidio Militare e Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici di Cameri Col. Pietro Paolo Traverso, nonché le delegazioni straniere rischierate presso il 1° GRS.

Il T.Col. Meoli, nel suo intervento di commiato, ha ringraziato tutto il personale per averlo eccellentemente supportato durante il proprio Comando, condividendo un periodo importante e significativo in un contesto particolarmente intenso per la Forza Armata e che rappresenterà senza dubbio un considerevole patrimonio per la propria carriera da Ufficiale.

Il T.Col. Bovone, nel corso del suo discorso di insediamento, ha espresso la sua gratitudine verso i superiori gerarchici e la propria fierezza nell'assumere il prestigioso nuovo incarico che lo vedrà operare con inesauribile entusiasmo, determinazione e dedizione al fine di poter garantire al meglio il conseguimento di tutti gli obiettivi che la Forza Armata vorrà perseguire attraverso il contributo del 1° GRS, confermando la consolidata credibilità del Reparto conseguita negli anni.

Il Gen. De Lorenzo, dopo un momento di raccoglimento dedicato ai colleghi caduti in servizio, ha voluto rivolgere un sentito ringraziamento al Comandante uscente per i risultati ottenuti grazie anche alla elevata capacità motivazionale che il T.Col. Meoli è riuscito a trasmettere al proprio personale. Al T.Col. Bovone, infine, il Capo del Servizio dei Supporti ha rivolto l'augurio di buon lavoro per il prestigioso incarico ricevuto.

Il Circolo del 53 formula al nostro Amico e Socio, T.Col. Salvatore Meoli, i più sinceri ringraziamenti e auguri di sempre maggiori successi. All'altrettanto Amico e Socio, T.Col. Andrea Bovone, che nell'assumere il prestigioso incarico di Comandante del 1° GRS entra di diritto nel Consiglio Direttivo del Circolo del 53, le congratulazioni e gli auguri di buon lavoro dal Circolo del 53.



Il T.Col. Andrea BOVONE neo Comandante del 1° G.R.S.

Il T.Col. Andrea Bovone, nato ad Alessandria il 22 marzo 1974, si è arruolato in Aeronautica Militare nel 1993 con il 95° Corso AUC, iniziando a prestare servizio nel 1994 quale Sottotenente di Complemento presso la Direzione Costruzioni Aeronautiche di Torino. Transitato in Servizio Permanente Effettivo nel 1997, ha frequentato il 25° Corso SPE ed ha ricoperto diversi incarichi operativi presso il Poligono Sperimentale Interforze di Perdasdefogu (NU) fino al 1999, anno in cui venne assegnato al Gruppo Servizi Logistici Operativi del Comando Aeroporto Cameri. Dal 2003, con il grado di Capitano, è assegnato al 1° Reparto Manutenzione Velivoli di Cameri, ricoprendo negli anni vari incarichi nel settore Rifornimenti ed Approvazione prezzi dei Materiali Speciali Aeronautici del Sistema d'Arma PA-200 "Tornado", rivestendo contemporaneamente per circa 3 anni l'incarico di Responsabile del Servizio Prevenzione e Protezione del 1° RMV e contribuendo all'introduzione in servizio del Sistema d'Arma F-35 "Lightning II" operando presso l'Ufficio Fattori Logistici e di Supporto del Nucleo Iniziale Formazione JSF. Nell'ottobre del 2013, con il grado di Maggiore, assume l'incarico di Direttore della Direzione Rifornimenti e Direttore del Deposito Centrale Tornado di Cameri, contribuendo alla robotizzazione del citato Deposito ed all'accorpamento delle competenze a livello nazionale per i materiali dei Sistemi d'Arma PA-200 "Tornado", F-2000 "Typhoon" ed F-35 "Lightning II"; nello stesso periodo ha svolto in sede internazionale, per conto dello Stato Maggiore Aeronautica, il ruolo di Subject Matter Expert prima per i materiali Support Equipment e poi per il Supply Chain Management relativo al velivolo F-35, contribuendo alle predisposizioni per l'ingresso in linea ed alle successive attività di esercizio di tale velivolo. È insignito delle seguenti onorificenze: Croce d'oro per anzianità di servizio, Medaglia d'Argento al merito di Lungo Comando, Medaglia NATO per le operazioni sulla ex Jugoslavia, Medaglia NATO per le operazioni in Kosovo. Il T.Col. Bovone ha conseguito presso il Politecnico di Torino la laurea in Ingegneria, facoltà di Informatica. È sposato con la signora Francesca ed ha una figlia, Federica.



Cameri, 13-16 Settembre 2019

Festa patronale di Cameri e ricordo dei 110 anni dell'Aeroporto



di Angelo Ianniciello

La comunità Camerese, in occasione dei festeggiamenti dedicati ai patroni San Michele Arcangelo e Santa Gregoria, ricorrendo anche il 110° anno dalla fondazione dell'Aeroporto di Cameri, ha voluto destinare uno spazio organizzando una mostra dedicata al campo d'aviazione che rinsaldasse i reciproci rapporti di amicizia, di stima e rispetto.

Tale evento è stato possibile realizzarlo grazie al costante interessamento del Presidente della locale Pro Loco Battistino Paggi, del Sindaco di Cameri Giuliano Pacileo, che ha reso disponibile la sala polivalente del Comune dove è stata allestita la mostra, dal Presidente dell'Associazione Arma Aeronautica Sezione di Cameri Col. Angelo Ianniciello, organizzatore e responsabile dell'esposizione, e al pregevole contributo fornito dall'Ufficio stampa del Comando Aeroporto di Cameri. Alla cerimonia di apertura ha presenziato anche il Gen. Cosimo Lospinoso in rappresentanza del Circolo del 53. Dopo i discorsi di inaugurazione del Sindaco, del Presidente della Pro Loco e del Presidente della A.A.A. Sez. di Cameri, dove è stata ricordata l'enorme importanza avuta dalle attività svolte dalla Scuola di Volo-Aerodromo brevettando circa 1500 piloti, dalle Officine Gabardini con la costruzione dei primi aeroplani e sulla crescita socio/economica della comunità Camerese, che ha fornito la maggior parte della manodopera e delle maestranze, è stata dichiarata l'apertura ufficiale della mostra.

Le tappe più significative della base aerea sono state illustrate attraverso una retrospettiva fotografica e descritte su alcuni pannelli forex realizzati dalla Pro Loco. Il percorso storico, all'interno della mostra, è stato delineato in modo che il visitatore, percorrendo il tragitto disegnato dagli organizzatori, potesse viaggiare idealmente nel tempo, cogliendo l'enorme progresso tecnologico realizzato sul mezzo aereo. Infatti, si è passati dalla Gabarda all'attuale F-35, velivolo di quinta generazione che, nelle sue varianti, è destinato all'ammodernamento della flotta dell'Aeronautica Militare e della Marina Militare. Con l'insediamento poi, sul sedime aeroportuale, del centro autonomo di produzione e supporto per gli F-35 costituito da una linea di assemblaggio e di prova, la FACO (Final Assembly and Check-Out), si è ridato nuovo vigore all'economia e allo sviluppo del territorio.

Un doveroso ringraziamento va riconosciuto a tutti coloro i quali si sono adoperati direttamente nell'allestimento della mostra e/o concedendo, in prestito, le varie collezioni in loro possesso di cimeli, di caschi e di modellini di aerei arricchendo la stessa esposizione. L'evento, nei quattro giorni di apertura, ha registrato un discreto flusso di pubblico riscuotendo numerosi favorevoli commenti. Grazie, Cameri.





Keflavik (ISL), 25 Ottobre 2019

Missione in Islanda: termina l'impiego della TFA 32nd Wing



Con una solenne cerimonia di ammaina bandiera della NATO, svolta nell'aeroporto di Keflavik, in Islanda, si è conclusa ufficialmente, dopo circa un mese, la missione "Northern Lightning", che ha visto uomini e donne della Task Force Air (TFA) 32nd Wing dell'Aeronautica Militare operare per garantire la difesa dello spazio aereo islandese, nell'ambito delle attività di Air Policing della NATO. A presenziare la solenne cerimonia, che ha visto l'Italia essere il primo Paese dell'Alleanza ad impiegare un assetto F-35 in una operazione NATO, il Comandante del Comando Forze da Combattimento dell'Aeronautica Militare, il Gen. D.A. Francesco Vestito, che ha ringraziato il personale italiano per l'ottimo lavoro svolto, sottolineando il grande impegno dell'Italia a tutela della sicurezza dell'Alleanza e rimarcando l'importanza di aver iniziato l'integrazione dei velivoli di quinta generazione all'interno dell'Alleanza. A partire dal primo di ottobre, a seguito del conseguimento della Full Operational Capability,

ossia la completa capacità operativa per la missione, da parte del team valutatore della NATO, per tre settimane il distaccamento italiano ha assicurato l'integrità dello spazio aereo dell'Alleanza, rafforzando l'attività di sorveglianza dei cieli dell'Islanda che non possiede capacità e strutture per la difesa aerea autonoma. Sei i velivoli caccia F-35A e circa 130 gli uomini e le donne dell'Aeronautica Militare, insieme a due appartenenti all'Arma dei Carabinieri, rischierati presso la base aerea della Icelandic Coast Guard di Keflavik, per garantire l'operazione di Air Policing per la Difesa dello Spazio Aereo della NATO sopra i cieli dell'Islanda e per effettuare, al contempo, attività addestrativa congiunta con la Coast Guard islandese e con la Marina Danese con la quale sono state svolte missioni di "slow mover interception". La partecipazione degli F-35 del 32° Stormo di Amendola a questa operazione è stata infatti un'opportunità che ha permesso di testare non solo le capacità operative del velivolo, ma anche la logistica di proiezione, la sostenibilità e l'impiego in un contesto operativo, climatico ed ambientale particolare e "lontano" dalla home base. 20 gli scramble addestrativi, i cosiddetti Tango Scramble e circa 150 le ore volate con un grado di efficienza vicino al 100% a conferma, oltre della grande affidabilità dell'F-35, anche dell'alto livello di professionalità raggiunto da tutto il team manutentivo e dall'efficacia della componente logistica che, anche in condizioni climatiche avverse e a migliaia di chilometri dalla madre patria, hanno saputo operare sempre al meglio. "Sono orgoglioso di aver avuto il privilegio di essere a capo di questo fantastico team - ha dichiarato il Col. Spreafico a tutto il personale della TFA - ognuno di voi ha dato il massimo affinché tutto andasse per il meglio ed è per questo che vi ringrazio molto. Anche se la maggior parte di noi proviene da differenti ambiti lavorativi, abbiamo operato come un'unica squadra. Il confronto e lo scambio di idee tra le diverse realtà ha permesso a tutta la Task Force Air di crescere ulteriormente, portando così a casa un bagaglio d'esperienze notevolmente arricchito." All'operazione hanno preso parte piloti, ufficiali tecnici, specialisti e personale logistico ed operativo provenienti nella maggior parte dal 32° Stormo di Amendola, nonché un team di Controllori della Difesa Aerea del Comando Operazioni Aeree di Poggio che ha assicurato la gestione tattica dell'operazione garantendo il servizio di sorveglianza, riporto e controllo nell'Aerea di Responsabilità (AOR - Area of Responsibility) ed i collegamenti con il CAOC (Combined Air Operation Center) di Udem (GER). Non trascurabili le difficoltà affrontate, dovute principalmente al fatto di dover operare a così grande distanza dalla madrepatria e, soprattutto, alle condizioni climatiche proibitive con venti forti, precipitazioni e basse temperature.

(Fonte: Aeronautica Militare)



Cameri, 11-14 Ottobre 2019

L'importante ruolo della Base di Cameri nella Manifestazione Aerea di Linate

di Angelo Donato Tornotti



Il 13 ottobre 2019 si è tenuta un'importante manifestazione aerea per festeggiare la riapertura dello scalo milanese di Linate dopo importanti lavori di ristrutturazione di tutto l'aeroporto. L'aerostazione e le piste dello scalo sono state rifatte e adeguate alle nuove esigenze dell'aviazione e dei passeggeri che si serviranno di quest'aeroporto per i loro spostamenti. La riapertura è avvenuta il 27 ottobre 2019; da questa data, sia Malpensa che Orio al Serio sono ritornati agli standard di voli nella norma, in pratica quelli che avevano prima della chiusura di Linate e che in questi mesi ovviamente erano spostati su questi due aeroporti. Per questa manifestazione aerea anche l'Aeronautica Militare ha presentato al pubblico gli aerei che ha in dotazione: dall'F-35 giunto in volo da Amendola, base dove opera, ai Tornado giunti da Ghedi, agli A-MX da Istrana oltre al C-130J arrivato da Pisa. Hanno completato la manifestazione le Frecce Tricolori e la formazione Legend, composta da aerei militari e civili, che comprende aerei che hanno prestato o che prestano ancora servizio per la formazione dei piloti nella nostra Aeronautica. Queste due formazioni sono decollate proprio dalla base di Cameri. Già venerdì la Pattuglia Acrobatica Nazionale è arrivata a Cameri dopo aver sorvolato Trento per una ricorrenza importante di quella città. Sempre venerdì sono arrivati alcuni aerei militari della formazione Legend: gli Aermacchi M-346 e MB-339 con i Siai Marchetti 208M. Questi sono stati raggiunti il giorno dopo dagli aerei civili: un T-6 Texan, un Aermacchi MB-326 ed un Siai Marchetti SF-260. Il sabato pomeriggio, alcune autorità locali, la stampa locale e alcuni invitati sia delle Frecce Tricolori che della base di Cameri hanno potuto assistere e documentare l'attività svolta nella base di Cameri. Questa visita è stata resa possibile grazie alla perfetta organizzazione coordinata dal T.Col. Diego Spadafora, con l'autorizzazione del Comandante del Ce.Po.V.A. Col. Pietro Paolo Traverso e del Comandante della base di Cameri Col. Fabio Zanichelli. I partecipanti, opportunamente istruiti sul comportamento da tenere nella Base Militare, soprattutto in prossimità dei velivoli e durante i decolli e atterraggi delle due formazioni, hanno potuto intrattenersi con i piloti e gli specialisti, ascoltando i loro commenti dopo il volo e le discussioni sulle modifiche da mettere in pratica il giorno successivo, in



occasione della manifestazione alla quale hanno assistito circa 150.000 persone. Il Magg. Stefano Vit, Capo formazione delle Frecce Tricolori che pilota il velivolo numero 1, ha sottolineato l'importanza e la professionalità del personale che opera nella base di Cameri, che è dotata di strutture, mezzi e personale che permettono a chi deve usufruire di questa base di poter operare rapidamente e in completa sicurezza. L'intervista con i Comandanti di Cameri ha confermato quanto detto dal Magg. Vit, ricordando inoltre i molteplici compiti che ha questa base, unica nel Piemonte, e la più a Nord Ovest della nostra Aeronautica. Compiti che includono dalla lotta agli incendi boschivi, come avvenuto nello scorso inverno e primavera, quando gli elicotteri dei Vigili del Fuoco e i Canadair erano qui basati per intervenire contro gli incendi che hanno devastato alcune montagne della Val Sesia, di Campo dei Fiori vicino a Varese o in Liguria. Proprio grazie a questa base i mezzi impegnati hanno potuto contare su rapidi rifornimenti e a una qualificata assistenza, riducendo i tempi d'intervento e potendo così limitare i danni che questi incendi avrebbero ulteriormente causato. In ambito civile, la base di Cameri potrebbe essere utile anche per emergenze mediche oltre che per le attività Militari che qui vengono svolte, quali la manutenzione di aerei Tornado ed EFA e l'assistenza ai voli degli F-35 che vengono assemblati dalla confinante FACO, che produce al momento gli F-35 per la nostra Aeronautica Militare e per quella Olandese e dove potrebbero essere costruiti anche per ulteriori committenti. La FACO è diventata un importante luogo di lavoro per i giovani della zona, impiegando circa 900 tecnici al momento, che ci auguriamo possano ancora aumentare nei prossimi anni acquisendo ulteriori commesse per dotare altre forze armate di questo moderno aereo che ci auguriamo possa essere solo un potente deterrente contro chi minaccia la sicurezza mondiale, causando morte e gravi disagi alle popolazioni coinvolte. Mi auguro che questi mezzi servano solo per far trionfare la pace, com'è stato fatto in buona parte d'Europa dopo la fine della seconda Guerra Mondiale. Con questo auspicio, considero la base di Cameri come un importante tassello per la pace e, grazie alle attrezzature e agli uomini di cui dispone, un punto di riferimento per garantire supporto a tutte le attività di cui una nazione come l'Italia ha bisogno negli anni a venire. Ovviamente non possono ora mancare le fotografie scattate in occasione della manifestazione di Linate e che per quattro giorni hanno impegnato in modo significativo l'aeroporto di Cameri. Ancora una volta la base ha dimostrato tutte le qualità di cui è dotata e l'esperienza che ha maturato in 110 anni di esercizio, che la rendono la più vecchia attività di Cameri e il primo aeroporto nato in Italia nel 1909.

Il Circolo del 53 desidera ringraziare il Sig. Angelo Donato Tornotti per averci concesso il testo e le foto dell'articolo, già pubblicato su LA NUOVA RUSGIA • INVERNO 2019





Cameri, 30 Luglio 2019



Nuovo stemma del 1° Reparto Manutenzione Velivoli



Lo SMA ha recentemente autorizzato l'adozione e l'uso del nuovo stemma del 1° R.M.V. Si tratta di uno stemma con sfondo di colore rosso bordato di colore giallo, costituito in capo dalla scritta 1° R.M.V. (Reparto Manutenzione Velivoli) di colore nero su sfondo bianco. Nella parte centrale tre velivoli di colore azzurro che richiamano il cielo e la nostra Forza Armata, disposti in diagonale, oltre che semplicità ed equilibrio nelle forme, simboleggiano la crescita evolutiva del Reparto e i tre sistemi d'Arma che gestisce (Joint Strike Fighter F-35, Eurofighter F-2000 e Tornado PA-200). Collocata in alto a sinistra la stella ad otto punte con al suo interno un rubino, a rappresentare il Comando Logistico dell'Aeronautica Militare dal quale il Reparto dipende. Questo è il quarto distintivo utilizzato dal Reparto.

Il primo stemma fu realizzato in occasione della nascita del 1° Centro Manutenzione Velivoli, formalmente costituito in data 1 novembre 1981 e aveva al centro un velivolo Tornado nero stilizzato e le scritte rosse 1° CMP TORNADO su sfondo bianco. Poiché non ci fu l'autorizzazione a portare sull'uniforme lo stemma del CMP, si passò alla forma circolare per poterla cucire sulle tute da lavoro. Il secondo stemma fu adottato in occasione della ridenominazione del Centro in 1° Reparto Manutenzione Velivoli (1985) e cambiò

solo la scritta RMV in luogo di CMP mantenendo le precedenti caratteristiche e limitazioni! Il terzo stemma fu istituito nel 1998 e finalmente portato sul taschino sinistro della giacca dell'Ordinaria quando il Reparto divenne Ente autonomo, non più dipendente dal 53° Stormo ma dalla 2^a Divisione del Comando Logistico. In tale occasione furono inseriti al centro le sagome divergenti di un Tornado nero ed un Eurofighter grigio entrambi su sfondo rosso e in alto la scritta 1° R.M.V. di colore nero su sfondo bianco.



Novara, 4 Novembre 2019



Festa dell'Unità Nazionale e Giornata delle Forze Armate



Lunedì 4 novembre 2019 la città di Novara ha celebrato il "Giorno dell'Unità Nazionale e Giornata delle Forze Armate". Alle celebrazioni, svoltesi alla presenza delle massime Autorità cittadine presso il Monumento ai Caduti in Viale IV Novembre, erano presenti i Labari delle Associazioni combattentistiche e d'Arma, i Gonfaloni della Provincia e del Comune di Novara, oltre a un picchetto misto interforze, composto da Esercito Italiano, Aeronautica Militare, Carabinieri e Guardia di Finanza. Durante la cerimonia, aperta dall'Alza Bandiera e seguita dalla cerimonia della deposizione delle corone d'alloro, il Col. Pietro Paolo Traverso, Capo del Ce.Po.V.A. e del Presidio Militare di Novara, ha letto il messaggio del Presidente della Repubblica. Accompagnata dalla presenza di un folto pubblico intervenuto, la cerimonia ha testimoniato ancora una volta il profondo sentimento di coesione, di unità ed appartenenza che lega la popolazione del novarese alle Forze Armate. Dal 2 al 4 Novembre la Cupola di San Gaudenzio è stata illuminata col tricolore.



Torino, 9 Novembre 2019

Il Gen. Sq. Giuseppe Li Causi eletto Presidente Regionale A.A.A.



Il 9 novembre 2019 presso la Caserma Presidiaria "Oscar Abello" di Torino ha avuto luogo l'elezione del Presidente Regionale del Piemonte dell'Associazione Arma Aeronautica. Erano presenti o, intervenuti per delega, tutti i Presidenti di Sezione del Piemonte. E' risultato eletto, dopo un approfondito dibattito, il Presidente della Sezione di Novara: Gen. Sq. Giuseppe Li Causi. Subentra al Col. Cosimo Restivo, nostro Socio fondatore del Circolo del 53, che è stato Presidente Regionale per

oltre un decennio. Il nuovo Presidente Regionale guiderà per i prossimi 4 anni il sodalizio piemontese. L'Assemblea dell'A.A.A. del Piemonte è una delle più rappresentative in Italia: conta 22 Sezioni e 25 Nuclei e sono iscritti oltre 3.000 soci, provenienti dai ruoli, specialità, categorie e reparti dell'Aeronautica Militare oltre a molti familiari e simpatizzanti. L'Assemblea si è poi conclusa con un pranzo sociale presso un tipico ristorante locale ed il tradizionale ghereghereghez per le fortune dell'A.A.A. e del nuovo Presidente eletto. Il Gen. Sq. Giuseppe Li Causi resta Presidente della Sezione di Novara. Prima di lasciare il servizio attivo ha ricoperto, fino al dicembre 2015, l'incarico di Comandante del COMAER Roma e di Generale del ruolo delle armi.

Al nostro Socio fondatore e Amico "Pippo" gli auguri di buon lavoro da parte del Consiglio Direttivo e dei Soci del Circolo del 53. Un doveroso ringraziamento anche al nostro caro Amico e Socio fondatore Mino Restivo per tutto il lavoro svolto da almeno un decennio durante il quale ha mantenuto la carica di Presidente Regionale A.A.A. del Piemonte.



Novara, 16 Novembre 2019

Cena Piloti e Specialisti ex 21° Gruppo di Luca Lucini



Nella serata del 16 novembre 2019 si è svolta la tradizionale cena dei Piloti e degli Specialisti del 21esimo Gruppo. La novità di quest'anno è stata la nuova cornice, il Circolo Ufficiali di Veveri. Cornice che ha lasciato in tutti i partecipanti un sapore romantico, un ritorno ai vecchi tempi e come detto dal Col. Fabio Zanichelli, Comandante del Comando Aeroporto Cameri, ospite della serata, "un ritorno a casa". Le difficoltà organizzative per questa nuova esperienza non sono di certo mancate, ma, ancora una volta, la coesione e la disponibilità da parte di tutti, personale in servizio e non, è stata fondamentale. Tale scelta è stata dettata dalla volontà, in termini di distanza e di sicurezza personale, di tutelare tutti i partecipanti.

Sono passati ormai più di vent'anni dalla partenza del gruppo di volo verso Gioia del Colle nel luglio 1999, ma, come sempre, la partecipazione alla cena sfiora sempre il centinaio di persone, a testimonianza della fierezza di aver fatto parte del 21° Gruppo, del cameratismo, della solida amicizia che lega tutti nel tempo nonostante quest'ultimo sia trascorso inesorabilmente. Al termine della cena, "il Tollo" Giancarlo Tollin, ha suggellato l'evento con l'immane "Tiger Tiger", dando appuntamento alla prossima cena di novembre 2020.





Oleggio, 15 Novembre 2019 e Novara, 15 Febbraio 2020 Auguri Renato, omaggio a Carosone a 100 anni dalla nascita



Nel centenario della nascita di Renato Carosone (1920-2020), l'Istituto Tecnico Industriale OMAR, ha organizzato l'evento musicale "Auguri Renato" presso il Teatro Civico di Oleggio in collaborazione con il Ce.Po.V.A., l'Associazione Arma Aeronautica Sezione di Novara, il Circolo del 53 e la Compagnia teatrale aeroportuale Cumm Ven Ven.

Lo spettacolo ben costruito su vari livelli ha visto alternarsi alcune parti teatrali e altre parti prettamente musicali. Ad interpretare i successi del mitico maestro napoletano, ancora oggi uno dei più noti al mondo, la "Novara Omar's Music Project" che ha suonato musica rigorosamente dal vivo, arrangiata per l'occasione dal professore Giuseppe Canone. Mentre il tutto si colorava con proiezioni video, sul palco le canzoni dei giovani cantanti e di un giovanissimo DJ hanno raccontato la storia di uno dei maggiori autori e interpreti della canzone napoletana e della musica leggera italiana nel periodo collocabile tra il secondo dopoguerra e la fine degli anni novanta, esibendosi in "Torero", "O' Sarracino", "Io mammeta e tu", "Tu vuò fa l'americano" in versione originale e remix,

oltre a tanti altri pezzi. Nel cast, anche l'Avvocato Antonio Costa Barbè con alcune notizie inedite sulla vita del grande Renato Carosone. Insieme a questi giovani musicisti, alla voce dei cantanti e all'ironia di un piccolo gruppo di attori, è stato costruito uno spettacolo particolare che ha tenuto insieme la tradizione – attraverso l'uso dei fiati, chitarra, basso e batteria – e l'innovazione, attraverso l'arrangiamento di alcuni dei più famosi pezzi di Carosone ballati in tutte le discoteche del mondo.

Lo stesso spettacolo, debitamente rivisto e rinnovato, specialmente nella parte teatrale, è stato replicato a grande richiesta presso la Sala Arengo del Broletto di Novara nella serata del 15 febbraio 2020. Ancora una volta un grande successo di



pubblico, accorso numeroso anche in questa occasione, coinvolto a più riprese dagli attori e cantanti a intonare tutti insieme i pezzi napoletani più famosi del compositore italiano. Attori, cantanti e musicisti si sono superati con interpretazioni personali e corali di altissimo livello.

In tali occasioni, considerato che nel 2020 ricorrerà il Centenario della Proclamazione della Beata Vergine di Loreto, quale "Patrona degli Aeronauti", l'Aeronautica Militare e l'Associazione Arma Aeronautica saranno impegnate per tutto l'anno 2020 in una attività di beneficenza, denominata Un dono dal cielo, a favore degli Ospedali "Gaslini" di Genova, "Bambin Gesù" di Roma e "Santobono" di Napoli, con i quali l'AM ha collaborato in situazioni emergenziali. Per tale motivo, durante gli spettacoli, i soci dell'Associazione Arma Aeronautica – Sezione di Novara, presenti all'ingresso dei teatri, hanno effettuato una duplice raccolta fondi. Tale iniziativa vuole essere una ulteriore occasione per dimostrare il sostegno, la partecipazione e l'attaccamento alle tradizioni ed ai valori aeronautici, lasciando così una tangibile testimonianza della grande solidarietà degli aviatori. I fondi ricavati dalla sottoscrizione saranno destinati al fondo appositamente istituito dalla Presidenza Nazionale della Associazione Arma Aeronautica al fine di consentire l'acquisizione di strumenti, apparati diagnostici e/o ambulanze, in funzione dei fondi raccolti.

Cantanti:

- Luca CASTELLANO
- Emanuele MAFFEI
- Martina MAGISTRELLI
- Alessandro FIGA'
- Antonio COSTA BARBE'
- Giuseppe CAPOGRECO

Attori:

- Chiara RUGGIERO
- Marco BRUNO
- Simone PIEMONTESE
- Antonio VIRGILIO

Audio Video:

- Corrado GALLI
- Vincenzo DAMICO
- Cav. Francesco TACCHINI

con la partecipazione straordinaria di Francesco Paolo CASTALDO

Musicisti:

- Andrea ALBINI — Chitarra
- Giuseppe CASERTANO — Chitarra
- Alessandro GROPPPI — Batteria
- Matteo SAVINI — Contrabbasso
- Leonardo CONCINA — Pianoforte
- Giovanni CANONE — Percussioni
- Maria Vittoria BADUJINO — Flauto
- Francesco De ANGELIS — Clarinetto
- Giacomo DI PALMA — Sax alto
- Matteo OLTOLINI — Sax baritono
- Nino SCAVONE — Sax tenore
- Mattia BASILICO — Sax tenore

Arrangiamenti musicali e direzione:

- Giuseppe CANONE

Direzione Tecnica:

- Felice Paolino DAMICO

si ringrazia per la collaborazione



Novara, 9 Dicembre 2019

Il Presidio Aeronautico di Cameri ha festeggiato la Madonna di Loreto, Patrona degli aeronauti



Lunedì 9 Dicembre 2019 il Presidio Aeronautico di Cameri ha festeggiato, con leggero anticipo, la tradizionale ricorrenza della Festività della Madonna di Loreto, Patrona degli aeronauti, presso il Duomo di Novara con una messa solenne officiata da S.E. Monsignor Franco Giulio Brambilla Vescovo di Novara e dal Cappellano militare don Simone Salvatore. Alla funzione hanno partecipato il Prefetto di Novara dott.ssa Rita Piermatti e tutte le più alte autorità civili e militari del territorio.

Nell'occasione, il Presidio Aeronautico di Cameri, quale testimonianza della vicinanza ai giovani del territorio, ha coinvolto alla celebrazione eucaristica gli studenti degli Istituti Tecnico Industriale "Fauser" di Novara e "Artom" di Asti.

Il Col. Pietro Paolo Traverso, Capo del Centro Polifunzionale Velivoli Aerotattici e del Presidio, nel suo indirizzo di saluto ha voluto ringraziare tutte le autorità convenute che, ancora una volta con la loro presenza, hanno testimoniato la vicinanza delle istituzioni alle donne e agli uomini del Presidio Aeronautico di Cameri.

Al termine della funzione religiosa, il Vescovo di Novara ha voluto incontrare i giovani neo assegnati al Presidio Aeronautico di Cameri a cui ha rivolto un indirizzo di saluto e vicinanza della comunità ecclesiastica di Novara.



Aeroporto Cameri, 21 Dicembre 2019

Cena Piloti ex 21° Gruppo alla Tiger House *di Vincenzo Pastore*



Forse non tutti ricordano che il XXI Gruppo è nato il 24 maggio 1918 in Macedonia da due squadriglie montate su Nieuport e su bombardiere SAML S.1... Ma allora si potrebbe pensare... "C'era una volta il glorioso 21° Gruppo"... No...No... dopo oltre cento anni di attività, ancora non siamo una favola, ma una forte, grintosa e piacevole realtà... Il gabbiano Jonathan che è stato in ciascuno di noi, non ha ancora smesso di battere le ali e continua a far parlare di sé nei cieli di tutto il mondo... uomini semplici ma determinati, diventati grandi, che hanno scritto e continuano a scrivere con l'inchiostro della passione, pagine e pagine di storia. E' proprio vero, il primo amore non si scorda mai... il primo amore di ogni pilota è il gruppo di volo nel quale si è stati incorporati da giovanissimi sottotenenti... il sentimento di appartenenza rimane sempre forte e, anzi, col passare del tempo è sempre più accentuato, le macchine invecchiano e vengono sostituite, ma gli uomini restano e garantiscono la continuità storica di un passato e di un presente ancora glorioso... E' questo il senso del raduno che ogni anno, il 21 dicembre, si tiene alla Tiger House di Cameri... con mogli, figli, parenti e amici... in costante contatto con i piloti del 21° ancora in servizio sulla base di Grazzanise. Durante la serata, ognuno cerca nelle centinaia di foto che tappezzano le pareti, quei gioiosi frammenti di vita aeronautica che tante soddisfazioni ci ha regalato. Il numero dei partecipanti è in costante aumento, una vera gioia il potersi ritrovare e per un attimo ricordare gli eventi più piacevoli vissuti insieme... io, finché ne avrò le forze, farò di tutto per esserci. E voi? Ciao Tigri... godetevi le foto della serata e a presto! Un forte abbraccio...





Loreto, 8 Dicembre 2019

Giubileo Lauretano, al Santuario di Loreto la cerimonia di apertura della Porta Santa



L'Aeronautica Militare ha partecipato, domenica 8 dicembre, alla cerimonia di apertura della Porta Santa presso il Santuario di Loreto (AN) per il Giubileo Lauretano concesso da Papa Francesco in occasione del centenario della proclamazione della Beata Vergine Maria Patrona degli Aeronauti. Una tradizione che affonda le sue radici nel 1920, anno in cui Papa Benedetto XV proclamò la Madonna di Loreto "Patrona degli Aeronauti".

Il Segretario di Stato Vaticano S. Em. Card. Pietro Parolin ha aperto la Porta Santa alla presenza del Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica, Gen. S.A. Alberto Rosso, l'Ordinario Militare per l'Italia Mons. Santo Marciànò, i vertici della Forza Armata, e il Comandante del Centro di Formazione Aviation English (Cen. For,Av.En.) il Col. Luca Massimi.

La partecipazione dell'Aeronautica Militare alla cerimonia di indizione dell'Anno Giubilare, che si concluderà il 10 dicembre 2020, rappresenta un momento di raccoglimento ideale per rinsaldare il legame che unisce gli uomini e le donne dell'Arma Azzurra alla Vergine Lauretana. Come ha ricordato il Gen. S.A. Alberto Rosso, il Giubileo rappresenta un'occasione per collegare valori e tradizioni legati al mondo del volo di cui l'Aeronautica Militare è custode insieme alle altre realtà militari e civili che condividono le stesse esperienze connesse all'attività volativa.

(Fonte: Aeronautica Militare – Centro di Formazione Aviation English)

Eventi principali che si svolgeranno nel corso degli anni 2019 - 2020

ANNO 2019

8 dicembre: Basilica di Loreto Apertura Porta Santa

9 dicembre: Loreto processione di una rappresentanza degli Allievi dell'Accademia Aeronautica presso il Santuario della Santa Casa

10 dicembre: Roma - Basilica di Santa Maria Maggiore Santa Messa e Benedizione Statua Vergine Lauretana «itinerante»

10 dicembre: Roma - Auditorium Parco della musica presentazione del Progetto Centenario Madonna di Loreto, lancio dell'iniziativa benefica "Un dono dal cielo", concerto della Banda Musicale AM, presentazione del Calendario AM 2020

ANNO 2020

24 marzo: Loreto pellegrinaggio del personale dell'Aeronautica Militare

24 marzo: Basilica di Loreto Santa Messa per il Centenario della Proclamazione della Madonna di Loreto Patrona degli aeronauti

26-31 marzo: Roma – Circo Massimo – evento espositivo mostra statica di assetti AM, cerimonia militare di celebrazione del 97° anniversario dell'Aeronautica Militare (31 marzo)

5/6 settembre: Porto Recanati (MC) Manifestazione Aerea con la partecipazione delle Frecce Tricolori e richiamo delle celebrazioni della Madonna di Loreto

8 settembre: (natività Beata Vergine) – Loreto consegna di una targa all'A.M. da parte del Comune di Loreto, sorvolo della Pattuglia Acrobatica Nazionale (Frecce Tricolori)

19/20 settembre: Rivolto Manifestazione aerea per il 60° Anniversario della Pattuglia Acrobatica Nazionale (Frecce Tricolori) e richiamo delle celebrazioni della Madonna di Loreto

9 dicembre: Loreto Processione di una rappresentanza degli Allievi dell'Accademia Aeronautica presso il Santuario della Santa Casa

9 dicembre: Roma - Auditorium Parco della Musica – concerto di Natale della Banda Musicale AM, presentazione Calendario AM 2021, presentazione dei risultati dell'iniziativa benefica "Un dono dal cielo", presentazione del Progetto per le celebrazioni del Centenario dell'Aeronautica Militare (2023)

10 dicembre: Roma - Basilica di San Pietro – celebrazione Santa Messa e udienza papale per il personale dell'Aeronautica Militare

10 dicembre (ore 17:00): Loreto Chiusura della Porta Santa e conclusione dell'anno giubilare.

UN DONO DAL CIELO

AERONAUTICA MILITARE



IN OCCASIONE DEL CENTENARIO DELLA PROCLAMAZIONE DELLA MADONNA DI LORETO, LA PATRONA DEGLI AVIATORI, L'AERONAUTICA MILITARE PROMUOVE UNA RACCOLTA BENEFICA A FAVORE DEGLI OSPEDALI PEDIATRICI "GIANNINA GASLINI" DI GENOVA, "BAMBINO GESÙ" DI ROMA E "SANTOBONO PAUSILIPON" DI NAPOLI.



FAI LA TUA DONAZIONE: **IBAN IT49 B 05034 03204 00000009547 - CODICE SWIFT BAPPIT21A64 -**

CONTO CORRENTE INTESTATO AD **ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA, BANCO BPM AG. 4 ROMA**

CON LA SEGUENTE CAUSALE:

"UN DONO DAL CIELO - BENEFICENZA IN OCCASIONE DEL CENTENARIO DELLA MADONNA DI LORETO".

L'AERONAUTICA MILITARE IMPIEGHERA' I FONDI RICAVALI PER L'ACQUISTO DI APPARECCHIATURE SANITARIE PER I PICCOLI PAZIENTI.

Visita itinerante effigie Sacra Madonna di Loreto presso Enti/Reparti A.M.



CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE	DAL	AL	DATA TRANSITO	SETTIMANE PERMANENZA
37° Stormo Trapani	05/01/2020	24/01/2020	25/01/2020	3
Comando Aeroporto Sigonella	26/01/2020	14/02/2020	15/02/2020	3
61° Stormo Galatina	16/02/2020	06/03/2020	07/03/2020	3
36° Stormo Gioia del Colle	08/03/2020	03/04/2020	04/04/2020	4
32° Stormo Amendola	05/04/2020	24/04/2020	25/04/2020	3
9° Stormo Grazzanise	26/04/2020	15/05/2020	16/05/2020	3
15° Stormo Cervia	17/05/2020	05/06/2020	06/06/2020	3
2° Stormo Udine-Rivolto	07/06/2020	26/06/2020	27/06/2020	3
51° Stormo Istrana	28/06/2020	17/07/2020	18/07/2020	3
6° Stormo Ghedi	19/07/2020	14/08/2020	15/08/2020	4
Comando Aeroporto Cameri	16/08/2020	11/09/2020	12/09/2020	4
46 ^a Brigata Aerea Pisa	13/09/2020	02/10/2020	03/10/2020	3
4° Stormo Grosseto	04/10/2020	23/10/2020	24/10/2020	3
R.S.S.T.A. Decimomannu	25/10/2020	13/11/2020	14/11/2020	3
Com. Aerop. Pratica di Mare	15/11/2020	10/12/2020	//	3



Cameri, 14-15 Dicembre 2019

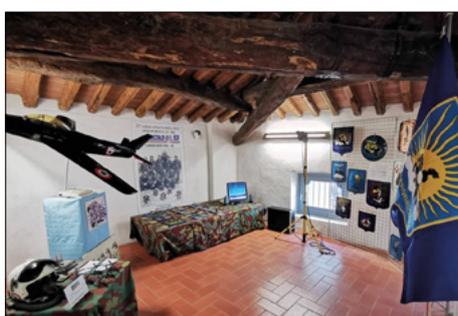
Sulle Ali di Cameri, mostra celebrativa dei 110 anni dell'Aeroporto

di Anna Maria Spateri



Il 14 e 15 dicembre, presso la biblioteca comunale di Cameri, la mostra "SULLE ALI DI CAMERI" ha offerto al pubblico un racconto del "nostro" aeroporto attraverso una preziosa esposizione di caschi, divise e altri cimeli appartenuti a grandi aviatori novaresi che, insieme a foto e modellini di aerei dalla "Gabarda" all'F-35, hanno permesso al visitatore di farsi trasportare lungo tutti i 110 anni di vita del campo, suggestionato dalla magistrale narrazione del giornalista Renzo Sacchetti.

Si sono viste le prime cuffie in pelle e tela degli anni '20 e '30, quando Cameri diventa la prima scuola di volo in Italia e la più grande del mondo in quell'epoca. Si sono potuti ammirare la divisa e il medagliere del Maggiore Carlo Emanuele Buscaglia, alcuni cimeli del Tenente Pilota Pier Antonio Poggi e un pezzo di enorme pregio quale la cuffia tedesca, nella versione LKPN 101, appartenuta al Sergente Maggiore pilota Teresio Martinoli. Nella mostra erano inoltre presenti numerosi riferimenti ad uno dei simboli dell'Aeroporto di Cameri, la Pattuglia Acrobatica dei Lancieri Neri (F-86E Sabre, 1957-1959), che ebbe il vanto di aver "inventato" la figura acrobatica della "bomba". Un'area della mostra è stata dedicata ad un'icona dell'acrobazia aerea: il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico, conosciuto come "Frecce Tricolori". Ma, la storia dell'aeroporto di Cameri è indissolubilmente legata al 53° Stormo Caccia, al 21° Gruppo "Tigre", alla 653^a Squadriglia Collegamenti... e al mitico F-104. A chi ha avuto la fortuna di ammirare la mostra non sarà passato inosservato il casco con la livrea di "Tigre Bianca" e la tuta di volo del Col. Luigi Piccolo, pilota storico di Cameri. Su iniziativa dall'Associazione culturale "Mons. Pietro Marazza" l'evento "SULLE ALI DI CAMERI" ha voluto essere un omaggio della comunità camerese all'aeroporto per il 110° anniversario della sua fondazione, ma anche ai suoi eroi, agli uomini e donne che hanno lavorato e lavorano nella base, ai loro famigliari, agli appassionati e ai collezionisti. Preziosa è risultata la collaborazione di diverse entità territoriali che con passione e competenza hanno contribuito alla riuscita dell'evento: l'Associazione Arma Aeronautica di Cameri e di Novara, il Circolo del 53, il Museo Storico Rossini, 81° Club Novarese Frecce Tricolori di Ghemme, e i collezionisti Antonio Brumnich, Angelo Donato Tornotti, Almos Castellazzi, Flavio Pregolato.





Cameri, 15 Gennaio 2020

Ricordi... "aeronautici"

di Angelo Varallo



Cameri ha sempre vissuto in "simbiosi" con l'Aeroporto militare e negli anni innumerevoli sono le storie, gli aneddoti e gli episodi che hanno coinvolto i cittadini camerresi con i militari ed il personale dell'aeroporto. Quello che vi sto per raccontare è uno di quelli, mi è venuto alla mente sfogliando i due bellissimi volumi sul 53° Stormo, omaggio per i soci del "Circolo del 53" a cui appartengo..., ma veniamo ai fatti. In questo racconto è coinvolto anche mio fratello che allora gestiva la stazione di servizio Agip di Cameri (allora non si chiamava ancora ENI) in viale Marconi, all'epoca il distributore non era ubicato dove ora c'è la stazione ENI, ma un centinaio di metri prima, dove ora si trova il peso pubblico. Stiamo parlando della metà degli anni '70 per intenderci, io allora ero ancora studente ed ero solito andare nel tardo pomeriggio a dare una mano a mio fratello alla stazione di servizio. Tra i tanti clienti, numerosi erano militari e personale dell'aeroporto, e tra loro diversi erano i piloti, erano clienti affezionati e con il passare del tempo con loro si era creata una bella atmosfera di amicizia, mio fratello amava scambiare qualche parola con loro tra un rifornimento e l'altro, con i piloti poi in particolare amava sentire i loro racconti di volo, aveva anche imparato a riconoscere i loro stati d'animo, per esempio: se si fermavano a fare benzina prima di una missione erano piuttosto taciturni perché si avvertiva la loro tensione e concentrazione per quello che stavano andando a fare, ma, se si fermavano dopo avere volato erano più rilassati e scambiavano volentieri qualche battuta... Quello era un pomeriggio estivo, io ero al distributore erano all'incirca le 16.00 faceva caldo, ma all'improvviso il cielo si rabbuia, il vento si alza, neri nuvoloni si raccolgono sopra il paese e in un attimo



si fa notte e scoppia uno dei veloci ma violenti temporali estivi. Lampi, tuoni, acqua e grandine si scaricano sul paese, io e mio fratello ci ripariamo tra le colonnine di rifornimento sotto la pensilina aspettando che la tempesta passi, in quel momento sentiamo il rombo inconfondibile di due F-104 che sorvolano il distributore, a giudicare dal frastuono capiamo che sono molto bassi, ma a causa del temporale non riusciamo a vederli, lentamente poi il rumore diminuisce fino a sparire, immaginiamo che siano atterrati, io e mio fratello ci guardiamo preoccupati perché volare con quel tempo non deve essere piacevole e poi veramente li abbiamo sentiti a pochi metri sopra le nostre teste... Il temporale si placa, smette di piovere e dopo circa un'oretta dal "sorvolo" vediamo arrivare dal paese un'auto che entra per fare rifornimento, la riconosciamo subito è

una Lancia Fulvia HF arancione di un pilota del 21° Gruppo, un nostro cliente: l'allora Capitano Maurizio Guideri, si ferma vicino alla colonnina ed io faccio rifornimento mentre mio fratello scambia due chiacchiere con il Capitano e gli chiede: "ma chi erano quei due "pazzi" che volavano con quel tempo??" Guideri apre un sorriso sotto i suoi baffetti neri: "eravamo noi!!" e indica il suo collega che era seduto al suo fianco e di cui non ricordo il nome... e continua: "avevamo le chiappe così strette che non ci passava un filo!! (scusate la licenza poetica, ma rende l'idea...), avevamo la radio rotta, la grandine aveva incrinato il vetro corazzato dell'abitacolo, altri strumenti di navigazione non funzionavano e quindi volavamo a vista e ci siamo abbassati il più possibile per capire dove eravamo perché il carburante rimasto non ci permetteva di fare un altro tentativo di atterrare o di dirigerci verso un altro aeroporto, ma per fortuna siamo riusciti a scorgere la vostra insegna del cane a sei zampe Agip illuminata e così abbiamo capito dove eravamo e siamo riusciti ad atterrare sulla pista dell'aeroporto sani e salvi!". Che storia! Che avventura! Non ho più rivisto il Comandante Guideri, sono passati più di 40 anni, ma non dimenticherò mai quel giorno... e nemmeno mio fratello.



CIRCOLO DEL 53 - Rendiconto economico**ANNO 2019 – Rendiconto definitivo (in euro)
in attesa approvazione****ENTRATE**

- Attivo anno 2018	5.915,95
- Quote sociali 2014 riscosse n. 1	25,00
- Quote sociali 2015 riscosse n. 1	30,00
- Quote sociali 2016 riscosse n. 2	60,00
- Quote sociali 2017 riscosse n. 7	210,00
- Quote sociali 2018 riscosse n. 25	750,00
- Quote sociali 2019 riscosse n. 587 (n. 13+385+189)	17.610,00
- Quote sociali 2020 riscosse n. 368 (n. 2+8+358)	11.040,00
- Quote sociali 2021 e successive riscosse n. 15 (n. 9+6)	450,00
- Contributo Ditta CARBOTERMO	2.000,00
- Contributo Soci sostenitori	1.557,00
- Contributo Simpatizzanti	570,00
- Contributo Club 61 "Frecce Tricolori" Borgomanero	1.000,00
- Contributo ANFCMA	1.000,00
- Raccolta Soci radunisti pro-borsa di studio Magg. M. VALENTINI	763,69
- Contributo Soci per borsa di studio Magg. Valentini (compresi acc.ti)	8.527,96
- Rimborso spese postali per spedizione oggetto ricordo	1.123,00
- Raccolta quote rancio sociale 29° Raduno	8.068,00

Totale entrate 60.700,60**USCITE**

- Spesa spedizione oggetto ricordo	888,35
- Spese Postali	901,85
- Spese Telefoniche	811,06
- Canone Demaniale	124,00
- Spese Funzionamento Ufficio/Cancelleria	1.013,95
- Spese varie di gestione/rapresentanza	644,48
- Oblazione a ONFA e CRI	800,00
- Notiziario n. 43 e 44	1.952,00
- Incontro Sociale	1.677,72
- Oggetto ricordo 29° Raduno	5.060,68
- Servizio caffè 29° Raduno	1.200,00
- Borse di studio Magg. Valentini rilasciate al 29° Raduno	3.000,00
- Quota ricognitoria pranzo Sociale	108,90
- Addobbi floreali	808,30
- Pranzo Sociale	9.899,01
- Servizio tecnico audio visivo 29° Raduno	2.745,00
- Spese di C.C.P e C.C.B.	368,28
- Accantonamento n. 383 quote (n. 9+8+366) riscosse nel 2017, 2018 e 2019, riferite agli anni 2020 e successivi	11.490,00
- Accantonamento fondo borsa di studio Magg. Valentini	7.791,65
- Accantonamento quota parte eventuale nuovo canone demaniale e arretrati	3.000,00

Totale uscite 54.285,23**ATTIVO ANNO 2019 6.415,37****CIRCOLO DEL 53 - Rendiconto economico****ANNO 2020 – Bilancio Preventivo (in euro) in
attesa approvazione****ENTRATE**

- Attivo anno 2019	6.415,37
- Quote sociali 2019 da riscuotere n. 82	2.460,00
- Quote sociali 2020 da riscuotere n. 289	8.670,00
- Quote sociali 2020 riscosse n. 368 (n. 2+8+358)	11.040,00
- Quote sociali 2021 e successive riscosse n. 15 (n. 9+6)	450,00
- Contributo Ditte Sponsor	2.000,00
- Contributo Soci sostenitori	500,00
- Contributo Club 61 "Frecce Tricolori" Borgomanero	1.000,00
- Contributo ANFCMA	1.000,00
- Raccolta Soci radunisti pro-borsa di studio Magg. M. VALENTINI	400,00
- Contributo Soci per borsa di studio Magg. Valentini (compresi acc.ti)	7.991,65
- Rimborso spese postali per spedizione oggetto ricordo	1.000,00
- Raccolta quote rancio sociale 30° Raduno	9.000,00
- Riporto Accantonamento quota parte eventuale nuovo canone demaniale	3.000,00

Totale entrate 54.927,02**USCITE**

- Spesa spedizione oggetto ricordo	1.450,00
- Spese Postali	850,00
- Spese Telefoniche	800,00
- Canone Demaniale	124,00
- Spese Funzionamento Ufficio/Cancelleria	1.200,00
- Spese varie di gestione/rapresentanza	800,00
- Beneficenza/Oblazioni/Contributi	800,00
- Aggiornamento sito web	500,00
- Notiziario n. 45 e 46	2.000,00
- Incontro Sociale	1.800,00
- Oggetto ricordo 30° Raduno	14.000,00
- Servizio caffè 30° Raduno	1.200,00
- Borse di studio Magg. Valentini da rilasciare al 30° Raduno	3.000,00
- Quota ricognitoria pranzo Sociale	130,00
- Addobbi floreali	800,00
- Pranzo Sociale	10.500,00
- Servizio tecnico audio visivo 30° Raduno	2.750,00
- Spese di C.C.P e C.C.B.	400,00
- Spese realizzazione di un nuovo cippo e opere accessorie comprese le targhe in ottone o similare per la Cerimonia dei Caduti vicino all'Hangar del 1° RMV	1.000,00
- Accantonamento n. 15 quote (n. 7+8) riscosse nel 2017 e 2019, riferite agli anni 2021 e successivi	450,00
- Accantonamento fondo borsa di studio Magg. Valentini	6.500,00
- Accantonamento quota parte eventuale nuovo canone demaniale e arretrati	3.000,00

Totale uscite 54.054,00**ATTIVO PREVENTIVO ANNO 2020 873,02****COMUNICAZIONE IMPORTANTE**

Come da artt. 7 e 8 dello Statuto, trascorso il triennio le cariche decadono, pertanto occorre procedere alla nomina di nuovi 10 Consiglieri che, a loro volta, decideranno le cariche di Presidente, 2° Vice Presidente e Segretario. Pertanto, con la pubblicazione della presente comunicazione è programmata per sabato 3 ottobre 2020 alle ore 10.30 l'Assemblea Generale del Circolo del 53 che si terrà presso l'Aeroporto di Cameri e già a partire dalle ore 08.30 sarà possibile procedere con la votazione dei membri del Consiglio Direttivo.

Si vuol sensibilizzare tutti alla partecipazione diretta alle votazioni, nonché a proporsi come consigliere. E' opportuno che, chi si vuol candidare come consigliere, comunichi in anticipo, e non oltre il 30 settembre 2020, la propria candidatura e faccia pervenire alla Presidenza (a mano o per posta ordinaria o elettronica) un breve curriculum personale.

ULTIM'ORA

Il Consiglio Direttivo del Circolo del 53 in data 17 febbraio 2020 ha ratificato la nomina del nuovo Consigliere T.Col. Alberto Pruna, che seguiva in graduatoria l'ultimo degli eletti, a seguito dell'improvvisa scomparsa del M.Ilo 1^ Cl. Sc. Francesco Trevisan, nostro indimenticato Socio fondatore e Membro del Consiglio Direttivo.

Numeri di telefono del Circolo del 53: 0321.475095 - 0321.634253 - cell. 371.3874050