

Cuore Rampante

@MAGAZINE UFFICIALE
SCUDERIA FERRARI CLUB SAN MARTINO DI BAREGGIO
NUMERO 68 MAGGIO 2023

SCUDERIA FERRARI CLUB
SAN MARTINO DI BAREGGIO



Sommario:

Copertina	
Editoriale	pag. 2
GT Fanatec: una domenica mozzafiato	pag. 2
Confronto tra Ferrari Roma e Ferrari Portofino M	pag. 3
Inauguriamo il primo GP della stagione 2023!	pag. 4
Bentornata festa di primavera!	pag. 5
Il quiz del mese	pag. 5
Emozioni in Pista al Fanatec GT	pag. 6-7
Quali passioni si nascondono dietro ad un pilota?	pag. 8
Avete mai guidato un'elettrica???	pag. 9
La risposta al quiz del mese	pag. 9
Chi ben comincia....	Pag. 10
Forza Romagna!	pag. 11

#LIVEYOURFERRARIPASSION

EDITORIALE

Questo mese l'editoriale lascia posto ad un messaggio per la nostra Arianna.

Sandro: Congratulazioni per aver coronato il vostro grande sogno! Tanti auguri agli sposi!

Mirco: Ad Arianna e Marco due tifosi della rossa e due appassionati, desideriamo fare i nostri migliori auguri per il loro matrimonio. Felicitazioni vivissime da tutti noi

Chiara: Congratulazioni alla nostra cara Arianna per il suo matrimonio, con l'augurio di una splendida nuova vita insieme a Marco. W gli sposi!

Rodolfo: Tantissimi auguri Arianna, è finito il periodo dei test e ora c'è l'esordio nel grande campionato Wedding E Congratulation.

E tutti i soci si aggiungono agli auguri della redazione di C.R.



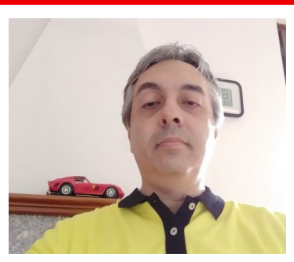
Mirco Minghelli, le sue origini modenesi lo fanno nascere tifoso di motori, segue sia le 2 che le 4 ruote



Arianna Venturini ferrarista lover e appassionata di Formula 1, segue il brivido delle corse con uno zaino in spalla e una tenda per due



Chiara Minotti, Praticamente cresciuta "a pane e F1", fin da piccola adora passare il tempo libero sulle tribune dell'Autodromo.



Sandro Salis Tifoso da sempre della rossa, il suo motto è "i piloti cambiano ma la Ferrari rimarrà sempre nel mio cuore"



GT FANATEC: UNA DOMENICA MOZZAFIATO



E' stato bello ritornare in autodromo per il GT Fanatec dove erano presenti molte case automobilistiche e anche buoni piloti.

Anche se la giornata non è iniziata certo nel migliore dei modi, a causa della mancanza di corrente in tutto l'autodromo che ha portato all'annullamento dell'ultima sessione di qualifiche, abbiamo avuto la possibilità di

andare nei paddock per una foto o un autografo con i nostri idoli, anche se il fatto di non aver potuto concludere le qualifiche per perfezionare gli assetti ha lasciato ai piloti un po' di malumore.

La gara, che è scattata nel pomeriggio, si è preannunciata mozzafiato fin dalla partenza con un incidente alla prima variante che ha messo la safety car subito in pista.

Alla ripartenza la tranquillità dura poco per i contatti che si susseguono per tutta la durata della corsa; in casa Ferrari abbiamo a che fare con una 296 acerba con molto lavoro da fare per raggiungere i risultati della precedente Ferrari vincitrice di innumerevoli gare.

E con questo week end pieno di emozioni, appuntamento al Wec a luglio.

Rodolfo Pozzi



CONFRONTO TRA FERRARI ROMA E FERRARI PORTOFINO M

Il brand di Maranello terminerà a breve la produzione della Ferrari Portofino M, la supercar entry-level che ha fatto parte del mercato per diversi anni per lasciare spazio alla nuova Ferrari Roma Spider. La Portofino M fu lanciata nel 2021 ed è un'evoluzione del modello precedente, cioè la Portofino, che è stata invece svelata per la prima volta nel 2017. La Portofino M è stata proposta sul mercato sotto forma di una Granturismo convertibile con tetto rigido ripiegabile mentre la Roma Spider avrà il tetto retrattile in tessuto, soluzione che viene riproposta nella gamma a motore



anteriore della Ferrari a 54 anni dalla sua gloriosa apparizione sulla 365 GTS4. La Portofino M, che si è caratterizzata per una combinazione di prestazioni, lusso e versatilità, è alimentata come la Roma Spider da un motore V8 biturbo da 3,9 litri che eroga una potenza di 620 CV ed una coppia massima di 760 Nm. Inoltre, sia la Roma Spider che la Portofino M sono dotate di una trasmissione automatica a doppia frizione F1 e 8 rapporti, consentendo cambi marcia più rapidi ed un'esperienza di guida più coinvolgente.

In aggiunta, sia la Portofino M che la Roma Spider dispongono del Manettino con cinque modalità di guida offrendo la possibilità di adattare la vettura alle condizioni stradali e

alle proprie preferenze. Analizzando il design della Roma Spider si può notare che è stato reinterpretato in chiave contemporanea lo stile degli anni '50 e '60.

Il telaio della Roma Spider, che è interamente in alluminio, deriva da quello della Roma ma contiene alcuni componenti nuovi e la sezione posteriore è ispirata alle soluzioni utilizzate sulla Portofino M. La capote in tessuto della Roma Spider, il cui funzionamento è completamente automatico, si ripiega in soli 13,5 secondi ad una velocità massima di 60 Km/h e garantisce un comfort paragonabile a quello del sistema RHT (Retractable Hard-Top) della Portofino M, dato che il tessuto acustico a cinque strati attutisce i rumori provenienti dall'esterno e dalla strada, assicurando così viaggi confortevoli anche alle alte velocità.



Altre peculiarità della Roma Spider sono il quadro strumenti full-digital; i due proiettori lineari a led che conferiscono un carattere distintivo all'anteriore; l'abitacolo che ha una struttura quasi simmetrica (a tutto vantaggio di una distribuzione più organica di spazi e funzioni con il passeggero che risulta coinvolto nella guida); i due posti posteriori dotati di collegamento con il vano baule; il capiente bagagliaio; la connettività wireless; un'importante evoluzione della pompa olio che ha permesso di ridurre il time-to-pressure in caso di partenza a freddo del 70%, oltre ad incrementare la portata ai medi regimi; i sedili ergonomici, riscaldati e regolabili elettricamente a 18 vie; il Variable Boost Management cioè il software sviluppato da Ferrari che varia la coppia erogata in funzione della marcia utilizzata per fruire di una spinta sempre crescente ottimizzando al contempo i consumi.

Dal punto di vista dinamico la Roma Spider si avvale del software di controllo sviluppato da Ferrari denominato Side Slip Control (SSC) che integra tutti gli altri sistemi di dinamica del veicolo tra cui spicca il Ferrari Dynamic Enhancer (FDE) attivo nella posizione Race del Manettino per il controllo della dinamica laterale. Il sistema FDE si affianca al tradizionale Electronic Stability Control (ESC).

INAUGURIAMO IL PRIMO GP DELLA STAGIONE 2023!

Il 2023 è iniziato colmo di aspettative dopo la presentazione della SF23, e così ci siamo dati appuntamento al Bar F1, bar a tema motoristico ad Arluno, gestito dai nostri soci Maria ed Enrico, per assistere al primo GP della stagione che si è disputato in Bahrain. A contorno della giornata qualche nostro socio ha deciso di raggiungere il bar in Ferrari, per dare ancora più lustro al nostro incontro.



A sorpresa... e sarebbe proprio il caso di dirlo: "Carramba che sorpresa", si è unito a noi il nostro capitano Mauro Apicella, che ha anche molto apprezzato il locale, accompagnato da sua sorella Martina, da Paolo, presidente del Club di Abbiategrasso e alcuni suoi iscritti.

Alle ore 16 puntuale è iniziato il GP, e purtroppo, abbiamo subito capito che non sarebbe finito come lo scorso anno, la F1-75 aveva esordito con una doppietta, mentre quest'anno il nostro Charles si è fermato a bordo pista e Carlos è arrivato a punti ma piuttosto attardato.

Così per consolarci abbiamo optato per gustare un aperitivo in compagnia, prima di fare rientro a casa.

Devo dire che ero pieno di aspettative, l'anno scorso, al mio primo GP da Presidente, c'era stata una doppietta, avevo molto sperato in un risultato uguale o molto simile, ma purtroppo... niente di tutto ciò. Ci riproveremo per i prossimi GP, sperando che i nuovi aggiornamenti promessi dalla scuderia, riportino la SF23 agli antichi fasti.

Mirco Minghelli



*La migliore professionalità
al tuo servizio.*

Gran Sasso Car
Via Gran Sasso, 49/51
20010 Bareggio (MI)

tel. 0290360751
ldavide@gransassocar.com

*Oltre alla vendita e ad una
accurata assistenza, noleggi
auto d'epoca con conducente
per cerimonie*



Via Roma, 24
20010 Bareggio (MI)
tel. 02 9013238
autobaroni@libero.it

*Dal 1936 al vostro fianco
col nuovo e con l'usato*



Via San Domenico 12
2010 Bareggio Mi
tel. 02.9036011
info@artigraficherossanigo.it

*Le tue stampe realizzate con
cura e precisione. Qualità e
puntualità dei lavori eseguiti.*

BENTORNATA FESTA DI PRIMAVERA!

Come ogni anno nella frazione San Martino di Bareggio, nel week-end della Festa del Papà, si tiene la tradizionale "Festa di primavera", detta anche "Sagra di San Giuseppe".

Il comune ci ha invitato a partecipare, con le altre associazioni del paese, alla festa e noi prontamente abbiamo accettato l'invito.

Così il 19 marzo di prima mattina ci siamo ritrovati nella piazza dietro la nostra sede per allestire lo spazio a noi dedicato, quest'anno ci hanno tenuto compagnia gli alpini di Bareggio, con la loro allegria e soprattutto la loro polenta.

Oltre al gazebo, i nostri fortunati soci possessori, hanno portato in piazza i loro fiammanti bolidi del cavallino rampante, 5 Ferrari in bella mostra per far lustrare la vista ai passanti.

Durante la giornata sono passati molti amici del club, tanti soci e a fine giornata anche il sindaco Linda Colombo per fare due chiacchiere con noi.

La giornata è trascorsa in fretta e in quattro e quattr'otto si è fatta l'ora di rompere le righe e tornare a casa, felici per aver trascorso una bella giornata in compagnia, non senza aver comprato qualcosa di goloso alle bancarelle della fiera...del resto non si può tornare a casa a mani vuote.



Mirco Minghelli

Il quiz del mese

VOLVO

Un marchio svedese celebre per la sua solidità e sicurezza. Da dove è uscito questo nome?



EMOZIONI IN PISTA AL FANATEC GT



EMOZIONI IN PISTA AL FANATEC GT



QUALI PASSIONI SI NASCONDONO DIETRO A UN PILOTA?

Vi siete mai chiesti se il vostro pilota preferito di Formula1 abbia solo la passione per il mondo delle corse o se abbia anche un hobby preferito? Sicuramente da buoni fan lo saprete di già

Per chi ancora non lo sapesse, vi svelo le passioni più famose di alcuni piloti di Formula 1!



Il Predestinato Charles Leclerc non ha solo la velocità tra le sue corde...bensì una vera passione per il pianoforte e la composizione musicale. Vi basta ascoltare o riascoltare il suo brano "AUS23 (1:1)", composto da una melodia di 4 minuti e 11 secondi.

Il brano, che l'ha reso impegnato, tra diversi ascolti e modifiche prima di renderla pubblica su Spotify e Youtube, ha riscosso particolare successo.

La popolarità del brano è scattata poi nel momento in cui il pilota monegasco ha pubblicato sul suo profilo Instagram un video in bianco e nero che lo ritraeva suonare.

E del suo compagno di corse Carlos Sainz? La passione per un altro sport, il calcio...il particolare per il Real Madrid, la sua squadra del cuore fin da quando era piccolo, tanto forte da costringere il suo compagno di squadra Charles a seguire e tifare le partite. La maggior parte di queste coincidono con le gare e Carlos si concede momenti di relax guardandole in streaming.



Lewis Hamilton ha anche lui un punto in comune con Charles (e non è la macchina eheh), ed è la passione per la musica, in particolar modo per l'arte dichiarando in un'intervista di aver comprato un quadro di Salvador Dalì, il suo artista preferito.

Questa passione l'ha portato a visitare mostre d'arte, collezionare numerose opere d'arte e a scoprire nuovi artisti.

Per non parlare della passione della moda, visibile già negli outfit quando fa il suo ingresso nel paddock e nelle collaborazioni



con stilisti dal calibro di Tommy Hilfinger e Valentino con il quale ha collaborato nel 2022 per la campagna *Pink PP* a sostegno della diversità, dell'uguaglianza e dell'amore. Lo stesso anno esprime l'amore per la moda fondando il suo brand che richiama il numero della sua macchina + 44 fin da quando correva da piccolo nei kart.

E del pilota olandese Max Verstappen? Sui social è abbastanza intuibile, dal calciobalilla passando per il biliardo fino ad arrivare ad hobby più da divano come la Playstation con giochi legati ad un'altra grande passione: il calcio. Alcuni post sul suo profilo Instagram lo vedono infatti sfidarsi con amici delle corse come Carlos Sainz, Albon e Norris. E voi, lo sapevate?

Arianna Venturini

AVETE MAI GUIDATO UN'ELETTRICA???

Premesso che le mie considerazioni sulle auto elettriche riguardo autonomia e alla realizzabilità Rimangono invariate.

Questo articolo scritto da uno come me patentato nel lontano 1971 quando i limiti di velocità non c'erano. Le marmitte si cambiavano o si toglievano per fare più rumore ed era normale far fischiare le ruote in partenza e in curva può apparire sconcertante.



Con la mia 500 elettrica mi fermo alla classica mega rotonda. Sulla mia destra c'è un anziano della mia età che ancora non ha capito come funzionano le rotonde, alla mia sinistra c'è una neopatentata con la scritta P carinissima ma imbranatissima, sopraggiunge un'altra auto non bene identificata che con timore rallenta perché chi la guida non si fida di chi è fermo alla sua destra.

Schiaccio l'acceleratore della 500 elettrica e come un kart con un'accelerazione fulminea schizza fra le tre auto senza che se ne accorgono.

Magari la guida di una elettrica non è emozionante ma è divertente.

Se poi imparate a guidarla con il solo pedale dell'acceleratore dove lasciandolo va in recupero energia sino a frenare se rilasciato completamente, la guida diventa coinvolgente.

Per chi non è convinto sono aperte le iscrizioni per una prova su strada ovviamente come passeggero. Si sconsiglia ai deboli di cuore. Con la modica cifra di 30 e passa mila euro di può acquistare questo giocattolo e avere una terza auto in garage.

Placido Ruggeri



La risposta al quiz del mese

La marca a livello mondiale svedese leader nella tecnologia dei cuscinetti SKF decide di entrare nel settore auto. Compito dei cuscinetti a sfera o a rulli è trasformare l'attrito radente (di strofinamento) in attrito **VOLVente** (di rotolamento).

VOLVente — VOLVO

Appuntamento al nuovo numero di Cuore Rampante con un nuovo quiz!

Chi ben comincia.....

La stagione di Formula 1 2023 fa il suo esordio con il Gran Premio del Bahrein, disputato sulla pista di Sakhir il 5 Marzo subito al termine delle giornate di test che avevano visto team e piloti impegnati dal 23 al 25 Febbraio sul medesimo tracciato.

Le sessioni di prove libere non lasciano spazio a dubbi: è la Red Bull la squadra da battere, anche quest'anno. Ma c'è anche una sorpresa, percepita già tra le giornate dei test e le diverse sessioni di free practice. E' Aston Martin che, grazie al talento di Fernando Alonso ed il netto miglioramento tecnico della nuova monoposto, riesce a raggiungere le prime posizioni nelle tre ore di prove libere e un'ottima quinta piazza nelle qualifiche, riuscendo a partire dietro le due Red Bull di Max Verstappen e Sergio Perez e le due Ferrari di Charles Leclerc e Carlos Sainz.

La gara è praticamente controllata e gestita fin dall'inizio dal team austriaco che alterna Verstappen e Perez alla guida del Gran Premio. Alonso si conferma veloce e competitivo, ingaggiando un interessante duello con la Mercedes di Lewis Hamilton per la quinta posizione tra il 37° e 38° giro nel quale ha la meglio il pilota asturiano. Giornata decisamente negativa, invece, quella di Charles Leclerc che, dopo l'intervento tecnico reso necessario prima della partenza sulla sua power unit, è costretto a ritirarsi al 41° giro. Più performante è stata invece la monoposto di Carlos Sainz che taglia il traguardo in 4° posizione con un distacco, però, dalle Red Bull, di più di 48 secondi: la squadra di Milton Keynes sembra davvero imprevedibile.

Altro giro, altra corsa: dal 17 Marzo ci si sposta in Arabia Saudita, alle Corniche di Jeddah.

Le free practice confermano i valori visti durante il primo weekend di gara: Red Bull e Aston Martin molto performanti con Mercedes alla rincorsa mentre la Ferrari sembra essere più in difficoltà su questo tracciato. Le qualifiche regalano a Perez la partenza dalla prima piazza mentre il suo compagno di squadra è costretto a partire dalla 15° posizione per un problema al semiasse della sua monoposto che l'ha bloccato nella Q2. Le due Rosse partono, invece, dalla 12° e 5° posizione rispettivamente con Charles - penalizzato per la sostituzione della terza unità del controllo elettrico - e Carlos, mentre Fernando Alonso si qualifica in 3° posizione. Allo start Alonso strappa subito la testa della gara con uno scatto strabiliante, mettendosi dietro Perez, Russell, Sainz e Stroll, partito in 6° posizione. Nelle retrovie, Charles recupera fino alla 7° posizione e ritrovandosi presto alle spalle Max Verstappen, in una risalita continua verso le prime posizioni. I 50 giri della gara consacrano Perez vincitore seguito da Max Verstappen e Fernando Alonso che deve anche scontare una penalità di cinque secondi per essersi posizionato scorrettamente nella piazzola di partenza. Carlos raggiunge la 7° posizione tagliando il traguardo davanti al compagno di squadra.

La terza tappa del Campionato Mondiale ci porta in Australia, nel weekend tra il 31 Marzo e il 2 Aprile. Una gara rocambolesca quella disputata all'Albert Park, che ha visto l'esposizione di ben tre bandiere rosse a causa di diversi incidenti che hanno caratterizzato la gara. Scattando il prima posizione, dopo aver ottenuto la 22° pole position in carriera, Max Verstappen con la sua Red Bull deve però lasciare subito la posizione alle Mercedes di Russell e Hamilton che lo seguivano nello schieramento. Un contatto alla curva 3 tra Charles Leclerc - che partiva dalla settima piazza - e la Aston Martin di Lance Stroll costringe subito il monegasco ad un amaro ritiro. Ne consegue l'uscita della safety car e l'inizio del walzer dei pit stop. All'8° giro la Williams di Albon esce di pista colpendo fortemente le barriere, costringendo la direzione gara ad esporre la prima bandiera rossa. Alla ripartenza da fermo, Lewis Hamilton scatta davanti a Max Verstappen che riesce, però, in un paio di giri a riprendersi la testa della gara che viene ancora interrotta al 54° giro a causa di un Kevin Magnussen contro il muretto di curva 2. La seconda standing start viene decisa per completare i due giri rimanenti della gara e tutti i piloti ripartono con le gomme soft, per cercare una super performance proprio nelle ultime tornate. Ma mentre Verstappen resiste ad Hamilton, Sainz urta la monoposto di Alonso che va in testacoda causando lo spostamento nella via di fuga di Perez e Gasly che, ritornando in pista, ha un contatto con il compagno di squadra Ocon: entrambi vanno a muro. Nelle retrovie, si verifica anche un contatto tra l'AlphaTauri di De Vries e la Williams di Sargeant, così la gara viene interrotta con bandiera rossa un'altra volta. La ripartenza per l'ultimo giro viene decisa ripristinando le posizioni del 56° giro, terminando dietro la safety car e consegnando a Max Verstappen la 37° vittoria in carriera, seguito da Hamilton e Alonso mentre Sainz, penalizzato per aver causato l'incidente con Alonso, si ritrova retrocesso in 12° posizione.

Dopo una lunga pausa, il Mondiale riparte con il Gran Premio d'Azerbaijan sulla pista di Baku, dove è atteso il riscatto della Rossa di Maranello. Il weekend di gara è organizzato secondo il format della Sprint race che prevede una sessione di qualifica denominata "Sprint shootout" volta a determinare la griglia di partenza della gara Sprint. Nell'unica sessione di prove libere Max Verstappen fa segnare il miglior riscontro cronometrico, mentre nella qualifica Charles Leclerc è il più veloce su Max Verstappen, Perez e Sainz. La Ferrari di Charles si conferma veloce anche nella sprint shootout del sabato, permettendogli di partire in prima posizione nella Sprint, davanti alle due Red Bull di Perez e Verstappen. Nulla ha potuto, però, il monegasco contro la velocità di Perez, che vince la gara di 100 km tenendo dietro anche Max. Domenica è finalmente il momento della gara in cui entrambe le Red Bull mostrano un ottimo passo gara che le porta velocemente davanti a tutti, consegnando la vittoria a Perez seguito a ruota dal compagno di squadra. La Ferrari agguanta il primo podio dell'anno grazie al 3° posto di Charles Leclerc, mentre Sainz chiude in 5° posizione riuscendo a tenere dietro Hamilton, ma dietro ad Alonso.

Che sia l'inizio del riscatto della Rossa? Lo scopriremo presto: il Gran Premio di Miami è già dietro l'angolo.

Chiara Minotti

FORZA ROMAGNA!

Amici di Cuore Rampante, in questo numero vorremmo dedicare un pensiero particolare a tutti i tifosi Ferrari, agli SFC Ferrari Club presenti nella regione colpita dall'alluvione che ha purtroppo messo in ginocchio gran parte della popolazione dell'Emilia Romagna.

Desideriamo esprimere la nostra più profonda vicinanza.

"L' Emilia Romagna è quel pezzo di terra voluto da Dio per permettere agli uomini di costruire la Ferrari.

Gli Emiliano-Romagnoli sono così.

Devono fare una macchina? Loro ti fanno una Ferrari, una Maserati e una Lamborghini.

Devono fare una moto? Loro costruiscono una Ducati.

Devono fare un formaggio? Loro si inventano il Parmigiano Reggiano.

Devono fare due spaghetti? Loro mettono in piedi la Barilla.

Devono farti un caffè? Loro ti fanno la Saeco.

Devono trovare qualcuno che scriva canzonette? Loro ti fanno nascere gente come Dalla, Morandi, Vasco, Liga, Zuccherò, Laura Pausini, Cremonini e tanti altri...

Devono farti una siringa? Loro ti tirano su un'azienda biomedicale.

Devono fare 4 piastrelle? Loro se ne escono con delle maioliche.

Sono come i giapponesi, non si fermano, non si stancano, e se devono fare una cosa, a loro piace farla bene e bella, ed utile a tutti..

Ci saranno pietre da raccogliere dopo un terremoto? Loro alla fine faranno cattedrali."

**FORZA EMILIA ROMAGNA
NOI POSSIAMO CADERE MA CI ALZEREMO PIÙ FORTI DI PRIMA
NOI NON MOLLIAMO MAI ♥**



Il Presidente,
tutta la redazione e i soci

Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio
Via Novara, 4 - 20010 Bareggio (MI)
C.F. 90002260157
website: www.sfcbareggio.it
e-mail: sanmartinodibareggio@scuderiaferrari.club

Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio ringrazia i principali sostenitori

Presidente: Mirco Minghelli
Vicepresidente: Ettore Giubileo
Capo Redattore: Mirco Minghelli
Addetti Stampa:
Mirco Minghelli
Chiara Minotti
Arianna Venturini
Sandro Salis
Collaboratori:
Rodolfo Pozzi
Placido Ruggeri
Impaginazione e grafica:
Mirco Minghelli
Arianna Venturini



Scuderia Ferrari Club
San Martino di Bareggio
is a member of:

Scuderia Ferrari Club S.c.a.r.l. c/o
Ferrari S.p.A.
Via Abetone Inferiore, 4
41053 Maranello (MO) - Italy

La Redazione ringrazia tutti i soci membri del sodalizio che leggendo Cuore Rampante lo fanno vivere...

