

# Cuore Rampante

@MAGAZINE UFFICIALE  
SCUDERIA FERRARI CLUB SAN MARTINO DI BAREGGIO  
NUMERO 70 NOVEMBRE 2023

SCUDERIA FERRARI CLUB  
SAN MARTINO DI BAREGGIO



## Sommario:

Copertina	
Editoriale	
Un pensiero sul GP di Monza 2023	pag. 2
Un week-end spettacolare!!!	pag. 2
Metti un venerdì...in pista!	pag. 3
Un week end tutto rosso	pag. 4
Super quiz del mese	pag. 5
Monza 2023: un <i>excursus</i> sul week end di gara	pag. 5
Formulino: storia di un gatto sprint	pag. 6
GP d'Italia 2023 - Emozioni in pista	pag. 7
Un week end nel Polesine: alla scoperta di Adria	pag. 8-9
Una domenica a Mesero: un aiuto per la Croce Bianca	pag. 10
Il film intitolato ad Enzo Ferrari	pag. 11
La nuova Alfa Romeo 33 Stradale	pag. 12
La risposta al super quiz del mese	pag. 13
La Ferrari Testarossa nella serie televisiva Miami Vice	pag. 13
Gagian in festa! Una domenica dal sapore d'autunno	pag. 14
	pag. 15

#LIVEYOURFERRARIPASSION



Mirco Minghelli, le sue origini modenesi lo fanno nascere tifoso di motori, segue sia le 2 che le 4 ruote



Arianna Venturini ferrarista lover e appassionata di Formula 1, segue il brivido delle corse con uno zaino in spalla e una tenda per due



Chiara Minotti, Praticamente cresciuta "a pane e FI", fin da piccola adora passare il tempo libero sulle tribune dell'Autodromo.



Sandro Salis Tifoso da sempre della rossa, il suo motto è "i piloti cambiano ma la Ferrari rimarrà sempre nel mio cuore"

Settembre è da sempre il mese che noi ferraristi attendiamo con ansia, perché si disputa il G.P. di Monza, anche quest'anno dei soci del nostro club hanno contribuito a colorare di rosso le tribune dell'autodromo.

In questo numero Vanessa, ci racconta il suo G.P. insieme a suo marito Gianbattista e a sua figlia Chiara.

Benedetta e Ludovica, hanno assistito per la prima volta al G.P. e ce lo raccontano. Rodolfo e Chiara, nostri redattori, ci raccontano il loro G.P., anche Bruno, ci racconta il suo G.P. e ci regala qualche bello scatto.

Io vi racconto di un settembre intenso, ricco di eventi, Sandro ci racconta di Ferrari nel mondo del cinema e delle serie tv.

Arianna ci parla di "Formolino", mascotte del circuito di Imola, e della sua giornata a Gaggiano.

Non mancano infine il nostro quiz e una bella serie di foto del nostro Rodolfo che ci racconta anche del nuovo gioiello di casa Alfa Romeo destinato a pochissimi fortunati.

Mirco Minghelli

## UN PENSIERO SUL GP DI MONZA 2023



Monza 2023? Forse un piccolo passo avanti verso un rimodernamento della vita dell'autodromo con un'area Fan Zone tutta nella parte esterna della parabolica che ha permesso così di avere una zona dietro la tribuna centrale dedicata esclusivamente al ristoro, una nuova impostazione dei sanitari che hanno permesso meno difficoltà, anche la zona dell'acqua gratuita è stata migliorata per dare più possibilità alle persone.

Forse i prezzi non sono stati migliorati...anzi, ma ormai il mondo va verso il continuo aumento di qualsiasi prezzo.

Il weekend è iniziato con il venerdì mattina in prima variante esterna per alcune foto e poi al pomeriggio in Ascari, con la gentilezza di alcuni controllori che mi hanno permesso di poter fare alcune foto, mettendo in archivio alcuni scatti che non avrei mai pensato di fare.



Il sabato e la domenica nella tribuna dei Ferrari Club si è un po' più limitati ma se si ha fantasia e fortuna, qualche scatto dopo le qualifiche e durante la griglia di partenza e al podio si riesce a fare qualcosa di decente.

Sicuramente questo GP 2023 ha dato qualche soddisfazione organizzativa da parte dell'autodromo con la speranza che nel 2024 si faccia ancora meglio.

Rodolfo Pozzi

## UN WEEK-END SPETTACOLARE!!!



Per la prima volta nella nostra vita siamo andati a vedere un week-end di F1. Le aspettative non erano tante, visto che quest'anno la nostra amata Ferrari non sta dando grandi risultati.

Il venerdì arriviamo presto e giriamo per l'autodromo tra i vari stand ed eventi. Dobbiamo passare il tempo ansiosi di vedere le prove libere. Abbiamo anche la fortuna di vedere da vicino, e io di fare un selfie, con Marc Gené.

Quando arriva il momento siamo gasati e per fortuna va tutto bene. Carlos è il più veloce. Le due Ferrari hanno fatto gioco di squadra, con Leclerc che ha concesso la scia a Sainz. Ci dirigiamo a fine giornata verso il nostro parcheggio, stanchi ma contenti, e ci fermiamo anche a fare l'arrampicata sulla vecchia parabolica.

Il sabato la gente è aumentata, com'è aumentata la gioia e anche l'ansia...E' il giorno delle qualifiche!

Sainz batte Verstappen nella sessione del sabato mattina e l'umore è sempre migliore. Il pomeriggio poi si raggiunge l'apice della felicità...E'

### POLE DI CARLOS!!!!!!

Charles ha deluso ma nonostante questo viene osannato, è comunque il week-end della nostra amata Rossa!

Arriva la domenica e la stanchezza dei due giorni passati in giro per l'autodromo si fanno sentire. Entriamo con molta calma e quando arriviamo in tribuna fa davvero tanto caldo.

Arriva finalmente l'ora della gara. Tante aspettative e...il finale è noto. Grande Carlos e, per noi, un Charles sopravvalutato che doveva mettere la foga che ha avuto per superare Carlos, senza riuscirci, nei primi giri.

Che dire...è stata comunque un'esperienza unica!

Vanessa Masotti , Chiara e Gianbattista Capelletti



## METTI UN VENERDI...IN PISTA!

È arrivato settembre ed è ancora una calda giornata ad inaugurare il nuovo mese, ma si avverte fin da subito che non è un venerdì come gli altri: inizia il weekend del Gran Premio di casa, a Monza.



Come ogni volta, camminando verso il circuito, si percepisce l'atmosfera unica che caratterizza quel momento. Aggiungersi alla folla dei tifosi che raggiunge le tribune scambiando veloci parole con sconosciuti, sentirsi parte di un unico, grande mondo degli amanti del motorsport e della Formula 1 è un'emozione unica, che si ripete ogni anno ma che ogni anno fa storia a sé.

Con la giornata di venerdì 1 settembre è stata infatti inaugurata la 94a edizione del Gran Premio d'Italia 2023.

La prima giornata di attività in pista è da sempre caratterizzata da diverse sessioni: quelle delle free practice della Formula 1, ovviamente, ma anche delle prove libere della Formula 3 e della Formula 2 con le relative sessioni di qualifica, per concludersi poi con lo spazio dedicato alla Porsche Mobil1 Supercup che ci accompagna verso il tramonto.

Inutile dirlo: tutto è magico a Monza, tutto diventa magico su un tracciato di gara.

Sembra subito buona la partenza del weekend per le Ferrari, che dimostrano di avere una buona velocità nella prima sessione di prove libere della tarda mattinata ed un discreto passo gara nella sessione pomeridiana. È Carlos Sainz che mette subito in luce il suo buon feeling con la vettura e la pista, facendo segnare il secondo tempo nelle FP1 - dietro a Max Verstappen - ed il miglior tempo nelle FP2. Si preannuncia un weekend molto interessante. Tra alcune bandiere rosse e qualche segnalazione di *impeding*, le sessioni si svolgono tranquillamente, regalando ai ferraristi molte aspettative per la successiva giornata di qualifiche e, soprattutto, per la gara di domenica.



Spostandosi tra la Ascari, la Prima Variante, l'Alta Velocità e la Alboreto (o Parabolica, per dirla all'antica) è un modo strategico per osservare le monoposto da diverse prospettive, cogliendo il comportamento delle vetture in diversi punti del circuito.

Il brivido di ascoltare la pura velocità, il modo di apprezzare i diversi stili di guida dei piloti e la loro performance sul giro.

E per completare la stupenda giornata brianzola non poteva mancare una tappa nella nuova Fan Zone allestita dietro al Paddock, dove abbiamo ammirato il tributo alla Ferrari 499P, la Hypercar che ha regalato al Cavallino la vittoria alla 24 Ore di LeMans che mancava da ben 58 anni.

Monza mia, sei sempre speciale

Chiara Minotti



*La migliore professionalità al tuo servizio.*

**Gran Sasso Car**  
Via Gran Sasso, 49/51  
20010 Bareggio (MI)

tel. 0290360751  
ldavide@gransassocar.com

*Oltre alla vendita e ad una accurata assistenza, noleggio auto d'epoca con conducente per cerimonie*



Via Roma, 24  
20010 Bareggio (MI)  
tel. 02 9013238  
autobaroni@libero.it

*Dal 1936 al vostro fianco col nuovo e con l'usato*



Via San Domenico 12  
2010 Bareggio Mi  
tel. 02.90360011  
info@artigraficherossanigo.it

*Le tue stampe realizzate con cura e precisione. Qualità e puntualità dei lavori eseguiti.*

## UN WEEK END TUTTO ROSSO

Quest'anno io e mia sorella abbiamo partecipato al weekend intero del gran premio di Monza per la prima volta.

Sin dal venerdì siamo rimaste colpite dalla quantità di ferraristi che c'era per supportare Charles e Carlos. È stata un'esperienza incredibile, è stato bellissimo poter assistere alla pole e al podio di Carlos.

Abbiamo potuto vedere con i nostri occhi "la marea rossa" di cui tanto sentiamo parlare ed è stato bellissimo poter vivere queste emozioni con persone che condividono la nostra passione. Abbiamo anche potuto fare l'invasione di pista finale ed è stato un momento magico!



Era come vivere in un mondo interamente rosso; fumogeni, bandiere, cori ci hanno permesso di vivere un weekend incredibile.

È stato bellissimo e sicuramente lo rifaremo, Forza Ferrari Sempre!



Benedetta e Ludovica Stefanini

## Super quiz del mese

In questa foto (GP Monaco 1974) Ronnie Peterson gareggia con il numero 1. Se lo svedese non ha mai vinto il titolo mondiale come mai ha il numero 1?

- 1) FOTO FALSA
- 2) SOSTITUIVA IL CAMPIONE DEL MONDO
- 3) NON ESISTEVA ANCORA IL NUMERO FISSO PER I PILOTI



## Monza 2023: un excursus sul week end di gara

A dispetto del suo 101esimo compleanno è una Monza che si presenta in grande spolvero questo venerdì di prove libere. Devo dire che la procedura di accesso mi è sembrata più semplice e veloce. Finalmente ti consentono di entrare con le bottiglie da mezzo litro di acqua con tappo annesso. Lodevole poi il fatto di allestire in più punti la distribuzione di acqua gratuitamente. Per la birra... un po' di attesa :)

La Ferrari è un po' meno in spolvero. È un'annata difficile, il progetto non è all'altezza della Red Bull ma ci troviamo a rincorrere anche Mercedes ed Aston Martin. Monza può ridarci almeno un sorriso con un podio.



La pista è da poco carico aerodinamico e mette la SF-23 nelle migliori condizioni per piazzare una zampata in questa stagione avara di soddisfazioni. Ci attacchiamo anche alla cabala, che vede negli ultimi 4 anni ritirato il vincitore dell'anno precedente. A volte i miracoli a Monza succedono (vedi doppietta del 1988 Berger – Alboreto).

Carlos piazza una pole strepitosa al sabato e ci illude che il miracolo è possibile. La gara parte benissimo; Carlos chiude le porte a Max e per una quindicina di giri ci fa sognare.

Un piccolo bloccaggio alla staccata della prima variante viene subito punito da Max che lo sorpassa e si invola verso la vittoria.

La gara però rimane viva; ora Carlos è braccato da Sergio e subito dietro il nostro Charles. Altra strenua difesa fino a pochi giri dalla fine ma poi, la superiorità della Red Bull, non dà scampo e il secondo gradino sfuma.

Mettiamo il cuore in pace per il 3° e 4° posto?? Ma no dai!! Ci pensano i nostri eroi a farci rimanere ancora con il fiato sospeso, con il cuore in gola. Sorpasso e controsorpasso ma alla fine il risultato non cambia, podio per Carlos e 4° posto per Charles. Il miracolo non c'è stato, l'illusione è rimasta nei nostri cuori.

Grazie lo stesso ragazzi per averci regalato almeno una speranza nel nostro GP di casa. Arriveranno tempi migliori, ne sono certo. FORZA FERRARI, SEMPRE.



PS. L'articolo è stato scritto prima di Singapore!! Grandissimo Carlos e bravissimi tutti quelli del Team.

Bruno Tunice

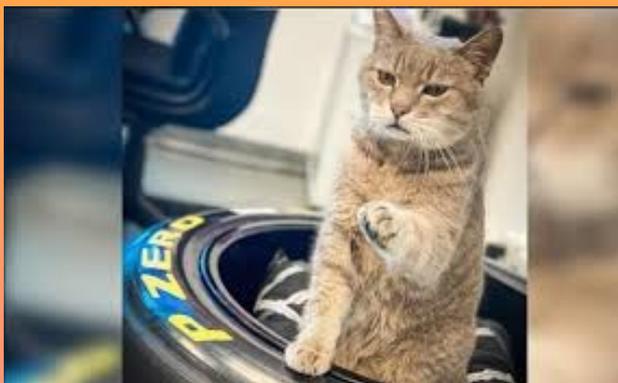
## Formulino: storia di un gatto sprint

Per tutti i *pet friendly*, e per tutte le persone che come me si sentono gattare fino al midollo, non si può non dedicare un articolo a lui: il gatto Arturo, conosciuto dai tifosi come **Formulino**, il gatto-mascotte dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola che qualche giorno prima dello scorso Ferragosto se n'è andato all'età di 16 anni.

La mascotte era diventata una vera e propria star all'interno del circuito da ormai diversi anni, messo sotto i riflettori nel 2020 durante il Gran Premio dell'Emilia Romagna quando le telecamere televisive l'avevano inquadrato mentre gironzolava durante le interviste dei piloti portando momenti di allegria nel circuito fino ai box delle scuderie e in direzione gara. Da quanto divenne famoso, il circuito gli dedicò una pagina Instagram dedicata proprio alle sue avventure in pista (la pagina è ancora presente, se siete curiosi visitate [@formulinotheking](#)).



Anche l'Assessore all'Autodromo, Turismo e Servizi al Cittadino del Comune di Imola, Elena Penazzi, aveva documentato i suoi giri nel circuito e aveva comunicato dal suo profilo social il triste addio insieme ad altri tifosi che lo hanno voluto ricordare.



In realtà, la piccola star pelosa viveva in una famiglia che abitava nei pressi dell'Autodromo ma che, spinto dalla curiosità come un qualsiasi gatto, aveva preso abitudine ad allontanarsi da casa per fare alcuni giri vicino alla pista per poi fare ritorno dai suoi padroni a fine giornata. Il gatto, con il passare del tempo ha preso abitudine a vivere gran parte delle sue giornate in autodromo tanto da guadagnarsi un alloggio e un Pass VIP speciale con tanto di foto e un nome speciale: "Imola Cat".

La simpatia verso questo piccolo amico si è dimostrata soprattutto con la vicinanza di molti tifosi che durante l'alluvione dell'Emilia Romagna, spinti dalla

preoccupazione chiamarono in autodromo per accertarsi che il gatto stesse bene.

Che questo piccolo amico fosse stato in una vita precedente un pilota o un tifoso di Formula1? Quel che è certo è che ha lasciato una scia, non di certo poco importante nei tifosi di tutte le età!

Arianna Venturini



# GP D'ITALIA 2023



# EMOZIONI IN PISTA



## Un week end nel Polesine: alla scoperta di Adria



Sabato mattina di buon'ora, ci siamo dati appuntamento alla sede del club, per partire alla volta di Adria per trascorrere un week-end in compagnia nel Polesine.

Arrivati ad Adria, base del week-end, abbiamo incontrato gli amici di Scuderia Ferrari Club Rovigo, capitanati dal presidente Amelio e da sua moglie Silvia, e il sindaco di Adria Massimo Barbujani, che ci ha accolti per un breve saluto.

Dopo un ottimo pranzo presso l'ostello Amolara, siamo partiti alla volta di Chioggia. Li abbiamo lasciato i bolidi rossi nella piazza della Cattedrale di Santa Maria Assunta a Chioggia, e abbiamo visitato, accompagnati dal Prof. Luciano Bellemo, la torre dell'orologio, dove è custodito l'orologio più antico al mondo.

Saliti in cima alla torre si può ammirare un panorama mozzafiato, la vista di tutta Chioggia e in lontananza Venezia.

Lasciata la bellissima torre ci siamo lanciati nell'esplorazione delle sponde dei canali e gustati un buon aperitivo in piazza con vista sulle nostre amate Ferrari, prima di fare rientro ad Adria per cena, tenutasi sempre all'ostello Amolara, dove a sorpresa abbiamo avuto ospite Franco Munari, ex pilota e oggi istruttore di Guida sicura e sportiva, e il consigliere Federico Crepaldi è passato per un saluto.

Domenica mattina, dopo una veloce colazione, abbiamo visitato l'interessantissimo museo archeologico di Adria, prima di partire per un giro in auto fino alla foce del Po e pranzare con vista sul Po. Al ristorante Oasi val Pisani, abbiamo gustato un ottimo menù a base di pesce e trascorso ancora qualche ora in allegria.



Finito il pranzo ci siamo salutati e, con un bel bagaglio di piacevoli ricordi, abbiamo fatto rientro a Bareggio.



Mirco Minghelli

## Una domenica a Mesero: un aiuto per la Croce Bianca

A volte un piccolo gesto aiuta tante persone, con questa idea alcuni fortunati e generosi soci possessori del nostro club, capitanati dall'inarrestabile Luigino, si sono trovati a Mesero in piazza Europa per aiutare la croce bianca di Magenta.



Siamo stati accolti da Sindaco Davide Garavaglia e dall'assessore Attila Bertarelli e da molti cittadini che si sono riversati nella piazza Europa, nel centro del paese, richiamati dal rombo delle Ferrari

Le auto sono state parcheggiate tutta la mattina nella piazza davanti al Santuario Santa Gianna Beretta Molla e molti passanti ne hanno approfittato per una foto ricordo vicino ai bolidi Rossi.

Dopo un lauto pranzo all'Osteria del Piattello, i nostri soci si sono messi a disposizione per far salire sulle loro auto, per un breve giro, i cittadini che hanno deciso di aiutare la croce bianca.

A fine giornata, ci siamo ritrovati in piazza Europa, con l'assessore Bertarelli che entusiasta ha ringraziato tutti partecipanti, la protezione civile per la collaborazione e li ha invitati a ripetere la giornata il prossimo anno.

Mirco Minghelli



## IL FILM INTITOLATO AD ENZO FERRARI

Questo film rispecchia la biografia del 1991 sul magnate dell'automobile Enzo Ferrari (The Man and



the Machine redatta da Eda Brock Yates; storia di Troy Kennedy Martin) la cui famiglia ha ridefinito l'idea di auto sportiva italiana ad alte prestazioni e ha dato vita al concetto di Formula 1. Il regista è il medesimo della serie televisiva Miami Vice e cioè Michael Mann. Il ruolo di Enzo Ferrari è interpretato nel film dall'attore Adam Driver mentre Laura Ferrari è impersonata da Pénélope Cruz.

Nel cast anche Shailene Woodley nel ruolo di Lina Lardi, Patrick Dempsey nel ruolo di Piero Taruffi, Sarah Gadon nel ruolo di Linda Christian, Gabriel Leone nel ruolo Alfonso de Portago e Jack O'Connell nel ruolo di Peter Collins. Essenzialmente la trama del

film racconta che nell'estate del 1957 l'ex pilota automobilistico Enzo Ferrari è in crisi; infatti l'attività che il Drake ha costruito insieme alla moglie Laura corre il rischio della bancarotta. Inoltre, il matrimonio tra Enzo e Laura è in difficoltà a causa della perdita prematura del figlio ventiquattrenne Dino ed anche a causa della scoperta che Enzo aveva avuto un secondo figlio (Piero) a seguito di una relazione extraco-



niugale. Enzo decide allora di contrastare le sue

amarezze scommettendo sull'iconica corsa denominata Mille Miglia. La Scuderia Ferrari iscrive alla corsa 4 vetture Sport ma la corsa pur se vinta da Piero Taruffi su Ferrari e con al secondo un altro pilota che gareggiava per la Ferrari (Wolfgang Von Trips) ha un tragico epilogo in quanto un ulteriore pilota delle vetture Ferrari iscritte alla Mille Miglia (Alfonso de Portago) ed il suo navigatore sono vittime di un terribile incidente mortale in provincia di



Mantova, causando anche la morte di 9 spettatori (di cui 5 bambini). Conseguentemente a questo incidente il Governo Italiano vietò le future edizioni della Mille Miglia e d'altro canto Enzo Ferrari venne incriminato e rinviato a giudizio, ma alla fine il processo si è concluso nel 1961 con l'assoluzione del fondatore della Casa di Maranello. Il film è stato presentato in concorso all'80ª Mostra Internazionale d'Arte Cinematografica di Venezia il 31 agosto 2023. La pellicola, invece, arriverà nelle sale cinematografiche italiane il 14 dicembre 2023 mentre in quelle statunitensi a partire dal 25 dicembre 2023.

## LA NUOVA ALFA ROMEO 33 STRADALE

L'attesa è finita, Alfa Romeo ha svelato in tutto e per tutto la nuova pagina di storia che intende scrivere. Una pagina di storia che si chiama 33 Stradale. La produzione di questa fuoriserie sarà limitata a 33 esemplari, tutti già venduti.

La parte frontale presenta un volume possente e muscoloso, su cui spicca l'iconico scudetto e i gruppi ottici dalla forma complessa su base ellittica, mentre la linea laterale è dinamica e slanciata, con porte ad apertura "elitra" e due ampie prese d'aria laterali. Quanto agli interni, l'abitacolo può essere configurato scegliendo tra due differenti allestimenti, "Tributo" e "Alfa Corse".



Parliamo del propulsore. O meglio, dei propulsori: sì, perché la nuova Alfa Romeo 33 Stradale può essere equipaggiata con un motore biturbo V6 da oltre 620 CV o, in alternativa, in configurazione BEV da oltre 750 CV.

Le prestazioni sono eccellenti in entrambe le versioni: si parla di una velocità massima raggiungibile di 333 km/h, e di un'accelerazione da 0 a 100 km/h consumabile in meno di 3 secondi. Che dire...un ritorno in pieno stile Alfa!

Rodolfo Pozzi



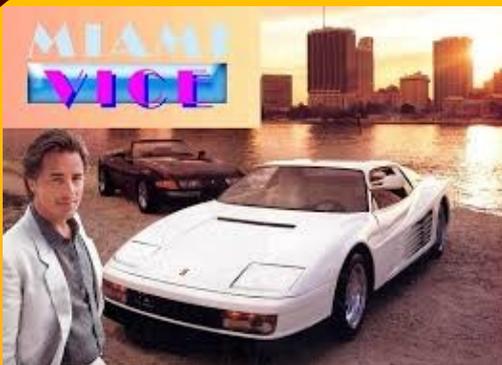
## La risposta al super quiz del mese

Ronnie Peterson portava il numero 1 sulla sua monoposto, anche senza aver vinto il titolo mondiale, perché nel 1974 non esistevano i numeri fissi per i piloti.

I numeri venivano assegnati a sorteggio e quell'anno la sorte volle che lo avesse lui.

Appuntamento al nuovo numero di Cuore Rampante con un nuovo quiz!

## LA FERRARI TESTAROSSA nella serie televisiva MIAMI VICE



Chi non ricorda tra di voi la Serie TV Miami Vice? Questa serie fu prodotta dal 1984 al 1989; la prima puntata andò in onda il 16 settembre 1984 mentre la puntata finale il 25 gennaio 1990, ma venne replicata dai nostri canali televisivi nazionali anche negli anni '90, diventando un vero e proprio cult. Simbolo di questa serie è stata la Ferrari Testarossa. Di questa serie si ricordano soprattutto le gesta del detective Sonny Crockett (interpretato dall'attore Don Johnson) e del suo collega Riccardo "Rico" Tubbs (interpretato dall'attore Philip Michael Thomas) impegnati a combattere il crimine a Miami, le ambientazioni suggestive e le auto sportive. Altri rilevanti interpreti della serie furono Gina Calabrese (interpretata dall'attrice Sandra Santiago,

Stanley Switek (interpretato dall'attore Michael Talbott) e Trudy Joplin (interpretata dall'attrice Olivia Brown).

Ma le Ferrari Testarossa non hanno subito fatto parte della serie televisiva dato che inizialmente gli studios utilizzarono delle pessime repliche della Ferrari Daytona Spider, una scelta che fece letteralmente infuriare Enzo Ferrari in persona.

Da Maranello allora fu avviata una controversia legale con la produzione di Miami Vice la quale cedette quasi subito a utilizzare la vera Ferrari Testarossa per lo show. Per le riprese vennero utilizzati due modelli differenti. Ancora oggi, inoltre, non sappiamo come le vetture siano arrivate negli Stati Uniti: se acquistate dagli studios per annullare le denunce oppure se inviate da Ferrari in cerca di ottima visibilità; infatti la Testarossa era appena uscita all'epoca e diventò in breve tempo un'icona, forse anche grazie a Miami Vice. Le vetture originali arrivate da Maranello erano in realtà di colore nero, fu però la produzione a farle tinteggiare di bianco per farle risaltare durante i tanti inseguimenti notturni previsti dalla serie. L'unità con telaio n. 0063631 è stata venduta l'ultima volta nel 2017 da Barrett-Jackson per 151.800 dollari mentre quella con telaio 0063259 invece è stata rivenduta subito dopo la fine delle riprese ed è rimasta ferma per oltre 30 anni, presso i negozi della catena Swap Shop. Proprio questo secondo modello è stato rivenduto nel 2021 con appena 10 mila Km e pochissimi segni di usura e con ancora montati gli pneumatici di primo impianto.

A completare le dotazioni di quest'ultima supercar di Maranello oltre alla vernice bianca ci sono gli originali cerchi in lega da 16 pollici con pneumatici 225/50 all'anteriore e 255/50 al posteriore. All'interno dell'abitacolo protagonista è la pelle marrone dei rivestimenti, dal cruscotto ai pannelli delle portiere. Le caratteristiche principali includono alzacristalli elettrici, aria condizionata, un sistema Audio Alpine ed il famoso cambio a 5 velocità di casa Ferrari. La potenza assicurata dal motore di 4,9 litri aspirato è di 385 cavalli. Nonostante Miami Vice riscuotesse ancora un incredibile successo di pubblico, i produttori decisero comunque di interrompere questa serie televisiva alla quinta stagione, perché i costi di produzione erano diventati ormai troppo alti, molto al di sopra degli standard delle altre serie televisive del periodo.



La serie televisiva si concluse bruscamente con una puntata in cui i due protagonisti (Sonny e Rico) dopo esser stati incaricati di recarsi in un paese latino-americano per proteggere un dittatore, ormai disgustati dalla corruzione che pervadeva il loro ambiente, rassegnarono le loro dimissioni. Sonny ha abbandonato definitivamente la sua barca mentre in una commovente scena sulla spiaggia ha salutato per l'ultima volta il suo compagno e amico fraterno Rico. E' inoltre necessario precisare che a distanza di oltre vent'anni, è uscito il film "Miami Vice" che è stato riproposto con personaggi e situazioni tratti dall'omonima e popolarissima serie della NBC TV ed è stato ideato e prodotto dallo stesso regista Michael Mann. Pur altamente spettacolare e realizzato con dispendio di mezzi, in USA il film non ha incassato quanto si sperava ed uno dei probabili motivi è la rinuncia agli spunti umoristici che alleggerivano gli episodi originali.

Qui il duetto Sonny e Rico, assumendo toni decisamente notturni e drammatici in un contesto di violenza senza fine, rispecchia i tempi duri di questo inizio di terzo millennio e non strappa nemmeno un sorriso. I non più allegri eroi rimangono fedeli al gioco pericoloso di infiltrarsi nelle trame del contrabbando di droga, ma operano in un contesto malavitoso che nonostante i loro sforzi sembra in ultima analisi invincibile. E sulla falsariga del plumbeo "action movie" magistralmente girato, che si innesta il vero tema del film, ovvero l'attrazione fatale tra Sonny e la regina del crimine Isabella della quale ci si innamora con un'occhiata. Tuttavia al di là del confuso contorno, il tema dell'amore impossibile emerge alla grande.

# Gagian in Festa! Una domenica dal sapore d'autunno

Domenica 1 ottobre il nostro Scuderia Ferrari Club è stato presente con uno stand informativo alla tradizionale festa "Gagian in Festa" organizzata dall'Amministrazione del Comune di Gaggiano con la collaborazione di Pro Loco Gaggiano.



Diverse sono state le iniziative e l'intrattenimento che hanno animato i due giorni di festa del 30 settembre e del 1° ottobre tra concerti, street food, mercatini e intrattenimento per grandi e piccini per le vie del paese.

Il nostro Club ha esposto per tutta la domenica in Piazza Ferraroni alcune Ferrari dei nostri amici soci possessori. E' stato un bellissimo ritrovo in compagnia dove tra una chiacchiera e l'altra abbiamo brindato tutti insieme, alcuni soci hanno gustato i piatti promossi dagli street food, altri hanno assaggiato anche i piatti della tradizione con la buonissima risottata in piazza!

Tra un buon piatto di risotto salsiccia e fagioli, mondeghili della tradizione, una buona frittata e una crostata per dolce, abbiamo proseguito la giornata partecipando alle iniziative promosse per le vie del paese concedendoci qualche scatto per immortalare la nostra domenica insieme!

Arianna Venturini



Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio  
Via Novara, 4 - 20010 Bareggio (MI)

Capo Redattore: Mirco Minghelli

Addetti Stampa:

Mirco Minghelli

Chiara Minotti

Arianna Venturini

Sandro Salis

Collaboratori:

Rodolfo Pozzi

Bruno Tunice

Vanessa Chiara Gianbattista Capelletti

Benedetta e Ludovica Stefanini

Impaginazione e grafica:

Mirco Minghelli

Arianna Venturini



Scuderia Ferrari Club  
San Martino di Bareggio  
is a member of:

Scuderia Ferrari Club S.c.a.r.l. c/o  
Ferrari S.p.A.  
Via Abetone Inferiore, 4  
41053 Maranello (MO) - Italy

*La Redazione ringrazia tutti i soci membri del sodalizio che leggendo Cuore Rampante lo fanno vivere...*

