

Cuore Rampante

@ MAGAZINE UFFICIALE DELLA
SCUDERIA FERRARI CLUB SAN MARTINO DI BAREGGIO

NUMERO 38 GENNAIO/FEBBRAIO 2017



Cambio al vertice, il nostro nuovo Presidente

Domenica 29 gennaio, alla gradita presenza del coordinatore di Scuderia Ferrari Club dr. Mauro Apicella giunto appositamente da Maranello, si è svolto il nostro consueto pranzo sociale che al pari di quello targato 2010, è stato un pranzo che rimarrà particolarmente impresso nei nostri ricordi in quanto segna una svolta significativa, il cambio di Presidente della nostra cara Scuderia. Dopo 7 anni di presidenza il nostro (ormai ex) Presidente Francesco Di Martino cede la carica a Gianluca Zebri. In questi anni di presidenza, Francesco con un impegno davvero sovraumano guidato da un'anima profondamente legata ad un puro ed autentico amore per il Cavallino ha portato la nostra Scuderia a traguardi fin'ora mai raggiunti. Presidente preciso e responsabile ha applicato coerentemente le regole che il nostro statuto prevede introducendo in modo costante un'ondata di innovazioni che hanno permesso alla Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio di guadagnarsi una notevole notorietà, non solo in territorio nazionale. Novità che hanno riguardato eventi sia limitrofi che fuoriporta fra cui si annovera l'importante 30° anniversario a Maranello, senza dimenticare i week end toscani e liguri, giusto per citarne alcuni. Tantissime iniziative, sia per il sociale, sia per imprimere una firma indelebile di noi, come ad esempio le intitolazioni delle rotatorie della ex statale 11 ai piloti Ferrari o per il contributo prestato al Museo Casa Natale di Modena. Ci sono state anche numerose gite in siti automobilistici e molto altro ancora, come ad esempio la macroscopica crescita a livello mediatico con un rinnovato sito web, una fortissima presenza sui social network oltre all'introduzione del magazine che ora state leggendo. Francesco fra l'altro ha rivestito il ruolo di vice presidente della delegazione SFC Lombardia nel 2016. Insomma un Presidente rivoluzionario in tutti i sensi a cui non possiamo far altro che dire grazie! Francesco ovviamente sarà ancora dei nostri e di Gianluca Zebri, il nostro nuovo Presidente cosa possiamo dire? Che siamo davvero in ottime mani, un "giovannotto attivissimo" che i motori li ha nel DNA nel vero senso del termine. Inutile fare presentazioni perché lo conoscete già e sapete benissimo di che pasta è fatto! Esperto kartista è stato l'organizzatore dell'ormai famoso torneo di kart interno. Super esperto ed appassionato di Formula Uno da sempre non si perde un evento motoristico degno di nota, da quelli storici a quelli attuali regalandoci sapienti scatti da lui realizzati con attrezzatura fotografica professionale. Adora la condivisione della propria grande passione per le Rosse (Ferrari s'intende) ed ha una spiccatissima convivialità, requisiti fondamentali per guidare una Scuderia come la nostra! E potete starne certi che le coinvolgenti iniziative non mancheranno al pari dei nostri numerosi contenuti a livello mediatico! Quindi, possiamo esclamare a gran voce, benvenuto Gian Luca, benvenuto Presidente! (con la "P" maiuscola!).

Flavio Paina

SOMMARIO:

Start:	1
e-DITORIALE	2
Member	2
Vintage	3
Pitlane	4
Ferrari Universe	5
Racing Food	6
Photo Finish	8

e-DITORIALE

Mi presento...

Cari Soci ed Amici, mi ritrovo in questa nuova veste di Presidente a salutare Tutti Voi in quest'editoriale della Nostra Storica e Gloriosa Rivista. In Primis mi preme Ringraziare il Nostro Presidente uscente Francesco Di Martino che ha pensato a me nel momento in cui si è ritrovato a dover passare il Volante del Nostro Club e mi ha spinto a candidarmi, Ringrazio Tutti Voi per l'elezione e spero di essere all'altezza del nuovo incarico.

Come presentarmi: molti già mi

conoscono, sono una Persona che Vive di Passione, di Competizione, la Ferrari col Suo Colore Rosso ed il Suo Cavallino Rampante mi ha sempre Attratto e Stimolato, spero di trasmettere nel Club questa mia Passione e come amava dire Ferrari "Se lo puoi Sognare, lo puoi fare" quindi non occorre porre nessun limite alla Fantasia di ciascuno di Noi, ognuno dei Soci è parte integrante del Club e gradirei che Tutti fossero presenti e vivessero il Club ed ognuno ne fosse ingranaggio per dare nuova



energia e vitalità ad un sodalizio che negli ultimi anni si è dimostrato dinamico e ben rappresentato in ambito Scuderia Ferrari Club. Ora mi fermo, ripongo la penna e sono curioso di vedere cosa questo 2017 riserverà al Nostro Club! Grazie a Tutti e Forza Ferrari Sempres!

Gianluca Zebri
Presidente



Giusy Costantino,
caporedattore rosa
per una rivista rosso
Scuderia!



Gianluca Zebri,
appassionato fotografo,
esperto di FI, veloce
kartista. Ora anche
Presidente



Flavio Paina, un esperto
del mondo del Cavallino
Rampante che fa invidia
alle maggiori testate



Mauro Modena, amante
del vintage, da lui tante
perle e novità



Member

Pranzo Sociale 2017

Una Alfa Romeo 4C, una Ferrari 208 e una Maserati Spyder valorizzate dalle vele Scuderia Ferrari Club in bella mostra davanti al ristorante del Poli Hotel di San Vittore Olona indicavano chiaramente che domenica 29 gennaio era in corso il pranzo sociale della nostra Scuderia. Importantissimo, quello di quest'anno, caratterizzato, oltre che dalla presenza del coordinatore SFC Mauro Apicella e del nostro tesserato Carlo Franchi, in arte Gimax (ex pilota FI), da un passaggio di testimone alla guida della nostra Scuderia. In seguito



alle dimissioni dell'uscente Presidente Francesco Di Martino, dopo regolare votazione dei tesserati, la presidenza è passata nelle mani di Gianluca Zebri, che fa parte da tempo del nostro staff. Come al solito il pranzo si è svolto nell'ormai consueta armonia di tutti i presenti che hanno potuto, fra una gustosa portata ed un'altra, ascoltare le chicche sul mondo della FI del nostro Gimax e le interessanti anticipazioni sulla stagione "della vita di Scuderia" del nostro coordinatore Mauro Apicella. Ovviamente sono piovuti ringraziamenti con

consegna di targa ricordo a Francesco e sono piovuti altrettanti benvenuto a Luca durante l'emozionante cambio di consegne. Come al solito le battute scherzose e i propositi sul nuovo anno non si sono fatti attendere, segnale inequivocabile che la nostra Scuderia, anche nei momenti cruciali, è più che altro una sana e grande famiglia connotata da un comun denominatore: la passione Ferrari, all'insegna del #liveyourferrariapassion...

Flavio Paina

Vintage

Ferrari 308 GTB “Millechiodi”

Quando nel 1975 Pininfarina firmò la linea della 308 GTB, linea peraltro che fece epoca, rendere ulteriormente grintosa la sua creatura. Per questo ne prese una e la fece rivettare con pezzi di alluminio sui parafranghi e un po' dappertutto. La livrea si presentava bicolore, rossa e argento alluminio alla base della vettura. Le fu anche allungato il passo e vennero cambiati baffetti e griglie posteriori. Ma la peculiarità con cui l'unico esemplare realizzato venne riconosciuto, furono quei rivetti assemblati alla carrozzeria con file di chiodini. Da lì in poi il progetto di quella inedita 308 GTB fu ribattezzato

“ M i l l e c h i o d i . ” Certo a vederla non risultò poi così accattivante, ma se la si fosse immaginata terminata del tutto, senza chiodi e monocolori, ci si sarebbe resi conto che fu un progetto perfetto. Allungata nel passo, allargata nella carreggiata, e con inediti spoiler, le conferirono comunque un'aura più corsa. D'altro canto fu proprio dalla base estetica della “Millechiodi” che venne partorita la futura ed estremissima 288 GTO; e con il successo che riscontrò, come non riconoscere la riuscita del progettino abbandonato? La “Millechiodi” fu presentata sulla base di



una 308 a carburatori al Salone di Genova, nel 1977. Con il motore V8 che noi tutti conosciamo, le prestazioni non sarebbero mai differite dall'originale; comunque delle signore prestazioni: 250 all'ora per 6 secondi circa da 0 a 100. Fu costruita in esemplare unico con numero di telaio 23611. Una vera manna per un collezionista

Mauro Modena

Vintage

All'asta la 308 GTS Quattrovalvole di Magnum P.I.

Quando per la strada scorgiamo una Ferrari 308 GTS, ovunque ci troviamo, non possiamo fare a meno di associarla alla celebre

stimato fra i 140 e i 230 mila Euro. La vettura si è presentata in perfette condizioni, comprendenti i certificati che ne attestarono

un nuovo impianto di scarico.

Mauro Modena



la presenza nelle scene del serial televisivo.

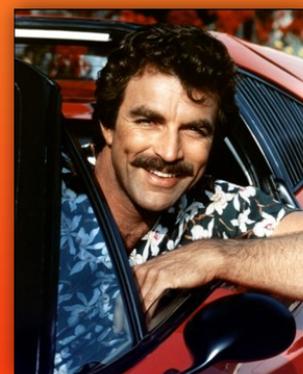
A quell'epoca (1984) la produzione si rivolse direttamente alla filiale Ferrari degli Stati Uniti, ottenendo cinque esemplari, strapazzati o meno

a seconda delle scene. La vettura in

serie televisiva interpretata da Tom Selleck: “Magnum P.I.” Serie in cui l'affascinante attore involontariamente divenne l'ambasciatore negli Stati Uniti del brand di Maranello. Nella quinta stagione lo ricordiamo alla guida di una 308 GTS “Quattrovalvole” esaltarsi alle Hawaii fra cocktails e belle donne nelle sue rocambolesche imprese. Proprio quella 308 ha partecipato il diciannove gennaio all'asta di Bonhams, a Scottsdale, il cui valore è stato

questione fu quella utilizzata nelle riprese meno impegnative, motivo per il quale fu riacquistata in seguito dalla stessa Ferrari, e rivenduta ad una collezionista come auto dimostrativa.

Da allora, la signora Georgia Anne Walsh – la collezionista e proprietaria – la mantenne in condizioni impeccabili, percorrendo solo 50 mila KM. Negli anni restaurò solo l'abitacolo e installò, da buona intenditrice,





Al via il 26 marzo dall'Australia il primo dei venti gran premi che si articoleranno quest'anno, per terminare il 26 novembre nell'esotico circuito di Yas Marina



In questi bozzetti di Giorgio Piola proviamo a capire come sarà la vettura 2017 siglata Progetto 668



Fl... e 2017 sia!

Formula Uno 2017: il mondiale partirà orfano del Campione del Mondo in carica Nico Rosberg, ci saranno una verifica in merito alle potenzialità di Verstappen e sicuramente la conferma di una Mercedes competitiva, mentre la Redbull e la Ferrari saranno all'inseguimento delle Freccie d'Argento e potrebbero esserci outsider interessanti quali i Team Renault e McLaren. Il nuovo campionato sarà davvero un ritorno al passato per una serie oramai orfana del vero spettacolo? Al momento non lo sappiamo, lo scopriremo solo tra poche settimane quando saranno svelate le nuove monoposto frutto dell'ultimo cambio di regolamenti. Vedremo il raggiungimento dei tanto decantati 1.000 cv per le Power Unit

2017, le nuove appendici aerodinamiche e soprattutto gli pneumatici larghi stile anni '70. Le Nuove Monoposto dovrebbero essere più attraenti dal punto di vista estetico/stilistico ma se saranno veramente più "emozionali" in pista lo potremo dire solo al termine del primo Gran Premio della stagione; al momento, sappiamo che Pirelli dichiara che i nuovi pneumatici saranno (teoricamente) meno sensibili al degrado durante lo svolgimento della gara. Le Power Unit che ogni monoposto avrà a disposizione per completare le 20 gare previste saranno solamente 4 (contro le 5 del 2016), e a livello di sviluppi sulla meccanica delle monoposto è in corso un gran discutere sul terzo elemento attivo

della sospensione anteriore che la RedBull utilizzava la scorsa stagione e che gli altri Team vorrebbero poter utilizzare da questa stagione. Dal punto di vista manageriale la gestione della Massima Formula quest'anno inizierà pian piano a passare sotto l'egida del gruppo Liberty quindi in ottica futura si spera ci siano cambiamenti legati ad una maggiore interazione tra Formula Uno e Social Media; in passato ci siamo resi conto di come la semplice gestione dei team radio in tv abbia creato non pochi imbarazzi ai team e soprattutto i continui e repentini cambi di regolamento non abbiano fatto altro che creare confusione nel pubblico. Ci auguriamo che con i nuovi proprietari tante cose diventino più smart. ... "Forza Ferrari Sempre" e come amava dire Enzo Ferrari "Se lo puoi sognare, lo puoi fare" ...

Luca Zebri

Pitlane

Numero Progetto 668

Non la vedremo prima del 24 febbraio 2017 quando girerà a Fiorano per un "filming day", eppure da veri tifosi già siamo innamorati di lei; di chi parlo? Della 668, numero di progetto della nuova monoposto 2017. La speranza dei tifosi del Cavallino è che nel prossimo anno si interrompa l'astinenza da vittoria; la SF16-H infatti ci ha lasciati con l'amaro in bocca, visto che è andata in pensione con undici podi, ma nessuno sul gradino più alto. I tecnici della Gestione Sportiva di Maranello stanno parlando poco e lavorando tanto e per vedere i risultati dovremo aspettare i primi test di Barcellona ad inizio marzo. La monoposto 2017 probabilmente non

avrà una livrea nella quale si noterà il colore bianco che negli anni recenti non ha mai portato bene e si noteranno gli pneumatici maggiorati sia all'anteriore che al posteriore: un 25% in più che permetterà alle monoposto di abbassare il tempo sul giro di circa 3 secondi e con più grip. Il muso potrebbe essere più affilato e si dovrebbe incrementare anche la sciancratura delle fiancate mentre il retrotreno sarà strettissimo, grazie anche ai ridotti ingombri del cambio. Sarà una Ferrari dal passo lungo, che seguirà Mercedes nella strada di separare turbina e compressore. Un tweet fugace di Formula Santander recitava *La nuova monoposto Ferrari sarà intito-*



lata SF17-JB. Sapete in onore di quale pilota? Fin troppo semplice collegare le iniziali a Jules Bianchi che nel mondo Ferrari ha fatto parte della Driver Academy. Chiaro il collegamento tra il 17 ed il pilota; questo era il numero scelto da Jules e ritirato dalla FIA il 20 luglio 2015 ed era il 17 luglio quando Jules morì nell'ospedale di Nizza. Ma Ferrari corre immediatamente ai ripari e smentisce; il nome della monoposto non è ancora stato deciso!

Giusy Costantino

Ferrari Universe

Ponte Dunlop addio!

Monza, curvone di Biassono, poi il rettilineo che porta alla Variante della Roggia... proprio lì, alla fine degli anni Sessanta si stagiava il ponte Dunlop, come a Le Mans, un arco con la forma di uno pneumatico. Poi si trasformò negli anni Novanta quando fu ribattezzato Ponte Campari, ricoperto di



pannelli pubblicitari, ponte degli sponsor con il posto per una telecamera tv. In tempi molto più recenti ci hanno provato Santander e Rolex, sponsor di lusso, a farlo sopravvivere, ma invano: è stato abbandona-

nato e chiuso anche al passaggio pedonale dei tifosi da una parte all'altra della pista. Lasciato al suo destino senza manutenzione alcuna è diventato da icona un pericolo. E allora giù, demolito in tre giorni, si è portato via un pezzo

di storia di quell' Autodromo Tempio della Velocità che abbiamo nel

cuore. E questo smantellamento arriva dopo quello dei vecchi box, del vecchio podio e quello delle due torri alte 12 metri che, poste ai lati del cancello d'ingresso alla pista, erano simbolo dell'Autodromo dal 1922. Già nel 2002 le ruspe avevano raso al suolo la stanzetta che era negli anni Sessanta l'ospitalità del conte Domenico Agusta e la palazzina

Le ruspe sono entrate in azione lunedì 16 gennaio, e nel giro di 24 ore hanno concluso l'intervento



Agip, così come le casette che ospitavano prima il Centro di medicina sportiva, poi le scuderie automobilistiche e da ultimo gli

sponsor, per far spazio al paddock dei nostri giorni che brilla di luce propria. Resta tutto nelle immagini sfuocate dei video di un tempo e nelle fotografie in bianco e nero degli anni in cui la Formula Uno ancora appassionava. A testimonianza sono rimaste le curve Sopraelevate... non toglieci anche quelle!

Giusy Costantino

Ferrari Universe

E 70 sia...

Modena, 12 marzo 1947...Enzo Ferrari in persona conduceva la prima vettura del Cavallino fuori dai cancelli dello stabilimento: la 125S era ancora incompleta, c'erano solo telaio e motore, mentre la carrozzeria era in corso di realizzo alla Touring di Milano. Franco Cortese il primo a guidarla su circuito con risultati preludio di quanto oggi è storia ... Questa data, simbolo del marchio più famoso al mondo, è stata scel-



ta per celebrare i 70 anni. Abbiamo la data: 12 marzo 2017...ci manca di sapere che cosa accadrà! Manca pochissimo e già freiamo! I preparativi sono in corso, nulla ancora è definito; ovvio che ci aspettiamo festeggiamenti in grande stile.

Io personalmente vorrei vedere le cinque Edizioni Speciali tutte insieme! I modelli più famosi della casa di Maranello, realizzati

Al via le celebrazioni del 70° anniversario della casa del cavallino

appositamente per omaggiare leggende del mondo racing o in livrea speciale ... Ferrari F12berlinetta "The Stirling" Ferrari 488 GTB "The Schumacher" Ferrari California T "The Steve McQueen" Ferrari 488 Spider "The Green Jewel" e Ferrari 488 Spider Tailor Made. Sarà una domenica, non servirà neppure segnar ferie: in ogni caso... teniamoci liberi, facciamo gruppo e prepariamoci a vederne delle belle all'insegna del #liveyourferrari passion...

Giusy Costantino



Giulia Moscatelli, una ventata di Croazia meneghina ma sempre ferrarista nella nostra rivista!



Ferrari Driver Academy (FDA). Momenti di duro ed intenso allenamento per Antonio Fuoco



Allenare i piloti? Una vera sfida

La stagione è terminata, ma non per questo i nostri piloti smettono di fare attività sportiva, anzi. Obbligatoria, nonché meritata, è certamente la fase di recupero per smaltire la fatica dei 18 GP che comprende tanto stress dato da viaggi, adrenalina, ansia. Finito questo periodo, i cui tempi e modalità variano da pilota a pilota, si passa alla preparazione. Allenare un pilota di moto GP o F1 è difficilissimo: occorre allenare le fibre muscolari evitando però l'aumento della massa. Anche un chilo in più pesa negativamente, soprattutto per i motociclisti, sulle prestazioni del mezzo. Ciascun pilota risponde allo sforzo in maniera diversa per cui il lavoro e l'alimentazione sono personalizzati. Molti possono aver subito traumi, a spalle e caviglie e devono, per esempio, evitare la corsa. L'allenamento, prevede sia attività aerobica (possibilmente outdoor) sia una parte con i pesi

che commisurati ad un adeguato apporto calorico bruciano massa grassa, rinforzano il muscolo mantenendone la massa magra. Non bisogna esagerare con il carico o si rischia di ottenere, paradossalmente, l'effetto opposto. Quanti calciatori escono dal campo con una spalla lussata cadendo solo per terra? I loro muscoli sono sì forti per sostenere gli scatti, ma la resistenza e l'elasticità delle fasce muscolari richiedono altri allenamenti. Tornando a noi... Una delle aree specifiche su cui concentrarsi è il collo, per la grande forza centrifuga che si sopporta in curva, con addosso un casco. In una monoposto si è sottoposti ad accelerazioni e decelerazioni molto violente. Alonso, che pesa appena 67 kg, durante una steccata deve fornire con le braccia una forza pari a 340 kg se non vuole finire schiacciato contro al volante.

Se facesse attività sportiva e mangiasse patatine non sarebbe certo in grado di resistere! Un altro punto riguarda i muscoli medi glutei dato che molte forze agendo sul bacino si scaricano su di essi. Serve poi molta forza nelle gambe per usare i freni. Si tratta di spingere un carico modesto, l'equivalente di 100 kg, per ben 500 volte. Si lavora molto anche per stimolare i tempi di reazione. Un esercizio impegnativo, ottimo per migliorare la coordinazione occhi-mani consiste nel mettersi con la faccia rivolta verso il muro, l'allenatore alle spalle che tira pallineta tennis contro il muro e il pilota deve prenderle al volo quando rimbalzano indietro. Non servono, quindi, muscoli voluminosi, ma resistenti e preparati alle vibrazioni e agli urti.

Giulia Moscatelli

Racing Food

Una questione delicata

Così come ogni pilota ha il proprio percorso alimentare personalizzato in base al suo tipo di allenamento ed alla sua condizione di salute, anche per noi dovrebbe essere fatto lo stesso quando ci rivolgiamo a un dietologo e/o nutrizionista. Non basta guardare la persona e farla salire sulla bilancia per dirle quanta attività fisica deve fare e ciò che deve o non deve mangiare: i fattori che determinano la condizione ottimale di un individuo sono tanti e non banali. Diffidate, quindi, dei medici che non vi fanno

almeno una decina di domande prima di darvi una dieta, anzi, levate immediatamente le tende! La parola dieta è



radicata nell'immaginario collettivo come restrizione, ma non è così o perlomeno non sempre. Nel caso

della dieta mediterranea si intende, infatti, stile di vita. Ormai sappiamo che le linee guida dell'OMS e di tantissimi enti internazionali affermano che la dieta mediterranea sia la migliore in assoluto, basata su tanta verdura, cereali, legumi, pesce, semi vari (noci, arachidi, semi di lino), olio EVO, frutta e dosi moderate di carne e latticini. Capiremo prossimamente le ragioni concrete del mantenere uno stile di vita sano.

Giulia Moscatelli

Accadde ieri...



Ossoona (MI) - pranzo sociale - 31/01/2010

Photo Finish

Tutti al Valentino!

Il Salone dell'Auto di Torino, Parco Valentino, non ha ancora smesso di stupirci; giunto alla terza edizione ci conquisterà da 7 all'11 giugno 2017. La formula sarà sempre ingresso free, dalle 10 alle 24, scaricando il biglietto elettronico gratuito già oggi disponibile sul sito www.parcovalentino.com. Un salone che, visto il successo delle passate edizioni, punta al top: quest'anno presenti 50 case auto e previste più di 800mila persone. E ci aspettano tante novità. Tutta Torino sarà teatro di eventi dinamici unici per il pubblico, con protagoniste le automobili. Il futuro sarà il protagonista della kermesse con la presenza di auto a guida autonoma di livello 2-3: si tratta di modelli già in vendita che hanno dispositivi capaci di svolgere senza l'intervento umano manovre specifiche in risposta ad ostacoli improvvisi, cambi di direzione dei veicoli vicini ecc... Non è l'auto che guida da sola al 100% che si prevede arriverà su strada nel 2020, ma è la prima volta che tutte queste vetture si trovano insieme in un percorso di 2 chilometri, completamente



PARCO VALENTINO

**SALONE
dell'AUTO
TORINO**
7-11 GIUGNO 2017

interdetto al traffico. Gli appassionati di motorsport potranno godere del passaggio delle auto protagoniste dei campionati GT Turismo e Sport Prototipi, lungo un percorso di 2 chilometri; apripista d'eccezione la Lancia D50 con cui Alberto Ascari disputò e vinse l'ultimo Gran Premio Parco del Valentino di Formula 1, che si corse dal 1935 al 1955. La mobilità sostenibile sarà protagonista con vetture ibride ed elettriche. Queste ultime, esposte in piazza San Carlo, percorreranno via Roma e piazza Castello, mentre prototipi e one-off sfileranno lungo corso Vittorio Emanuele. Sabato 10 giugno saranno protagonisti i collezionisti che partendo da piazza Vittorio Veneto arriveranno alla Palazzina di Caccia di Stupinigi dopo 18 km di sfilata. Domenica 11 giugno, invece, alla reggia di Venaria ci saranno le supercar più belle di ogni tempo. Autovetture spettacolari in uno scenario degno di nota. E allora armiamoci di macchina fotografica e partiamo per assistere a questo spettacolo a cielo aperto...

Il Salone dell'Auto di Torino è il primo Salone automobilistico all'aperto d'Europa. Nel 2016 ha conquistato 650.000 visitatori provenienti da tutta Italia ed ha visto la partecipazione di 43 Case automobilistiche

Giusy Costantino

LUCA DAL MONTE
DOMENICA
12 FEBBRAIO
ORE 16:00
- INGRESSO GRATUITO -
PRESIO
SALA CONSILIARE
di
CASTELLO VICONTE
di
ABBIATEGRASSO (MI)
SI RINGRAZIANO LA
GIORGIA NADA EDITORE E
LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE
DI MILANO

Luca DAL MONTE
Direttore della Comunicazione
Maserati dal 2005 al 2015,
Responsabile della Comunicazione
Ferrari e Maserati negli Stati Uniti,
Responsabile Ufficio Stampa Pirelli
Competizioni ha al suo attivo 9 libri
tra cui quello del Centenario Maserati

#LIVEYOURFERRARI

Nell'evento curato dagli SFC San Martino di Bareggio e Abbiategrasso, Luca Dal Monte presenterà il suo ultimo libro costato sette anni di ricerche. "Ferrari Rex" è considerata l'opera omnia sulla vita del Drake. Ci vediamo il 12 febbraio!

Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio
Via Novara, 4 - 20010 Bareggio (MI)
C.F. 90002260157

website: www.sfcbareggio.it

e-mail: sanmartinodibareggio@scuderiaferrari.club

presidente@scuderiaferrariclubbareggio.it

stampa@scuderiaferrariclubbareggio.it

Presidente: Gianluca Zebri

Segretari: Ettore Giubileo / Luigino Tumiatti

Capo Redattore: Giusy Costantino

Addetti Stampa: Mauro Modena

Giulia Moscatelli

Flavio Paina

Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio is an official member of:



Scuderia Ferrari Club s.c.a.r.l.
at Gestione Sportiva Scuderia Ferrari
Viale Enzo Ferrari, 27
41053 Maranello (MO) - Italy
www.scuderiaferrari.club

Scuderia Ferrari Club San Martino di Bareggio
ringrazia i principali sostenitori



Seguici anche su:

