

04. Dezember 2017



Concordia erhält wieder den TOP-Tarif im MOTORRAD-Tarifvergleich!

Guten Tag,

im Heft 24/2017 vom 10. November 2017 hat die Zeitschrift MOTORRAD gemeinsam mit der Rating-Agentur Franke & Bornberg die Tarife von 34 Motorradversicherungen unter die Lupe genommen. Für den Beitragsvergleich wurde eine Honda CRF 1000 L Africa Twin mit 95 PS zugrunde gelegt.

4 Sterne für Concordia - und wieder Top-Tarif

Im aktuellen Vergleich platziert sich die Concordia ganz vorn im Ranking und weist mit 4 Sternen in allen 23 Leistungsmerkmalen eine überdurchschnittliche Leistung auf.

Um die Auszeichnung Top-Tarif zu bekommen, war folgendes Kriterium wichtig: 4- und 5-Sterne-Versicherer, die diese Maschine zu besonders günstigen Konditionen teil- und vollkaskoversichern würden, wurden mit dem MOTORRAD-Top-Tarif ausgezeichnet.

Spitze in Leistung, super im Preis!

Damit überzeugt die Concordia bereits seit Jahren mit dem Motorrad-Tarif!

Im Anhang finden Sie das komplette MOTORRAD-Rating.

Ihre Abteilung
Vertrieb/Marketing



VERTRAGEN WIR UNS WIEDER?

Es muss ja nicht kräftig geknatscht haben. Aber vielleicht stellen Sie Ihre Versicherung mal auf den Prüfstein: Stimmt die Leistung, bietet sie alles, was Sie brauchen? Oder gibt es ein besseres Angebot – zum Schnäppchentarif? MOTORRAD hat ins Vertragswerk von 34 Tarifen geschaut und die Preise verglichen. Das sind unsere Top-Angebote für die Saison 2018.

Von Jörg Lohse

„... grob fahrlässig gehandelt“

„... müssen wir Sie leider hochstufen“

„... Schaden abgelehnt“

„... keine Selbstregulierung möglich“

„... ist nicht versichert“

„... Tarif leider erhöhen“

Bikers welcome! Dass Motorradfahrer anspruchsvolle, aber durchaus zahlungskräftige Konsumenten sind, hat sich inzwischen in etlichen Branchen herumgesprochen. Vor allem da, wo Konkurrenz das Geschäft belebt, werden Bodo Biker und seine Kradkollegen meist mit besonders lukrativen Schmankerln geködert. Große Ausnahme: die Versicherer. Obwohl man mit flüchtigem Blick auf die folgenden Seiten meinen könnte, es sei doch alles in Butter. Bei der Mehrzahl der 34 Motorradversicherungen aus unserem Qualitätsvergleich funkeln mindestens drei von fünf Sternen. Dazu gibt es so manchen Vier- oder Fünf-Sterne-Tarif auch noch zum Discounttarif. Klingt das nicht alles schwer nach „Bikers welcome“?

Tatsächlich aber ist der Motorradfahrer als solcher den Versicherern so ziemlich schnuppe. Klar aufs Motorrad zugeschnittene Versicherungspakete gibt es weiterhin nicht. Viel mehr handelt es sich bei den Krad-Tarifen um modifizierte Autoversicherungen. In diese werden dagegen immer wieder neue Ausstattungspakete investiert. Das wird einem spätestens im Wechselmonat November bewusst, wenn einem aus

Radio- und Fernsehwerbespots ein „Jetzt kündigen und Versicherung wechseln“ in einer Endlosschleife entgegenschallt.

Warum das so ist, zeigt bereits der Blick auf die statistischen Eckdaten: In Deutschland geht es pro Jahr um die Pflichtversicherung von knapp 46 Millionen Pkw. Dagegen nehmen sich die rund 4,3 Millionen Krafträder wie ein Lacher aus. Kein Wunder, dass dieser Zweig sehr stiefmütterlich behandelt wird und sich viele Motorradfahrer wie Kunden zweiter Klasse vorkommen. Besonders blöd: Ein Wechsel zu einer anderen Gesellschaft lässt vielleicht ein paar Euros ins Sparschwein kullern. Gegen notwendige Überarbeitungen oder gar zeitgemäße Innovationen „pro Biker“ scheint sich die Branche dagegen regelrecht abgeschottet zu haben.

Hauptärgernis: das als ungerecht empfundene Modell der Schadenfreiheitsklassen-Einteilung. So formulierte es auch die MOTORRAD-Leserschaft, als wir ihnen im letztjährigen Vergleich die Frage stellten, wo Versicherungen dringend nachbessern sollten: „Egal, wie viele Jahre ich schon unfallfrei fahre, komme ich bei der Vollkasko nicht unter 55 Prozent“, schreibt

Rainer D. „Ich habe teils Verträge mit 29 Jahren schadenfreiem Verlauf. Meine Motorradversicherung gewährt mir als niedrigste SF-Klasse Stufe zehn und würde mich bei einem Schaden auf vier zurückstufen“, erläutert Lutz-Henning V.

Tatsächlich folgen viele Gesellschaften damit einer Empfehlung des Gesamtverbands der Deutschen Versicherer (GDV), wonach das Rabattsystem beim Motorrad auf 13 SF-Klassen zu beschränken ist. Allerdings darf nun nicht über einen Kamm geschert werden. Denn je nach Versicherer verbergen sich unterschiedlich hohe Rabatte hinter der jeweiligen SF-Klasse.

Solange aber die Versicherer kein auf Motorradfahrer-Bedürfnisse abgestimmtes Vertragsmodell entwerfen, müssen Sie als geschickter Verhandler weiterhin Druck aufbauen. Möglicherweise können Sie über die Zweitwagenregelung oder einen Kombitarif im Verbund mit ihrer Autoversicherung eine attraktive Motorradversicherung abschließen. Natürlich gibt es auch motorradaffine Versicherungsagenten, in deren Schaufenster schon ein ernst gemeintes Plakat blinkt: Bikers welcome! Haben Sie schon eins gesehen? Schicken Sie es uns an wunschtarif@motorradonline.de

So haben wir geprüft

Tarifrechner gibt es auch für Motorradversicherungen wie Sand am Meer. Doch nur unser Vergleich bewertet unabhängig und neutral.

Als geschulter Verbraucher wissen Sie natürlich, dass die bekannten Versicherungsrechner im Internet nur einen groben Anhaltswert geben können. Denn im Prinzip sind diese nichts anderes als ein Versicherungsvertreter – nur rein digitaler Natur. Denn hinter den Vergleichsportalen stecken Unternehmen, die bei Vertragsabschlüssen ihre Provisionen kassieren. Da sich nicht alle Versicherer auf dieses Geschäftsmodell einlassen, fehlen deshalb immer wieder namhafte Gesellschaften in Online-Vergleichen. Der MOTORRAD-Tarifvergleich will Ihnen dagegen nichts aufschwätzen, sondern eine transparente Vergleichsmöglichkeit bieten. Deshalb arbeiten wir seit Jahren mit der unabhängigen Ratingagentur Franke und Bornberg (www.franke-bornberg.de) zusammen. Die Hannoveraner Versicherungsanalysten bewerten Tarife und Leistungen auf Basis verbindlicher Quellen, die in den Vertragsbedingungen genannt werden müssen. Musterfall für die Prämienberechnung in diesem Jahr ist die Honda CRF 1000 L Africa Twin mit folgenden Eckdaten: EZ 12/2015, 998 cm³, 70 kW/95 PS, ABS, Neupreis (2015): 12.400 Euro, Zeitwert (2017): 10.000 Euro. Der Versicherungs-

nehmer ist männlich, 54 Jahre alt, hat den Führerschein seit 1981 und ist alleiniger Nutzer des Bikes. Zulassungsbezirk ist EU (Euskirchen, PLZ 53894), die jährliche Fahrleistung beträgt 10.000 km, als Garage ist nur gelegentlich eine Plane unter der Laterne vorhanden. Vier- und Fünf-Sterne-Versicherer, die diese neuwertige Maschine zu besonders günstigen Konditionen unter den Durchschnittspreisen unseres Vergleichs teil- und vollkaskoversichern würden, haben wir mit dem „MOTORRAD-Top-Tarif“ ausgezeichnet.



Wie günstig lässt sich Hondas Topseller versichern? Musterfall Africa Twin

Gesellschaft/Tarif **Prämien Honda Africa Twin** **Wichtige Kriterien**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	MOTORRAD-Bewertung
	Haftpflicht	Haftpflicht plus Teilkasko	Haftpflicht plus Vollkasko	Deckungssummen Sach- und Vermögensschäden	Deckungssumme Personenschäden	Geltungsbereich	Eigenschadendeckung	Mallorcapolice Versicherte Person	Mallorcapolice Deckungssumme	Mallorcapolice Geltungsdauer	Mallorcapolice Geltungsbereich	Sanktionen bei Verletzung der vorvertraglichen Anzeigepflicht	Selbstregulierung bis zu einer Schadenhöhe von ... ¹	Meldung von Schäden bei der Polizei ab einer Schadenhöhe von ... ¹	Höhe der beitragsfrei mitversicherten Sonderausstattung/Zubehör? ²	Schutzhelm und Schutzbekleidung mitversichert? ³	Neupreisentschädigung bei Krafträdem	Abzug Neu für Alt bei Krafträdem ⁴	Verzicht auf den Einwand der groben Fahrlässigkeit	Zusammenstoß mit Tieren	Tierbiss plus Folgeschäden	Erweiterung der Elementargefahren	Transport auf einer Fähre	
MOTORRAD Optimal-Tarif				100 Mio. €	100 Mio. €	Europa, EU, Türkei	inklusive	VN, Partner plus vereinbarte Fahrer	bis zu vereinbarter Deckungssumme	Drei Monate	Europa, EU	keine, nur Beitragsanpassung	1000 €	1000 €	bis zum Neuwert	ja	innerhalb von 18 Monaten	nein	ja	ja	ja	u. a. Erdbeben, Vulkanausbruch, Dach-/Schneelawinen	inklusive	★★★★★
ADAC Komfort Vario	97,37 €	221,68 €	477,43 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU, Türkei	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	Europa, EU	keine, nur Beitragsanpassung	1000 €	1000 €	15 000 €	ja	nein	nein	ja	ja	ja	u. a. Erdbeben, Vulkanausbruch, Dach-/Schneelawinen	inklusive	★★★★★
ADAC Kompakt	94,51 €	210,74 €	449,97 €	100 Mio. €	12 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	Europa, EU	keine, nur Beitragsanpassung	1000 €	1000 €	5000 €	ja	nein	nein	ja	ja	nur Marder, keine Folgeschäden	nein	nein	★★★★★
Adcuri Premium-Schutz	42,74 €	228,26 €	577,31 €	100 Mio. €	100 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Partner plus vereinbarte Fahrer	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	u. a. Europa, Kanaren, Azoren	30 Prozent des Jahresbeitrags	250 €	150 €	6000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 3000 €	Lawinen, Erdbeben, Erdsenkung	inklusive	★★★★★
MOTORRAD TOP-Tarif Mein Motorrad	89,73 €	146,47 €	378,52 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	unbefristet	Europa, EU	100 Prozent des Jahresbeitrags	500 €	500 €	10 000 €	ja	innerhalb von zwölf Monaten	nein	ja	mit Einschränkungen	Folgeschäden ausgeschlossen	Lawinen, Muren, Erdbeben und Erdfall	inklusive	★★★★★
Alte Leipziger Classic	82,11 €	113,88 €	307,85 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	Europa, EU	100 Prozent des Jahresbeitrags	750 €	500 €	6000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 2500 €	Lawinen oder Muren	inklusive	★★★★★
MOTORRAD TOP-Tarif Basler Basler All-in	77,73 €	157,26 €	354,17 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	bis 100 000 €, 500 € SB	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	sechs Wochen	Europa, EU	100 Prozent des Jahresbeitrags	500 €	500 €	10 000 €	ja	nein	nein	ja	ja	ja	u. a. Lawinen, Dachlawinen, Erdbeben, Erdfall, Erdbeben	inklusive	★★★★★
BGV Klassik	91,75 €	163,91 €	355,01 €	100 Mio. €	10 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	Europa, EU	500 €	500 €	500 €	8000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 1000 €	Lawinen	nein	★★★★★
MOTORRAD TOP-Tarif Bruderhilfe Classic	58,18 €	149,53 €	365,00 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	drei Monate	Europa, EU	keine, nur Beitragsanpassung	möglich	1000 €	5000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 3000 €	Lawinen, Erdbeben, Erdfall, Erdbeben, Vulkanausbruch	inklusive	★★★★★
MOTORRAD TOP-Tarif Concordia Premium Plus	39,59 €	128,92 €	346,11 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Partner plus vereinbarte Fahrer	bis zu vereinbarter Deckungssumme	sechs Wochen	Europa, EU	100 Prozent des Jahresbeitrags	500 €	500 €	10 000 €	ja	innerhalb von zwölf Monaten	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 3000 €	Lawinen, Muren oder Dachlawinen	inklusive	★★★★★
Continente Komfort	43,74 €	124,36 €	443,68 €	100 Mio. €	12 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	Europa, EU	100 Prozent des Jahresbeitrags	1000 €	500 €	5000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 5000 €	Erdbeben, Schneelawinen und Dachlawinen	inklusive	★★★★★
MOTORRAD TOP-Tarif Cosmos Direkt Basis	48,30 €	96,55 €	253,18 €	100 Mio. €	12 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN plus vereinbarte Fahrer	bis zu vereinbarter Deckungssumme	sechs Wochen	Europa, EU	100 Prozent des Jahresbeitrags	500 €	500 €	bis zum Neuwert	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 3000 €	Muren, Erdbeben und Erdsenkung	nein	★★★★★

¹Bei der Angabe „möglich“ gilt üblicherweise der Passus: „Keine Übernahme bei fehlgeschlagener Selbstregulierung“; ²Je nach Vertrag können gewisse Anbau- und Zubehörteile ausgeschlossen sein, wie z. B. ein Radio oder Navigationssysteme; ³Überlicherweise gilt der Passus „Versicherungsschutz besteht, bei bestimmungsgemäßem Gebrauch und mit dem Kraftrad fest verbunden“. Manche Tarife verweisen auch darauf, dass der Versicherungsschutz besteht „durch Unfall mit einem anderen motorisierten Verkehrsteilnehmer bis 1000 €“; ⁴Üblicherweise gilt bei „Nein“ die Einschränkung „kein Abzug bei Ersatzteilen in den ersten 4 Jahren (ausgenommen Bereifung, Batterie, Lackierung)“; ⁵Üblicherweise gilt bei „Ja“ die Einschränkung „Verzicht auf Einwand der groben Fahrlässigkeit; außer bei grob fahrlässiger Ermöglichung des Diebstahls des Fahrzeugs und bei Herbeiführung des Versicherungsfalls infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel“

Bewertung der Leistungskriterien nach Schlüssel von Franke und Bornberg: ★★★★★ = stark überdurchschnittlich; ★★★★★ = überdurchschnittlich; ★★★ = durchschnittlich; ★★ = unterdurchschnittlich; ★ = stark unterdurchschnittlich

(Stand: 13. Oktober 2017, alle Angaben ohne Gewähr)

Glossar

- 1 Haftpflicht:** Die Pflichtversicherung für Fahrzeuge. Zahlt nur Fremdschäden.
- 2 Haftpflicht plus Teilkasko:** Empfehlenswert, damit z. B. ein Diebstahl gedeckt ist. Selbstbeteiligung (SB) für den Musterfall: 150 Euro.
- 3 Haftpflicht plus Vollkasko:** Deckt eigene Schäden bei selbst verschuldeten Unfällen ab. SB für dieses Rechenbeispiel: 500 Euro.
- 4 Deckungssumme Sach-/Vermögensschäden:** Wie viel zahlt die Versicherung? Gesetzlich vorgeschrieben sind 1,12 Mio. Euro für Sach- und 50 000 Euro für Vermögensschäden.
- 5 Deckungssumme Personenschäden:** Gesetzlich vorgeschrieben sind pro geschädigter Person 7,5 Mio. Euro.
- 6 Geltungsbereich:** In welchen Ländern gilt Ihre Motorradversicherung? Im Regelfall in Europa bzw. innerhalb der EU, meist aber nicht in Urlaubsregionen wie der Türkei.
- 7 Eigenschadendeckung:** Beschädigt der Versicherungsnehmer (VN) mit seinem Fahrzeug sein Eigentum, kann dies auch über die Kfz-Versicherung gedeckt sein – meist aber abzüglich einer Selbstbeteiligung.
- 8 Versicherte Personen Mallorcapolice:** Im Regelfall sind der Versicherungsnehmer und sein/e Partner/in als Fahrer abgesichert.
- 9 Deckungssumme Mallorcapolice:** Extraschutz für den Gebrauch von Mietfahrzeugen im Ausland. Erhöht die dort geltenden Deckungssummen auf deutsche Standards.
- 10 Geltungsdauer Mallorcapolice:** Ist meist individuell geregelt. Ein Monat ist Minimum, es gibt aber auch unbefristete Regelungen.
- 11 Geltungsbereich Mallorcapolice:** Kein Problem beim Europa-Urlaub, doch die Tour auf der Miet-Harley in den USA ist fast nie abgesichert.
- 12 Sanktionen:** Stimmen Eckdaten bei Vertragsabschluss nicht (z. B. Fahrzeugnutzer, Stellplatz in Garage, km-Leistung), drohen Geldstrafen.
- 13 Selbstregulierung:** Kleinere Sachschäden selbst bezahlen, ohne dies der Versicherung zu melden. Doch die Summen sind begrenzt.
- 14 Meldung von Schäden:** Pflicht des Versicherungsnehmers, Schäden ab bestimmten Summen der Polizei zu melden.
- 15 Sonderausstattung/Zubehör:** Gerade bei aufwendig umgebauten Motorrädern sollte der Wert der Anbauteile mitversichert sein.
- 16 Schutzhelm/Schutzbekleidung:** Erfreulich: Schäden am Motorradhelm werden mittlerweile von einigen Versicherern mit übernommen.
- 17 Neupreisentschädigung:** Wird beim Fahrzeugdiebstahl der Neu- oder Zeitwert ersetzt? Versicherer handhaben das sehr unterschiedlich.

Kaskoschutz: ja oder nein?

Theoretisch reicht als gesetzlicher Mindestschutz die Haftpflicht, doch wer sollte nun tiefer in die Tasche greifen und sich einen satten Extraschutz in Form einer Teil- oder gar Vollkaskoversicherung gönnen? Sinkende Diebstahlzahlen bei motorisierten Zweirädern könnten ja dazu verleiten, auf die Kaskoversicherung zu verzichten. Dazu Michael Franke von der Ratingagentur Franke und Bornberg: „Grundsätzlich hängt das natürlich sehr stark vom Einzelfall ab und damit vor allem von der Frage, ob man sich Ersatz leisten kann. Wäre ein Verlust einfach nur ärgerlich, oder bin ich auf das Motorrad als Fortbewegungsmittel angewiesen? Vielleicht habe ich mir auch einmal meinen Traum erfüllt, und der wäre dann für immer ausgeträumt, wenn die Maschine weg ist. Um das zu vermeiden, würden sich sicher ein paar Euro mehr Beitrag lohnen.“ Ohnehin sichert die Teilkasko ja nicht nur gegen Diebstahl ab, sondern z. B. auch gegen Brand oder die berühmten Wildunfälle. Wichtig ist, dass dieser Unfall mit Tieren besonders weit gefasst ist. Werden z. B. Haus- oder Nutztiere

ausgeschlossen, könnte die Kollision mit einer Kuh auf einem Alpenpass nun zum „Nein“ des Versicherers bei der Schadensabwicklung führen. Der Blick auf die jährliche Prämie in unserem Musterfall zeigt: Der Schutz durch eine Teilkasko mit 150 Euro

Selbstbeteiligung ist kein großer finanzieller Mehraufwand – das Extra zur Haftpflicht ist auf jeden Fall empfehlenswert. Bei der Vollkasko werden zum Teil satte Zuschläge fällig. Aber auch hier gibt es in unserer Musterrechnung lohnenswerte Angebote.

Diebstahl kaskoversicherter Fahrzeuge 2016 nach Fahrzeugart (Auswahl)

	Anzahl	Veränderung zum Vorjahr in %	Schadenhäufigkeit*	Veränderung
Mofas/Mopeds	2325	- 7,6 ↓	9,5	↓
Krafträder	2650	- 14,7 ↓	1,6	↓
Leichtkrafträder	728	- 17,8 ↓	2,2	↓
Camping-Kfz	404	+ 18,5 ↑	1,2	↑
Lkw	2142	+ 2,8 ↑	1,0	●
Zugmaschinen	367	- 7,1 ↓	3,0	↓
Pkw	18 227	- 2,3 ↓	0,5	●
Andere	2760	+ 4,9 ↑	0,9	●
Alle Fahrzeuge	29 603	- 3,3 ↓	6	↓

↑ = angestiegen; ● = keine Veränderung; ↓ = gesunken
* pro 1000 Fahrzeuge; Quelle: Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV)

Gesellschaft/Tarif

Prämien
Honda Africa Twin

Wichtige Kriterien

	1 Haftpflicht	2 Haftpflicht plus Teilkasko	3 Haftpflicht plus Vollkasko	4 Deckungssummen Sach- und Vermögensschäden	5 Deckungssumme Personenschäden	6 Geltungsbereich	7 Eigenschadendeckung	8 MallorcaPolice Versicherte Person	9 MallorcaPolice Deckungssumme	10 MallorcaPolice Geltungsdauer	11 MallorcaPolice Geltungsbereich	12 Sanktionen bei Verletzung der vorvertraglichen Anzeigepflicht	13 Selbstregulierung bis zu einer Schadenhöhe von ...	14 Meldung von Schäden bei der Polizei ab einer Schadenhöhe von ...	15 Höhe der beitragsfreien Sonderausstattung/ Zubehör	16 Schutzhelm und Schutzbekleidung mitversichert	17 Neupreisentschädigung bei Kraftfahrem	18 Abzug Neu für Alt bei Kraftfahrem ¹⁰	19 Verzicht auf den Einwand der groben Fahrlässigkeit ¹¹	20 Zusammenstoß mit Tieren	21 Tierbis plus Folgeschäden	22 Erweiterung der Elementargefahren	23 Transport auf einer Fähre	MOTORRAD-Bewertung	
MOTORRAD Optimal-Tarif				100 Mio. €	100 Mio. €	Europa, EU, Türkei	inklusive	VN, Partner plus vereinbarte Fahrer	bis zu vereinbarter Deckungssumme	Drei Monate	Europa, EU	keine, nur Beitragsanpassung	1000 €	1000 €	bis zum Neuwert	ja	innerhalb von 18 Monaten	nein	ja	ja	ja	u. a. Erdbeben, Vulkanausbruch, Dach-/Schneelawinen	inklusive	★★★★★	
Debeka Standard	79,49 €	231,02 €	657,12 €	100 Mio. €	8 Mio. €	Europa, EU	inklusive	VN, Ehe- oder Lebenspartner	gesetzliche Mindestsummen	ein Monat	Europa, EU	keine, nur Beitragsanpassung	600 €	500 €	5000 €	nein	nein	nein	ja	mit Einschränkungen	nur Marder, keine Folgeschäden	nein	inklusive	★★★★★	
DEVK K-Aktiv	54,40 €	121,37 €	297,23 €	100 Mio. €	12 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	drei Monate	Europa, EU	keine, nur Beitragsanpassung	500 €	500 €	5000 €	ja	nein	nein	ja	mit Einschränkungen	nein	Erdstörung, Erdbeben, Schneelawinen	nein	inklusive	★★★★★
DEVK Komfort	58,05 €	-	-	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	bis 150 000 €, 500 € SB	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	drei Monate	Europa, EU	keine, nur Beitragsanpassung	500 €	500 €	10 000 €	ja	innerhalb von 18 Monaten	nein	ja	mit Einschränkungen	Folgeschäden bis 1000 €	Erdstörung, Erdbeben, Dach- und Schneelawinen	inklusive	★★★★★	
Ergo Grundschutz	76,04 €	120,24 €	324,13 €	100 Mio. €	12 Mio. €	Europa, EU plus erweiterbar	nicht versichert	VN, vereinbarte Fahrer	bis zu vereinbarter Deckungssumme	unbefristet	Europa, EU	100 Prozent des Jahresbeitrags	500 €	0 €	2500 €	ja	nein	nein	ja	mit Einschränkungen	keine Folgeschäden	nein	nein	★★★★★	
Europa Go Komfort	36,54 €	88,08 €	-	100 Mio. €	12 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	Europa, EU	80 Prozent des Jahresbeitrags	1000 €	500 €	5000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 5000 €	Erdbeben, Schnee- und Dachlawinen	inklusive	★★★★★	
Europa Komfort	41,80 €	106,54 €	412,03 €	100 Mio. €	100 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	Europa, EU	100 Prozent des Jahresbeitrags	1000 €	500 €	5000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 5000 €	Erdbeben, Schnee- und Dachlawinen	inklusive	★★★★★	
Gothaer Auto Mobil	53,90 €	127,87 €	281,71 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Partner, Familienangehörige	bis zu vereinbarter Deckungssumme	sechs Wochen	Europa, EU	100 Prozent des Jahresbeitrags	300 €	1000 €	5000 €	nein	innerhalb von zwölf Monaten	nein	ja	mit Einschränkungen	nur Marder, keine Folgeschäden	nein	nein	★★★★★	
MOTORRAD TOP-Tarif HDI Motor-Plus	54,65 €	80,92 €	188,59 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Partner, Familienangehörige	bis zu vereinbarter Deckungssumme	drei Monate	Europa, EU	keine, nur Beitragsanpassung	1000 €	200 €	10 000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 3000 €	Schneelawinen und Murenabgang	inklusive	★★★★★	
MOTORRAD TOP-Tarif HUK 24 Classic	54,26 €	139,46 €	340,43 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	drei Monate	Europa, EU	keine, nur Beitragsanpassung	möglich	1000 €	5000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 3000 €	Lawinen, Erdbeben, Erdfall, Erdbeben und Vulkanausbruch	inklusive	★★★★★	
MOTORRAD TOP-Tarif HUK Coburg Classic	55,94 €	143,77 €	350,96 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	drei Monate	Europa, EU	keine, nur Beitragsanpassung	möglich	1000 €	5000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 3000 €	Lawinen, Erdbeben, Erdfall, Erdbeben und Vulkanausbruch	inklusive	★★★★★	
Janitos Advanced	141,19 €	177,53 €	662,58 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	bis 100 000 €, 500 € SB	VN, Partner plus vereinbarte Fahrer	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	länderspezifisch	100 Prozent des Jahresbeitrags	600 €	0 €	15 000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 5000 €	Lawinen, Erdbeben, Erdfall, Erdbeben und Vulkanausbruch	inklusive	★★★★★	
Janitos Compact	155,56 €	199,99 €	727,52 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	bis 100 000 €, 500 € SB	VN, Partner plus vereinbarte Fahrer	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	länderspezifisch	100 Prozent des Jahresbeitrags	600 €	0 €	10 000 €	ja	nein	nein	ja	mit Einschränkungen	Folgeschäden bis 3000 €	Lawinen, Erdbeben und Muren	nein	★★★★★	
R+V Police-Plus	67,28 €	158,53 €	392,13 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	bis 30 000 €, 1000 € SB	VN	bis zu vereinbarter Deckungssumme	unbefristet	Europa, EU	100 Prozent des Jahresbeitrags	500 €	500 €	bis zum Neuwert	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 5000 €	Erdbeben, Muren, Lawinen und Dachlawinen	inklusive	★★★★★	
Signal Iduna Optimal	54,39 €	114,00 €	303,77 €	100 Mio. €	100 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	ohne Einschränkung	bis zu vereinbarter Deckungssumme	unbefristet	EU, Norwegen, Schweiz	100 Prozent des Jahresbeitrags	1000 €	600 €	10 000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 500 €	nein	nein	★★★★★	
SV Sparkassen-Versich. Kfz-Versicherung	67,46 €	137,35 €	321,94 €	100 Mio. €	12 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	Europa, EU	500 €	500 €	500 €	5000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 1000 €	Lawinen oder Muren	inklusive	★★★★★	
Verti TK Spar	54,00 €	85,60 €	-	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	Europa, EU	keine, nur Beitragsanpassung	750 €	500 €	1000 €	nein	nein	nein	ja	mit Einschränkungen	Folgeschäden bis 1000 €	Lawinen oder Muren	nein	★★★★★	
MOTORRAD TOP-Tarif Verti TK Klassik	54,00 €	109,60 €	-	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	Europa, EU	keine, nur Beitragsanpassung	750 €	500 €	1000 €	nein	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 3000 €	Lawinen oder Muren	nein	★★★★★	
MOTORRAD TOP-Tarif Verti TK Premium	54,00 €	118,40 €	-	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	Europa, EU	keine, nur Beitragsanpassung	750 €	500 €	1000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 3000 €	Lawinen oder Muren	nein	★★★★★	
MOTORRAD TOP-Tarif VGH Kfz-Vers.	53,30 €	124,59 €	424,84 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	Europa, EU	250 €	500 €	500 €	5000 €	ja	innerhalb von zwölf Monaten	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 3000 €	Lawinen, Erdbeben und Erdfall	inklusive	★★★★★	
MOTORRAD TOP-Tarif VHV Klassik-Garant	55,53 €	118,87 €	420,94 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	Europa, EU	50 Prozent des Jahresbeitrags	500 €	250 €	bis zum Neuwert	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 3000 €	Lawinen oder Muren	inklusive	★★★★★	
WGV Himmelblau WGV Himmelblau	44,65 €	141,61 €	271,29 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	bis 100 000 €, 500 € SB	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	drei Monate	Europa, EU	100 Prozent des Jahresbeitrags	500 €	500 €	5000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 3000 €	Lawinen oder Muren	inklusive	★★★★★	
WGV Optimal	48,02 €	152,29 €	291,72 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	bis 100 000 €, abzgl. 500 € SB	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	drei Monate	Europa, EU	100 Prozent des Jahresbeitrags	500 €	500 €	5000 €	ja	nein	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 3000 €	Lawinen oder Muren	inklusive	★★★★★	
MOTORRAD TOP-Tarif Zürich Optimal	78,27 €	199,91 €	301,16 €	100 Mio. €	15 Mio. €	Europa, EU	nicht versichert	VN, Ehe- oder Lebenspartner	bis zu vereinbarter Deckungssumme	ein Monat	Europa, EU	keine, nur Beitragsanpassung	500 €	500 €	15 000 €	ja	nicht versichert	nein	ja	ja	Folgeschäden bis 5000 €	u. a. Schnee- und Dachlawinen, Erdbeben, Erdstörung	inklusive	★★★★★	

¹Bei der Angabe „möglich“ gilt üblicherweise der Passus: „Keine Übernahme bei fehlgeschlagener Selbstregulierung“; ²Je nach Vertrag können gewisse Anbau- und Zubehörteile ausgeschlossen sein, wie z. B. ein Radio oder Navigationssysteme; ³Üblicherweise gilt der Passus „Versicherungsschutz besteht, bei bestimmungsgemäßem Gebrauch und mit dem Kraftfahrzeug fest verbunden“. Manche Tarife verweisen auch darauf, dass der Versicherungsschutz besteht, „durch Unfall mit einem anderen motorisierten Verkehrsteilnehmer bis 1000 €“; ⁴Üblicherweise gilt bei „Nein“ die Einschränkung „kein Abzug bei Ersatzteilen in den ersten 4 Jahren (ausgenommen Bereifung, Batterie, Lackierung)“; ⁵Üblicherweise gilt bei „Ja“ die Einschränkung „Verzicht auf Einwand der groben Fahrlässigkeit, außer bei grob fahrlässiger Ermöglichung des Diebstahls des Fahrzeugs und bei Herbeiführung des Versicherungsfalles infolge des Genusses alkoholischer Getränke oder anderer berauschender Mittel“

Bewertung der Leistungskriterien nach Schlüssel von Franke und Bornberg: ★★★★★ = stark überdurchschnittlich; ★★★★ = überdurchschnittlich; ★★★ = durchschnittlich; ★★ = unterdurchschnittlich; ★ = stark unterdurchschnittlich

(Stand: 13. Oktober 2017, alle Angaben ohne Gewähr)

Interview



Foto: Huber

„Vergleichsrechner sind zunächst einmal Versicherungsmakler“

Michael Franke (55). Der Geschäftsführer der Hannoveraner Ratingagentur Franke und Bornberg beurteilt das Angebot von echten Motorradversicherungen nach unserem Vergleich weiterhin kritisch.

Was ist Ihr Fazit aus unserem gemeinsamen Tarifvergleich 2018: Gibt es endlich Versicherer, die auf Motorradfahrer abgestimmte Pakete zurechtgeschnürt haben?

Aus unserer Sicht ist die Motorradversicherung leider weiterhin eher ein Mitläufer der Autoversicherung, auf die die Versicherer den eigentlichen Fokus legen. Es wird zwar das eine oder andere Feature angeboten. Aber Produkte, die speziell für diese Zielgruppe konzipiert wurden, sind nicht erkennbar. Auf der anderen Seite gibt es natürlich ganz allgemein große Unterschiede im Leistungsniveau der Angebote, wie sich an unserer Qualitätsbeurteilung schnell erkennen lässt.

Auch wenn man aus langjähriger Verbundenheit seiner Versicherung die Treue halten will: Kann man bei alten Verträgen noch ein paar zeitgemäße Extras rausholen, oder muss man stets kündigen?

Unsere Empfehlung ist es, regelmäßig die Versicherungsverträge checken und das Vertragswerk gegenüber aktuellen Tarifen überprüfen zu lassen. Das gilt auch für die Kfz-Versicherung. Wenn dann neue Produkt-Features angeboten werden, die interessant sind, kann man über einen Wechsel nachdenken. Wichtig ist allerdings, dass man immer den gesamten Ver-

trag im Blick behält. Es kann nämlich auch vorkommen, dass neue Tarife gegenüber älteren Leistungseinschränkungen vornehmen. Auch ein wichtiger Aspekt ist der Service und die Leistungsregulierung. Wer an dieser Stelle positive Erfahrungen gemacht hat, sollte diesen Vorsprung seines Anbieters nicht leichtfertig aufgeben.

Wie beurteilen Sie die Qualität der im Internet weitverbreiteten Vergleichsrechner: Haben diese qualitativ in den letzten Jahren zugelegt? Wo lauern weiterhin Fallen?

Die Anbieter solcher Vergleichsrechner sind in der Regel vom Status her zunächst einmal Versicherungsmakler und unterscheiden sich somit in dieser Hinsicht nicht von „realen“ Versicherungsvermittlern mit persönlicher Beratung. Das Interesse der Internetplattformen liegt darin, den Kunden zu gewinnen und am Ende auch einen Vertrag zu platzieren oder Daten von Interessenten weiterzugeben. Von daher ist es sinnvoll, darauf zu achten, wie viele und welche Anbieter in den Vergleich mit einbezogen werden, ob neben dem Preis auch Leistungsaspekte bei den Ranglisten berücksichtigt werden und auf welcher Grundlage diese erstellt werden. Zudem bietet es sich an, mehrere Plattformen auszuprobieren, um auszuschließen, dass der eine oder andere Versicherer bevorzugt wird.

Haftpflicht **Günstig** (Regionalklasse 1, 2)
Teuer (Regionalklasse 5)



Teilkasko **Günstig** (Regionalklasse 1, 2)
Teuer (Regionalklasse 6, 7, 8)



Regionalklassen: Grüner Westen, roter Osten

Wie teuer die Motorradversicherung wird, hängt nicht nur vom Fahrer selbst ab. Wie bei den Autos wird die Prämienhöhe auch über die Regionalklasse bestimmt – die aus der Schadens- und Unfallbilanz eines bestimmten Gebiets errechnet wird. Bei den Pkw-Versicherungen erfolgt die Einstufung für jeden der 413 Zulassungsbezirke, bei den Motorrädern unterscheidet man nicht so fein und gibt Regionalklassen auf Basis der 38 Regierungsbezirke an. Auch die Indexzahlen selbst sind gröber gerastert. Während für Autos die Haftpflicht in zwölf, die Teilkasko sogar in 16

Klassen eingeteilt ist, geht es für Motorräder maximal fünf (Haftpflicht) bzw. acht (Teilkasko) Stufen hoch oder runter. Wobei es selbst auf mittelfristige Sicht zu keinen dramatischen Änderungen kommt. Die zwei Deutschland-Karten unterscheiden sich deshalb kaum von Jahr zu Jahr. Wenig zu tun haben die Versicherer im Westen der Republik, entsprechend günstiger sind Motorradfahrer dort unterwegs. Bei der Teilkasko muss besonders im Osten häufiger reguliert werden, das treibt die Regionalklassen und damit auch die Tarife in diesen Bezirken nach oben.



MOTORRAD -Fazit

Kommen wir zur guten Nachricht: Für eine gute Versicherung müssen Kradler nicht besonders tief in die Tasche greifen. Für deutlich unter zehn Euro pro Monat wird unserem Otto Normalfahrer auf seiner Honda Africa Twin von etlichen Assekuranzen in dieser Aufstellung ein sauberes Versicherungspaket zurechtgeschnürt. Knapp die Hälfte der Versicherungstarife aus unserem hieb- und stichfesten Vergleich werden mit vier bzw. fünf Sternen – also den Top-Noten – ausgezeichnet. Doch es darf durchaus noch nachgelegt werden. Denn generell betrachtet mangelt es weiterhin an einer eindeutigen Haltung in der Branche, die tatsächlichen Bedürfnisse und Anforderungen von Motorradfahrern abzustimmen.

Quelle: www.gdv.de