

Cruiser

Der Chopper unter den Motorrollern. Die vielen Chromteile harmonieren toll mit den schwarzen Verkleidungsteilen – so zieht der lange Cruiser 50 alle Blicke auf sich.

Fahrer und Beifahrer thronen auf einer üppig gepolsterten Sitzbank. Mit dem breiten Butterfly-Lenker läßt sich der Cruiser 50 sicher steuern. Die dreiteiligen Instrumente geben alle wichtigen Informationen an den Fahrer.

Zur umfangreichen Serienausstattung gehören außerdem Weißwandreifen, Beifahrer-Rückenlehne und Gepäckträger.





50 cm³

25 km/H

45 km/H



TECHNISCHE DATEN CRUISER / CRUISER COFFEE

BAUART	1 Zylinder 4 Takt	BREMSANLAGE VORNE	Scheibenbremse mit
KÜHLSYSTEM	Luftkühlung	BREMSANLAGE HINTEN	Doppelkolbensattel
HUBRAUM (CM ³)	49 cm ³	REIFEN VORNE	Trommelbremse
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	25 / 45 km/h	REIFEN HINTEN	3.50-10
LEISTUNG	25 km/h: 1,7 KW (2,3 PS)	LÄNGE	3.50-10
	45 km/h: 2,1 KW (2,9 PS)	BREITE	1891 mm
ZÜNDUNG	Elektronisch (CDI)	HÖHE	872 mm
STARTER	Elektro und Kick	RADSTAND	1090 mm
GETRIEBE	Variomatik	LEERGEWICHT	1250 mm
TANKINHALT	ca. 5,0 Liter	VERBRAUCH	88 kg
RAHMEN	Stahlrohrrahmen	CO ₂ -AUSSTOSS	25 km/h: 3,0 l/100km
FEDERUNG VORNE	Hydraulische Schwinge		45 km/h: 2,2 l/100km
FEDERUNG HINTEN	Hydraulisches Federbein		25 km/h: 70 g/km
			45 km/h: 48 g/km



LIEFERBARE FARBEN

ArtNr

305194 (25 km/h)

305200 (45 km/h)

ArtNr

305408 (45 km/h)

AUSSTATTUNGSMERKMALE

KLASSISCHE VORDERRADSCHWINGE, BREMSSCHEIBE MIT
DOPPELKOLBENZANGE VORNE, WEISSWANDREIFEN,
DREIFACH-COCKPIT, RÜCKENLEHNE FÜR BEIFAHRER (SISSYBAR)
CHROM-RÜCKSPIEGEL, BUTTERFLY-LENKER, GEPÄCKTRÄGER