

# 30 Schärenkreuzer "VENUS"

Baubericht von Norbert Hanßen

Maßstab: 1 : 8

Länge (Rumpf): 164 cm

Breite: 25 cm

Rigg, Höhe: 174 cm

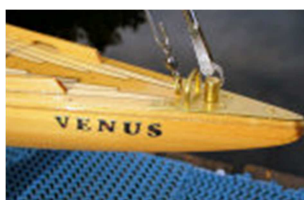
Verdrängung: 8,5 kp

Die Venus ist die Schwester zur Wega, das besondere an der Venus sind verwendeten Holzarten, der Rumpf aus sibirischer Lärche, sehr hart und enge Jahresringe, das Deck aus 3+5mm Ahornleisten, die Aufbauten aus Elsbeere, ein sehr hartes Edelholz, wurde früher im Klavierbau und für exklusive Möbel verwendet. Der Mast ist aus feinjähriger Fichte, das Modell wurde mehrfach mit echten Bootslack behandelt. Für Segelverstellung kam eine Regatterwinde von Graupner zum Einsatz.

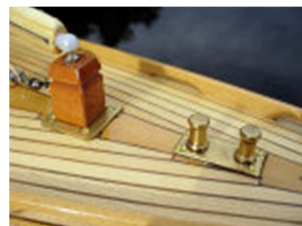
Die segeleigenschaften sind sehr gut, besonders der Geradeauslauf, kein Anluven, keine Leeabdrift, man kann die Finger ruhig von der Fernsteuerrung mal weglassen !

Wer irgendwelche Fragen hat kann sich bei mir melden!!

Jetzt eine Reihe Bilder die während des Baues entstanden sind.



Bugbereich mit Vorstag



Anschlag des Baumes für die Selbstwendefock, Poller zum Belegen



Umlenkung der Fockschot



Wanten



Umlenkung unter der vorderen Decksluke



Mastfuß



Laufschiene der Selbstwendefock



Mastbesläge  
Die graue "Leine" ist die Empfängerantenne über Deck herausgeführt



Was so alles unter einem großen Kajütdach bei Modellseglern zu finden ist...



Cockpit mit Travellerschiene



Cockpit mit Travellerschiene, Kompass und Fußboden



Achterliche Luke



Ruderanlenkung darunter



Achterstagspanner



Saling



Mastabstützung?



Blick über's Deck



Blick über's Deck

Bilder vom Segeln:

