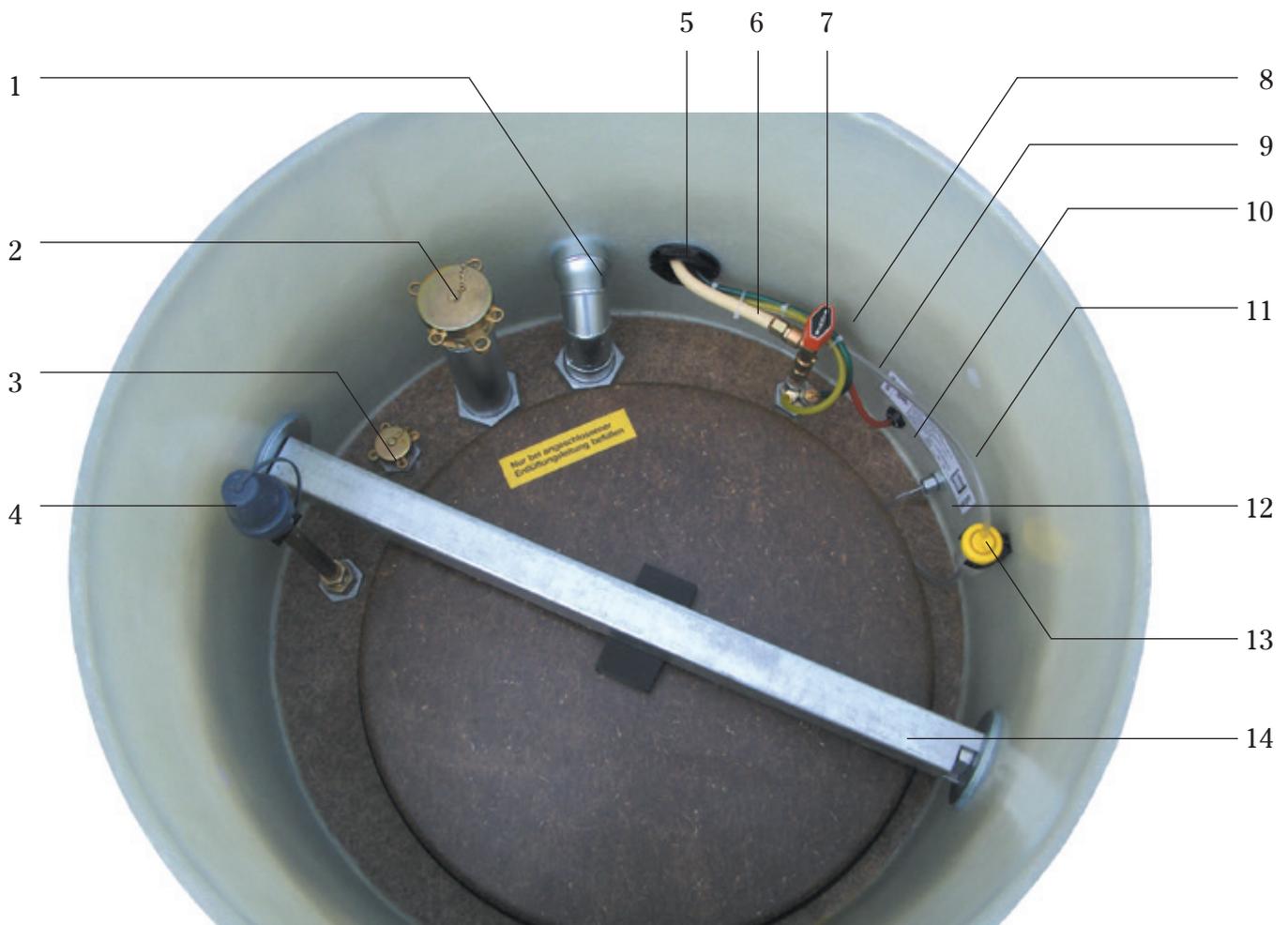


# Montageanleitung

## für den Anschluss eines Haase-Öltanks mit Leckanzeigegerät

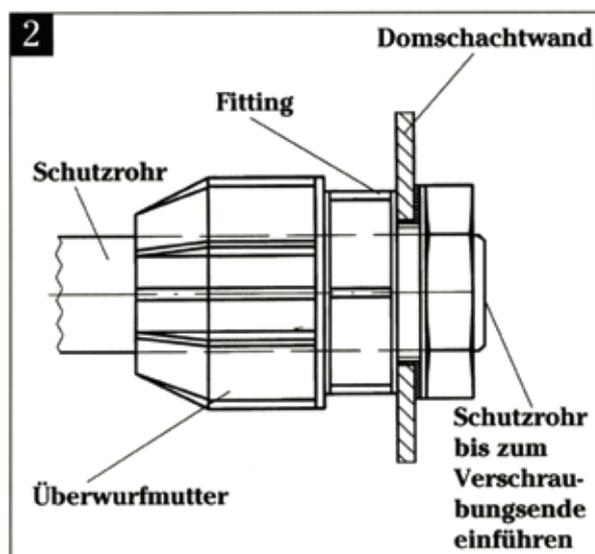
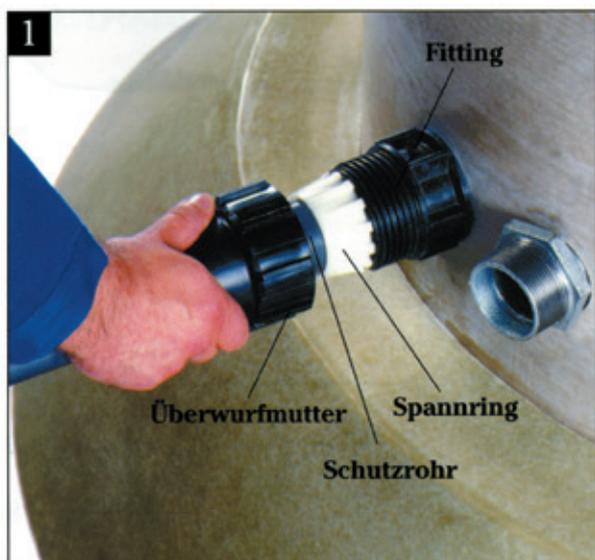


### Tankdeckel mit Armaturen

- 1 Anschluss Entlüftungsleitung 2" AG
- 2 Füllverschluss
- 3 Peilrohrverschluss mit Peilstab
- 4 Grenzwertgeber
- 5 Schutzrohranschluss da 50 mm
- 6 Öl-Saugleitung
- 7 Anschlussleitung Tankinhaltsfernanzeiger (Tifa), gelb

- 8 Ölentnahmegarnitur 8 mm, mit Schnellverschlussventil (Sonderausführung 10 mm)
- 9 Auspuffleitung Leckanzeiger, grün
- 10 Messleitung Leckanzeiger ("Messen"), rot
- 11 Typenschild
- 12 Saugleitung Leckanzeiger ("Saugen"), transparent
- 13 Flüssigkeitssperre
- 14 Traverse mit Hebeösen

# Wanddurchführungen beim Haase-Domschacht



## A: Schutzrohrmontage mit Spannring für 50er PE-Rohr (DIN 19533)

1. Die Überwurfmutter und den Spannring lösen, die Dichtscheibe entnehmen.
2. Die Überwurfmutter und den Spannring auf das Schutzrohr schieben, so dass der Spannring mit dem breiteren Ende Richtung Fitting zeigt.

**Achtung:** Nur 50er Schutzrohr mit Außendurchmesser 50 mm verwenden (Bild 1), z.B. PE-Rohr d 50 x 4,6 PN 10

3. Das Schutzrohr in die Verschraubung einführen, bis es im Domschacht sichtbar ist (Bild 2).

Der Spannring muss bündig am Fitting anschließen (Bild 1).

4. Den Spannring mit der Überwurfmutter festschrauben.
5. Durch das Schutzrohr können nun die ölführende Leitung, die Leckanzeiger-Saugleitung, die Leckanzeiger-Messleitung, die Leckanzeiger-Auspuffleitung sowie die Tankinhaltsfernanzeiger-Anschlussleitung in den Domschacht geführt werden.
6. Ein weiterer Schutzrohranschluss ist bei Bedarf erhältlich.

## B: Anschluss des Entlüftungsrohrs

Das 2"-Außengewinde an der Domschachtaußenwand mit Teflon-Band abdichten und das Loro-X-Entlüftungsrohr DN 50 aufschrauben (Bild 3) - fertig!

