

LAVANTTALER ALLRADCENTER

MIT SICHERHEIT ZUM ZIEL

Lavanttaler Allradcenter
Paulitsch GmbH

Wolkersdorf 42
9431 St. Stefan

0664 160 10 91
office@allradcenter-paulitsch.at
www.allradcenter-paulitsch.at

Tipps zur richtigen Starthilfe bei defekter Batterie

Langanhaltende niedrige Temperaturen, sowie erhebliche Temperaturschwankungen können neben technischen Problemen die Leistung der Batterie wesentlich beeinflussen und zu einer defekten bzw. schwachen Batterie führen. Dadurch ist ein Starten des Motors nicht mehr möglich, dies kann sehr unangenehme Auswirkungen zur Folge haben. Um in den meisten Fällen durch eine „Starthilfe“ schnelle Abhilfe zu schaffen, sollten aber einige Punkte beachtet werden.

Richtige Ladekabel verwenden

Starthilfekabel dürfen nicht zu schwach aber biegsam sein. Polzangen müssen komplett von Kunststoff umhüllt sein, nur die Kontaktteile in der Zangenspitze dürfen aus Metall bestehen.

Richtiges an und abschließen der Ladekabel

Wichtig ist, zuerst die Hinweise in der jeweiligen Bedienungsanleitung zu beachten.

Verbinden Sie zuerst die beiden Pluspole mit dem roten Kabel, beginnen Sie dabei beim Spenderfahrzeug. Anschließend verbinden Sie mit dem schwarzen Kabel den Minuspol des Spenderfahrzeuges mit einem Massepunkt, vorzugsweise einem Metallteil am Motorblock des Pannenfahrzeugs. Es wird empfohlen diese Reihenfolge unbedingt einzuhalten, denn im Extremfall könnte die Batterie zerstört werden und Folgeschäden könnten entstehen.

Starten Sie nun den Motor des Hilfsfahrzeuges und versuchen Sie, das Pannenfahrzeug zum Laufen zu bringen. Springt der Wagen an, lösen Sie zuerst das schwarze Massekabel beim Spenderfahrzeug, anschließend entsprechend beim Pannewagen. Schließlich kann das rote Pluskabel beim Spenderfahrzeug entfernt werden, dann erst beim Pannenfahrzeug.

(Es wird darauf hingewiesen, dass für die Vollständigkeit bzw. für die Bedienung bei allen angeführten Punkten keine Haftung übernommen wird.)

Danach sollte eine längere Strecke gefahren werden, damit sich die Batterie wieder laden kann. Kurzstrecken hingegen haben einen negativen Effekt.

Wenn der Grund für die leere Batterie nicht deutlich erkennbar ist, wie z.B. nicht ausgeschaltete Innenbeleuchtung usw., wird unbedingt eine Überprüfung des Fahrzeuges in der Fachwerkstätte empfohlen, um die Ursache feststellen zu können und um eventuelle Folgeschäden zu vermeiden.

Wir wünschen eine gute Fahrt.

Franz Paulitsch mit Team

PS Sie haben weitere Fragen und benötigen eine Überprüfung Ihres Fahrzeuges, um Ihre Fahrsicherheit zu gewährleisten und Schäden vorzubeugen?

Wir erledigen es gerne und führen es fachgerecht durch.