

AUSSCHREIBUNG

**10. Int. ADAC
SAUERLAND
BERGPREIS**



ADAC

**17. - 19.
SEPTEMBER**

Historic
Nuttlar/Kallenhardt

2021



Copyright © 2021 ADAC - Foto: W. H. B. G. / Foto: W. H. B. G. / Foto: W. H. B. G.

www.sauerlandbergpreis.de



Warsteiner

www.sauerlandbergpreis.de

Veranstaltungs-Ausschreibung 10. Int. ADAC Sauerland Bergpreis Historic 2021

Der 10. Int. ADAC Sauerland Bergpreis Historic 2021 ist ein Gleichmäßigkeitswettbewerb (Gleichmäßigkeitsprüfung) für historische Fahrzeuge → Oldtimer und Youngtimer.

Seit 2010 wird der Int. ADAC Sauerland Bergpreis Historic von der Veranstaltergemeinschaft Sauerland Bergpreis GbR in Erinnerung an die von 1965 bis 1984 von Nuttlar nach Kallenhardt ausgetragenen Bergrennen zur damaligen Deutschen Rennsportmeisterschaft durchgeführt. Der Int. ADAC Sauerland Bergpreis war in dieser Zeit das größte Rennsportereignis in Nordrhein-Westfalen und eines der bedeutendsten Bergrennen in Deutschland.

Die Veranstaltung hat den Status: **ADAC Clubsport** und wird nach den aktuell gültigen Bestimmungen der

- DMSB – Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe
- DMSB – Basisauschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen im Modus 1
- DMSB – Grundausschreibung GLP Retro- Berg - CUP im Modus 1, und nach dem aktuell gültigen Reglement der
- ADAC RETRO BERG CUP – Serienauschreibung Automobil Berg Gleichmäßigkeit im Modus 1 durchgeführt.

Soweit durch diese Veranstaltungs-Ausschreibung keine anderweitigen Regelungen getroffen sind, gelten die Bestimmungen und Regelungen der o.a. Reglements.

Änderungen und Ergänzungen dieser Veranstaltungs-Ausschreibung werden durch Ausführungsbestimmungen (Bulletins) mit der Anmelde-/ Nennbestätigung bekannt gegeben und / oder am offiziellen Aushang veröffentlicht.

Die Fahrer sind verpflichtet, sich regelmäßig am offiziellen Aushang bei der Veranstaltung über Änderungen und / oder Neuerungen zu der Veranstaltung zu informieren.

Verbindliche Auskünfte über die Veranstaltung erteilt nur der Veranstaltungsleiter und/ oder sein Stellvertreter.

Die Durchführung der Veranstaltung gemäß der o.a. Bestimmungen ist vom ADAC Westfalen mit der Register-Nr. G-692/21 am 20.04.2021 genehmigt.

Art. 1 Veranstaltung / Ablauf

Veranstaltungstitel: **10. Int. ADAC Sauerland Bergpreis Historic 2021**

Veranstaltungsdatum: **17. - 19. September 2021**

Veranstaltungsort: **Nuttlar → Kallenhardt** (im Hochsauerland)

Die Veranstaltung besteht aus Berggleichmäßigkeitsprüfung/en auf für den öffentlichen Straßenverkehr gesperrten Teilstücken der Am Roh, Bestwig – Nuttlar und der Landstraße L776 von Nuttlar nach Kallenhardt.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf ca. 3,500 km.

Die Wettbewerbsstrecke ist von allen teilnehmenden Fahrzeugen mit einer vorgegeben Durchschnittsgeschwindigkeit (Modus 1) wie folgt zu befahren:

- **2 Trainingsläufe**
- **1 Referenzzeitlauf**
- **4 Wertungsläufe.**

Die vorgeschriebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten für die jeweiligen Klassen sind im Artikel 5 in dieser Ausschreibung festgelegt.

Die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten und / oder Bestzeiten ist nicht zulässig !

Art. 2 Veranstalter

Veranstalter: **Veranstaltergemeinschaft Sauerland Bergpreis Historic**

→ Motor Sport Freunde Warstein e.V. im ADAC	Dennis JÜHE
→ Warsteiner Oldtimer Team e.V. im ADAC	Peter GRASBEINTER
→ Motor Sport Club Bergstadt-Rüthen e.V. im ADAC	Peter TEMBUSCH
→ Motor Sport Club Oberruhr Meschede e.V. im ADAC	Horst SCHÖNE
→ Automobilclub Altkreis Schwelm e.V. im ADAC	Nina SCHULTE

Anschrift des Veranstalters: Veranstaltergemeinschaft Sauerland Bergpreis GbR
c/o Peter TEMBUSCH
Poststraße 35
59555 Lippstadt
Telefon 01 71 / 6 94 46 74
E-Mail: p.tembusch@sauerlandbergpreis.com

Veranstaltungsbüro + Kontakt: Veranstaltergemeinschaft Sauerland Bergpreis GbR
c/o Dennis JÜHE
Wilhelmstraße 4
59581 Warstein
Telefon 01 72 / 5 61 61 11
Telefon 0 29 02 / 97 09 0
Telefax 0 29 02 / 97 09 63
E-Mail dennis@juehe.de

Art. 3 Organisation

Veranstaltungsleiter: Dennis JÜHE, Warstein (Gesamtleitung)
Stellv. Veranstaltungsleiter: N.N.

Veranstaltungsbüro: Mariele SCHALTENBERG, Meschede (Leitung)
Dokumentenabnahme: Mariele SCHALTENBERG, Meschede
Nina SCHULTE, Schwelm
Andrea GÄRTNER, Schwerte

Umweltbeauftragter: Bernd FAHLE, Rüthen
Internet-Beauftragter: Marcel SCHLÖFFEL, Warstein
Pressearbeit: Peter GRASBEINTER, Warstein

Streckensprecher: Andreas FLASHAR, Schmallenberg
Beschallungstechnik: L & G Showtechnik GmbH & Co KG, Meschede

Fahrerverbindungsmann: Gisbert FRISSE, Rüthen

Leiter der Streckensicherung: Marcel SCHLÖFFEL, Warstein

Streckensicherung / Streckenposten: Sportwarte des MSF Warstein e.V. im ADAC
Sportwarte des Automobilclub Altkreis Schwelm e.V. im ADAC
Sportwarte des MSC Bergstadt Rüthen e.V. im ADAC
Sportwarte des MSC Oberruhr e.V. im ADAC

Vorstart: Andre WICKER, Rüthen (Leitung)
Sportwarte des MSC Bergstadt Rüthen e.V. im ADAC

Starter: Oliver SCHULTE, Ennepetal

Veranstaltungsarzt / Doctor: Dr. HÜTTEMANN, Olsberg

Sanitätsdienst: Deutsches Rotes Kreuz

Technische Fahrzeugkontrolle: Hermann GÄRTNER, Schwerte (Leitung)
Helmut KRAFT, Rüthen
Alfred KOLKE, Warstein

Zeitnahme / Auswertung: www.berg-zeitnahme.de (Thomas STOLL, St. Wendel)

Schiedsgericht / Sportkommissare: Hans – Udo WECKHEUER (Vorsitzender)
Christian SCHULZ
N.N.

Anmeldeschluss / Nennungsschluss:**Samstag, 14. August 2021** – bis 12:00 Uhr
Anmeldungen/ Nennungen vorliegend beim Veranstalter !**Freitag, 17. September 2021**18:00 - 21:00 Uhr Dokumentabnahme für Fahrer & Beifahrer → im Veranstaltungsbüro (Eventbereich)
+ Technische Abnahme der Fahrzeuge → im Fahrerlager**Samstag, 18. September 2021**07:00 - 09:00 Uhr Dokumentenabnahme für Fahrer & Beifahrer → im Veranstaltungsbüro (Eventbereich)
+ Technische Abnahme der Fahrzeuge → im Fahrerlager

09:00 Uhr Fahrerbesprechung / Briefing → im Gebäude des Veranstaltungsbüro (Eventbereich)

ab 09:00 Uhr Vorstellung der Fahrzeuge → im Fahrerlager

ab 09:30 Uhr Startaufstellung

10:00 - 15:00 Uhr Trainingsläufe 1 + 2

15:00 - 18:00 Uhr Referenzlauf

ab 19:30 Uhr „Warm Up – Party“ im Eventbereich im Fahrerlager mit DJ**Sonntag, 19. September 2021**

ab 08:30 Uhr Startaufstellung

09:00 – 13:00 Uhr Wertungsläufe 1 + 2

14:00 – 18:00 Uhr Wertungsläufe 3 + 4

ca. 18:00 Uhr Aushang der letzten Ergebnisse

ca. 18:30 Uhr Siegerehrung und Preisverleihung - im Eventbereich im Fahrerlager

Art. 5 Zugelassene Fahrzeuge / KlasseneinteilungZugelassen sind geschlossene historische Fahrzeuge = **Tourenwagen** und **GT-Fahrzeuge** mit festem Dach (Cabrios mit Hard-Top) **bis Baujahr 2001** als Oldtimer oder Youngtimer in den Klassen:

Klasse:	Baujahr:	vorgeschriebene Durchschnittsgeschwindigkeit:
1	→ bis 31.12.1904	→ Durchschnittsgeschwindigkeit max. 50 km/h
2	01.01.1905 bis 31.12.1918	→ Durchschnittsgeschwindigkeit max. 50 km/h
3	01.01.1919 bis 31.12.1930	→ Durchschnittsgeschwindigkeit max. 50 km/h
4	01.01.1931 bis 31.12.1947	→ Durchschnittsgeschwindigkeit max. 50 km/h
5	01.01.1948 bis 31.12.1960	→ Durchschnittsgeschwindigkeit max. 80 km/h
6	01.01.1961 bis 31.12.1970	→ Durchschnittsgeschwindigkeit max. 80 km/h
7	01.01.1971 bis 31.12.1981	→ Durchschnittsgeschwindigkeit max. 80 km/h
8	01.01.1982 bis 31.12.2001	→ Durchschnittsgeschwindigkeit max. 80 km/h

Bei weniger als 3 Startern in einer Klasse wird diese mit der nächsthöheren Klasse zusammengelegt (z.B. Klasse 1 mit Klasse 2, Klasse 2 mit Klasse 3, usw.).

Mehrere Klassen können vom Veranstalter zu einer **Startgruppe** zusammengefasst werden, wobei die Wertung gemäß der Klasseneinteilung erfolgt.**Die Anzahl der teilnehmenden Fahrzeuge ist auf 120 beschränkt !****Tourenwagen** im Sinne dieser Bestimmungen sind Fahrzeuge, die ursprünglich für den öffentlichen Straßenverkehr gebaut wurden, mindestens vier Sitzplätze aufweisen, Mindesthöhe 1300 mm, Maximalhöhe 1600 mm, das Maß zwischen der Sitzfläche der hinteren Sitze und dem Dach muss über 93 cm betragen.**GT-Fahrzeuge** im Sinne dieser Bestimmungen sind Fahrzeuge die ursprünglich für den öffentlichen Straßenverkehr gebaut wurden, mindestens zwei vollwertige Sitzplätze oder 2+2-Sitzer, wie z.B. Porsche 911, aufweisen, Mindesthöhe 1100 mm, Maximalhöhe 1350 mm, das Maß zwischen der Sitzfläche der hinteren Sitze (falls vorhanden) und dem Dach darf max. 93 cm betragen.Fahrzeuge mit **festem Dach** im Sinne dieser Bestimmungen sind Fahrzeuge mit einem geschlossenen Dach aus Metall oder Hartkunststoff, oder mit Hard-Top (abnehmbares Dach).**Oldtimer**-Fahrzeuge sind mind. 30 Jahre alt – **Youngtimer**-Fahrzeuge sind zwischen 20 und 30 Jahre alt.

Die Fahrzeuge müssen über eine der nachfolgenden Zulassungsarten für den öffentlichen Straßenverkehr in Deutschland (D) verfügen:

- reguläres Kennzeichen (D)
- Saisonkennzeichen (D)
- Historisches H-Kennzeichen (D)
- Rotes 07er-Oldtimer-Kennzeichen (D)
- Rotes 06er-Werkstatt-Kennzeichen (D)
- 03er- oder 04er-Kurzzeit-Kennzeichen (D)
- sportrechtliche Zulassung (Wagenpass / FIVA Identity Card)
- reguläres internationales (ausländisches) Kennzeichen.

Fahrzeuge mit internationalem (ausländischem) Kennzeichen müssen den deutschen Straßenverkehrsgesetzen entsprechen.

Ein Fahrzeugwechsel im laufenden Wettbewerb (z.B. nach technischem Defekt oder Unfall) ist nicht zulässig und führt zum Wertungsverlust / Nichtwertung.

Die Sicherheitsausrüstungen der Wettbewerbsfahrzeuge sollten dem Baujahr des Fahrzeuges entsprechen. Eine Überrollvorrichtung (Überrollschutzbügel / -käfig) wird empfohlen.

Die Bereifung ist freigestellt.

Bei Regen müssen die Teilnehmer eine für die Witterung entsprechende Bereifung (Regenreifen) vorweisen können.

Die Veranstaltungsleitung kann bei Regen die Verwendung von der Witterung entsprechender Reifen (Regenreifen) vorschreiben !

Art. 6 Anmelde-/ Nenn- und Teilnahmeberechtigung für Fahrer und Beifahrer

Wer am lizenzierten Automobilsport als Fahrer bzw. Beifahrer teilnehmen möchte, der benötigt dazu eine Lizenz. über das Online-System mein.DMSB.de können entsprechende Anträge für Fahrer-/Beifahrer- bzw. Bewerber-Lizenzen für den Automobil unabhängig von Bürozeiten ganz einfach am Computer gestellt werden. Antworten zu den häufigsten Fragen auf dem Weg zur Online-Lizenz finden Sie in den FAQs Lizenzen.

Der Fahrer / die Fahrerin muss das 18. Lebensjahr vollendet haben und im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das gemeldete / genannte Fahrzeug und im Besitz einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz (→ mind. Nat. Lizenz Stufe C oder DMSB Race Card sein.

Beifahrer sind ab dem Jahr in dem der Beifahrer / die Beifahrerin 15 Jahre alt wird (2021 = Jahrgang 2006 und älter), als Beifahrer / Beifahrerin zugelassen, und müssen ebenfalls im Besitz einer gültigen DMSB-Fahrer- / Beifahrerlizenz (→ mind. Nat. Lizenz Stufe C oder DMSB Race Card) sein.

Bei minderjährigen Beifahrern muss zusätzlich das schriftliche Einverständnis mindestens eines gesetzlichen Vertreters dem Veranstalter vorgelegt werden.

Am Veranstaltungstag kann keine DMSB Race Card beim Veranstalter ausgestellt werden. Die o.g. benötigten Lizenz müssen frühzeitig über das Online-System mein.DMSB.de beantragt werden.

Der Mehrfachstart eines Teilnehmers in mehreren / verschiedenen Klassen ist wegen einem möglichen Wettbewerbsvorteil nicht möglich !

Drei (3) Fahrzeuge / Teams können eine Mannschaft bilden.

Art. 7 Sicherheitsausrüstung für Fahrer und Beifahrer

Für alle Fahrer/innen und Beifahrer/innen besteht Helmpflicht. Die Helme müssen der ECE-Norm 22-04 / 22-05 oder einem von DMSB (Deutscher Motor Sport Bund) bzw. FIA anerkannten und gültigem Prüfzeichen entsprechen. Fahrradhelme oder sonstige Helme mit ECE-Kennzeichnung sind nicht zulässig.

Das Tragen von komplett körperbedeckender Kleidung (langarmiges Oberteil und langer Hose) sowie geschlossener Schuhe ist für Fahrer/in und Beifahrer/in vorgeschrieben. Die Verwendung eines Fahreranzug gem. FIA Norm 8856-2000 sowie eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems (z.B. HANS) wird empfohlen.

Bei fehlender oder unvollständiger Sicherheitsausrüstung ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht möglich !

Art. 8 Anmeldung/ Nennung – Anmelde-/ Nennungsschluss – Anmelde-/ Nennbestätigung

Anmeldungen/ Nennungen sind nur auf dem vom Veranstalter herausgegebenen Original-Anmelde-/ Nennformular gültig.

Jeder Teilnehmer hat das Anmelde-/ Nennformular ordnungsgemäß und vollständig ausgefüllt und unterschrieben bis spätestens zum **Anmelde-/ Nennungsschluss am Samstag, den 14. August 2021 – bis 12:00 Uhr vorliegend beim Veranstalter** – an das Veranstalterbüro des ADAC Sauerland Bergpreis Historic, c/o Dennis Jühe, Wilhelmstraße 4, 59581 Warstein zu senden.

Anmeldungen/ Nennungen können auch per **Fax** an **0 29 02 / 97 09 63** oder per **E-Mail** an **nennung@sauerland-bergpreis.com** an den Veranstalter gesendet werden.

Die Anmeldung/ Nennung wird nur angenommen und bearbeitet, wenn die Anmeldegebühr/ das Nenngeld vollständig in bar oder als Scheck beigefügt ist, oder bis zum Anmelde-/ Nennungsschluss auf dem nachstehenden Konto des Veranstalters eingegangen ist.

Zahlungen der Anmeldegebühr/ des Nenngeldes am Veranstaltungstag vor Ort können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

Der Anmeldung/ Nennung ist unbedingt ein Farbfoto des Fahrzeugs zum Abdruck im Veranstaltungsprogramm beizulegen !

Die Anmeldegebühr/ das Nenngeld beträgt je Fahrzeug / Team (= 1 Fahrzeug mit max. 2 Personen):

→ für die Klassen 1, 2, 3, 4		= 130,- Euro
→ für die Klassen 5, 6, 7, 8	→ mit Veranstalterwerbung	= 160,- Euro
→ für die Klassen 5, 6, 7, 8	→ ohne Veranstalterwerbung	= 180,- Euro

Bei frühzeitiger Anmeldung/ Nennung bis zum 26. Juni 2021 – vorliegend beim Veranstalter – reduziert sich die o.g. Anmeldegebühr/ das o.g. Nenngeld um 15,- Euro !

Das Nenngeld für Mannschaftsnennungen (= 3 Fahrzeuge / Teams) beträgt = 50,- Euro

Der Anmelde-/ Nennungsschluss für Mannschaften ist am Samstag, 18.09.2021 – 08:00 Uhr – vorliegend beim Veranstalter !

Bankverbindung:

IBAN: DE51 4664 0018 0407 9133 00
BIC: COBADEFFXXX
Kreditinstitut: Commerzbank

Bei Ablehnung der Nennung oder Absage der Veranstaltung wird das Nenngeld unter Abzug einer Bearbeitungsgebühr erstattet.

Die **Anmelde-/ Nennbestätigungen** werden am Mittwoch, 08. September 2021 auf dem Postweg und / oder per E-Mail versandt.

Eine vorläufige Teilnehmerliste kann ab diesem Datum im Internet unter **www.sauerland-bergpreis.de** eingesehen werden.

Art. 9 Abnahme / Dokumentenabnahme / Technische Abnahme

Administrative Abnahme / Dokumentenabnahme im Veranstaltungsbüro (Eventbereich):

Jedes teilnehmende Team (Fahrer und Beifahrer) muss sich zu der in der Nennbestätigung angegebenen Abnahmezeit zur administrativen Dokumentenabnahme einfinden.

Bei der Dokumentenabnahme sind folgende Unterlagen vorzulegen:

- Anmelde-/ Nennungsbestätigung
- Führerschein des Fahrers / der FahrerIn
- DMSB-Lizenz des Fahrers / der FahrerIn
- DMSB-Lizenz des Beifahrers / der Beifahrerin
- Kfz-Schein oder Wagenpass / FIVA Identity Card (wenn vorhanden)
- Versicherungsnachweis für das Fahrzeug bei internationalem (ausländischem) Kennzeichen
- ggfs. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers

Bei Vorlage einer DMSB Race Card muss ebenfalls ein gültiger Personalausweis vorgelegt werden.

Jedes teilnehmende Fahrzeug erhält bei der administrativen Abnahme / Dokumentenabnahme zwei Startnummern, einen Startkontrollaufkleber, eine Teilnehmerliste und ggfs. Veranstalterwerbung.

Die Startnummern sind vor der Technischen Abnahme auf beiden Fahrzeugseiten (vorzugsweise den Türen) anzubringen und müssen während der gesamten Veranstaltung deutlich sichtbar sein.

Der Startkontrollaufkleber ist vor der Technischen Abnahme auf der Fahrerseite (hintere Seitenscheibe) von außen les- und beschreibbar anzubringen und muss während der gesamten Veranstaltung deutlich sichtbar sein.

Technische Abnahme im Fahrerlager:

Die Technische Abnahme erfolgt unverzüglich nach der administrativen Abnahme / Dokumentenabnahme.

Jedes Team (Fahrer und Beifahrer) ist selbst dafür verantwortlich, dass ihr Wettbewerbsfahrzeug rechtzeitig vor dem Beginn des Trainingslaufes technisch abgenommen ist.

Bei der Technischen Abnahme der Fahrzeuge werden überprüft:

- Baujahr, Marke und Modell des Fahrzeugs
- allgemeiner Zustand
- Übereinstimmung mit den Bestimmungen der StVZO (Kfz-Schein) / Wagenpass / FIVA Identity Card
- Startnummern
- Startkontrollaufkleber
- Abschleppvorrichtung
- Helme und Fahreranzug (Overall)

Die Abschleppvorrichtung (-Oese / -Schlaufe) sollte vorne (Front) und hinten (Heck) einen Innendurchmesser von mindestens 50 mm aufweisen. Im Bordwerkzeug mitgeführte Abschlepphaken (-Oesen / -Schlaufen) sind während der gesamten Veranstaltung an den vorgeschriebenen Stellen dauerhaft zu montieren.

Art. 10 Fahrerbesprechung / Briefing

Die **Fahrerbesprechung / Briefing** wird **am Samstag, 18.09.2021 um 08:30 Uhr** im Gebäude des Veranstaltungsbüro (Eventbereich) durchgeführt.

Alle Fahrer / Fahrerinnen haben an der Fahrerbesprechung / Briefing teilzunehmen und ihre Teilnahme mit persönlicher Unterschrift in der Teilnehmerliste zu bestätigen. Eine Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung / Briefing oder das vorzeitige Verlassen der Fahrerbesprechung / Briefing wird mit der Nichtzulassung zum Start des / der betreffenden Teilnehmer bei der Veranstaltung durch die Veranstaltungsleitung geahndet.

Art. 11 Trainingsläufe / Referenzzeitlauf / Wertungsläufe / Start / Ziel

Es werden ein (2) Trainingsläufe, ein (1) Referenzzeitlauf und vier (4) Wertungsläufe durchgeführt.

Klassen 1 – 4: Bei allen Läufen (Training, Referenz und Wertung) darf eine Richtzeit (Minimalzeit) von 4 Min 12 Sek = Durchschnittsgeschwindigkeit 50 km/h in allen Klassen nicht unterschritten werden !

Klassen 5 – 9: Bei allen Läufen (Training, Referenz und Wertung) darf eine Richtzeit (Minimalzeit) von 2 Min 38 Sek = Durchschnittsgeschwindigkeit 80 km/h in allen Klassen nicht unterschritten werden !

Das Unterschreiten dieser Richtzeit (Minimalzeit) wird durch die Veranstaltungsleitung wie folgt geahndet:

1. oder 2. Trainingslauf:

- erste Unterschreitung bis 10 Sekunden = Verwarnung durch den Veranstaltungsleiter !
- zweite Unterschreitung bis 7 Sekunden = + 30 Strafsekunden auf Endergebnis !
- um mehr als 10 Sekunden = Wertungsverlust / Nichtwertung + Ausschluss von der weiteren Teilnahme !

Referenzlauf und Wertungsläufe:

- erste Unterschreitung bis 3 Sekunden = + 30 Strafsekunden aufs Endergebnis
- zweite Unterschreitung bis 3 Sekunden = Wertungsverlust / Nichtwertung + Ausschluss von der weiteren Teilnahme !
- um mehr als 3 Sekunden = Wertungsverlust / Nichtwertung + Ausschluss von der weiteren Teilnahme !

Trainingsläufe:

Jedes Fahrzeug muss an mindestens einem Trainingslauf teilgenommen haben.

Über Ausnahmen entscheidet die Veranstaltungsleitung auf entsprechenden Antrag des Teilnehmers.

Referenzzeitlauf:

Im Referenzzeitlauf setzt der Fahrer / die Fahrerin seine / ihre Referenzzeit, als Grundlage für die Gleichmäßigkeitswertung in den folgenden Wertungsläufen.

Wertungsläufe:

Bei jedem Wertungslauf hat der Fahrer / die Fahrerin seine / ihre gesetzte Zeit aus dem Referenzlauf möglichst genau zu bestätigen!

Die Zeitmessung erfolgt mittels Lichtschranken auf 1/100 Sekunde.

Die Fahrzeuge / Teilnehmer haben sich rechtzeitig zu den vorgegebenen Zeiten in der Startaufstellung und im Vorstart- und Startbereich einzufinden.

Start:

Der Start erfolgt stehend, mit laufendem Motor mit einem Abstand von in der Regel 1 Minute zwischen den Fahrzeugen. Nach Erteilung des Startsignals hat das Fahrzeug / der Teilnehmer unverzüglich zu starten und den Startplatz für das nächste Fahrzeug freizumachen.

Ein Fehlstart, insbesondere einer, der vor Erteilen des Startzeichens erfolgt (Frühstart), wird mit folgenden Strafzeiten durch die Veranstaltungsleitung geahndet:

- 1. Verstoß = + 10 Strafsekunden
- 2. Verstoß = + 60 Strafsekunden
- 3. Verstoß = + 180 Strafsekunden
- weitere Verstöße = Wertungsverlust / Nichtwertung

Ziel:

Das Ziel ist fliegend zu durchfahren. Mit Überfahren der Ziellinie ist der jeweilige Lauf beendet.

Unmittelbar nach der Zieldurchfahrt ist die Geschwindigkeit stark zu verringern und bei dem nachfolgenden Streckenposten anzuhalten.

Ein Nichtbeachten dieser Vorschrift wird mit Wertungsverlust / Nichtwertung durch die Veranstaltungsleitung geahndet.

Art. 12 Signalgebung / Fahrvorschriften / Verhaltensregeln

Für die Signalgebung zur Sicherheit der Teilnehmer werden bei der Streckenüberwachung von der Veranstaltungsleitung und den Beobachtungsposten / Streckenposten verschiedenfarbige Flaggen eingesetzt.

Die Teilnehmer sind verpflichtet, diese Signalgebungen zu beachten und die damit erteilten Anweisungen zu befolgen.

Die Flaggenzeichen entbinden die Teilnehmer nicht von ihrer Pflicht, sich bei erkennbaren Gefahren so zu verhalten, dass sie selbst und andere (Teilnehmer, Streckenposten, Zuschauer, u.a.) nicht gefährdet werden !

Bedeutung der Flaggenzeichen der Beobachtungsposten / Streckenposten:

- **Rote Flagge** **Höchste Gefahr !!** = Sofort die Geschwindigkeit herabsetzen (bremsen) und das Fahrzeug auf kürzestem Weg am Streckenrand anhalten ! Es besteht Überholverbot !
Die Teilnehmer bleiben im Fahrzeug sitzen und warten auf Anweisungen der Veranstaltungsleitung / Streckenposten.
- **Gelbe Flagge** **Gefahr !** = Sofort die Geschwindigkeit herabsetzen (bremsen) ! Achtung, zum Anhalten bereit machen – Gefahrenstelle – die Rennstrecke ist blockiert ! Es besteht Überholverbot !
- **Gelbe Flagge mit roten Streifen** Die Rennstrecke ist verunreinigt / verschmutzt mit Wasser, Öl, o.a. ! = Geschwindigkeit herabsetzen (bremsen) und vorsichtig fahren !
- **Blaue Flagge** Ein schnellerer Teilnehmer holt auf ! = Platz machen und schnelleren Teilnehmer überholen lassen !
- **Weißer Flagge** Langsames Fahrzeug voraus ! = Vorsicht beim Vorbeifahren !
- **Grüne Flagge** Alle Gefahren beseitigt ! = Ab hier ist die Strecke wieder frei !

Auf der gesamten Strecke ist das Anhalten verboten !

Teilnehmer, die wegen eines technischen Defekts auf der Strecke zum Halten kommen, müssen ihr Fahrzeug mit größter Vorsicht am Streckenrand abstellen.

Es ist verboten, ein Fahrzeug entgegen der Fahrtrichtung oder rückwärts zu bewegen, ausgenommen bei entsprechender Anweisung der Veranstaltungsleitung / Streckenposten. Liegegebliebene Fahrzeuge dürfen nur auf Anweisung der Veranstaltungsleitung abgeschleppt / geborgen werden. Das Schieben von Fahrzeugen durch Teilnehmer ist, ausgenommen bei entsprechender Anweisung der Veranstaltungsleitung / Streckenposten, untersagt. Dem Fahrer darf nur von Sportwarten / Streckenposten geholfen werden.

Reparaturen am Fahrzeug während des Trainings, und / oder des Referenzlaufes, und / oder der Wertungsläufe sind im Vorstart- und Startbereich, und auf der Rennstrecke, und im Zielbereich verboten !

Das Betreten der gesperrten Rennstrecke durch Teilnehmer/ Fahrer, Beifahrer, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Veranstaltungsleitung gestattet !

Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist für alle Teilnehmer/innen eine selbstverständliche Pflicht.

Jeglicher Müll und Abfälle, die von den Teilnehmern und ihren Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen.

Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte (ölundurchlässige) Plane (Umweltmatte) – die die gesamte Standfläche des Fahrzeugs abdeckt – unter Ihr Fahrzeug legen und darauf achten, dass keine Flüssigkeiten in den Boden / das Erdreich gelangen. Ausgelaufene Flüssigkeiten (Öle, Kraftstoffe, u.a.) sind sofort mit geeigneten Bindemitteln vom Teilnehmer aufzunehmen, wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Ölwechsel bei der Veranstaltung sind verboten ! Es gibt keine Altöleentsorgungsstelle.

Jeder Teilnehmer haftet bei Zuwiderhandlung selbst für den entstandenen Schaden.

Jede überflüssige Lärmbelästigung ist zu vermeiden.

Den Weisungen des Veranstalters, der Veranstaltungsleitung, der Sportwarte / Streckenposten und des Ordnungspersonals des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen können mit Nichtzulassung zum Start bei der Veranstaltung oder mit Wertungsverlust / Nichtwertung durch die Veranstaltungsleitung geahndet werden.

Art. 13 Wertung / Wertungsstrafen / Ergebnis

Die Veranstaltung wird als Wertungslauf zur **ADAC RETRO BERG Cup 2021** gewertet.

Gewertet wird die Zeitabweichung von der gesetzten Referenzzeit in jedem der vier (4) Wertungsläufe.

Die Abweichungen von der im Referenzzeitlauf gesetzten Referenzzeit werden mit Strafsekunden belegt. Für das Ergebnis werden die Strafsekunden aller vier (4) Wertungsläufe zusammengezählt / addiert.

Eine Wertung des Teilnehmers erfolgt nur, wenn alle vier (4) Wertungsläufe komplett gefahren wurden !

Wertungsstrafen:

Abweichung von der eigenen Referenzzeit

→ je 1/100 Sekunde = 0,01 Strafsekunden

Überschreiten der Richtzeit (Minimalzeit) von 4 Min 20 Sek:

1. oder 2. Trainingslauf:

→ erste Unterschreitung bis 10 Sekunden = Verwarnung durch den Veranstaltungsleiter !

→ zweite Unterschreitung bis 7 Sekunden = + 30 Strafsekunden auf Endergebnis !

→ um mehr als 10 Sekunden = Wertungsverlust / Nichtwertung + Ausschluss von der weiteren Teilnahme !

Referenzlauf und Wertungsläufe:

→ erste Unterschreitung bis 3 Sekunden = + 30 Strafsekunden aufs Endergebnis

→ zweite Unterschreitung bis 3 Sekunden = Wertungsverlust / Nichtwertung + Ausschluss von der weiteren Teilnahme !

→ um mehr als 3 Sekunden = Wertungsverlust / Nichtwertung + Ausschluss von der weiteren Teilnahme !

Überschreiten der maximalen Fahrzeit von 5 Min 00 Sek

→ Wertungsverlust / Nichtwertung.

Behindern und/ oder Blockieren eines anderen Fahrzeugs beim Überholen

→ 60 Strafsekunden.

Anhalten auf der Strecke (zwischen Start und Ziel) ohne technischen Defekt

→ Wertungsverlust / Nichtwertung.

Missachtung von Flaggsignalen der Streckenposten

→ Wertungsverlust / Nichtwertung.

Für jede Fahrzeugklasse wird ein gesondertes Ergebnis erstellt.

Für das Gesamtergebnis werden alle Fahrzeuge/ Klassen zusammengefasst.

Die Fahrzeuge müssen bis mindestens 30 Minuten nach Aushang des offiziellen Ergebnisses im Fahrerlager verbleiben.

Das frühere Entfernen eines Fahrzeug aus dem Fahrerlager kann mit Wertungsverlust / Nichtwertung durch die Veranstaltungsleitung bestraft werden.

Will ein Teilnehmer vor Aushang des endgültigen Ergebnisses die Veranstaltung verlassen, so hat er sich bei der Veranstaltungsleitung/ im Veranstaltungsbüro abzumelden.

Art. 14 Siegerehrung / Preise

Die Siegerehrung findet am Sonntag, 19. September 2021 ab ca. 18:30 Uhr im Eventbereich im Fahrerlager statt.

Im Gesamtergebnis und in den Klassen werden Ehrenpreise an die bestplatzierten Teilnehmer ausgegeben.

Folgende Ehrenpreise kommen zur Ausgabe:

- 1. - 3. Platz im Gesamtklassement
- beste 30% der Fahrer / Teams je Klasse
- Beste Dame / Damenteam
- Beste Mannschaft

Eine Ausgabe weiterer Ehren- und / oder Sachpreise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Die Teilnahme an der gesamten Siegerehrung aller Klassen bei der Veranstaltung ist für alle Teilnehmer / Teilnehmerinnen eine sportliche Pflicht.

Eine Nichtteilnahme an der Siegerehrung ohne eine rechtzeitige Abmeldung bei der Veranstaltungsleitung / beim Veranstalter (im Veranstaltungsbüro) kann eine Bestrafung durch die Veranstaltungsleitung nach sich ziehen.

Pokale und / oder Ehrenpreise und/ oder Sachpreise werden nicht nachgereicht/ nachgesandt !

Art. 15 Einsprüche

Teilnehmer (Fahrer/in), die meinen, durch eine Entscheidung, Handlung oder Unterlassung des Veranstalters / der Veranstaltungsleitung oder eines anderen Teilnehmers / anderer Teilnehmer benachteiligt zu sein, haben das Recht zum Einspruch.

Einspruchsberechtigt ist nur der Fahrer / die FahrerIn !

Das Schiedsgericht / die Schiedsrichter überprüfen, verhandeln und entscheiden bei der Veranstaltung vor Ort über eingelegte Einsprüche.

Einsprüche gegen Entscheidungen, Handlungen oder Unterlassungen des Veranstalters / der Veranstaltungsleitung, und / oder Einsprüche gegen andere Teilnehmer und / oder Fahrzeuge sind bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe der Entscheidung, Handlung oder Unterlassung bzw. bis spätestens 30 Minuten nach Aushang des betreffenden Ergebnisses schriftlich an das Schiedsgericht / die Schiedsrichter oder an die Veranstaltungsleitung zur Weiterleitung an das Schiedsgericht / die Schiedsrichter zu richten.

Die Gebühr für einen Einspruch beträgt 100,- Euro und ist dem Einspruchsschreiben in bar beizufügen.

Einsprüche gegen die Zeitnahme und Auswertung bei der Veranstaltung sind nicht zulässig !
Private Videoaufnahmen sind als Beweismittel nicht zugelassen !

Die Entscheidungen des Schiedsgerichts / der Schiedsrichter sind endgültig und unanfechtbar.

Wenn der Einspruch zum Erfolg führt und diesem stattgegeben wird, wird die Einspruchsgebühr dem Teilnehmer / der Teilnehmerin zurückerstattet. Wenn der Einspruch nicht zum Erfolg führt und zurückgewiesen und diesem nicht stattgegeben wird, verfällt die Einspruchsgebühr an die ADAC Stiftung Sport.

Die Auslegung der dieser Veranstaltung zugrundeliegenden Reglements und Bestimmungen sowie dieser Veranstaltungsausschreibung obliegt ausschließlich dem Schiedsgericht / den Schiedsrichtern.

Art. 16 Rechtswegausschluss / Haftungsbeschränkung

Gemäß DMSB – Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe.

Art. 17 Haftungsausschluss

Gemäß DMSB – Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe.

Art. 18 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Gemäß DMSB – Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe.

Art. 19 Weitere Bestimmungen

→ Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen, oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen dieser Veranstaltungs-Ausschreibung vorzunehmen, oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dieses durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen.

→ Hinweise für Presse und Medien:

Jeder Vertreter von Presse und Medien muss sich bei der administrativen Abnahme in Veranstaltungsbüro akkreditieren und eine Haftungsverzichtserklärung gegenüber dem Veranstalter abgeben.

Die Presse- und Medien-Vertreter erhalten gegen eine Pfandgebühr von 10,- Euro bei der Akkreditierung eine Warnweste die während der gesamten Veranstaltung sichtbar zu tragen ist. Diese Warnweste ist nach Ende der Veranstaltung im Veranstaltungsbüro wieder abzugeben.

Sämtliche Foto- und Filmrechte der Veranstaltung liegen allein und ausschließlich bei der Veranstaltergemeinschaft Sauerland Bergpreis Historic. Foto- und Filmserien sind vor der Veröffentlichung zur Kontrolle und Überwachung bei der Veranstaltergemeinschaft Sauerland Bergpreis Historic zu hinterlegen.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/ Nennung unwiderruflich an.

Warstein, den 20. April 2021

Veranstaltergemeinschaft Sauerland Bergpreis GbR

Dennis JÜHE
Veranstaltungsleiter