



Aero Consulting

# FORMATIONS

PROGRAMME 2020



E-CATALOGUE DE FORMATIONS

# UN LARGE PANEL DE FORMATIONS

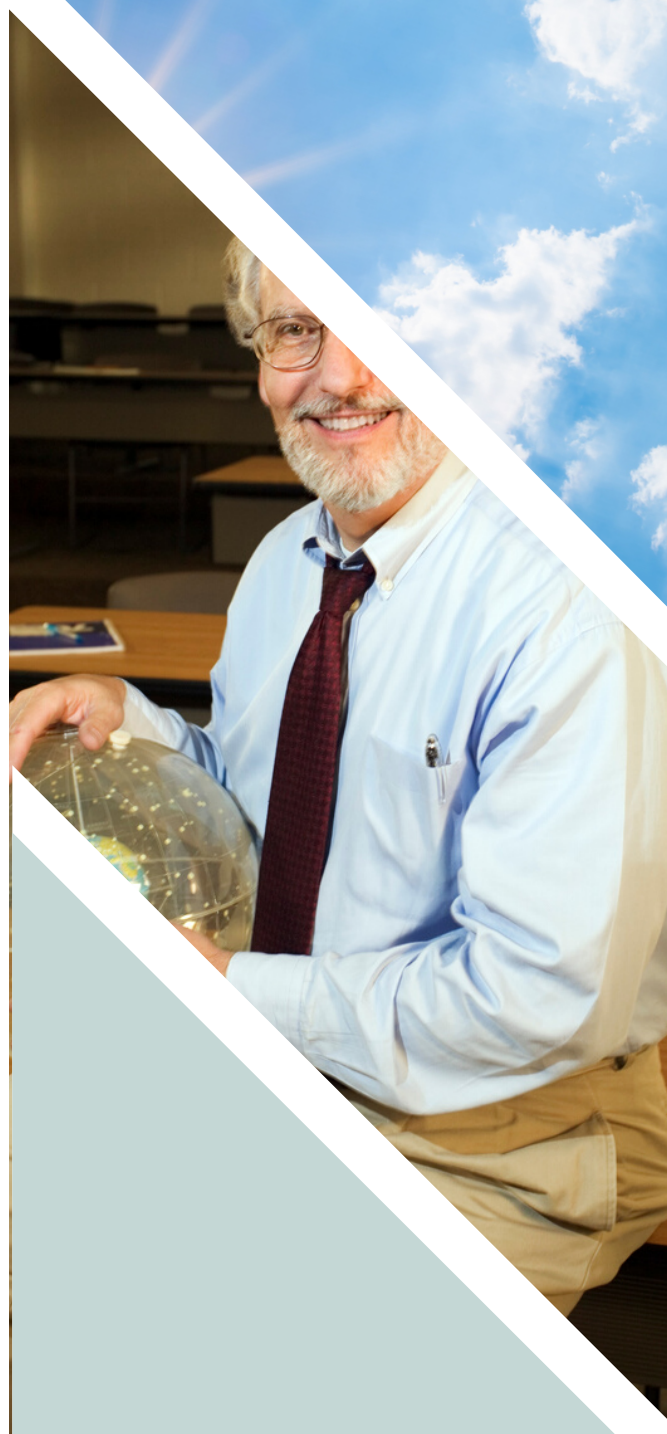
Dans le domaine de la sécurité aérienne, Aero Consulting formations aéronautiques assure des formations aéronautiques en France, en Europe et entre autres en Afrique aux entreprises et aux professionnels de l'aviation et du transport aérien, notamment dans le cadre du Management Qualité Aéronautique.

Nos experts techniciens sont bilingues (français-anglais), ils interviennent aussi bien en France qu'à l'étranger comme en Côte d'Ivoire, au Tchad, au Gabon...

Certaines formations des personnels impliqués dans le transport aérien des Matières Dangereuses (DGR - Dangerous Goods Regulation - ICAO/IATA) par voies aériennes, peut avoir lieu directement sur sites (pétroliers par exemple).

Les études d'aéronautique ont une réputation de prestige bien ancrée. Les métiers de l'aéronautique nécessitent des connaissances techniques très poussées pour la conception, l'exploitation, l'entretien et la maintenance des aéronefs (avions, hélicoptères, engins spatiaux, satellites dans un cadre réglementaire très strict. Compétence, expérience et accréditations

Crédits : Aero Consulting



Nos techniciens formateurs sont des experts de l'aéronautique et du transport aérien avec une expérience de plus de 20 ans en France et à l'international.

Ceci permet à Aero Consulting de couvrir un large spectre d'activités. Ils disposent de toutes les accréditations et diplômes délivrés par les plus hautes autorités aéronautiques internationales.

# Formations Part 145



01

## FH SGS

Initial et récurrent Facteurs Humains -  
Système de Gestion de la Sécurité  
Aérienne

02

## FTS CDCCL

MOD 1 et 2 Initial et récurrent - Fuel  
Tank Safety

03

## EWIS

Our dear Chef Julio breaks down his  
fEWIS Initial et récurrent

04

## ETOPS

ETOPS Initial et récurrent

05

## Règlementation

Règlementation PART 21, PART M et  
PART 145

A l'issue de cette formation, les stagiaires connaîtront les exigences du règlement européen PART 145 et les modalités d'application permettant la délivrance et le renouvellement de l'agrément des ateliers d'entretien d'aéronefs et de composants.

Ils devront être capables de s'impliquer dans une organisation de maintenance. Dans ce cadre, AERO CONSULTING vous propose les formations suivantes :

Les ateliers part 145 sont des organismes agréés PARTIE 145 responsables du maintien de la navigabilité des aéronefs et des produits, pièces et équipements aéronautiques, et relatif à l'agrément des organismes et des personnels participant à ces tâches.

# Formations SGS

## Système de Gestion de la Sécurité Aérienne

---

Safety Management System (SMS)

---



---

AERO CONSULTING assure des formations Safety Management System (SMS) - Training for Safety Professional MOD 1. Les formations SGS Système de Gestion de la Sécurité ou Safety Management System (SMS) sont une formation d'accompagnement des personnels des organismes PART 145 et leurs sous-traitants : 3 journées TEST de validation incluses. Il s'agit d'une exigence de l'OACI, l'EASA et la DGAC afin d'assurer un niveau de sécurité satisfaisant pour l'ensemble des fournisseurs de services du transport aérien : compagnies aériennes, organismes de maintenance ou d'entretien aéronautiques, aéroports, organismes de contrôle aérien, organismes d'assistance au sol...



OACI/ICAO

# Formations DGR

Formations DGR Transport  
Aérien des Matières  
Dangereuses

Règlementation Transport Aérien de Matières  
Dangereuses (DGR) référentiels ICAO/EASA et  
IATA

Les formateurs AERO CONSULTING assurent des cours de formation OACI/ICAO Dangerous Goods

Regulation obligatoires Initial et Récurrent:  
Catégorie 1; 3; 6 etc. pour :

- les expéditeurs, l
- es transitaires,
- le personnel de logistique,
- les transporteurs et
- les gestionnaires impliqués par la réglementation DGR OACI.

Avec divers besoins et exigences de formation selon chaque poste de travail, les options de Formation de la Règlementation des Matières Dangereuses peuvent varier afin de permettre aux entreprises de se conformer à la réglementation DGR OACI.

# Formation Sécurité en piste

Aero Consulting



AERO CONSULTING FORMATIONS AÉRONAUTIQUES PROPOSE UNE FORMATION SÉCURITÉ EN PISTE POUR AGENTS DE PISTE DE MANIÈRE À PRÉPARER CES STAGIAIRES À ACCOMPLIR LEUR MISSION EN TOUTE SÉCURITÉ ET EN RESPECTANT LES RÈGLES SPÉCIFIQUES. LE PROGRAMME DE FORMATION SÉCURITÉ EN PISTE INCLUT :

- |    |                                  |    |                       |
|----|----------------------------------|----|-----------------------|
| 01 | Règlementation                   | 06 | Alcool et médicaments |
| 02 | Zones et Périmètres              | 07 | Escale avions         |
| 03 | Circulation piétons et véhicules | 08 | Arrivée avion         |
| 04 | Règles de signalétique véhicules | 09 | Co-activité           |
| 05 | Risques et dangers               | 10 | Refueling             |
|    |                                  | 11 | Spécificités trafic   |



# Formation Management des opérations en escale

AERO CONSULTING assure les formations des opérations en escale pour :

- les aéroports,
- les compagnies de handling etl
- es services opérations au sol des compagnies aériennes



AERO CONSULTING assure les formations des opérations en escale pour les aéroports, les compagnies de handling et les services opérations au sol des compagnies aériennes



Cette formation a pour objectif de permettre aux stagiaires de mieux comprendre le fonctionnement et les enjeux de ces opérations en escale pour en assurer une coordination optimale.

Il s'agit donc de présenter en détails toutes les activités de l'assistance au sol, le rôle de chaque acteur, leurs contraintes et responsabilités.

# FORMATION RÉGULATEUR DE VOL - FLIGHT DISPATCHER

La formation régulateur de vol - flight dispatcher- se base sur la réglementation ICAO



"FIGHT DISPATCH PERSONNEL (ICAO), PROFICIENCY REQUIREMENTS FOR FLIGHTS DISPATCH PERSONNEL, AS WELL AS ACCEPTABLE METHODS OF TRAINING OF FLIGHT OPERATIONS OFFICER/FLIGHT DISPATCHER ARE DESCRIBED IN ICAO 7192 PART D-3".

Un régulateur de vol ou flight dispatcher travaille au siège de la compagnie aérienne ou pour une compagnie d'assistance en escale. C'est lui qui prépare le dossier de vol en prenant toutes les informations externes comme la météorologie et la navigation aérienne. Avant chaque vol, il organise un briefing avec l'équipage. Un régulateur de vol doit être réactif en cas de circonstances imprévues sur le vol et en mesure de proposer des solutions de déroutement pour le capitaine.

Pour cette raison, il est en constante communication avec les autorités locales, les aéroports, les équipages d'aéronefs et le personnel au sol de l'aéroport. Il doit également se tenir au courant des derniers changements de données concernant les NOTAM et les espaces aériens.



# FORMATION INITIALE À LA PRÉVENTION DU PÉRIL ANIMALIER

LÉGISLATION DE LA PRÉVENTION DU PÉRIL ANIMALIER



## DEPUIS JUILLET 1989, LA LUTTE CONTRE LE RISQUE AVIAIRE EST RÉGLEMENTÉE EN FRANCE

Aujourd'hui, 800 rencontres d'animaux sont enregistrées en France chaque année dans l'aviation civile. À peu près 15% d'entre elles sont classées "sérieuses". C'est-à-dire qu'elles donnent lieu à des retards de trafic, à des dommages plus ou moins importants concernant la cellule et les réacteurs. Cependant, des mesures de prévention et de lutte contre le risque aviaire ont démontré leur efficacité. Par exemple, pour la Compagnie Air France, en 10 ans, le nombre d'incidents sérieux a été divisé par 3 et le nombre de réacteurs endommagés, malgré leur grande taille, a diminué de moitié.

*La formation se destine au personnel chargé de la prévention du péril animalier dans les aéroports*

Tous les aérodromes d'intérêt national ont fait l'objet d'études spécifiques (lutte écologique). Depuis 2009, ils ont été dotés d'un service de prévention du péril animalier chargé de mettre en œuvre les méthodes d'effarouchement.

AVI

# Formation AVI Acceptation d'Animaux Vivants

La formation AVI s'adresse à différentes catégories de professionnels :

- Agents de handling chargés du traitement documentaires des animaux vivants
- Transitaires
- Expéditeurs
- Compagnies aériennes Acceptation fret....

A l'issue de cette formation, le stagiaire sera capable de comprendre et acquérir les connaissances réglementaires pour le traitement documentaire et l'acceptation des animaux vivants



# Formation PER Acceptation des Denrées Périssables



## A QUI S'ADRESSE LA FORMATION PER

### PROGRAMME

#### AGENTS DE HANDLING CHARGÉS DU TRAITEMENT DES DENRÉES PÉRISSABLES

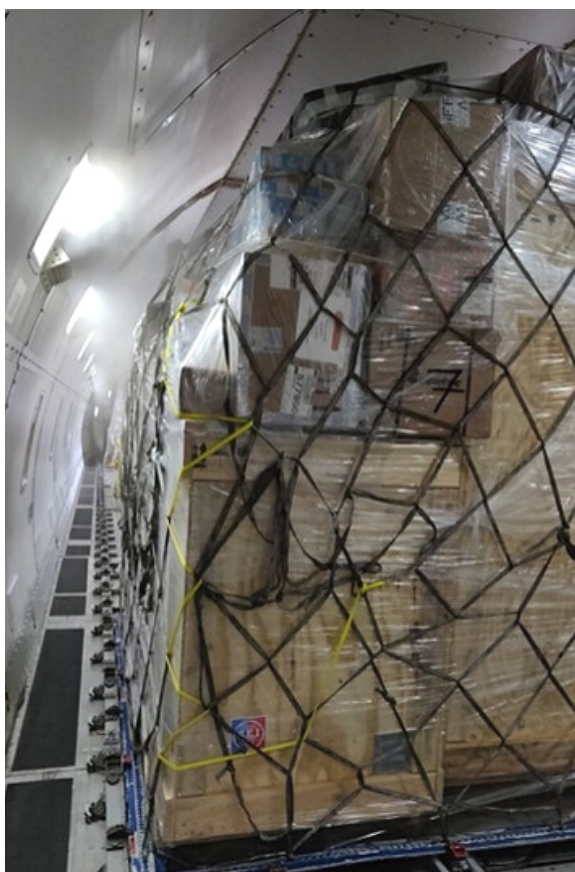
- Comprendre correctement les règles contenues dans cette réglementation
- Respecter les aspects légaux lors d'une expédition de denrées périssables
- Savoir différencier les responsabilités entre l'expéditeur et la compagnie aérienne
- Identifier les denrées périssables  
Connaître les restrictions de transport de certains pays et de certaines compagnies aériennes
- De retrouver les informations contenues dans la réglementation et d'appliquer les informations s'y référant
- D'appliquer les règles relatives aux marquages et à l'étiquetage des denrées périssables
- D'avoir une connaissance des fourchettes de température pour le transport des denrées périssables  
De connaître les documents nécessaires à l'expédition

# FORMATION ULD UNIT LOAD DEVICE

Des dispositifs spéciaux sont souvent utilisés, comme les palettes normalisées (plateformes sur lesquelles les marchandises sont assemblées et retenues par des filets ou des sangles) et les conteneurs (réceptacles spécialement conçus qui s'emboîtent dans les compartiments de fret des gros-porteurs). Ces dispositifs sont souvent appelés unités de chargement (Unit load device [ULD]). Ce sont des équipements utilisés pour le transport aérien de marchandises.

## PROGRAMME

- Connaître parfaitement les réglementations aéronautiques applicables aux opérations ULD
- être parfaitement au courant des limitations applicables aux aéronefs et à l'ULD
- Comprendre la relation entre le traitement efficace de l'ULD et la conformité de l'ULD lorsqu'il est chargé dans un avion
- Connaître les limites de leurs connaissances et l'importance d'éliminer les approximations de toute activité de contrôle du fret.
- Etre parfaitement au courant des limitations applicables aux aéronefs et à l'ULD





Aero Consulting

# Formations Aéronautiques

[www.aero-consulting.eu](http://www.aero-consulting.eu)

**CONTACT@AERO-CONSULTING.EU**