



CATALOGO 2016

*Silenziatori Racing
e Omologati®
Realizzazioni special*



L'azienda

La Exan nasce nel 1996 a Cinisello Balsamo (MI) dalla passione che, per le "due ruote", ha il suo titolare, Andrea Nova.

Nel '99, le nuove esigenze produttive impongono un'area più grande. Sarà Lissone, alle porte di Milano (ove l'azienda ha sede ancora oggi), ad accoglierla e a testimoniare, nel corso di questi anni, i tanti successi.

Il marchio Exan si evidenzia sul mercato dei silenziatori grazie ad una filosofia che fa della qualità e della ricerca delle prestazioni il suo punto di forza. Queste caratteristiche fanno di Exan una azienda dai tratti per certi aspetti unici, un punto di riferimento assoluto per tutti coloro che sono alla ricerca della qualità abbinata ad una cura artigianale dei particolari.

Exan, infatti, sa unire una lavorazione fatta ancora a mano ai materiali e alle tecnologie più avanzate. L'area operativa è supportata da saldatrice a Tig, piega-tubi, oltreché da macchinari appositamente realizzati per la progettazione e la realizzazione di silenziatori, raccordi e gruppi completi.



Ogni particolare dei silenziatori viene eseguito all'interno dell'azienda, così ogni pezzo è davvero un pezzo unico. I materiali impiegati sono il Carbonio, il titanio, l'acciaio inox e l'acciaio inox satinato nero.

Tutto questo lascia intuire non soltanto la grande passione che anima gli "uomini" ma anche - e soprattutto - le loro straordinarie capacità tecniche.

La gamma comprende scarichi per moto sportive, naked, supermotard e classiche.

Ma la produzione Exan sa davvero andare oltre ed è per questo che - da sempre - l'azienda realizza scarichi personalizzati sulle specifiche richieste del cliente, silenziatori che, talvolta, sfuggono alle "regole" della normale produzione!

Exan dispone di un banco prova interno di ultima generazione dotato di freno a correnti parassite e sonda lambda, per testare direttamente i propri silenziatori.

Exan negli ultimi anni è stata ed è ancora oggi presente direttamente sui campi gara e tra i suoi clienti annovera diversi team impegnati nei campionati italiani ed esteri.

COMPANY PROFILE

Exan started its activity in 1996 in Cinisello Balsamo (Milan) thanks to the great passion Andrea Nova, the company owner, had for two-wheelers.

In 1999 the fast-growing company was moved to a larger site, due to a remarkable increase in its production levels. Lissone, a big town near Milan, welcomed the new headquarters to their



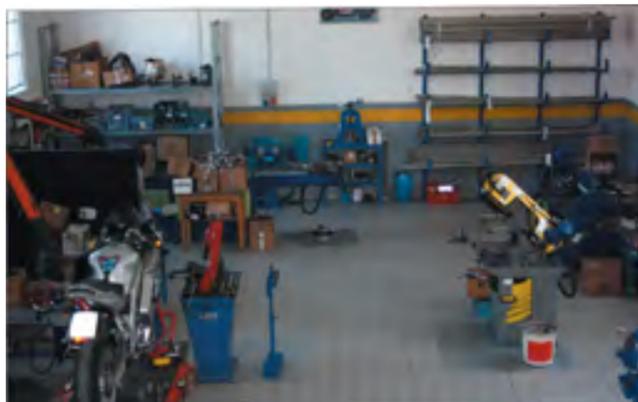
this thriving business.

The Exan trademark now stands out in the sector of silencers thanks to its company policy, based on the production of high-performance and top quality items. This constant effort has made Exan a unique company which represents a reference point for anyone looking for high quality silencers, yet manufactured with painstaking attention to detail, typical of hand-made products.

Exan combines traditional handcraft with advanced technology and materials. The manufacturing site is equipped with Tig welders and sophisticated machines specially designed for the development and manufacturing of silencers, connectors and whole exhaust.

Every single part of a silencer is manufactured within the company factory, thus making each item special and unique. The materials used range from carbon to titanium, plain stainless steel or stainless steel with a black satin finish.

All this gives some indication not only of the great passion these "artisans" work with, but also - and above all - of their extraordinary skills.



The wide product range of this company includes exhausts for racing, naked, supermotard and traditional motorcycles.

Exan does not only meet expectations but even exceeds them, thanks to its personalized exhausts designed on the basis of the specific indications given by customers, thus creating silencers that often go well beyond the "constraints" of current models!

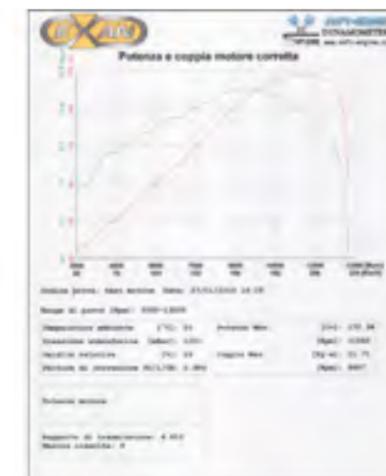
Exan uses its own state-of-the-art test bed, equipped with lambda probe and brake, to assess directly the performance of their silencers.

In the last few years, Exan has been constantly present on the racing tracks and numbers, among his customers, several teams taking part in both Italian and international championships.

L'azienda



BANCO PROVA



La Produzione

LINEA X-BLACK

LINEA OVALE e CONICA con FONDELLO in CARBONIO "X-BLACK"

Una nuova linea di silenziatori con un nuovo e sorprendente **finale in carbonio** si affaccia prepotentemente nel catalogo **Exan**. I silenziatori sono di forma **Ovale** o **Conica**, il finale è di forma **trapezoidale** e sembra voler "urlare" tutta la sua potenza. Nome in codice: **X-BLACK**.

I nuovi silenziatori Exan hanno linee aggressive e il nuovissimo finale in carbonio ne esaspera le caratteristiche conferendo alla **X-Black Line** un carattere decisamente Racing.

I silenziatori di forma **Conica** sono disponibili in due diversi materiali: **Acciaio Inox Satinato Chiaro** e **Acciaio Inox Satinato Nero** mentre quelli di forma **Ovale** – oltre ai materiali suddetti – sono presenti a catalogo anche in **Carbonio** e **Titanio**.

OVALE X-BLACK



Materiali disponibili:

- Carbonio
- Titanio
- Inox
- Inox nero

A new line of mufflers with a new and amazing End Cap made of carbon is arriving in the 2011 Exan Catalogue. The new silencers are Oval or Conical shaped and the end cap is trapezoidal (in shape) and seems to want to "scream" all its power. Code Name: X-BLACK

The new Exan silencers have aggressive lines and the new Carbon End Cap exaggerates the features giving to the X-Black line a racing characteristic.

The cone shaped mufflers are available in two different materials: Stainless Steel Clear Satin and Stainless Steel Black Satin while the oval shaped one - in addition to these materials - are available in Carbon and Titanium.

These silencers are extremely light, no matter the material they are made of, and therefore maximize overall weight savings compared with original exhausts. Racing on bikes equipped with these silencers is great fun as they offer strong performance at any running speed.

These exhausts can be purchased both in the APPROVED and RACING version. The approved version is equipped with a removable DB Killer and therefore this can be easily removed to enjoy better performance when you want to get on track.

The racing version has a study of internal flows which gives absolute best performance regardless of the configuration of the approved one (with or without DB Killer).

Materiali disponibili:

- Carbonio
- Titanio
- Inox
- Inox nero

CONICO X-BLACK



OVALE X-BLACK



CONICO X-BLACK

La Produzione

LINEA X-BLACK EVO “L'EMOZIONE DIVENTA INFINITA!”

La linea X-BLACK si evolve per dare vita ad un nuovo silenziatore.... Disponibile in tre diversi materiali: Acciaio, Acciaio Nero e Titanio, è caratterizzato dal bellissimo finale trapezoidale in carbonio e da un corpo di forma conica che scaturisce dalla forza di un fluido spinto alle più alte pressioni.

Denominato X-BLACK EVO, questo nuovo silenziatore nasce come evoluzione dell'X-Black conico, sicuramente il prodotto di maggior successo di casa Exan. In questo suo nuovo stadio di sviluppo, la creazione della casa di Lissone conferma le linee aggressive e il suo carattere unico ma sono soprattutto le caratteristiche di rigidità e leggerezza, ottenute grazie alla nuova tecnica utilizzata, a contraddistinguerla fortemente da tutte le precedenti.



X-BLACK EVO: THE EXCITEMENT BECOMES INFINITE !

The X-BLACK line evolves and a new range of silencers is arrived.... Available in three different materials: Stainless Steel, Stainless Steel Black and Titanium, these new exhausts are characterized by a beautiful trapezoidal carbon cap and a cone-shaped body which arises due to the strength of a fluid pushed inside with big pressure

Called X-BLACK EVO, these new silencers are the evolution of the conical X-Black, undoubtedly the most successful Exan product. In this new stage of development, these products confirm their aggressive shape and unique "character" but it is mainly the stiffness together with the lightness, obtained thanks to the new technique, to differentiate them strongly from all the

Materiali disponibili:

- Titanio
- Inox
- Inox nero



Il nuovo silenziatore X-Black Evo garantisce un grande risparmio di peso rispetto a tutti gli scarichi originali oltre ad una straordinaria erogazione a tutti i regimi del motore.

X-Black Evo è disponibile sia nella versione Omologata sia Racing. La versione omologata è dotata di DB Killer estraibile e pertanto questo potrà essere facilmente rimosso per godere di prestazioni migliori quando si desidera scendere in pista. La versione racing ha uno studio dei flussi interni tale da conferirle prestazioni assolute migliori indipendentemente dalla configurazione che l'omologata andrà ad assumere (con o senza DB Killer).

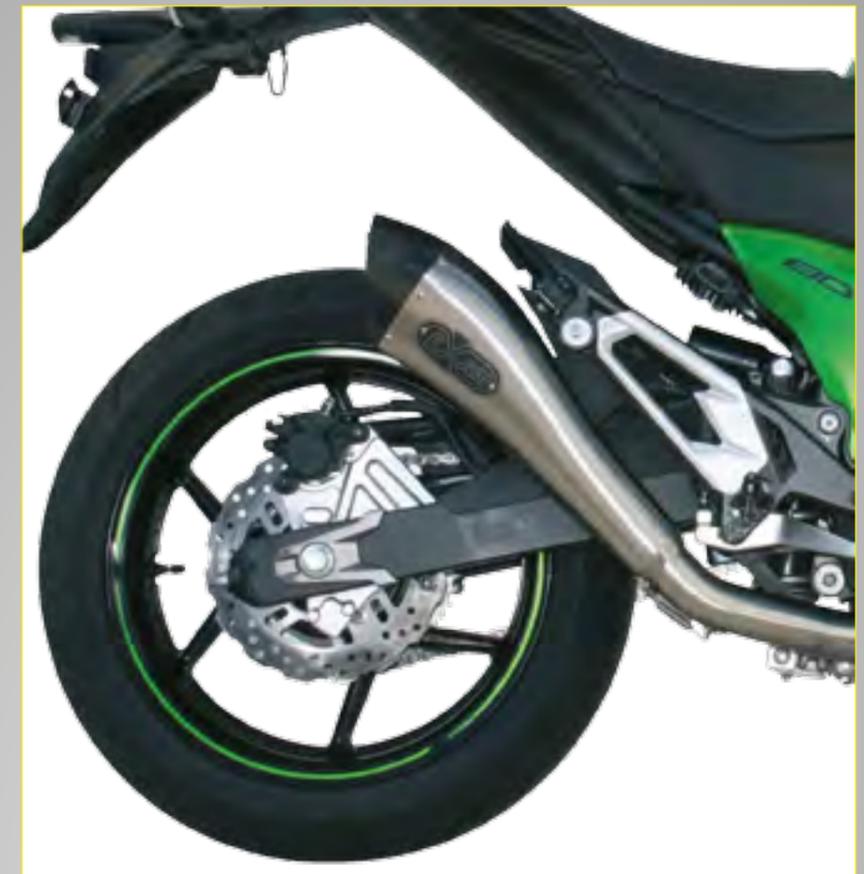
others Exan silencers.

The X-BLACK EVO maximizes overall weight savings compared with original exhausts. Racing on bikes equipped with these silencers is great fun as they offer strong performance at any running speed.

The new exhausts can be purchased both in the APPROVED and RACING version. The approved version is equipped with a removable DB Killer and therefore this can be easily removed to enjoy better performance when you want to get on track. The racing version has a study of internal flows which gives absolute best performance regardless of the configuration of the approved one (with or without DB Killer).



X-BLACK EVO INOX NERO



X-BLACK EVO INOX

La Produzione

LINEA CARBON CAP

OVALE CARBON CAP



Materiali disponibili:

- Carbonio
- Titanio
- Inox
- Inox nero

I silenziatori della linea **carbon cap** hanno un look fortemente "racing" caratterizzato proprio dalla presenza e dal disegno dei nuovi fondelli finali in carbonio.

Estremamente leggeri, indipendentemente dal materiale scelto, promettono un notevole risparmio in fatto di peso rispetto agli scarichi originali oltre ad una straordinaria erogazione a tutti i regimi che punta a far divertire, qualunque sia la velocità.

I silenziatori potranno essere acquistati sia nella versione OMOLOGATA sia nella versione RACING.

La versione omologata è dotata di DB Killer estraibile e pertanto si potrà facilmente godere di prestazioni migliori quando si desidera scendere in pista.

Tutti i modelli sono forniti del necessario per il montaggio (staffe e viti) così che per l'utente la sostituzione sia molto semplice e immediata.



*The silencers of the **Carbon Cap** line have a strongly "racing" look, thanks to the special design of their end caps made of carbon.*

These silencers are extremely light, no matter the material they are made of, and therefore maximize overall weight savings, compared with original exhausts.

Racing on bikes equipped with these silencers is great fun as they offer strong performance at any running speed.

These exhausts can be purchased both in the APPROVED and RACING version. The approved version is equipped with a removable DB killer and therefore this can be easily removed to enjoy better performance when you want to get on track.



All models come with the necessary mounting kit (brackets and screws) to allow end users to fit them up easily and quickly.



OVALE CARBON CAP

CONICO CARBON CAP



Materiali disponibili:

- Inox
- Inox nero

Racing on bikes equipped with these silencers is great fun as they offer strong performance at any running speed.

These exhausts can be purchased both in the APPROVED and RACING version. The approved version is equipped with a removable DB killer and therefore this can be easily removed to enjoy better performance when you want to get on track.



All models come with the necessary mounting kit (brackets and screws) to allow end users to fit them up easily and quickly.



CONICO CARBON CAP

La Produzione

LINEA CLASSIC

DISPONIBILE SU RICHIESTA PER ALCUNI MODELLI

OVALE CLASSIC



Materiali disponibili:

- Carbonio
- Titanio
- Inox
- Inox nero

I silenziatori della linea **classic** hanno il fondello realizzato in acciaio inox e mantengono, così come suggerisce il nome, una linea più tradizionale senza per questo rinunciare mai ad un peso assolutamente contenuto e a prestazioni migliori rispetto all'originale.



CONICO NX CAP



Materiali disponibili:

- Inox
- Inox nero

I silenziatori potranno essere acquistati sia nella versione OMOLOGATA sia nella versione RACING. La versione omologata è dotata di DB Killer estraibile e pertanto si potrà facilmente godere di prestazioni migliori quando si desidera scendere in pista.

Tutti i modelli sono forniti del necessario per il montaggio (staffe e viti) così che per l'utente la sostituzione sia molto semplice e immediata.



CONICO TIPO II



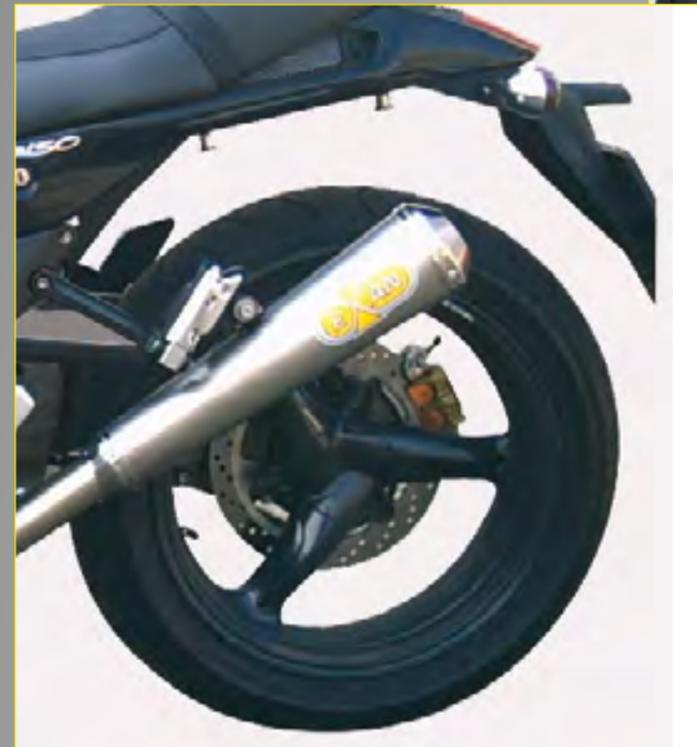
Materiali disponibili:

- Inox
- Inox nero

The silencers of the classical line come with stainless steel end caps and are characterized, as the name itself suggests, by a more traditional design combined with reduced weight and higher levels of performance, compared with the stock silencers they replace.

These silencers are available both in the APPROVED and in the RACING version. The approved model is equipped with a removable DB killer, which improves the performance of motorbikes on the racing track. All models come with the necessary mounting kit (brackets and screws), to allow end users to fit them up easily and quickly.

CONICO NX CAP



CONICO TIPO II



OVALE CLASSIC

Reparto Corse



SCUDERIA MARAN.GA



TEAM MOTOR SERVICE CORSE

Galleria Fotografica



APRILIA DORSODURO



BMW F800R



BMW GS 1200

Galleria Fotografica



BMW 1000 S



BUELL CR 1125



BUELL XB9

Galleria Fotografica



DUCATI 1098



DUCATI HIPERMOTARD



DUCATI HIPERMOTARD

Galleria Fotografica



DUCATI MONSTER 696



DUCATI SCRAMBLER



GUZZI GRISO

Galleria Fotografica



GUZZI STELVIO



HONDA CB 1000



HONDA CBR 1000 RR

Galleria Fotografica



HONDA CROSSRUNNER



HONDA CB 650 F



KAWASAKI Z 750



KAWASAKI VULCAN 650



KAWASAKI ZX 10



KAWASAKI ZX6 636

Galleria Fotografica



KAWASAKI ZX6 600



KAWASAKI Z 1000



KAWASAKI Z 800



Galleria Fotografica



KTM 690 SM



KTM ADVENTURE 1190



KTM SMC



Galleria Fotografica



MV BRUTALE F3 800



SUZUKI GSR 750



SUZUKI GSXR 750

Galleria Fotografica



SUZUKI GSX S 1000



SUZUKI GSXR 1000



SUZUKI BANDIT

Galleria Fotografica



SUZUKI GLADIUS



TIGER 800



TRIUMPH SPEED TRIPLE 1050

Galleria Fotografica



TRIUMPH SPEED TRIPLE 1050



TRIUMPH TIGER 1200



TRIUMPH TIGER 1050

Galleria Fotografica



TRIUMPH STREET TRIPLE



COMPLETO 3/1 TRIUMPH STREET TRIPLE



TRIUMPH STREET TRIPLE

Galleria Fotografica



YAMAHA X MAX 400



YAMAHA FZ1



YAMAHA T. MAX

Galleria Fotografica



YAMAHA R1



YAMAHA R6



YAMAHA XT 660Z TENERÉ



Galleria Fotografica



YAMAHA MT 09



YAMAHA FZ 8



YAMAHA XT 1200





EXAN di Nova Andrea - P.le Giotto, 1 - 20851 Lissone (MB) - Tel./Fax +39 039.27.82.799
www.exan.it - infoexan@exan.it