


Die Varianten 1- 4 sind von Straßen NRW konzipiert und geprüft worden; entschieden hat man sich für die Variante 2a. Wir haben von uns aus die Variante 5 hinzugefügt.

Variante	Gradientenlage	Gestaltung Nord-/Südseite	Verflechtungsstreifen	Mittelstreifen	Querschnitt Fahrbahn/ maximal benötigter Querschnitt	Fahrstreifen
Variante 1	Niveaugleich	Anpassung an niveaugleiches Urgelände	Beidseitig (je 3,5 m)	3,00 m	28,00 m / 33,00 m	4 Fahrstreifen ohne durchgehende Standstreifen
Variante 2 	Einschnitt bis max. 4,0 m	Einschnitt Böschung beidseitig	Beidseitig (je 3,5 m)	3,00 m	28,00 m / 45,50 m	4 Fahrstreifen ohne durchgehende Standstreifen
Variante 2a 	Einschnitt bis max. 2,0 m	Einschnitt Böschung beidseitig	Beidseitig (je 3,5 m)	3,00 m	28,00 m / 42,00 m	4 Fahrstreifen ohne durchgehende Standstreifen
Variante 3 	Einschnitt bis max. 4,0 m	Bohrpfahlwand/ Einschnitt Böschung einseitig	Beidseitig (je 3,5 m)	3,00 m	28,00 m / 38,75 m	4 Fahrstreifen ohne durchgehende Standstreifen
Variante 4 	Einschnitt bis max. 4,0 m	Bohrpfahlwand beidseitig	Beidseitig (je 3,5 m)	3,00 m	28,00 m / 32,00 m	4 Fahrstreifen ohne durchgehende Standstreifen
Variante 5 Tunnel 	unterirdisch	Oberirdisch ist kein Eingriff in die Natur erforderlich!	Keine weitere Auffahrt notwendig	Mittelwand	Oberirdisch ist kein Eingriff in die Natur erforderlich!	6 Fahrstreifen (Oberirdisch 2 Fahrstreifen unterirdisch 4 Fahrstreifen + 2 durchgehende Standstreifen)