

Trassen-Varianten	Beschreibung	Verkehrssicherheit	Städtebau Natur und Umwelt	Bau	Betrieb und Erhaltung	Kosten	Summe	Straßen NRW hat die Prüfung verschiedener Varianten zum Ausbau der L 419 in Auftrag gegeben. Ursprünglich hatten die Planer auch eine Tieferlegung der neuen Straße um 6 m in Erwägung gezogen, diese Variante jedoch allein aus Kostengründen verworfen und statt dessen die zweitbilligste Lösung – in der Tabelle die Variante C – gewählt. Wir haben von uns aus dieser Tabelle noch die Variante „Tunnel“ hinzugefügt und nach den von Straßen NRW vorgegebenen Kriterien bewertet. Das Ergebnis ist eindeutig!!
A	G 2a, A 10, <u>US</u> , <u>UE</u>	+	--	+	+	+	+2	
B	G 2a+, A 10, <u>US</u> , <u>ÜE</u>	+	+ / --	-	0	-	-2	
C	G 2a+, A 10, <u>US</u> , <u>UE</u>	+	+ / --	-	-	0	-2	
D	G 2a, A 30, <u>ÜS</u> , <u>UE</u>	+	-	-	0	-	-2	
E	G 2a+, A 30. <u>ÜS</u> , <u>UE</u>	+	-	-	0	-	-2	
F	G 2a+, A 30. <u>ÜS</u> , <u>UE</u>	+	-	-	0	-	-2	
G	G 2a+, A 30. <u>ÜS</u> , <u>ÜE</u>	+	-	-	-	-	-2	
C1	G 2a+, A 40. <u>US</u> , <u>UE</u> H	+	0	+	0	0	+2	
G1	G 2a+, A 40. <u>ÜS</u> , <u>ÜE</u> H	0	0	0	-	-	-2	
G2	G 2a+, A 50. <u>ÜS</u> , <u>ÜE</u> H	0	0	0	-	-	-2	
Tunnel	Tunnel von L 418 – A1	+	++	+++	0	-	+5	

Legende:

G2a - Basisgradiente aus Studie 03/2009
Tieferlegung nur im Bereich der freien Strecke

G2a+ - G2a mit zusätzlicher Tieferlegung der Knoten

US – Unterführung Staubenthaler Str.
UE – Unterführung Erbschlöer Str.

ÜS – Überführung Staubenthaler Str.

+++ = hervorragend geeignet
++ = gut geeignet
+ = geeignet
0 = noch geeignet

A - Achse

ÜE – Überführung Erbschlöer Str.

H – Holländer Rampen

- = bedingt geeignet

-- = nicht geeignet