

Variante 2a ist die Lösung, wie sie das Land plant, Variante 5 ist unsere Lösung: Der Tunnel!

Die Bewertungskriterien stammen von uns.

Kriterien	Variante 1	Variante 2a	Variante 3	Variante 4	Variante 5
		\_/	_/	_	_   _
Verkehrssicherheit	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>++</b>
Qualität des Verkehrsablaufes	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>
Städtebau-Verträglichkeit	<b>--</b>	<b>0</b>	<b>+</b>	<b>+</b>	<b>++</b>
Gesundheitsgefährdung (Lärm, Feinstaub, Sickoxide usw.)	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>++</b>
Natur und Umwelt	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>++</b>
Bau, Betrieb und Erhaltung	<b>+</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>--</b>
Kosten	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>---</b>
Summe	<b>- 2</b>	<b>- 2</b>	<b>- 3</b>	<b>- 4</b>	<b>+ 5</b>