

ACCORD -CADRE POUR UN NOUVEAU MODELE DE PROTECTION SOCIALE
DES SALARIES RELEVANT DES PROFESSIONS DES TRANSPORTS ET DES ACTIVITES DU DECHET
DU 20 AVRIL 2016

 **COPIE**

AVENANT 1 DU 12 AVRIL 2017

Conclu entre :

L'Union des Fédérations de Transport (UFT) mandatée par :

- La Chambre Syndicale des entreprises de Déménagements et garde-meubles de France (CSD),
- La Fédération des Entreprises de Sécurité Fiduciaire (FEDESFI), membre fondateur de la Confédération Nationale de la Mobilité (CNM),
- La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR),
- La Fédération Nationale des Transports de Voyageurs (FNTV), membre fondateur de la Confédération Nationale de la Mobilité (CNM) ;
- L'Union des entreprises de Transport et de Logistique de France (TLF),

représentée par *Herveline GILBERT PERROU*

L'Union Nationale des Organisations Syndicales des Transporteurs Routiers Automobiles (UNOSTRA), représentée par *Collette PONS*

L'Union des Transports Publics et ferroviaires (UTP), représentée par *A. Claude SAUCON*

Le Syndicat National des Activités du Déchet (SNAD), représentée par *Nicole LEBROUX*

L'Organisation des transporteurs routiers européens
OTRE représentée par *Jean Marc RIVERA*
d'une part

La Fédération Générale des Transports et de l'Environnement FGTE-CFDT, représentée par

Bougeon Stéphane et Noël Charles

La Fédération Nationale des Syndicats de Transports CGT, représentée

PENNE SANDY

Jean-Marc LAMBERT

La Fédération CGT des cheminots - collectif national des réseaux et régies secondaires, représentée par

La Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FO-UNCP, représentée par *LEFÈVRE BENO VANCAWECHEM THIERRY*

La Fédération Syndicaliste des cheminots FO, représentée par

La Fédération Générale CFTC des Transports, représentée par

Le Syndicat National des activités du transport et du Transit CFE-CGC, représenté par *St THORAVAZ Noël*

Le Syndicat national des Réseaux de Transports en commun (CFE-CGC), représenté par

Gilbert GARDW

d'autre part

NT
CH SP SP BL CR
TU OM SD
AS

Par avenant à l'accord-cadre du 20 avril 2016 « pour un nouveau modèle de protection sociale des salariés relevant des professions des transports et des activités du déchet » (ci-après : « l'accord-cadre »), les partenaires sociaux ont souhaité apporter les précisions ci-après. Les dispositions du présent avenant ne se substituent pas à celle de l'accord-cadre. :

Article 1 - Répartition des sièges au sein de la Commission Paritaire de gestion des régimes de prévoyance

Il a été créé par l'article 16 de l'accord-cadre une Commission Paritaire de gestion composée de 30 représentants :

- 15 représentants des organisations syndicales de salariés représentatives sur le champ d'application de cet accord ;
- 15 représentants des organisations patronales représentatives dans les conventions collectives concernées par le présent accord.

Le présent avenant précise la répartition des sièges qui est la suivante :

Collège employeurs :

Au sein du collège employeurs, les sièges sont répartis entre les organisations professionnelles représentatives de chaque branche concernée par l'accord-cadre.

Il est précisé que, pour l'application du présent article, une « branche » correspond à une convention collective.

La répartition s'effectue comme suit :

1. Dispositions transitoires, jusqu'en 2021

A - Répartition interbranche

Jusqu'à la parution, en 2021, du dernier arrêté de la deuxième mesure de représentativité des branches concernées par l'accord-cadre, la répartition des sièges entre les branches s'effectue de la manière suivante :

- 12 sièges sont octroyés aux organisations professionnelles représentatives dans le champ de la Convention Collective Nationale (CCN) des transports routiers et activités auxiliaires du transport, pour les activités concernées par l'accord-cadre ;
- 2 sièges sont octroyés aux organisations professionnelles représentatives dans le champ de la CCN des réseaux de transport publics urbains de voyageurs ou dans le champ de la CCN du personnel des voies ferrées d'intérêt local, pour les activités concernées par l'accord-cadre ;
- 1 siège aux organisations professionnelles représentatives dans le champ de la CCN des activités du déchet, pour les activités concernées par l'accord-cadre.

CP

CP

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including initials like 'TV', 'SP', 'NT', 'SS', 'AL', 'SB', 'OR', 'Jm', 'RH', and 'B'.

B - Répartition intra-branche

Au sein de chaque branche professionnelle, la répartition des sièges entre les différentes organisations professionnelles patronales représentatives de la branche concernée se fait par agrément unanime entre elles.

Toutefois, à compter de la parution en 2017, du dernier arrêté de représentativité pris pour la première mesure d'audience des organisations professionnelles d'employeurs dans les branches concernées par l'accord-cadre, la répartition des sièges au sein de chaque branche, entre les différentes organisations professionnelles représentatives au niveau de leur branche, se fera proportionnellement à leur audience fixée par arrêté ministériel, sauf accord unanime entre elles pour fixer une répartition différente.

2. Répartition à compter de la deuxième mesure de la représentativité patronale, en 2021

A - Répartition interbranche

A compter de la parution, en 2021, du dernier arrêté de représentativité pris pour la deuxième mesure d'audience des organisations professionnelles d'employeurs dans les branches concernées par l'accord-cadre, la répartition des sièges entre les branches s'effectue proportionnellement au nombre de salariés résultant de l'addition :

- du nombre de salariés de chaque branche ayant acquis sur l'année civile précédant la mesure de représentativité au moins 60 points d'activité sur leur compte personnel de points au titre de l'inaptitude à la conduite, compte visé au titre II de l'accord-cadre ;
- et du nombre de salariés de chaque branche ayant acquis sur l'année civile précédant la mesure de représentativité au moins 60 points d'activité sur leur compte personnel de points au titre de l'invalidité/décès, compte visé au titre II de l'accord-cadre.

Le nombre de salariés dans chacun des régimes est pondéré par le rapport entre le poids de la cotisation versée au titre de l'invalidité/décès et celle versée au titre de l'inaptitude à la conduite.

Le nombre de salariés ayant acquis au moins 60 points d'activité est calculé en fonction des données des organismes gestionnaires du régime. A cette fin, chaque année, la liste des salariés de chaque branche qui ont acquis au moins 60 points dans l'un ou l'autre des régimes, sur l'année civile précédente, est communiquée par les organismes gestionnaires du régime à l'organisme gestionnaire du fonds, qui en transmet une liste anonymée à la commission paritaire de gestion.

CP

Chaque branche concernée par l'accord-cadre dispose, au terme de ce calcul, d'au moins un siège.

La répartition des sièges entre les branches est recalculée à chaque nouvelle mesure de la représentativité des branches concernées par l'accord-cadre.

B - Répartition intra-branche

Au sein de chaque branche professionnelle, la répartition des sièges entre les différentes organisations professionnelles d'employeurs représentatives au niveau de la branche concernée se fera proportionnellement à leur audience fixée par arrêté ministériel, sauf accord unanime entre elles pour fixer une répartition différente.

CP

CP SP TU NT SP BE SB
OM J n n M BP

Collège salariés :

Les 15 sièges représentant les organisations syndicales de salariés prévus à l'article 16 de l'accord-cadre du 20 avril 2016 pour un nouveau modèle de protection sociale des salariés relevant des professions des transports et activités du déchet sont répartis à raison de trois sièges par organisation syndicale représentative sur le champ d'application de l'accord-cadre du 20 avril 2016.

La répartition des sièges définie ci-dessus devra être redéfinie à l'issue de chaque échéance de mesure de la représentativité si le nombre d'organisations syndicales représentatives sur l'ensemble du champ d'application de l'accord-cadre du 20 avril 2016 est différent de 5. Il reviendra aux organisations syndicales représentatives de définir pour ce qui les concerne la nouvelle répartition des sièges de manière unanime.

Article 2 - Gouvernance de la Commission Paritaire de gestion

Conformément aux dispositions de l'article 16 de l'accord-cadre du 20 avril 2016, la Commission Paritaire de gestion se réunit pour élire en son sein une présidence paritaire pour une durée de 4 ans avec alternance à mi-mandat.

Elle établit un règlement intérieur, à la majorité qualifiée des deux tiers.

Elle constitue un bureau, chargé de préparer les réunions de la Commission Paritaire de gestion. Ce bureau est composé de 10 personnes, 5 issues du collège salarié visé à l'article 1 du présent avenant, 5 issues du collège employeur visé à l'article 1 du présent avenant.

La répartition des sièges et les modalités de fonctionnement du bureau seront précisées dans le Règlement Intérieur.

CP

Article 3 : Date d'effet

Les dispositions du présent avenant entrent en vigueur dès signature.

Article 4 : Durée et révision

Cet avenant est conclu pour une durée indéterminée et peut faire l'objet d'une révision de tout ou partie de son contenu dans le respect des dispositions des articles L.2221-5 et L.2261-8 du code du travail.

CP
SP MT
TU SP BL
Cay J na ML
CP

Article 5 : Dépôt et extension

Le présent avenant fera l'objet d'un dépôt auprès de la Direction Générale du Travail et d'une demande d'extension conformément aux dispositions du code du travail.

Fait à Paris, le 12 avril 2017

L'Union des Fédérations de Transport



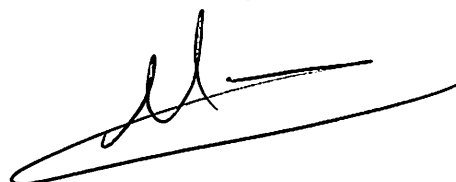
L'Union Nationale des Organisations Syndicales
des Transporteurs Routiers Automobiles UNOSTRA



L'Union des Transports Publics et ferroviaires
UTP

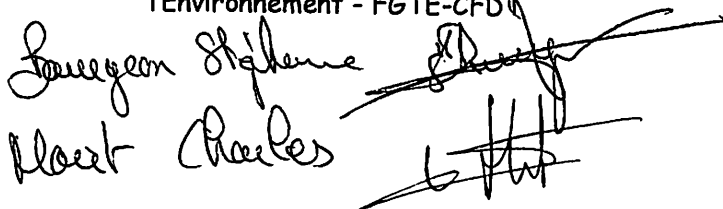


Le Syndicat National des Activités du Déchet
SNAD



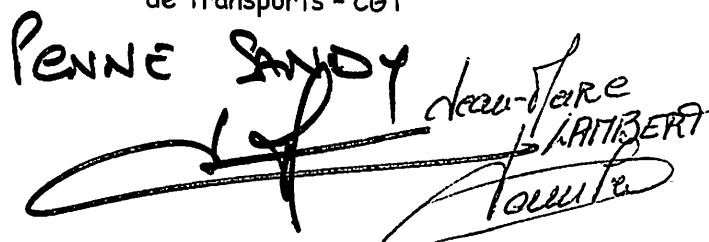
La Fédération Générale des Transports et de
l'Environnement - FGTE-CFDT

Sauzegeon Stéphane
Maest Charles



La Fédération Nationale des Syndicats
de Transports - CGT

PENNE SANDY



La Fédération CGT des Cheminots, collectif
national des réseaux et régies secondaires

La Fédération Nationale des Transports et de la
Logistique - FO - UNCP



La Fédération Syndicaliste des cheminots FO

La Fédération Générale CFTC des Transports

Le Syndicat National des Activités
du Transport et du Transit - CFE-CGC



Le Syndicat National des Réseaux de Transports
en commun CFE - CGC

L'OTRE

