



DECLARATION DE LA FEDERATION NATIONALE DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE FO/UNCP A LA CPPNI PLENIERE DU 23 JUIN 2026

Mesdames, Messieurs les représentants de la partie Patronale,
Messieurs les représentants du Ministre des Transports.

Depuis des mois, voire des années pour certains secteurs, la partie patronale vient négocier (c'est un grand mot ou un gros mot) les NAO sans mandat. Pour la plupart des secteurs de notre Branche, les coefficients sont en dessous du SMIC, pour d'autres tout juste au-dessus, mais la perte du pouvoir d'achat, elle, est bien réelle. En ce qui vous concerne, vous les OP, vous savez très bien faire les pleureuses : crise des Subprimes, Crise COVID, Guerre en Ukraine, Guerre au Moyen-Orient et demain ?

Pourtant vous bénéficiez d'allègements en tout genre dans de nombreux secteurs et même d'une clause dite « Buncker ». Il y a même le secteur sanitaire qui nous dit ne pas pouvoir augmenter les salaires parce que la Sécu ne les augmente pas. Devrait-on nationaliser ce secteur ? La question se pose.

Ce qu'il y a de plus navrant, voire de dégoûtant, c'est que nous n'avons pas entendu une seule fois les OP se faire du souci pour leurs salariés. Sans qui les boîtes ne tourneraient pas. Les problèmes sont pourtant nombreux : Logement, Énergie, Alimentaire, Médicaux et bien d'autres.....

L'ensemble de nos métiers de Branche sont mal vus, mal perçus et n'attirent plus les jeunes. Et oui ! SMICAR un jour, SMICAR toujours dans la Branche TRM/AA. Les OP font-elles exprès de rendre nos métiers en tension ? Afin d'aller chercher des esclaves qu'ils ne paieront pratiquement pas, tel que le fait l'IRU avec les Routiers Brésiliens !

Pendant ce temps-là, le Transport Routier Français régresse, se meure, les entreprises qui tournent autour, aussi.



Demain, si reprise de l'activité il y a en France, nos secteurs, pourtant essentiels à la nation, ne seront pas en mesure de répondre. La faute en premier lieu à nos OP, notamment les grands groupes. Mais aussi à nos gouvernants, quelles que soient leurs couleurs politiques. Le social dans notre branche ne compte pas pour eux. Pour notre 1^{er} Ministre et notre Ministre des Transports, seul le « Green » compte. Mais pour des salariés français qui n'ont pas les moyens d'avoir 20 € en poche afin d'arriver à la fin du mois, comment voulez-vous qu'ils mettent 100 € dans un leasing social afin d'acheter un véhicule électrique ? Mais au fait ! Nous n'avons pas vu de parc de recharge électrique suffisant dans nos campagnes. Pas vu non plus de parc de recharge électrique dans les cités HLM. Donc si nos gouvernants s'adressent d'abord à ceux qui ont le moins de revenus, il faudrait avoir les moyens de nos ambitions écolo.

Il y a urgence, Mesdames, Messieurs. Urgence à obtenir des augmentations salariales significatives dans tous nos secteurs. Et négocier en fin d'année pour l'année prochaine n'est pas une option pour notre Fédération.

C'est pourquoi, la FNTL FO/UNCP a demandé à tous ses syndicats d'écrire à leurs employeurs afin d'obtenir l'ouverture, la réouverture des NAO en entreprise. Nous demandons et redemandons toujours la réouverture des NAO dans l'ensemble de nos secteurs.

Si nous ne sommes pas entendus, à partir du 5 octobre 2026, nous demanderons à nos syndicats d'organiser des mobilisations d'ampleur au sein des entreprises, mais aussi à travers le pays.

Si un conflit devait y avoir à partir de cette date, les responsabilités en incomberaient aux Organisations Patronales du TRM et Activités Auxiliaires. Mais aussi au gouvernement, et à notre Ministre, qui socialement ne font rien, absolument rien de rien.....

Fait à Paris le 23 juin 2026.

Le Secrétaire Général,

Patrice CLOS.