

**COMMUNIQUE**

**NON AUX 80 km/h.**

Quel est le Français (ou la Française) normal (e) qui ne désirerait pas avoir zéro mort sur nos routes ? A notre connaissance aucun. Pourtant, le Président de la République, le 1<sup>er</sup> Ministre ainsi que Mr Barbe (délégué interministériel à la sécurité routière) voudraient faire passer l'ensemble des usagers de la route pour des irresponsables, qu'ils ne s'y prendraient pas autrement. L'erreur est humaine et malheureusement parfois elle coûte des vies, j'en sais personnellement quelque chose puisque la route m'a pris un frère, deux cousins et une nièce qui a été lâchement assassinée en attendant le bus devant son lycée à Blagnac en décembre 2002. Et je n'ai pour autant pas monté une association comme la plupart de ceux qui siègent au sein de la sécurité routière où les professionnels de la route, eux, ne siègent pas. D'ailleurs en parlant d'erreur, le Monsieur Sécurité Routière (Mr Barbe) s'est fait prendre en flagrant délit « de stationnement dangereux » en plein reportage télé et pourtant, lui n'a pas eu droit au 135 € d'amende et 3 points en moins sur son permis ! Il a suffi qu'il dise les mots magiques « je m'excuse ».

Si à la Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FO/UNCP nous sommes contre la diminution de la vitesse à 80 km/h, c'est que tout d'abord cela s'appuie sur une expérimentation totalement biaisée, non exemplaire où les professionnels de la route n'ont pas été associés. Ensuite, quand on conduit un véhicule lourd tous les jours sur nos routes de France, on voit ce qu'il s'y passe. Faire rouler des véhicules légers à la même vitesse que des véhicules lourds est, pour nous professionnels de la route, encore plus accidentogène et plus stressant. En effet, beaucoup de VL vont rencontrer des difficultés de dépassement et à la sortie vont se rabattre sur « les moustaches » des véhicules lourds. **Cela n'est pas acceptable !** Le gouvernement nous annonce 300 à 400 morts en moins par an sur une expérimentation tronquée, biaisée et non exemplaire ! Alors que nous savons de source sûre que nous pourrions éviter plus de 50 morts par an en supprimant les passages à niveau ! Le drame de Millas et d'autres après ne nous ont-ils rien appris ?

Que font le gouvernement, les régions, les départements quand les routes sont des champs de patates ? Que font-ils pour équiper nos routes de barrières anti-encastrement ? RIEN..... **Ils ne savent que prendre l'argent aux vaches à lait que sont devenus les usagers de la route.**

*Alors, « Fake News » ou pas ? Au 1<sup>er</sup> septembre 2018, l'ensemble de la gestion des radars fixes et mobiles passerait au secteur privé. Avec en prime, pour la rentrée de septembre, des usagers de la route qui verront environ 300 véhicules radars banalisés se promener sur nos belles routes de France.*

La Fédération Nationale des Transports et de la Logistique FO/UNCP soutient sans réserve la Fédération Française des Motards en Colère et les Associations des Automobilistes dans leurs combats : **NON AUX 80 km/h.**

Paris le 16 avril 2018.  
Le Secrétaire Général,  
**Patrice CLOS.**

