

Konzept „Fahrrad-Mobilität in der Innenstadt“

April 2021

In diesem Bereich ist schon auf den Weg gebracht / bzw. im Aktionsprogramm vorgesehen:

- Fahrrad-Stellplätze
- Ein Radparkhaus möglichst mit Selbsthilfewerkstatt und Gepäckaufbewahrung
- weitere Fahrrad-Parkmöglichkeiten.
- ab Sommer 2021 wird es in Bremerhaven einen „**Nahmobilitätsbeauftragten**“ geben. Die Ausschreibung wird auf den Weg gebracht und ein regionaler Kenner der Radszene soll ausgesucht werden, um die verschiedenen Interessen und Kompetenzen zu bündeln.
- die **Nord-Süd-Radroute** und deren Instandsetzung soll nun angegangen werden.
- ...

Was noch fehlt und was dringend angegangen werden muss:

1. Fahrradfahrer*innen müssen sicher in die Innenstadt gelangen können, genauso wie die Fußgänger*innen. Der Lösungsweg muss sein: eine „**Shared Space**“ in der **Fußgängerzone (Fußgänger*innen und Radfahrer*innen)** wie in vielen Städten schon realisiert.
(viele Beispiele und Umsetzungsbeispiele in der Broschüre der Heinrich Böll Stiftung und Alternative Kommunalpolitik: Shared Space, Bielefeld 2010)
2. Die Klimastadt-Orientierung der Innenstadt: Grüne Stadt, Reduzierung von CO₂-Verkehr. Die Frage ist, ob die Auto-Parkplätze hinter der Großen Kirche und in der Prager Straße mit dem Ziel der Reduzierung des CO₂-Ausstoßes in der Innenstadt noch sinnvoll sind.
3. Im Moment gibt es noch keine Planung für ein sicheres **Fahrradfahren in der Innenstadt**. Zum Radfahren in der Fußgängerzone ist momentan seit dem 01.03.2021 die einzige „Lösung“ der Kompromiss: Radfahren vor 11:00 Uhr und nach 18:00 Uhr zu erlauben (d.h. 2 Stunden länger als bisher). Dies kann aus unserer Sicht nur ein Anfang sein!
4. Ein großer **Radparkplatz** samt E-Auto-Ladesäulen hinter der Großen Kirche wird freigemacht (Abarbeitung des Aktionsplans). Avisiert ist auch ein Rad-Parkhaus in der Tiefgarage unter dem Klimahaus mit verschließbaren Boxen – oder in einer anderen vorhandenen Bremerhavener Tiefgarage. Die konkreten Aufträge des Stadtplanungsamtes liegen aber noch nicht vor.

Das **Verkehrskonzept** für die ganze Stadt Bremerhaven ist in Arbeit und sollte von dem „Nahmobilitätsbeauftragten“ forciert und umgesetzt werden.

AG nachhaltige Innenstadtentwicklung

in der Steuerungsgruppe FairTrade Stadt

Eberhard Pfeleiderer, Stephanie Klotz, Petra Leber, Heike Seibel, Jochen Hertrampf