

Prowler 700 HDX

DAS ROBUSTE ARBEITSTIER

Der HDX XT ist die ultimative Arbeitsmaschine. Bereit anzupacken und den harten Teil der Arbeit zu übernehmen. Im Modelljahr 2016 zeigt sich der Prowler mit neuem Design und mit innovativen Body-Kit. Die Nutzlast ist einzigartig. Mit wenigen Handgriffen bauen Sie die kippbare 2- in-1 Transportbox mit einer Ladekapazität von 454kg von der Pritsche zum Flachbett um. Ein robustes Fox Float Gewindefahrwerk mit einstellbaren Stoßdämpfern runden das Paket ab. Ausgestattet mit genügend Stauraum unter der Motorhaube sowie in den seitlichen Fächern. Die Dreier- Sitzbank sorgt dafür, dass Sie ein paar zusätzlich helfende Hände zum Arbeitseinsatz mitbringen können.



Arctic Grün Metallic

TECHNISCHE SPEZIFIKATION

MOTOR

Borung & Hub (mm)	102 x 85
Motorart	SOHC, 4- Takt, 4- Ventile EFI
Hubraum (ccm)	695
Benzin / Diesel	Benzin
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt mit Lüfter

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge (cm/ in.)	327,7cm
Gesamtbreite (cm/ in.)	155cm
Gesamthöhe (cm/ in.)	200,7cm
Radstand (cm/ in.)	215,9 / 85
Radstand (Kurz/ Lang)	Langer Radstand
Bodenfreiheit (cm/ in.)	25,4 / 10
Trockengewicht (kg/ lbs.)	618,2 kg / 1.363 lbs.

FAHRWERK & FEDERUNG

Getriebe	CVT Automatik mit EBS
Gangwahl	L / H / N / R / P
Antriebsart	2/4 WD + Diff. Lock elek. geschaltet
Bremsen vorne	Hydraulisch / Bremsscheiben
Bremsen hinten	Hydraulisch / Bremsscheiben

FEDERUNG

Aufhängung Vorderachse	Doppel A- Arm
Federweg - Vorderachse (cm/ in.)	25,4 / 10
Aufhängung Hinterachse	Doppel A- Arm
Federweg - Hinterachse (cm/ in.)	25,4 / 10

TYPENGENEMIGUNG

Typengenerierung	Off Road (NH)
Sitzplätze	3

ZULADUNG & ANHÄNGELAST

Max. Zuladung Rack Box hinten	453,6 / 1000
Max. Zuladung Staufach	22 gal / 83 lt.

ZUSATZINFORMATION

Ladestrom Lichtmaschine (A)	28
Tank Volumen (lt./ gal.)	31 / 8,2
Tachometer	Digital
Kilometerzähler	Digital
Reifendimension vorne	26x9-14
Reifendimension hinten	26x11-14
Ausstattung	3 Personen Sitzbank einstellbare Federung Aluminium Felgen Automotiv Lackierung Ergonomische Schaltung im Armaturenbrett mit Getriebe- Parkposition Komfortabler Einstieg durch Klapptüren Stabiler HSLA "Exoskeleton" Rahmen Einzelaufhängung Servolenkung mit einstellbarer Lenkradhöhe Hinterachsstabilisator seitliches Staufach Kippbare Ladefläche Abnehmbare Bordwände großes Staufach unter Frontverkleidung Duramatic Automatik Getriebe On- the- fly 2WD/4WD Diff. Lock Front Getriebe Park- Position elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung (EFI) 2" Rahmeneinschub vorne u. hinten (für AHK) Zurrösen Gummirtes Ablagefach im Cockpit Anhängerkupplung vorne Hochwertige Surlyn Verkleidungsteile