

# MAXCYCLES TOWNLITE



Sportlich: Sram-Schaltwerk und Rennrad-Kassette.



Tragen zum Leichtbau bei: Carbon-Gabel und Sport-Dynamo.

## Top-Modell

Maxcycles bietet einen umfangreichen Konfigurator, um sich sein Rad individuell zusammenzustellen. Unser Testrad ist allerdings ein fixes Sondermodell. Trotzdem ist eine typische Handschrift in dem schlanken Tourer erkennbar. So etwa beim Gewicht. Denn Leichtbau nehmen die Münsterländer wörtlich. Auch eine gewisse Sportlichkeit kehrt immer wieder. Die drückt sich etwa in der knackigen Schaltung von Sram mitsamt Rennrad-Kassette und reduzierten Schalthebeln aus. Entgegen früheren Testrädern haben hier die guten Ergon-Griffe, statt der leichten Moosgummigriffe, den Weg ans Rad gefunden. Schwer ist es dadurch nicht wirklich gewor-

den. Schwer laden kann es aber wie von Maxcycles gewohnt.

### Fahreindruck

Bei allen sportlichen Voraussetzungen, die Sitzposition ist vorgebeugt aber angenehm entspannt. Der stabile Lenker ist schön breit und zusammen mit den Ergon-Griffen deutlich tourenorientiert. So verschafft er eine gute Kontrolle und Komfort. Das Rad selbst läuft super leicht und spritzig, es ist agil und wendig. Die Kraftübertragung ist direkt und ohne jegliche spürbaren Einbußen. Trotz straffer Abstimmung bietet es die nötige Portion Komfort auch für ausdauernde Touren. Das trifft etwa auch auf

den sportlich schlanken Sattel zu. Manch einem fehlen ein paar leichte Berggänge in der eng gestuften Rennrad-Kassette, aber das sehr leichte, straffe Rad lässt sich auch so und vielleicht mit etwas kräftigeren Beinen gut die Steigungen hinaufdrücken. Es gibt nur einen klaren Verbesserungsvorschlag: weg mit dem störenden Mittelständer! Der Konfigurator hält ja einen für das Rohloff-Ausfallende parat.

### Fazit

Das Townlite macht auch als kräftiger, sportlicher Tourer eine super Figur. Gewicht, Ausstattung und Preis des Sondermodells haben Traumaße.



**Einfach rund!**  
 „Dieses Rad vereint Tour und Sport nahezu perfekt.“

Jens Kockerbeck  
 Redakteur Test & Technik

aktiv Radfahren  
**TESTURTEIL**  
**Überragend**

FAHRVERHALTEN  
 SPORT ◀ ..... ■ ..... ▶ TOUR

### PLUS/MINUS

- ⊕ Gewicht
- ⊕ sportlich vielseitig
- ⊕ sehr kräftig
- ⊖ Mittelständer

## TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	He: 48, 53, 57, 61 cm (Test)
Gewicht	12,7 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgewicht	150 kg
Preis	1499,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium
Gabel	Carbon mit Alu-Schaft

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltwerk	Sram X.9
Umwerfer	Shimano XT
Schalthebel	Sram Double-Tap, 3x9
Kurbel	Truvativ Firex
Übersetzung (v/h)	48, 36, 26/11-23 Zähne
Naben v/h	Nabendynamo Shimano 3N80/ Feinwerk, Industrie-gelagert
Felgen	Alexrims Ace 18, 36 Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Supreme 28" x 37 mm
Bremsen	hydr. Felgenbremsen Magura HS33 R

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Feinwerk
Lenker	Feinwerk
Griffe	Ergon GP1
Sattelstütze	Feinwerk
Sattel	Feinwerk
Scheinwerfer	B&M Lumotec IQ2 Eyc T senso plus, Tagfahrlicht
Rücklicht	B&M Toplight Mini Plus
Sonstiges	Gepäckträger: Racktime Stand-it

## KONTAKT

Maxcycles Fahrrad Leichtbau  
 Manufaktur GmbH  
 Tel: 02545/98100  
 info@maxcycles.de