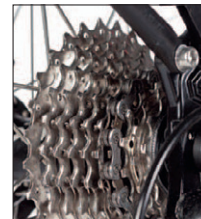


[TEST_ALLROUNDER]



Das Ritzelpaket mit maximal 28 Zähnen arbeitet perfekt in Hamburg. Für Berchtesgaden wäre es unterdimensioniert.

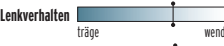

TIPP Trekkingbike

+ Vorbau per Exzenterhülse fein & solide einstellbar.

- Magurabremse etwas teigig ohne Booster.

Limitiert ist nur die Stückzahl des ViteSS: Bergamont liefert nach Vororder in die Shops – was weg ist, ist dann weg. Schade, wenn man zu spät dran ist, denn das ViteSS ist ein flinker Feger, der viel Fahrspaß bereitet. Das liegt an seinem kompetent komponierten Konzept: Der hübsche Rahmen mit Starrgabel fährt sich straff und präzise. Die schlanke Sattelstütze liefert ein Quäntchen Flex, Cockpit und Sitzposition sind bei angenehmer Ergonomie sportlich geraten, leichte Laufräder und schnelle, komfortable Reifen passen perfekt zu dem

handlichen Tourer. Für Vortrieb sorgt ein unauffälliger XT/Deore-Mix, doch nur 28 Zähne am größten Ritzel schränken an schweren, langen Steigungen ein. Alltagsgepäck stemmt der Träger dank 3D-Lasche problemlos, sogar moderates Reisegepäck transportiert das Rad ohne zu zicken. Im Testfeld ragen das Frontlicht und die perfekte Zugverlegung besonders heraus. Kräftig bremsen Maguras HS 11 überbordende Fahrfreude wieder ein. Bei Trockenheit liegen sie auf Disc-Niveau, doch ein Booster brächte noch mehr Präzision.

Bergamont ViteSS Ltd. Gent	
Hersteller/ Vertrieb	Bergamont Fahrrad GmbH, Tel. 040/4358430, www.bergamont.de
Preis/Gewicht ¹	1099 Euro/13,25 kg
zul. Ges.gewicht ²	130 kg
Rahmenmaterial	Alu, smooth welded
Rahmengrößen	H: 48, 52, 56, 60 cm; D: 44, 48, 52, 56 cm
Gabel	Trekking Lite Rigid, Alu; V-Brake; Gew. f. Lowrider
Kurbel/Übers.	Shim. Deore T551/48, 36, 26 Z.
Antrieb	Shim. XT, XT, Deore Rapidfire, CS-HG500 10, 11-28 Z., 10-fach
Bremsen	Magura HS 11
Naben/Felgen/ Reifen	SP Dynamohub PV-8, XT/Alex- rims TA 19/Schwalbe Marathon Racer 40-622 Reflex Perf.
Sattel/-stütze	Selle Royal Ariel/BGM
Ausstattung	Racktime Light II, Federkl., 10 kg, an 3D-Lasche; Atran HB-Ständer; Cyo N+, Toplight View+; Ergoschraubgriffe
Lenkverhalten	
Sitzposition	
SUPER	

¹ ohne Pedale, ² max. zuläss. Gesamtgewicht (Rad, Fahrer, Gepäck)