

RABBOCCATORI OLIO MOTORE



Questi dispositivi consentono di mantenere automaticamente il livello dell'olio motore in coppa eliminando i costi di intervento e prevenendo danni irreparabili dovuti a errori umani o dimenticanze.

I rabboccatori olio Murphy sono apparecchi molto semplici ed affidabili, di facile applicazione, completamente meccanici e funzionano sul classico principio dei vasi comunicanti

Essi trovano largo impiego su gruppi stazionari non presidiati, gruppi di produzione h24, gruppi a noleggjo, cogeneratori.

Rabboccatore olio – Modello LM500/LM500-TF



Caratteristiche

- **Test Feature (TF)** consente il test del contatto di allarme
- Montaggio diretto
- Elimina sopra o sotto riempimenti dovuti a errore umano
- Verifica il livello olio senza arrestare il motore.
- Installazione semplice e rapida
- Mantenimento automatico del livello olio
- Contatto di minimo livello.
- Valvola di sicurezza Thumb-Valve™

Non adatto per utilizzo con carburanti.

Il modello LM500-TF include una funzione test che verifica il corretto funzionamento del galleggiante e del contatto di allarme mediante la pressione di un bottone. I modelli serie LM500 mantengono il livello dell'olio nella coppa di motori, pompe o compressori. Calibrato per il corretto livello, il rabboccatore rifornisce l'olio man mano utilizzato. Il contatto di allarme segnala il basso livello olio nel caso di esaurimento del lubrificante nel serbatoio di rabbocco.

Applicazioni

Il rabboccatore LM500 si applica a motori di qualsiasi taglia. Supporta inoltre le applicazioni che richiedono un contatto di allarme in scambio (3 fili). Vedere il diagramma delle portate nella pagine seguente per definire le applicazioni.

Funzione Test

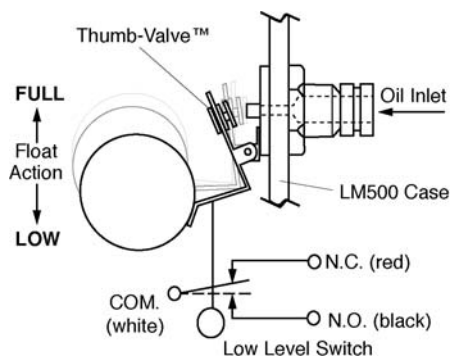
Il contatto in scambio C (3-wire) consente il controllo del sistema fornendo la massima affidabilità.

Come funziona

Quando il livello olio si abbassa il galleggiante interno scende e apre la valvola Thumb-Valve™ che consente all'olio di defluire dal serbatoio di riserva alla coppa dell'olio. Allorchè l'olio raggiunge il livello corretto il galleggiante sale provocando la chiusura della valvola Thumb-Valve™.

La speciale valvola di sicurezza Thumb-Valve™ prevede un sistema anti ostruzione e anti trafileamenti.

Se il serbatoio dell'olio nuovo si esaurisce, il contatto di minimo livello commuta e può comandare un allarme o l'arresto del motore.



Specifiche

Attacco ventilazione: 1/2 NPTF (superiore).

Attacco ingresso olio: 1/2 NPTF (laterale).

Attacco uscita olio:

2 x 3/4 NPTF (laterale)

1 x 3/4 NPTF (inferiore)

Materiale Thumb-Valve™: Viton.

Contatti: SPDT - 10 A/125 Vca; 0.5 A/125 Vcc; 10 A/30Vcc

Fili di collegamento: 18 AWG x 355 mm (lunghezza)

Attacco pressacavo: 1/2" femmina (superiore).

Corpo: Alluminio

Lente frontale: policarbomato per alte temperature, antimacchia, antiurto, resistente agli UV.

Quadrante: Sfondo bianco, banda verde, alta visibilità.

Massima Pressione di ingresso: 65 kPa/7,6 m

Massima pressione interna: 103 kPa

Differenziale livello: 51 mm tra apertura e chiusura del flusso dell'olio.

Temperatura ambiente massima: 121°C.

Galleggiante: Acciaio inossidabile AISI 304

Portata: Referirsi al diagramma nella pagina seguente.

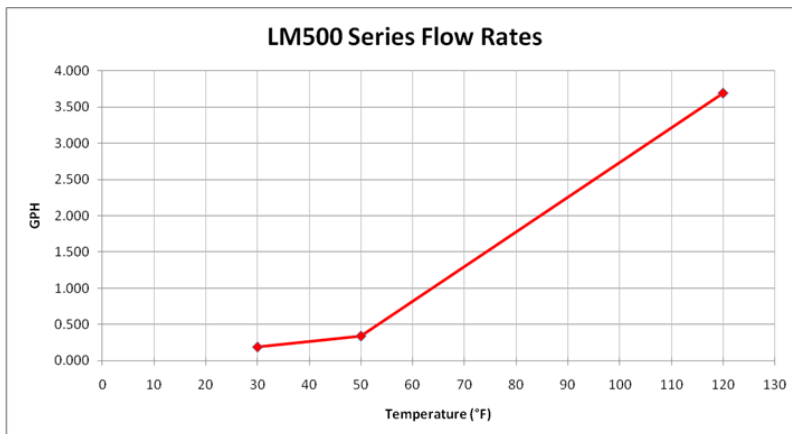
Dimensioni: Altezza 167 mm, larghezza 157 mm, profondità 90 mm. Per le esatte dimensioni fare riferimento al documento "00-02-0729 LM500 Installation Instructions".

Dimensioni imballo: 241.3 x 190 x 279.4 mm

Peso : 1.74 kg con imballo

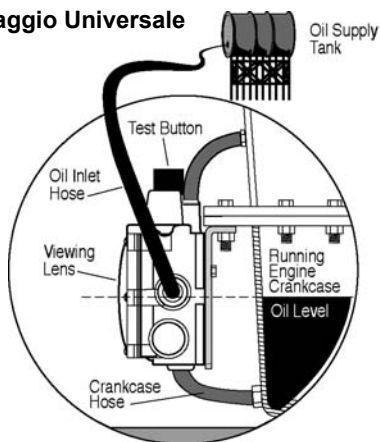
Serie LM500 - Portate

Il seguente diagramma delle portate è calcolato con olio SAE 40 e prevalenza di 60 cm. Le perdite di carico dovute alle tubazioni di raccordo non sono considerate (1 GPH = 3,8 Litri/h).



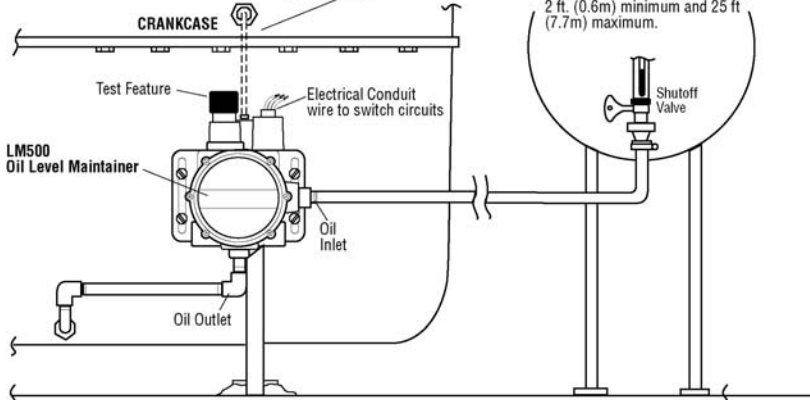
Installazione tipica

Montaggio Universale

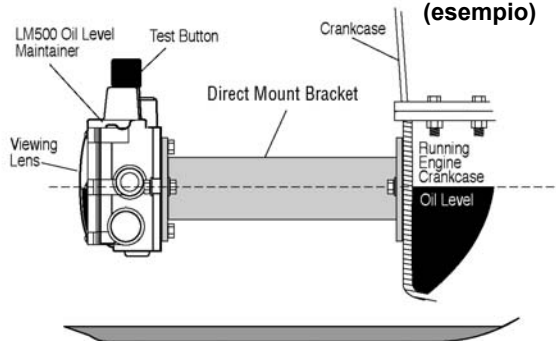


For vented crankcase use the plastic vent plug or optional vent tube kit (15000954). For sealed systems, vent must be piped back to crankcase, above oil level.

Montaggio tubolare

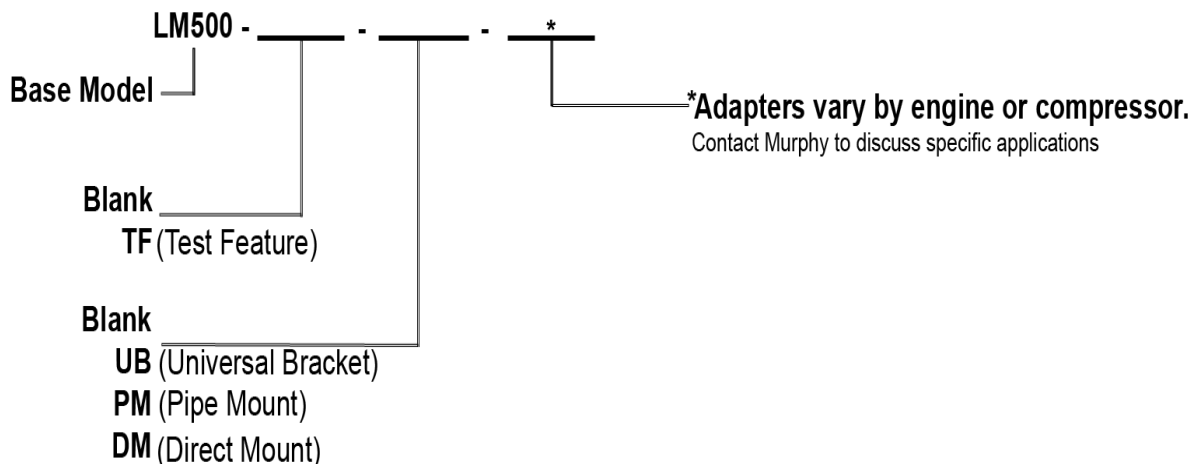


Montaggio diretto (esempio)



Come ordinare

Per ordinare il LM500 utilizzare lo schema seguente.



Accessori di montaggio

In aggiunta alla possibilità di montaggio diretto, sono disponibili due kit di staffe: Il kit per montaggio tubolare si adatta ad un tubo da 22 mm di diametro. Il kit per montaggio universale consente vari tipi di installazione.

Per le dimensioni esatte fare riferimento al documento "00-02-0729 LM500 Installation Instructions".

Accessori

Descrizione

Descrizione	Codice
Kit ventilazione	15000954
Kit tubazioni	15000355
1/2 NPT x 1/2 in. Hose Barbed Fitting	89080801
3/4 NPT x 1 in. Hose Barbed Fitting	89081001
Kit montaggio tubolare	15000518
Kit montaggio universale	15000519
Kit lente frontale	15000532

Kit ventilazione: 15000954

- Un tubo di ventilazione
- Una connessione 1/4 x 1/2 NPT

Hose Kit: 15000355

- Un tubo 13 mm x 914 mm (lunghezza)
- Un tubo 25 mm x 914 mm (lunghezza)
- Due fascette metalliche 13 mm
- Due fascette metalliche 25 mm
- Due raccordi portagomma 1/2 NPT x 13 mm
- Due raccordi portagomma 3/4 NPT x 25 mm

Fittings Kit: 15000943

- Un tubo di ventilazione
- Un raccordo portagomma 1/2 NPT x tubo 1/2"
- Un raccordo portagomma 3/4 NPT x tubo 1"
- Una connessione 1/4 x 1/2 NPT