

# TOTAL SCHMIERSTOFF- KATALOG NR. 39









**TOTAL**

Committed to Better Energy

**FÜR WIEDERVERKÄUFER – GÜLTIG AB 01. SEPTEMBER 2018**

Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge für die hier aufgeführten Produkte ihre Gültigkeit.

# Inhaltsverzeichnis

	<b>PKW-MOTORENÖLE</b>	S. 3
	<b>NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE</b>	S. 5
	<b>MOTORRAD-MOTORENÖLE 4-TAKT UND 2-TAKT</b>	S. 7
	<b>MOTORENÖLE FÜR SPORT- UND FREIZEITBOOTE</b>	S. 8
	<b>SCHMIERSTOFFE FÜR BAUMASCHINEN</b>	S. 8
	<b>SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN</b>	S. 11
	<b>GETRIEBEÖLE</b>	S. 14
	<b>AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS (ATF)</b>	S. 16
	<b>LENKUNGSFLÜSSIGKEITEN</b>	S. 17
	<b>KÜHLERSCHUTZ</b>	S. 18
	<b>FETTE</b>	S. 19
	<b>HYDRAULIKÖLE</b>	S. 20
	<b>BIO-HYDRAULIKÖLE</b>	S. 21
	<b>BREMSFLÜSSIGKEITEN</b>	S. 21
	<b>SPEZIALPRODUKTE</b>	S. 22

## Weitere Informationen zu unseren Produkten finden Sie im Internet:

Produktdatenblätter: [www.total.de](http://www.total.de) › Geschäftskunden › Produktübersicht Schmierstoffe

Sicherheitsdatenblätter: [www.quickds.com](http://www.quickds.com)

Den passenden Schmierstoff finden Sie unter [www.schmierstofffinder.de](http://www.schmierstofffinder.de)



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<p><b>QUARTZ INEO DYNAMICS 0W-20</b> Synthetisches Motorenöl in Premiumqualität für moderne Benzin- und Dieselmotoren mit GPF<sup>2</sup> / DPF<sup>3</sup>, die die strengen Anforderungen der Abgasnorm EURO 6 erfüllen. Das Produkt entspricht den technischen Spezifikationen der renomierten Fahrzeughersteller wie BMW, Jaguar, Land Rover, Aston Martin und überzeugt durch besondere kraftstoffsparende Eigenschaften sowie sehr hohe thermische Belastbarkeit.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA C5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ BMW LL-17FE+</li> <li>▪ STJLR.51.5122</li> <li>▪ Aston Martin (Erst- und Servicebefüllung von V12 Twin-Turbo Motoren)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ STJLR.03.5006</li> <li>▪ BMW LL-14FE+</li> </ul>	<p>18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>
<p><b>QUARTZ INEO EFFICIENCY 0W-30</b> Leistungsstarkes, synthetisches Motorenöl, speziell für die Anforderungen moderner Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in BMW und Mercedes-Benz PKW entwickelt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA C2 / C3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ BMW Longlife-04</li> <li>▪ MB-Freigabe 229.51</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ BMW Mini</li> </ul>	<p>18 x 1 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>
<p><b>QUARTZ INEO FDE 0W-30</b> Hochmodernes Motorenöl, speziell angepasst an die aktuellen technischen Anforderungen von Ford Fahrzeugen mit EURO-6-Dieselmotoren entsprechend der Werksnorm WSS-M2C950-A.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA C2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford WSS-M2C950-A</li> </ul>		<p>18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>
<p><b>QUARTZ INEO FIRST 0W-20</b> Innovatives, synthetisches Motorenöl mit einem besonders hohen Potenzial zur Kraftstoffeinsparung, geprüft und freigegeben von PSA für die Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroën, die die Abgasnorm EURO 6 bzw. EURO 6d-TEMP erfüllen. QUARTZ INEO FIRST 0W-20 ist bestens für die Fahrzeuge mit der BlueHDI- und PureTech-Technologie geeignet. Es wird als aktuelles First-Fill-Öl von PSA eingesetzt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA C5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PSA Peugeot Citroen B71 2010</li> </ul>		<p>18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 208 Ltr.</p>
<p><b>QUARTZ INEO FIRST 0W-30</b> Innovatives, synthetisches Motorenöl mit einem besonders hohen Potenzial zur Kraftstoffeinsparung, geprüft und freigegeben von PSA für die EURO-6-Benzin- und Dieselmotoren von Peugeot und Citroën. Es ist bestens für Fahrzeuge mit Start-und-Stopp-Automatik geeignet.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA C1 / C2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PSA Peugeot Citroën B71 2312, B71 2302</li> <li>▪ STJLR.03.5007</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Honda, wenn ein Motorenöl nach ACEA C2 gefordert wird</li> <li>▪ Toyota</li> </ul>	<p>18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>
<p><b>QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20</b> Anspruchsvolles, synthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren, die strenge Anforderungen der Abgasnorm EURO 6 erfüllen. Das Produkt wurde speziell für die Fahrzeuge der VW Gruppe entwickelt und überzeugt durch besondere kraftstoffsparende Eigenschaften sowie sehr hohe thermische Belastbarkeit. QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-20 ist nicht rückwärtskompatibel und darf ausschließlich in den Fahrzeugen der VW Gruppe, die dafür freigegeben sind, verwendet werden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA C5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VW 508.00 / 509.00</li> <li>▪ Porsche C20</li> </ul>		<p>18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>
<p><b>QUARTZ INEO LONG LIFE 0W-30</b> Anspruchsvolles, synthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren wurde speziell für die Fahrzeuge der VW Gruppe entwickelt und überzeugt durch besondere kraftstoffsparende Eigenschaften sowie sehr hohe thermische Belastbarkeit.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA C3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VW 504.00 / 507.00</li> <li>▪ Porsche C30</li> </ul>		<p>3 x 5 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>
<p><b>QUARTZ INEO LONG LIFE 5W-30</b> Hochwertiges Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie, speziell entwickelt für die Anforderungen der VW Gruppe, geeignet für viele weitere moderne Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Dieselpartikelfiltern (DPF). Es ermöglicht den Einsatz bei verlängerten Wartungsintervallen gemäß den Angaben der Fahrzeughersteller.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA C3</li> <li>▪ API SN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VW 504.00 / 507.00</li> <li>▪ BMW Longlife-04</li> <li>▪ MB-Freigabe 229.51</li> <li>▪ Porsche C30</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VW 501.01, 502.00, 505.00, 505.01 sowie 503.00, 506.00 und 506.01 (für Motoren ab Modelljahr 2007)</li> <li>▪ BMW Longlife-01</li> <li>▪ Chrysler MS 11106</li> </ul>	<p>18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>
<p><b>QUARTZ INEO ECS 5W-30</b> Kraftstoffsparendes von PSA geprüfetes Motorenöl für Peugeot und Citroën Benzin- und Dieselmotoren mit / ohne Abgasnachbehandlungssystemen. Das Produkt übersteigt bei weitem die Anforderungen von ACEA C2.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA C2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PSA Peugeot Citroën B71 2290</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Fiat 9.55535-S1</li> <li>▪ Toyota Iveco 18-1811 SC1</li> </ul>	<p>18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>
<p><b>QUARTZ INEO MC3 5W-30</b> Hochleistungsmotorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA C3</li> <li>▪ API SN / CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 229.52</li> <li>▪ BMW Longlife-04</li> <li>▪ Kia, Hyundai (Dieselmotoren ab MJ 2006)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ BMW Longlife-01</li> <li>▪ Chrysler MS-11106</li> </ul>	<p>18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>QUARTZ INEO MC3 5W-40</b> Hochleistungsmotorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken und deren Modellen mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA C3</li> <li>▪ API SN / CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 229.51</li> <li>▪ BMW Longlife-04</li> <li>▪ VW 502.00, 505.00, 505.01</li> <li>▪ GM Dexos2™</li> <li>▪ Porsche A40</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford WSS M2C917-A</li> <li>▪ BMW Longlife-01</li> <li>▪ Fiat 9.55535-S2</li> <li>▪ Fiat 9.55535-GH2</li> <li>▪ Opel / Saab GM-LL-A / B-025</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ INEO MDC 5W-30</b> Hochmodernes Motorenöl auf Grundlage der TOTAL Synthesetechnologie entfaltet seine hervorragende Leistung in modernen Benzin- und Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Turboaufladung und Abgasnachbehandlungssystemen. Damit entspricht es den aktuellen technischen Anforderungen von Hyundai, Mercedes-Benz (BlueTEC EURO 6) und GM-Motoren in vollem Umfang.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA C3 / C2</li> <li>▪ API SN / CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 229.52</li> <li>▪ GM Dexos2™</li> <li>▪ Hyundai und Kia, wenn ein Motorenöl nach ACEA C2 bzw. C3 gefordert wird.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Toyota, Mitsubishi, Suzuki, Subaru, Fiat, wenn ein Motorenöl nach ACEA C2 bzw. C3 gefordert wird</li> <li>▪ Opel / Saab GM-LL-A / B-025</li> <li>▪ Chrysler MS 11106</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ INEO C1 5W-30</b> Hochmodernes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie, das speziell an die aktuellen technischen Anforderungen von modernen Ford, Land Rover und Jaguar Motoren in vollem Umfang angepasst ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA C1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ STJLR.03.5005</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford WSS-M2C934-B</li> </ul>	3 x 5 Ltr. 208 Ltr.
<b>QUARTZ 9000 V-Drive 0W-20</b> Premiumschmierstoff auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie, konzipiert für den Einsatz in modernen Benzin- und Dieselmotoren und exakt auf die technischen Anforderungen der neuen Volvo Motorenfamilie Drive-E angepasst.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA A1 / B1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Volvo RBS0-2AE</li> </ul>		18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 9000 FUTURE GF5 0W-20</b> Kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl, entwickelt speziell für die modernen PKW-Benzinmotoren asiatischer und amerikanischer Automobilhersteller. Es ist für den Einsatz in Hybridfahrzeugen bestens geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API SN</li> <li>▪ ILSAC GF-5</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Toyota (Benzinmotoren ab MJ 2009), Honda und Mitsubishi, wenn ein Motorenöl mit SAE 0W-20 empfohlen wird</li> <li>▪ Ford M2C925-A</li> <li>▪ Chrysler MS 6395</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 9000 FUTURE EcoB 5W-20</b> Kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie zur Minderung der Abgasemissionen in modernen Ford EcoBoost Benzinmotoren. Es ist geprüft und empfohlen für den Einsatz in ausgewählten Jaguar und Land Rover Benzinmotoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA A1 / B1</li> <li>▪ API SN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford WSS-M2C 948-B</li> <li>▪ STJLR.03.5004</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford WSS-M2C 913-B</li> <li>▪ Ford WSS-M2C 913-C (ausgenommen Ford Ka, Focus ST und Focus RS)</li> <li>▪ Ford WSS-M2C 925-B</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 9000 FUTURE FGC 5W-30</b> Kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für die Schmierung moderner PKW-Benzinmotoren asiatischer und amerikanischer Automobilhersteller. Dieses Produkt ist speziell auf die GM Benzinmotoren mit Direkteinspritzung und Turboaufladung angepasst, um dem Auftreten von LSPI (Low Speed Pre-Ignition) vorzubeugen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API SN</li> <li>▪ ILSAC GF-5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ GM Dexos1™ Gen 2 (Lizenznummer: D10607HI070)</li> <li>▪ Ford WSS-M2C946-A</li> <li>▪ Chrysler MS-6395</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Toyota</li> <li>▪ Honda</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 9000 FUTURE NFC 5W-30</b> Kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für Ford Dieselmotoren mit / ohne Turboaufladung. Das Produkt eignet sich bestens für den Einsatz in weiteren Fahrzeugmodellen entsprechend den Anforderungen der Automobilhersteller.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA A5 / B5</li> <li>▪ API SL / CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford WSS-M2C913-C / D</li> <li>▪ STJLR.03.5003</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford WSS-M2C913-A / B</li> <li>▪ Toyota (Benzinmotoren vor MJ 2009)</li> <li>▪ Honda</li> <li>▪ Iveco 18-1811 S1</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 9000 0W-30</b> Kraftstoffsparendes, leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF. Es ist für den ganzjährigen Einsatz auch bei tiefsten Temperaturen bestens geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA A5 / B5</li> <li>▪ API SL / CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Volvo VCC 95200377</li> </ul>		18 x 1 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40</b> Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie ist speziell an die aktuellen Anforderungen der Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF von führenden deutschen OEMs wie Mercedes-Benz, BMW und VW Gruppe angepasst.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA A3 / B4</li> <li>▪ API SN / CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 229.5</li> <li>▪ VW 502.00 / 505.00</li> <li>▪ BMW Longlife-01</li> <li>▪ Porsche A40</li> <li>▪ Ford WSS-M2C937-A</li> </ul>		18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 208 Ltr.
<b>QUARTZ 9000 ENERGY 0W-30</b> Schmierstoff auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF für jede Fahrweise unter allen Betriebsbedingungen. Das Produkt ist für den ganzjährigen Einsatz auch bei tiefsten Temperaturen geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA A3 / B4</li> <li>▪ API SL / CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 229.5</li> <li>▪ VW 502.00 / 505.00</li> <li>▪ Volvo VCC 95200356</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VW 501.01, 500.00</li> <li>▪ BMW Longlife-01</li> <li>▪ Opel / Saab GM-LL-A / B-025</li> <li>▪ Fiat 9.55535-M2 / N2</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware



## PKW-MOTORENÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>QUARTZ 9000 ENERGY 5W-40</b> Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF, entwickelt für unterschiedliche Fahrweisen unter allen Betriebsbedingungen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA A3 / B4</li> <li>API SN / CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VW 502.00 / 505.00</li> <li>MB-Freigabe 229.5</li> <li>BMW Longlife-01</li> <li>Porsche A40</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VW 501.01, 500.00</li> <li>Opel / Saab GM-LL-A / B-025</li> <li>Fiat 9.55535-H2 / N2 / M2</li> <li>Honda, wenn ein Motorenöl nach ACEA A3 / B4 gefordert wird.</li> <li>Kia</li> <li>Chrysler MS-12991</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 9000 5W-40</b> Leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF, entwickelt für die unterschiedliche Fahrweise unter allen Betriebsbedingungen. Das Produkt ist für den Einsatz in Fahrzeugen mehrerer Automobilhersteller geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA A3 / B4</li> <li>API SN / CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PSA Peugeot Citroën B71 2296</li> <li>VW 502.00 / 505.00</li> <li>MB-Freigabe 229.5</li> <li>BMW Longlife-01</li> <li>Porsche A40</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VW 501.01, 500.00</li> <li>BMW Longlife-98</li> <li>Opel / Saab GM-LL-A / B-025</li> <li>Fiat 9.55535-H2 / N2 / M2</li> <li>Hyundai (bis MJ 2006)</li> <li>Chrysler MS-12991</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 9000 ENERGY 5W-30</b> Zuverlässiges Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ist für jede Fahrweise geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA A3 / B4</li> <li>API SL / CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 229.5</li> <li>VW 502.00 / 505.00</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VW 501.01, 500.00</li> <li>Opel / Saab GM-LL-A / B-025</li> <li>Fiat 9.55535-M2 / N2</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 7000 ENERGY 10W-40</b> Leistungsstarkes, teilsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in älteren PKWs und Kleintransportern mit hoher Laufleistung, angetrieben von Benzin- und Dieselmotoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA A3 / B4</li> <li>API SN / CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 229.1</li> <li>VW 501.01 / 502.00 / 505.00</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VW 500.00</li> <li>BMW Spezialöl</li> <li>PSA Peugeot Citroën B71 2294</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>QUARTZ 7000 10W-40</b> Leistungsstarkes, teilsynthetisches Motorenöl, speziell entwickelt für den Einsatz in Peugeot und Citroën Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF und geprüft unter unterschiedlichen Betriebsbedingungen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA A3 / B4</li> <li>API SN / CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PSA Peugeot Citroën B71 2294</li> <li>MB-Freigabe 229.1</li> <li>VW 501.01 / 502.00 / 505.00</li> </ul>		18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware



## NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>RUBIA OPTIMA 2600 XFE 5W-30</b> Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS <sup>1</sup> -Technologie und sehr niedriger HTHS-Viskosität. Empfohlen für den Einsatz in EURO-6-Fahrzeugen von Mercedes-Benz mit Dieselmotor OM 471 FE1 (2. Generation). RUBIA OPTIMA 2600 XFE 5W-30 darf nur in Dieselmotoren gefüllt werden, für die ein Motorenöl der Spezifikation API FA-4 vorgeschrieben ist!	<ul style="list-style-type: none"> <li>API FA-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.61</li> </ul>		208 Ltr.
<b>RUBIA TIR 9900 FE 5W-30</b> Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS <sup>1</sup> -Technologie. Empfohlen für den Einsatz in EURO-6-Fahrzeugen von Mercedes-Benz, Volvo, Renault Trucks, Scania, MAN und DAF. Besonders empfohlen für den Einsatz in Iveco EURO-6-Fahrzeugen mit verlängertem Ölwechselintervall. RUBIA TIR 9900 FE 5W-30 ist auch für Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E4 / E7 / E6 / E9</li> <li>API CJ-4 / CI-4 / CH-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.51</li> <li>Volvo VDS-4</li> <li>MAN M 3477 / M 3677</li> <li>MACK EO-O Premium Plus</li> <li>Scania LDF-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iveco 18-1804 TLS E6 / E9</li> <li>Cummins CES 20081</li> <li>DAF</li> <li>Liebherr T4F</li> </ul>	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 9900 10W-40</b> Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS <sup>1</sup> -Technologie. Empfohlen für den Einsatz in EURO-6-Fahrzeugen von Mercedes-Benz, Volvo, Renault Trucks und DAF. Besonders empfohlen für den Einsatz in Iveco EURO-6-Fahrzeugen mit verlängertem Ölwechselintervall. RUBIA TIR 9900 10W-40 ist auch für Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E4 / E6 / E7 / E9</li> <li>API CJ-4 / CH-4 / CI-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.51</li> <li>Volvo VDS-4</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Scania Low Ash</li> <li>MAN M 3477</li> <li>MAN M 3575</li> <li>MAN 3271-1</li> <li>Cummins CES 20081</li> <li>MACK EO-O Premium Plus</li> <li>Detroit Diesel DDC Power</li> <li>GuRad 93K218</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iveco 18-1804 TLS E6 / E9</li> <li>CAT ECF-3</li> <li>DAF</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware



## NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>RUBIA TIR 9200 FE 5W-30</b> Leichtlaufmotorenöl für moderne NFZ-Dieselmotoren mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E4 / E7</li> <li>▪ API CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN 3277</li> <li>▪ Volvo VDS-3</li> <li>▪ MB-Freigabe 228.5</li> <li>▪ Scania LDF-3</li> <li>▪ MACK EO-N</li> <li>▪ Cummins CES 20076 / 20077</li> <li>▪ Renault Trucks RLD-2</li> <li>▪ Voith Class B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Iveco 18-1804 TFE</li> <li>▪ DAF</li> </ul>	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 8900 FE 10W-30</b> Synthetischer Schmierstoff für Diesel- und Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen. Schmierstoff auf Basis der Low SAPS <sup>1</sup> -Technologie mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E6 / E7 / E9</li> <li>▪ API CJ-4 / CI-4 / CH-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 228.51</li> <li>▪ MAN M 3477</li> <li>▪ MAN M 3271-1</li> <li>▪ Renault Trucks RLD-3</li> <li>▪ Volvo VDS-4</li> <li>▪ MACK EO-O Premium Plus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DAF</li> <li>▪ MAN M 3277-CRT</li> </ul>	208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 8900 10W-40</b> Synthetischer Schmierstoff für Diesel- und Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen. Schmierstoff auf Basis der Low SAPS <sup>1</sup> -Technologie. Speziell entwickelt für alle Onroad-Dieselmotoren mit Partikelfiltern (DPF), der Abgasnorm EURO 3, 4 und 5. RUBIA TIR 8900 10W-40 kann dank seiner reinigenden Eigenschaften in DAF-, MAN- und MB-Fahrzeugen mit verlängertem Ölwechselintervall eingesetzt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E6 / E7 / E9</li> <li>▪ API CJ-4 / CI-4 / CH-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 228.51</li> <li>▪ Volvo VDS-4</li> <li>▪ Renault Trucks RLD-3</li> <li>▪ MAN M 3477</li> <li>▪ MAN M 3271-1</li> <li>▪ MACK EO-O Premium Plus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN M 3277 CRT</li> <li>▪ DAF (Motoren ab EURO 4)</li> <li>▪ Liebherr</li> <li>▪ Iveco</li> </ul>	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 8700 10W-40</b> Synthetischer Schmierstoff für Diesel- und Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen. Schmierstoff auf Basis der Low SAPS <sup>1</sup> -Technologie. Speziell entwickelt für alle Onroad-Dieselmotoren mit Partikelfiltern (DPF), der Abgasnorm EURO 3, 4 und 5. RUBIA TIR 8700 10W-40 kann dank seiner reinigenden Eigenschaften in DAF-, MAN- und MB-Fahrzeugen mit verlängertem Ölwechselintervall eingesetzt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E6</li> <li>▪ API CI-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Volvo VDS-3</li> <li>▪ Renault Trucks RLD-2</li> <li>▪ MACK EO-N</li> <li>▪ MAN M 3477, M 3271-1</li> <li>▪ MB-Freigabe 228.51</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cummins CES 20076 / 20077</li> <li>▪ DAF (Motoren ab EURO 4)</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 8600 FE 10W-30</b> Teilsynthetisches Motorenöl für moderne NFZ-Dieselmotoren mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 228.5</li> <li>▪ MAN 3277</li> <li>▪ Volvo VDS-3</li> <li>▪ Renault Trucks RXD / RLD-2</li> <li>▪ Scania LDF-3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Iveco Motoren der Abgasnormen EURO 3 bis 5</li> </ul>	3 × 5 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 8600 10W-40</b> Motorenöl für alle NFZ-Dieselmotoren bis EURO-5-Norm. Das Produkt ist für Scania-Fahrzeuge mit EURO-6-Motor für längste Ölwechselintervalle freigegeben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E4 / E5 / E7</li> <li>▪ API CF</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN M 3277</li> <li>▪ MB-Freigabe 228.5</li> <li>▪ Renault Trucks RXD / RLD-2</li> <li>▪ Volvo VDS-3</li> <li>▪ Scania LDF-2 / LDF-3</li> <li>▪ Voith Class A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DAF</li> <li>▪ Iveco 18-1804 T2</li> </ul>	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30</b> (Ersatz für RUBIA TIR 7900 FE 10W-30) Synthetisches Low SAPS <sup>1</sup> -Motorenöl mit Fuel-Economy-Technologie für den Einsatz in Dieselmotoren nordamerikanischer Hersteller. Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen oder Dieselmotoren von Volvo, MACK, Cummins und Detroit Diesel, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 benötigen. RUBIA OPTIMA 1100 FE 10W-30 ist kompatibel mit älteren Spezifikationen wie API CJ-4, CI-4 usw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E9 / E7</li> <li>▪ API CK-4 / CJ-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 228.31</li> <li>▪ Volvo VDS-4.5</li> <li>▪ Renault Trucks RLD-4</li> <li>▪ Cummins CES 20086</li> <li>▪ MACK EO-S 4.5</li> <li>▪ Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>▪ Ford WSS-M2C171-F1, für Ford Power Stroke Diesel Engines</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ John Deere JDQ-78X</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr.
<b>RUBIA OPTIMA 1100 15W-40</b> (Ersatz für RUBIA TIR 7900 15W-40) Mineralisches Low SAPS <sup>1</sup> -Motorenöl für den Einsatz in Dieselmotoren nordamerikanischer Hersteller. Besonders empfohlen für den Einsatz in Fahrzeugen oder Dieselmotoren von Volvo, MACK, Cummins und Detroit Diesel, die ein Motorenöl der Spezifikation API CK-4 benötigen. RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 ist kompatibel mit älteren Spezifikationen wie API CJ-4, CI-4 usw.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E9 / E7</li> <li>▪ API CK-4 / CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4 / SN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Volvo VDS-4.5</li> <li>▪ Renault Trucks RLD-4</li> <li>▪ MB-Freigabe 228.31</li> <li>▪ Cummins CES 20086</li> <li>▪ MACK EO-S 4.5</li> <li>▪ Detroit Diesel DFS 93K222</li> <li>▪ Ford WSS-M2C171-F1</li> <li>▪ für Ford Power Stroke Diesel Engines</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DAF</li> <li>▪ Iveco</li> <li>▪ John Deere JDQ-78A</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA TIR 7400 15W-40</b> Mehrbereichsmotorenöl für schadstoffarme Dieselmotoren der Abgasnormen EURO 2, 3 und 4 unter schweren Betriebsbedingungen, ausgenommen Motoren von MAN und DAF.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E5 / E7</li> <li>▪ API CI-4 / CH-4 / SL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN M 3275-1</li> <li>▪ MB-Freigabe 228.3</li> <li>▪ Cummins 20071 / 20072 / 20076 / 20077 / 20078</li> <li>▪ Renault RLD, RLD-2</li> <li>▪ Volvo VDS-3</li> <li>▪ MACK EO-N</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Case MS 1121</li> <li>▪ Caterpillar ECF-1a</li> <li>▪ Iveco</li> <li>▪ Scania</li> <li>▪ Isuzu</li> </ul>	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware



## NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>RUBIA TIR 6400 15W-40</b> Mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für NFZ-Dieselmotoren bis EURO 3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E3 / E5</li> <li>API CH-4 / SJ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 228.3</li> <li>Volvo VDS-2</li> <li>Renault Trucks RD / RD-2</li> <li>MACK EO-M</li> <li>Cummins CES 20071 / 20072 / 76</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT TO-2</li> </ul>	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA POLYTRAFIC 10W-40</b> Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren von PKW und Nutzfahrzeugen ohne Partikelfilter.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA A3 / B3 / B4</li> <li>ACEA E5 / E7</li> <li>API CI-4 / CH-4 / SL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 3275-1</li> <li>Renault Trucks RLD, RLD-2</li> <li>MB-Freigabe 228.3</li> <li>Volvo VDS-3</li> <li>MACK EO-N</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VW 501.01, 505.00</li> <li>MB-Freigabe 229.1</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA XT 15W-40</b> Mehrereichsmotorenöl für den Ganzjahresbetrieb in Benzin- und Dieselmotoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E2 überholt</li> <li>API CF-4 / SJ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 271</li> <li>MAN M 3275-1</li> <li>MB-Freigabe 228.1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Volvo VDS</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>RUBIA SX 10W, 20W-20, 30, 40, 50</b> Einbereichsöl für den Einsatz in Motoren, Getrieben, Drehmomentwandlern, Endantrieben und Hydraulikanlagen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API CF / SF</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 270</li> <li>MB-Freigabe 228.0</li> <li>MIL-L-2104 E</li> <li>Caterpillar TO-2</li> <li>Allison C-3</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware



## MOTORRAD-MOTORENÖLE 4-TAKT UND 2-TAKT

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>2 TZ</b> 2-Takt-Motorenöl für die Anwendung in Mopeds, Kleinkrafträdern, Rollern und Motorrädern. Das Produkt ist bestens für den Einsatz in Rasenmähern mit einem 2-Takt-Motor geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API TC</li> <li>JASO FB (Niveau)</li> <li>ISO-L-EGB (Niveau)</li> </ul>			18 × 1 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr.
<b>HI-PERF 2T SPORT</b> Teilsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in allen 2-Takt-Motoren in Motorrädern, Motorrollern, Kleinkrafträdern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemischschmierung. Das Produkt verbrennt sauber mit einer reduzierten Rauchentwicklung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API TC (Niveau)</li> <li>JASO FD (Niveau)</li> <li>ISO-L-EGD (Niveau)</li> </ul>			18 × 1 Ltr. 60 Ltr.
<b>HI-PERF 2T RACING</b> Synthetisches Motorenöl für den Einsatz in thermisch stark beanspruchten 2-Takt-Motoren von Motorrädern, Motorrollern, Kleinkrafträdern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemischschmierung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>JASO FD (Niveau)</li> <li>ISO-L-EGD (Niveau)</li> <li>API TC (Niveau)</li> </ul>			18 × 1 Ltr.
<b>HI-PERF 2T SCOOTER</b> Teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl für Peugeot Roller mit Getrennt- und Gemischschmierung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API TC (Niveau)</li> <li>JASO FD (Niveau)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Peugeot Scooters</li> </ul>	18 × 1 Ltr.
<b>HI-PERF 2T SPECIAL</b> Teilsynthetisches Motorenöl für alle 2-Takt-Motoren in Motorrädern, Motorrollern und Mopeds mit Getrennt- oder Gemischschmierung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>JASO FB (Niveau)</li> <li>API TC (Niveau)</li> <li>ISO-L-EGB (Niveau)</li> </ul>			18 × 1 Ltr.
<b>HI-PERF 4T RACING 10W-50</b> Synthetisches Motorenöl für den Ganzjahreseinsatz in allen Hochleistungs-4-Takt-Motorradmotoren, die unter den härtesten Bedingungen laufen (Motocross, Enduro, Straßenverkehr). Das Produkt ist optimal an die Anforderungen für Schmierung von Motorrädern mit Nasskupplung angepasst.	<ul style="list-style-type: none"> <li>JASO MA 2</li> <li>API SN</li> </ul>			18 × 1 Ltr.
<b>HI-PERF 4T SPECIAL 20W-50</b> Mineralisches, leistungsstarkes Motorenöl für alle 4-Takt-Motorradmotoren für den ganzjährigen Einsatz auch unter härtesten Bedingungen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API SH (Niveau)</li> <li>JASO MA2 (Niveau)</li> </ul>			18 × 1 Ltr.
<b>HI-PERF 4T SCOOTER 5W-40</b> Synthetisches Motorenöl für Peugeot 4-Takt-Roller-motoren ist für die anspruchsvollen Anforderungen im Stadtverkehr und bei Überlandfahrten bestens geeignet.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API SL (Niveau)</li> <li>JASO MA (Niveau)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Peugeot Scooters</li> </ul>		18 × 1 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
<b>HI-PERF GEAR OIL 80W-90</b> Mineralisches Getriebeöl, speziell entwickelt für die Anwendung im Schaltgetriebe von 4-Takt-Motorrädern und Scooters, geprüft und freigegeben von Peugeot Scooters.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Peugeot Scooters</li> </ul>		18 × 1 Ltr.



## MOTORENÖLE FÜR SPORT- UND FREIZEITBOOTE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>CAPRANO ENERGY FE 15W-30</b> Kraftstoffsparendes Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für den Einsatz in Benzin- und Dieselmotoren von Schnell-, Freizeit- und Sportbooten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E7</li> <li>▪ API CI-4 / SL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Wärtsilä-Poyaud UD 18, 23, 25, 30, 150</li> <li>▪ Baudouin SMB 5</li> <li>▪ Cummins CES 20077 / 78</li> <li>▪ MAN 3275-1</li> <li>▪ Volvo VDS-3</li> <li>▪ MTU Typ 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ CAT ECF-2</li> <li>▪ Volvo Penta</li> <li>▪ Mercruiser</li> <li>▪ Deere</li> <li>▪ Deutz</li> <li>▪ Nanni</li> <li>▪ Lombardini</li> <li>▪ Volkswagen</li> <li>▪ Yanmar</li> <li>▪ Perkins</li> <li>▪ Suzuki, Tohatsu, Honda</li> </ul>	20 Ltr.
<b>NEPTUNA SPEEDER 10W-30</b> 4-Takt-Motorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für die Schmierung moderner Außenbordmotoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ NMMA FC-W (FB-20206 B)</li> <li>▪ API SL</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Johnson</li> <li>▪ Honda</li> <li>▪ Mercury</li> <li>▪ Yamaha</li> <li>▪ Suzuki</li> </ul>	18 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr. 208 Ltr.
<b>NEPTUNA 2T BIO-JET</b> Biologisch abbaubares synthetisches Motorenöl für 2-Takt-Benzinmotoren aller Sport- und Freizeitboote. Es ist ebenfalls für Quads, Jetskis und Schneemobile geeignet. NEPTUNA 2T BIO-JET vereint Umweltschutz mit höchster Schmierstoffqualität.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ NMMA TC-W3®RL-20097F</li> <li>▪ API TC</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bombardier</li> <li>▪ Seadoo</li> <li>▪ Evinrude</li> <li>▪ Johnson</li> <li>▪ Kawasaki</li> <li>▪ Yamaha</li> <li>▪ Mariner</li> <li>▪ Mercury</li> <li>▪ Suzuki</li> </ul>	18 × 1 Ltr.
<b>NEPTUNA 2T RACING</b> Teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl mit hohen Leistungsreserven für 2-Takt-Benzinmotoren aller Sport- und Freizeitboote, mit oder ohne Direkteinspritzung, die bei hohen Drehzahlen laufen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ NMMA TC-W3®RL-00182F API TC</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bombardier</li> <li>▪ Seadoo</li> <li>▪ Evinrude</li> <li>▪ Johnson</li> <li>▪ Kawasaki</li> <li>▪ Yamaha</li> <li>▪ Mariner</li> <li>▪ Mercury</li> <li>▪ Suzuki</li> <li>▪ Tohatsu</li> </ul>	18 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr.
<b>NEPTUNA 2T SUPER SPORT</b> Mineralölbasisches 2-Takt-Motorenöl für die Schmierung moderner Außenbordmotoren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ NMMA TC-W3®RL-00198F</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Johnson</li> <li>▪ Yamaha</li> <li>▪ Mariner</li> <li>▪ Suzuki</li> </ul>	18 × 1 Ltr. 3 × 5 Ltr.



## SCHMIERSTOFFE FÜR BAUMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>STAR MAX FE 10W-30</b> Low SAPS <sup>1</sup> -Multifunktionsschmierstoff mit kraftstoffsparenden Eigenschaften (Fuel Economy) für Erdbau-, Bau-, Forstmaschinen und Mininggeräte. Das Produkt kann in allen geländegängigen Benzin- und Dieselfahrzeugen eingesetzt werden, wenn diese ein Motorenöl nach API SL oder ACEA A3 / B4 erfordern.	<b>Motor:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API CJ-4 / CI-4 Plus / CH-4 / SL</li> <li>▪ ACEA E9 / E7 / E5</li> <li>▪ ACEA A3 / B4</li> <li>▪ JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL605</li> </ul> <b>Getriebe:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-4 / SAE 30</li> </ul> <b>Hydrauliksysteme:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO VG 46 (nach 100 Bh) / HV</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cummins CES 20081</li> <li>▪ Deutz DQC III-10LA</li> <li>▪ MB-Freigabe 228.31</li> <li>▪ Volvo VDS-4</li> <li>▪ MAN M 3575</li> <li>▪ Renault Trucks RLD-3</li> <li>▪ MTU Typ 2.1</li> </ul>	<b>Motor:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a;</li> <li>▪ Detroit Diesel 93K218</li> </ul> <b>Getriebe:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caterpillar TO-4 (SAE 10W,30); Komatsu Clutch Test; Allison C 4; ZF TE-ML 07D</li> </ul> <b>Hydrauliksysteme:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ CNH MAT 3509; Case MS 1230; JCMA HK 46W (Extended Drain)</li> <li>▪ gleichwertig einsetzbar wie folgende Produkte: Caterpillar HYDO Advanced 10 / 30; Komatsu HO-46 (HV)</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware





Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<p><b>STAR TRANS</b> Hochleistungsschmierstoff für hochbelastete Hypoidgetriebe, Endantriebe und Selbstsperrdifferentialie von Erdbau-, Bau- und Forstmaschinen. STAR TRANS kann zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben eingesetzt werden, wenn der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Zusätzen<sup>4</sup> vorschreibt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5 LS / GL-4</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT FD-1 (SAE 50)</li> <li>STAR TRANS hat die folgenden Tests für nasse Bremsen erfolgreich bestanden: CAT TO-4 (SAE 50);</li> <li>Komatsu Micro Clutch</li> <li>Die Reibwertcharakteristik des Produktes wurde an die Anforderungen von Antriebsachsen mit Selbstsperrdifferentialen der Hersteller Liebherr, Terex usw. angepasst.</li> </ul>	<p>20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>
<p><b>RUBIA WORKS 3000 FE 5W-30</b> Synthetisches Hochleistungsmotorenöl für Dieselmotoren der Abgasnormen US EPA Tier 4 final oder Europa Stufe IV. Das Produkt wurde an die schweren Einsatzbedingungen in Erdbewegungs-, Umschlags- und Baumaschinen angepasst. RUBIA WORKS 3000 FE 5W-30 ermöglicht eine Verlängerung des Ölwechselintervalls auf bis zu 2000 Bh wenn dies der Baumaschinenhersteller erlaubt. RUBIA WORKS 3000 FE 5W-30 ist bestens geeignet zur Schmierung von Euro-6-Fahrzeugen mit Diesel- oder Gasmotoren.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E4/ E6/ E7/ E9</li> <li>API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4/ CH-4/ SM</li> <li>JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL607</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deutz DQC IV-10 LA</li> <li>MTU Typ 3.1</li> <li>MAN M 3477/ M 3677</li> <li>MB-Freigabe 228.51</li> <li>MACK EO-O Premium Plus</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Volvo VDS-4</li> <li>Scania LDF-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Liebherr LH 01 ENG LA</li> <li>CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a</li> <li>Cummins CES 20081</li> <li>DOOSAN Dumper</li> <li>Iveco</li> <li>DAF</li> <li>einsetzbar in Motoren von: Komatsu, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi, Perkins, CNH, JCB, Case usw.</li> </ul>	<p>208 Ltr. 1.000 Ltr.</p>
<p><b>RUBIA WORKS 2500 10W-40</b> Low SAPS<sup>1</sup>-Motorenöl für den Ganzjahresbetrieb in Dieselmotoren deutscher Hersteller, z. B. Deutz, MAN, MTU, MB, die Abgasnorm Europa Stufe III b oder US EPA Tier 4 final erfüllen und Schmierstoffe entsprechend ACEA E4 und E6 erfordern. RUBIA WORKS 2500 10W-40 kann auch in Diesellokomotiven, stationären und mobilen Stromerzeugern eingesetzt werden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E6 / E9 / E7 / E4-99</li> <li>API CI-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deutz DQC IV-10LA</li> <li>MB-Freigabe 228.51</li> <li>MAN M 3477</li> <li>Renault Trucks RLD-2</li> <li>Volvo VDS-3</li> <li>MTU Typ 3.1</li> <li>MACK EO-N</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT ECF-1a</li> </ul>	<p>20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>
<p><b>RUBIA WORKS 2000 FE 10W-30</b> Hochleistungsmotorenöl für Turbodieselmotoren der Abgasnorm US EPA Tier 4 final oder Europa Stufe IV. Das Motorenöl wurde an die schweren Einsatzbedingungen in Erdbewegungs-, Bau- und Miningmaschinen angepasst. RUBIA WORKS 2000 FE 10W-30 ist zur Schmierung von Industriedieselmotoren verschiedenster Hersteller bestens geeignet.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E9 / E7 (E5)</li> <li>API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / SM</li> <li>JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL604</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 3575</li> <li>MB-Freigabe 228.31</li> <li>Deutz DQC III-10LA</li> <li>MTU Typ 2.1</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218</li> <li>Volvo VDS-4</li> <li>Cummins CES 20081</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a einsetzbar in Motoren von: Komatsu, Hitachi, Liebherr, Isuzu, Mitsubishi, John Deere, Perkins, CNH, JCB, Case usw.</li> </ul>	<p>20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>
<p><b>RUBIA WORKS 2000 10W-40</b> Hochleistungsmotorenöl für Turbodieselmotoren der Abgasnorm US EPA Tier 4 final oder Europa Stufe IV. Das Motorenöl wurde an die schweren Einsatzbedingungen in Erdbewegungs-, Bau- und Miningmaschinen angepasst. RUBIA WORKS 2000 10W-40 kann in Allison Off-Road-Getrieben der Serie 5000 bis 9000 eingesetzt werden. RUBIA WORKS 2000 10W-40 ist einsetzbar in Nutzfahrzeugmotoren, die die Abgasnorm EURO 6 erfüllen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E9 / E7 / E5</li> <li>API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / SM</li> <li>JASO DH-2, Freigabe Nr. D033TOL604</li> <li>Allison TES 439, Freigabe Nr. 439-33882016</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 3575</li> <li>MB-Freigabe 228.31</li> <li>Deutz DQC III-10LA</li> <li>MTU Typ 2.1</li> <li>Renault Trucks RLD-3</li> <li>MACK EO-O Premium Plus</li> <li>Volvo VDS-4</li> <li>Cummins CES 20081</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1a einsetzbar in Motoren von: Komatsu, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi, John Deere, Perkins, CNH, JCB, Case, DAF, Scania, Iveco, Sennebogen, Terex, Bomag usw.</li> </ul>	<p>20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>
<p><b>RUBIA WORKS 1000 15W-40</b> Hochleistungsmotorenöl für Saug- und Turbodieselmotoren der Abgasnorm US EPA Tier 3 oder Europa Stufe III A. Das Motorenöl wurde an die schweren Einsatzbedingungen in Erdbewegungs-, Bau- und Miningmaschinen angepasst. RUBIA WORKS 1000 15W-40 kann auch in Diesellokomotiven sowie in Allison Off-Road Getrieben der Serie 5000 bis 9000 eingesetzt werden. RUBIA WORKS 1000 15W-40 ist einsetzbar in Nutzfahrzeugmotoren, die die Abgasnorm EURO 1 bis 5 erfüllen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ACEA E5 / E7</li> <li>API CI-4 / CH-4 / CF / SL</li> <li>JASO DH-1, Freigabe Nr. D033TOL601</li> <li>Allison TES 439, Freigabe Nr. 439-33872016</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN M 3275-1</li> <li>MB-Freigabe 228.3</li> <li>Deutz DQC III-10</li> <li>MTU Typ 2</li> <li>Renault Trucks RLD-2</li> <li>Volvo VDS-3</li> <li>Cummins CES 20078 / 20077 / 20076</li> <li>Isuzu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT ECF-2, ECF-1a</li> <li>Komatsu EO – DH einsetzbar in Motoren von: MTU, Hitachi, Isuzu, Mitsubishi, Kubota, John Deere, Perkins, CNH...</li> </ul>	<p>20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<p><b>DYNATRANS VZ FE</b> Hochleistungsgetriebeöl für die gängigen Getriebe und Hydrauliken von Traktoren, Land- und Forstmaschinen. DYNATRANS VZ FE ist besonders empfohlen für den Einsatz in Valtra und Kubota Traktoren. Dank der niedrigen Viskosität kann das Produkt auch in CVT-Getrieben eingesetzt werden. DYNATRANS VZ FE ist ebenso geeignet für Getriebe und Achsen von Baumaschinen, wenn ein UTTO nach API GL-4 erforderlich ist. Besonders empfohlen für Antriebsachsen von Volvo Baumaschinen. DYNATRANS VZ FE kann in Hydraulikanlagen verwendet werden, wenn ein HVLDPD-Öl nach DIN 51524-3 in der ISO VG 46 gefordert wird.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Valtra G2-B10</li> <li>Massey Ferguson CSM M 1143, M 1145</li> <li>ZF TE ML 03E / 05F / 06K</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Volvo CE WB 102</li> <li>John Deere JDM J 20D, JDM J 21A</li> <li>Kubota S UDT</li> <li>Case MS 1206, MS 1207, MS 1209</li> <li>CNH MAT 3505, 3525, 3526, 3540</li> <li>New Holland NH 410B, NH 410C</li> <li>Ford MC 134D und FNHA 2C 201.00</li> <li>CLAAS</li> <li>Renault Agriculture</li> <li>McCormick HTX</li> <li>AGCO / Allis 821 XL</li> <li>DIN 51524-3 HVLDPD, ISO VG 46</li> </ul>	<p>20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.</p>
<p><b>DYNATRANS MPV</b> UTTO zur Schmierung von mechanischen Getrieben, Wandlern, hydrostatischen Getrieben, Hydraulikanlagen, Servolenkungen, Ölbadkupplungen und Ölbadbremsen. Das Produkt ist einsetzbar, wenn ein Getriebeöl nach API GL-4 in der SAE-Klasse 10W-30 oder 80W gefordert wird. In Hydraulikanlagen, wenn ein HVLDPD-Öl (DIN 51524-3) in der ISO VG 68 gefordert wird.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey Ferguson CMS M 1145, M 1143</li> <li>Volvo CE WB 101</li> <li>ZF TE-ML 03E / 03L / 05F / 06P / 17E / 21F</li> <li>Valtra G2-08</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Case MS 1206 / 1207 / 1209</li> <li>CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3540</li> <li>Ford M2C 134D und FNHA 2C 201.0</li> <li>John Deere: JDM J20C</li> <li>Massey Ferguson CSM M 1135 / 1141</li> <li>New Holland NH 410B / NH 410C</li> <li>Claas</li> <li>Renault Agriculture</li> <li>McCormick HTX AGCO / Allis 821 XL</li> <li>Kubota UDT</li> <li>einsetzbar für folgende Getriebe : SAME, Valtra, Landini, Deutz-Fahr, Fendt, McCormick, Caterpillar, JCB,... wenn ein UTTO gefordert wird</li> </ul>	<p>3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>
<p><b>DYNATRANS LS</b> Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperredifferentialen in Land-, Bau- und Umschlagsmaschinen. DYNATRANS LS dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-4 mit LS-Additiven<sup>4</sup> vorschreibt. DYNATRANS LS kann zur Schmierung und Kühlung von Antriebsachsen mit Ölbadbremsen eingesetzt werden.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE ML 05F, 06K, 17E, 21F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Case MS 1317 Getrieben und Achsen von:</li> <li>Manitou, Hitachi, Komatsu, Hanomag, JCB etc...</li> </ul>	<p>20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>
<p><b>DYNATRANS FR</b> Getriebeöl zur Schmierung von mechanischen Getrieben, die ein Produkt der Spezifikation API GL-4 und SAE 80W verlangen. DYNATRANS FR dient zur Schmierung von Hydraulikanlagen, Lenksystemen, Nebenabtrieben (PTO) oder Zapfwellen von Landmaschinen und Gabelstaplern. DYNATRANS FR dient zur Kühlung von Antriebsachsen mit Ölbadbremsen. DYNATRANS FR wird besonders empfohlen in Antriebsachsen, die zu Vibrationen und Geräuschen beim Bremsen neigen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Ford M2C 86B / 86C</li> <li>Massey Ferguson CMS M 1135, M 1141</li> <li>Renault Agriculture 180596-88.3</li> <li>New Holland NH 420A</li> <li>Fiat (bestimmte Modelle)</li> <li>Kessler NLB</li> <li>einsetzbar in Getrieben und Antriebsachsen von:</li> <li>Manitou, Komatsu, JCB usw...</li> </ul>	<p>20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware</p>
<p><b>DYNATRANS FD-1</b> Schmierstoff für hochbelastete Achsen und Endantriebe in Planierdraupen, Muldenkippern und Miningbaggern. DYNATRANS FD-1 ist einsetzbar in allen angetriebenen Achsen sowie in Endantrieben, bei denen der Hersteller einen Schmierstoff entsprechend der Spezifikation <b>CATERPILLAR FD-1</b> vorschreibt.</p>			<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT FD-1</li> <li>SAE 60 ist einsetzbar bis +50 °C Umgebungstemperatur</li> </ul>	<p>208 Ltr.</p>



## SCHMIERSTOFFE FÜR BAUMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>DYNATRANS DA 80W-90</b> Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. DYNATRANS DA 80W-90 dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven <sup>4</sup> vorschreibt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-5 LS</li> <li>▪ MIL-L-2105 D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford M2C 104A</li> <li>▪ Antriebsachsen von Baumaschinen der Hersteller: Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw...</li> <li>▪ Vorderachsen von Landmaschinen der Hersteller: Claas-Renault, Steyr, Deutz, Ford usw...</li> <li>▪ Antriebsachsen von PKW, VAN und Kleintransporter der Hersteller: Nissan, Toyota, GM usw...</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>DYNATRANS DA 85W-140</b> Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. DYNATRANS DA 85W-140 dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven <sup>4</sup> vorschreibt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-5 LS</li> <li>▪ MIL-L-2105 D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ speziellen Antriebsachsen der Hersteller: Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw...</li> </ul>	60 Ltr. 208 Ltr.
<b>DYNATRANS ACX</b> Einbereichsöl für Hydraulikanlagen, Lastschaltgetriebe, Achsen und Endantriebe. Empfohlen als Schmierstoff für Mining-, Erdbau- und schwere Baumaschinen bei Umgebungstemperaturen von -20°C bis +50°C: SAE 10W als Schmierstoff im Hydrauliksystem SAE 30 als Schmierstoff in Lastschaltgetrieben SAE 50 als Schmierstoff in Achsen und Endantrieben	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ZF TE-ML 03C, 07F</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caterpillar TO-4</li> <li>▪ Caterpillar HYDO Advanced</li> <li>▪ Komatsu Clutch Test</li> <li>▪ Allison TES 439</li> <li>▪ ZF TE-ML 05F, 07D</li> <li>▪ auch einsetzbar in Getrieben von: Dana, Eaton-Fuller, Rockwell, JCB ...</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr.



## SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>TRACTAGRI T4R 10W-40</b> Hochleistungsmotorenöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften auf Basis der Low SAPS <sup>1</sup> -Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final entsprechen. Auch geeignet für den Ganzjahreseinsatz in Traktoren sowie Land- und Forstmaschinen, deren Motoren einen niedrigeren Emissionsstandard erfüllen. Dieses Motorenöl kann auch in Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E9 / E7 / E6 / E4</li> <li>▪ API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / SM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Deutz DQC IV-10 LA</li> <li>▪ Deutz TTCD</li> <li>▪ MAN M 3677 / M 3477</li> <li>▪ MB-Freigabe 228.51</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a</li> <li>▪ John Deere JDQ 78X</li> <li>▪ CNH MAT 3521</li> <li>▪ Cummins CES 20081</li> <li>▪ Volvo VDS-4</li> <li>▪ Motoren von Case, New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
<b>TRACTAGRI T4R FE 5W-30</b> Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Low SAPS <sup>1</sup> -Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final entsprechen. Auch geeignet für den Ganzjahreseinsatz in Traktoren sowie Land- und Forstmaschinen, deren Motoren einen niedrigeren Emissionsstandard erfüllen. Dieses Motorenöl kann auch in Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E9 / E7 / E6 / E4</li> <li>▪ API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / SM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Deutz DQC IV-10 LA</li> <li>▪ Deutz TTCD</li> <li>▪ MAN M 3477</li> <li>▪ MB-Freigabe 228.51</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a</li> <li>▪ John Deere JDQ 78X</li> <li>▪ CNH MAT 3521</li> <li>▪ Cummins CES 20081</li> <li>▪ Volvo VDS-4</li> <li>▪ Motoren von Case, New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRACTAGRI HDZ FE 10W-30</b> Hochleistungsmotorenöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften auf Basis der Low SAPS <sup>1</sup> -Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final entsprechen. Auch geeignet für den Ganzjahreseinsatz in Traktoren sowie Land- und Forstmaschinen, deren Motoren einen niedrigeren Emissionsstandard erfüllen. Dieses Motorenöl kann auch in Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E9 / E7 / E5</li> <li>▪ API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4 / CH-4 / SM</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Deutz DQC III-10LA</li> <li>▪ Cummins CES 20081</li> <li>▪ MB-Freigabe 228.31</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a</li> <li>▪ John Deere JDQ 78X</li> <li>▪ CNH MAT 3521</li> <li>▪ Motoren von Case New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick...</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr.



## SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>TRACTAGRI HDZ 10W-40</b> Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Low SAPS <sup>1</sup> -Synthesetechnologie zur Schmierung von Dieselmotoren, die den Abgasnormen Europa Stufe IV oder US EPA Tier 4 final entsprechen. Auch geeignet für den Ganzjahreseinsatz in Traktoren sowie Land- und Forstmaschinen, deren Motoren einen niedrigeren Emissionsstandard erfüllen. Dieses Motorenöl kann auch in Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter eingesetzt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E9 / E7(E5)</li> <li>▪ API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Deutz DQC III-10LA</li> <li>▪ Cummins CES 20081</li> <li>▪ MB-Freigabe 228.31</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caterpillar ECF-3 / ECF-2 / ECF-1a</li> <li>▪ John Deere JDQ 78X</li> <li>▪ CNH MAT 3521</li> <li>▪ Motoren von Case, New Holland, Fendt, Massey Ferguson, Valmet, Valtra, SAME, McCormick...</li> </ul>	3 × 5 Ltr. 60 Ltr.
<b>TRACTAGRI HDX 15W-40</b> Hochleistungsmotorenöl für Saug- und Turbodieselmotoren der Abgasnormen US EPA Tier 1, 2 und 3 (2006) oder Europa Stufe IIIA. Das Motorenöl wurde an die schweren Einsatzbedingungen in Forst- und Erntemaschinen angepasst. TRACTAGRI HDX 15W-40 kann auch in Benzinmotoren eingesetzt werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API CI-4 / CH-4 / SJ</li> <li>▪ ACEA E7 / E5</li> <li>▪ ACEA A3 / B3 / B4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 228.3</li> <li>▪ Cummins CES 20078 / 20077 / 20076</li> <li>▪ Deutz DQC III-10</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Caterpillar ECF-2, ECF-1a</li> <li>▪ Volvo VDS-3</li> <li>▪ ebenfalls empfohlen für Motoren von Case, New Holland; John Deere; Deutz-Fahr; Fendt; Massey Ferguson; Valmet; SAME; Iveco; Perkins; SISU usw.</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>MULTAGRI SUPER 10W-30</b> Universell einsetzbares Mehrbereichsöl für Traktoren und Erntemaschinen (STOU). MULTAGRI SUPER 10W-30 wurde zur Schmierung von Dieselmotoren mit und ohne Turbolader entwickelt. Das Produkt ist ebenfalls in Getrieben einsetzbar, wenn ein Schmierstoff nach API GL-4 / MIL-L 2105 / SAE 80W gefordert wird.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E2</li> <li>▪ API CF-4 / CE / SF</li> <li>▪ API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Massey Ferguson CMS M 1144 / M1145</li> <li>▪ ZF TE-ML 06B, 07B</li> </ul>	<b>Motor:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford M2C 159B1, Massey Ferguson M1139, John Deere JDM J27</li> </ul> <b>Getriebe:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Allison C4, MIL-L-2105, Caterpillar TO2, John Deere JDM J20A / J20C, Case 1206 / 1207, Ford M2C86A / M2C134D, FNHA 2 C 201.00, Massey Ferguson CSM M 1127A / M 1135</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>MULTAGRI TM 15W-30</b> Universell einsetzbares Mehrbereichsöl für Traktoren und Landmaschinen. MULTAGRI TM 15W-30 wurde zur Schmierung von Dieselmotoren mit und ohne Turbolader entwickelt. Das Produkt ist ebenfalls in Getrieben einsetzbar, wenn ein Schmierstoff nach API GL-4 / MIL-L 2105 / SAE 80W-85 gefordert wird.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API CD / SE</li> <li>▪ MIL-L 2104D, MIL-L 46152C</li> <li>▪ API GL-4</li> <li>▪ MIL-L 2105</li> </ul>		<b>STOU:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford M2C 159B2, Massey Ferguson M1139</li> </ul> <b>UTTO:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ John Deere JDM J20A, Massey Ferguson M1135</li> </ul> <b>Getriebe:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Allison C4, Caterpillar TO2</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>DYNATRANS VZ FE</b> Hochleistungsgetriebeöl für die gängigen Getriebe und Hydrauliken von Traktoren, Land- und Forstmaschinen. DYNATRANS VZ FE ist besonders empfohlen für den Einsatz in Valtra und Kubota Traktoren. Dank der niedrigen Viskosität kann das Produkt auch in CVT-Getrieben eingesetzt werden. DYNATRANS VZ FE ist ebenso geeignet für Getriebe und Achsen von Baumaschinen, wenn ein UTTO nach API GL-4 erforderlich ist. Besonders empfohlen für Antriebsachsen von Volvo Baumaschinen. DYNATRANS VZ FE kann in Hydraulikanlagen verwendet werden, wenn ein HVLDP-Öl nach DIN 51524-3 in der ISO VG 46 gefordert wird.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Valtra G2-B10</li> <li>▪ Massey Ferguson CSM M 1143, M 1145</li> <li>▪ ZF TE ML 03E / 05F / 06K</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Volvo CE WB 102</li> <li>▪ John Deere JDM J 20D, JDM J 21A</li> <li>▪ Kubota S UDT</li> <li>▪ Case MS 1206, MS 1207, MS 1209</li> <li>▪ CNH MAT 3505, 3525, 3526, 3540</li> <li>▪ New Holland NH 410B, NH 410C</li> <li>▪ Ford MC 134D und FNHA 2C 201.00</li> <li>▪ CLAAS</li> <li>▪ Renault Agriculture</li> <li>▪ McCormick HTX</li> <li>▪ AGCO / Allis 821 XL</li> <li>▪ DIN 51524-3 HVLDP, ISO VG 46</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
<b>MULTAGRI PRO-TEC 10W-40</b> Ganzjahres Super High Performance Universalöl (STOU) für alle landwirtschaftlichen Maschinen. MULTAGRI PRO-TEC 10W-40 wurde zur Schmierung von turboaufgeladenen Dieselmotoren, der Abgasnorm EU Stufe II oder USA EPA Tier 2 entwickelt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ACEA E3, API CG-4 / SF</li> <li>▪ API GL-4</li> <li>▪ MIL-L-2105</li> <li>▪ HVLP 68 (DIN 51524 T-3)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Massey Ferguson CMS M 1144 / 1145</li> <li>▪ ZF TE-ML 06B, 07B</li> </ul>	<b>Motor:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Massey Ferguson CMS M 1139, John Deere JDM J27, Ford M2C 159 B3</li> </ul> <b>Getriebe:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Allison C4, Caterpillar TO2, John Deere JDM J20A / J20C, Massey Ferguson M1127A / M1135, Ford M2C86A / M2C134D, FNHA 2 C 201.00, CASE MS 1206 / 1207</li> </ul> <b>STOU:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ SAME, Deutz-Fahr, Fendt, Landini, Valmet, McCormick, New Holland, Steyr 900/9000</li> </ul>	3 × 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware



## SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<p><b>DYNATRANS MPX</b>            UTTO zur Schmierung von mechanischen Getrieben, Wandlern, hydrostatischen Getrieben, Hydraulikanlagen, Servolenkungen, Ölbadkupplungen und Ölbadbremsen. Einsetzbar, wenn ein Getriebeöl nach API GL-4 in der SAE-Klasse 10W-30 oder 80W gefordert wird. In Hydraulikanlagen, wenn ein HVLDP-Öl (DIN 51524-3) in der ISO VG 68 gefordert wird. DYNATRANS MPX ist für eine Vielzahl von ZF Lastschalt- und CVT-Getrieben freigegeben. DYNATRANS MPX wird für den Einsatz in Getrieben von Kubota empfohlen, wenn ein Schmierstoff mit der Spezifikation Kubota UTD erforderlich ist.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE-ML 03E / 05F / 06D / 06K / 06N / 06R / 17E / 21F</li> <li>Valtra G2-08</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Case MS 1206 / 1207 / 1209</li> <li>CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540</li> <li>Ford M2C 134D und FNHA 2C 201.0</li> <li>John Deere: JDM J20C</li> <li>Massey Ferguson CSM M 1135 / 1141 / 1143 / 1145</li> <li>Volvo CE WB 101</li> <li>Komatsu AXO 80</li> <li>New Holland NH 410B / NH 410C</li> <li>Claas</li> <li>Renault Agriculture</li> <li>McCormick HTX</li> <li>AGCO / Allis 821 XL</li> <li>Kubota UDT</li> <li>einsetzbar für folgende Getriebe: SAME, Valtra, Landini, Deutz-Fahr, Fendt, McCormick, Caterpillar, JCB,... wenn ein UTTO gefordert wird</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
<p><b>DYNATRANS MPV</b>            UTTO zur Schmierung von mechanischen Getrieben, Wandlern, hydrostatischen Getrieben, Hydraulikanlagen, Servolenkungen, Ölbadkupplungen und Ölbadbremsen.            Einsetzbar, wenn ein Getriebeöl nach API GL-4 in der SAE-Klasse 10W-30 oder 80W gefordert wird. In Hydraulikanlagen, wenn ein HVLDP-Öl (DIN 51524-3) in der ISO VG 68 gefordert wird.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey Ferguson CMS M 1145, M 1143</li> <li>Volvo CE WB 101</li> <li>ZF TE-ML 03E / 05F / 06P / 17E / 21F</li> <li>Valtra G2-08</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Case MS 1206 / 1207 / 1209</li> <li>CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3540</li> <li>Ford M2C 134D und FNHA 2C 201.0</li> <li>John Deere: JDM J20C</li> <li>Massey Ferguson CSM M 1135 / 1141</li> <li>New Holland NH 410B / NH 410C</li> <li>Claas</li> <li>Renault Agriculture</li> <li>McCormick HTX AGCO / Allis 821 XL</li> <li>Kubota UDT</li> <li>einsetzbar für folgende Getriebe: SAME, Valtra, Landini, Deutz-Fahr, Fendt, McCormick, Caterpillar, JCB,... wenn ein UTTO gefordert wird</li> </ul>	3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<p><b>DYNATRANS CVT</b>            Getriebeöl zur Schmierung von CVT-Getrieben (Continuously Variable Transmissions) in Land-, Forst- und Baumaschinen.            DYNATRANS CVT kann auch zur Schmierung von Lastschaltgetrieben, Nebenabtrieben und Getrieben mit nassen Kupplungen oder Ölbadbremsen eingesetzt werden.            DYNATRANS CVT ist für den Einsatz in Hydraulikkreisläufen und hydrostatischen Lenkungen geeignet.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE-ML 06F</li> <li>Massey Ferguson CMS M 1145</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>CNH MAT 3540</li> <li>stufenlosen Getrieben der Hersteller:</li> <li>Case CVX, New Holland TVT, Steyr CVT, Massey Ferguson DYNA VT, John Deere, Autopower, Deutz TTV, JCB usw.</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr.
<p><b>DYNATRANS MDL 80W-90</b>            Getriebeöl zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Landmaschinen, bei denen hohe Betriebstemperaturen entstehen können.            DYNATRANS MDL 80W-90 dient zur Schmierung von mechanischen Getrieben, angetriebenen Achsen, Untersetzungs- und Umlenkgetrieben sowie PTO-Systemen ohne Reib- oder Kupplungsscheiben.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4 / GL-5</li> <li>MIL-L-2105 E</li> </ul>			3 x 5 Ltr.
<p><b>DYNATRANS HD 85W-140</b>            Mineralisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe in Land- und Baumaschinen.            DYNATRANS HD 85W-140 wird empfohlen zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Land-, Bau- und Forstmaschinen, die sehr starker Belastung, Vibrationen und Erschütterungen ausgesetzt sind.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5</li> <li>MIL-L-2105 D</li> </ul>			60 Ltr.



## SCHMIERSTOFFE FÜR LANDWIRTSCHAFTSMASCHINEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>DYNATRANS HD 80W-90</b> Mineralisches Getriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe in Land- und Baumaschinen. DYNATRANS HD 80W-90 wird empfohlen zur Schmierung von geschlossenen Getrieben in Land-, Bau- und Forstmaschinen, die sehr hohen Belastungen, Vibrationen und Erschütterungen ausgesetzt sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5</li> <li>MIL-L-2105 D</li> </ul>			20 Ltr. 208 Ltr.
<b>BIOTRANS FX</b> Qualitativ hochwertiges, biologisch abbaubares Getriebeöl für CVT- und Lastschaltgetriebe. Schmieröl für Getriebe mit nassen Bremsen in Land- und Baumaschinen. BIOTRANS FX ist einsetzbar in Hydraulikanlagen welche mit Hoch- oder Niederdruckfiltern, im Vor- oder Rücklauf, ausgerüstet sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> <li>ISO 15380 HEES</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Massey Ferguson CMS M 1143, M 1145</li> <li>ZF TE-ML 06P</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Landmaschinen von: Claas, John Deere, Case, Ford, Fendt, McCormick, Valtra usw.</li> <li>Baumaschinen von: JCB, Komatsu, Case usw.</li> </ul>	20 Ltr.



## GETRIEBEÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>TRANSMISSION DUAL 9 FE 75W-90</b> Synthetisches Getriebeöl für den gesamten Antriebsstrang in PKWs und Nutzfahrzeugen (Schalt-, Verteiler-, Untersetzungs-, Hypoid-, Reduziergetriebe und Achsen) mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Für den Einsatz in Getrieben und Hinterachsen der Nutzfahrzeuge von MACK, MAN, Mercedes-Benz, DAF, Iveco, Volvo, Renault Trucks empfohlen. Besonders geeignet für MACK Hinterachsen mit längstem Wechselintervall bis zu 180 Tkm.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> <li>API GL-5</li> <li>MIL-PRF-2105E</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>DAF</li> <li>MAN 342 Typ S1</li> <li>MAN 341 Typ Z2</li> <li>MB-Freigabe 235.8</li> <li>Volvo 97312</li> <li>Scania STO 1:0</li> <li>ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Volvo 97316</li> <li>Ford WSS M2C-200C</li> <li>MAN 341 E3 (Norm ist ab 2017 ungültig)</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRANSMISSION DUAL 8 FE 80W-90</b> Teilsynthetisches Getriebeöl für manuelle Getriebe und Achsen mit kraftstoffsparenden Eigenschaften in PKWs und Nutzfahrzeugen. Geeignet für den Einsatz in Getrieben oder Achsen verschiedener Fahrzeughersteller wie MAN, Scania, DAF, Iveco, Volvo, Renault Trucks.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> <li>API GL-5</li> <li>API MT-1, SAE J2360</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN 342 Typ M2</li> <li>MAN 341 Typ Z2</li> <li>Scania STO 1:0</li> <li>Volvo 97321</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN 341 Typ E2</li> <li>Schaltgetrieben von Iveco, DAF und Renault Trucks</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRANSMISSION GEAR 9V FE 75W-80</b> Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften für manuelle und automatisierte Schaltgetriebe von Volvo Nutzfahrzeugen und Voith.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN 341 Typ VR, E4</li> <li>Volvo 97307</li> <li>MB-Freigabe 235.29</li> <li>Voith Typ C / Voith Retarder 153.00090010</li> <li>Eaton</li> </ul>		60 Ltr. 208 Ltr.
<b>TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-90</b> Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MB-Freigabe 235.11</li> </ul>		60 Ltr. 208 Ltr.
<b>TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80</b> Hochleistungsgetriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. Empfohlen, mit längsten Ölwechselintervallen (bis 540 Tkm / 3 Jahre) in allen Nutzfahrzeugen, die mit ZF-Schaltgetrieben ausgerüstet sind. Volvo I-Shift Getriebe mit einem Wechselintervall von 400 Tkm.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN 341 Typ Z-5</li> <li>Volvo 97307</li> <li>ZF TE-ML 01E, 02E, 16P</li> <li>MB-Freigabe 235.28</li> <li>Voith Typ B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Iveco 18-1807 MSG-1</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W</b> High-Tech-Getriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften auf Basis der Synthesetechnologie für manuelle Schaltgetriebe in PKWs.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PSA Peugeot Citroën B71 2316, B71 2317</li> </ul>		18 x 1 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
<b>TRANSMISSION GEAR 8 FE 75W-80</b> Getriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften in Nutzfahrzeugen. Empfohlen für den Einsatz in Getrieben von MAN, DAF, Iveco, Volvo und Renault Trucks.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN 341 Typ E3/Z4</li> <li>Volvo 97305</li> <li>ZF TE-ML 01L, 02L, 16K</li> </ul>		20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRANSMISSION GEAR 8 75W-80</b> Getriebeöl für manuelle Schaltgetriebe von PKWs Enthält speziell angepasste Reibwertverbesserer für PSA-Schaltgetriebe. Besonders geeignet für PSA-Schaltgetriebe mit verlängertem Wechselintervall (bis 250 Tkm).	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4 Plus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PSA Peugeot Citroën B71 2330</li> </ul>		18 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>TRANSMISSION GEAR 7 80W-85</b> Getriebeöl für Schaltgetriebe, mittelbelastete Achsen, Verteilergetriebe und alle Getriebe, für die ein Öl nach API GL-4 oder MIL-L-2105 vorgeschrieben ist. Besonders geeignet für MB-Schaltgetriebe, ZF-Verteilergetriebe und Fuller-Getriebe.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ZF TE-ML 02B, 17A</li> <li>MB-Freigabe 235.1</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN 341 Typ E-1/ Z-2</li> </ul>	20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRANSMISSION GEAR 6 75W-85</b> Getriebeöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für manuelle Schaltgetriebe von PKWs. TRANSMISSION GEAR 6 75W-85 ist besonders gut geeignet für Kia und Hyundai sowie für weitere Marken asiatischer OEM wie Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Daewoo und Daihatsu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-4</li> </ul>			3 x 5 Ltr. 208 Ltr.
<b>TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-140</b> Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe mit kraftstoffsparenden Eigenschaften. TRANSMISSION AXLE 9 FE 75W-140 ist besonders geeignet für schwer belastete Hypoidgetriebe, Radnabengetriebe und Tandemachsen von Scania Nutzfahrzeugen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5</li> <li>MIL-PRF-2105E</li> <li>SAE J2360 (Level)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Scania STO 2:0 A</li> </ul>		208 Ltr.
<b>TRANSMISSION AXLE 9 80W-90</b> Mineralisches Hochleistungsgetriebeöl für hochbelastete Achsen und Getriebe, wenn ein Öl nach API GL-5 oder API MT-1, SAE J 2360 vorgeschrieben ist. Empfohlen für den Einsatz in Hypoidachsen von MAN, DAF, Iveco, Volvo und Renault Trucks mit max. Wechselintervall bis 240 Tkm. TRANSMISSION AXLE 9 80W-90 eignet sich bestens für synchronisierte und unsynchronisierte Scania Getriebe, die ein Öl nach API GL-5 erfordern.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5</li> <li>API MT-1, MIL-PRF-2105E SAE J2360 (Nr. PRI GL 0660)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN 342 Typ M-3 / MAN 341 Typ GA1</li> <li>MB-Freigabe 235.20</li> <li>Scania STO 1:0</li> <li>ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A</li> </ul>		208 Ltr. 1.000 Ltr.
<b>TRANSMISSION AXLE 8 FE 80W-140</b> Speziell entwickeltes Getriebeöl für stark beanspruchte Achs- und Endantriebe von Scania, ZF, Renault Trucks, Volvo und Iveco. Empfohlen für Achsantriebe mit einem Filtersystem. Geeignet für alle Anwendungen, die ein Getriebeöl mit Leistungsniveau API GL-5 oder API MT-1 erfordern.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5</li> <li>API MT-1</li> <li>MIL-PRF-2105E</li> <li>SAE J2360</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Scania STO 1:0</li> <li>ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A</li> </ul>		20 Ltr. 208 Ltr.
<b>TRANSMISSION AXLE 8 FE 75W-140</b> Speziell entwickeltes Getriebeöl für stark beanspruchte Achs- und Nebenantriebe von Scania.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Scania STO 1:0</li> </ul>		60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRANSMISSION AXLE 8 80W-90</b> Speziell entwickeltes Getriebeöl für Sperrdifferentialle, Achs- und Verteilergetriebe von PSA Peugeot Citroën in PKWs und Kleintransportern mit Allradantrieb.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5 LS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PSA Peugeot Citroën B71 2375</li> </ul>		18 x 1 Ltr.
<b>TRANSMISSION AXLE 8 75W-90</b> Getriebeöl zur Schmierung von Schaltgetrieben, Achsen und Hypoidgetrieben mit großem Achsversatz.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5</li> </ul>			20 Ltr. 208 Ltr.
<b>TRANSMISSION AXLE 7 85W-90</b> Getriebeöl zur Schmierung von Hypoidachsen, Außenplanetenachsen und Verteilergetrieben in Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN 342 Typ M-1</li> <li>ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A</li> <li>MB-Freigabe 235.0</li> </ul>		20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRANSMISSION AXLE 7 85W-140</b> Getriebeöl zur Schmierung von Hypoidachsen, Außenplanetenachsen und Verteilergetrieben in Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Scania STO 1:0</li> <li>ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 17B, 21A</li> </ul>		3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>TRANSMISSION AXLE 7 80W-90</b> Getriebeöl zur Schmierung von Hypoidachsen, Außenplanetenachsen und Verteilergetrieben in Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>API GL-5</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAN 342 Typ M-1</li> <li>ZF TE-ML 12E, 17B, 19B</li> </ul>		18 x 1 Ltr. 3 x 5 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware

Produkt	Freigaben	Total empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<p><b>FLUIDMATIC MV LV</b> Innovatives Automatikgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie, die dem Produkt ein sehr hohes Leistungsniveau und kraftstoffsparende Eigenschaften verleihen. Es entspricht den aktuellsten OEM-Spezifikationen für Automatikgetriebe und wird für den Einsatz in den modernen, hocheffizienten 8-Gang-Automatikgetrieben empfohlen, die stark belastet werden.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dexron® VI</li> <li>▪ Aisin Warner JWS 3324</li> <li>▪ Bentley P/N PY112995PA</li> <li>▪ BMW / MINI P/N 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114 / 163 514, 83 22 2152426</li> <li>▪ Chrysler / Dodge/ Jeep P/N 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA</li> <li>▪ DSI H 6-Speed Transmissions (ATF 3292)</li> <li>▪ MB 236.12/ 236.14/ 236.41</li> <li>▪ Ford XT-10-QLV [LV], XT-6-QSP or -DSP [SP]</li> <li>▪ GM / Opel AW1, VI, P/N 88863400, 88863401</li> <li>▪ Honda / Acura DW-1</li> <li>▪ Hyundai / Kia NWS-9638 T-5, SP-IV/ SP-IV-RR/ SPH-IV</li> <li>▪ Jaguar Fluid 8432</li> <li>▪ JASO Class 1A, M315</li> <li>▪ Land Rover P/N TYK500050, LR0022460</li> <li>▪ Maserati P/N 231603</li> <li>▪ Mazda FZ</li> <li>▪ Mitsubishi ATF-J3</li> <li>▪ Nissan Matic S</li> <li>▪ Porsche P/N 000 043 304 00</li> <li>▪ Saab P/N 93 165 147 - AW-1</li> <li>▪ Toyota / Lexus / Scion Type WS (JWS 3324)</li> <li>▪ VW / Audi G 052 533, G 055 005, G 055 540</li> <li>▪ ZF 8-speed ATs (8HP), M-1375.4 (6HP)</li> </ul>	<p>18 x 1 Ltr. 60 Ltr.</p>
<p><b>FLUIDMATIC DCT MV</b> Innovatives Doppelkupplungsgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie. Das Produkt entspricht den Anforderungen der führenden Doppelkupplungsgetriebe-Hersteller wie BorgWarner (verbaut in Fahrzeugen der VW Gruppe ab 2003), Getrag (verbaut in BMW, MB, Mitsubishi, Ford, Renault, Volvo) und ZF (Porsche).</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VW TL 052 182; VW TL 052 529</li> <li>▪ BMW 83 222 148 578/9, 83 220 440 214, 83 222 147 477</li> <li>▪ PSA Peugeot Citroen 9734.S2</li> <li>▪ Ford WSS-M2C936-A</li> <li>▪ MB 236.21</li> <li>▪ Mitsubishi 6DCT470, Dia-Queen SSTF-I</li> <li>▪ Porsche/ ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A</li> <li>▪ Volvo 6DCT450</li> </ul>	<p>18 x 1 Ltr. 60 Ltr.</p>
<p><b>FLUIDMATIC CVT MV</b> Spezieller synthetischer Schmierstoff für stufenlose Getriebe (CVT-Getriebe). Das Produkt ist als ein wesentliches Konstruktionselement eines CVT-Getriebes zu betrachten. Es entspricht den Anforderungen von asiatischen, europäischen und nordamerikanischen OEMs für Service-Fill und kann in CVT-Getrieben sowohl mit einem Schubgliederband als auch mit einer Traktionskette verwendet werden.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Audi / VW CVT (TL 52180, G 052 180; G 052 516)</li> <li>▪ BMW/Mini Cooper 83 22 0 136 376/83 22 0 429 154 CVT (EZL 799A)</li> <li>▪ Dodge / Jeep CVT NS-2, CVTF+4</li> <li>▪ Mopar CVT4</li> <li>▪ Ford CVT23, CVT30, Mercon C, CFT30, WSS-M2C933-A/ Motorcraft XT-7-QCFT</li> <li>▪ GM DEX-CVT, CVTF I-Green 2</li> <li>▪ Honda Multimatic Fluid HMMF, HCF-2</li> <li>▪ Hyundai / Kia SP CVT-1, CVTF</li> <li>▪ JASO 1A</li> <li>▪ MB 236.20</li> <li>▪ Mitsubishi CVTF-J1, SP-III, CVTF-DiaQueen J1, DiaQueen J-4</li> <li>▪ Nissan NS-1, NS-2, NS-3</li> <li>▪ Punch (EZL 799A)</li> <li>▪ Subaru CVTF, i-CVTF, K0425Y0710, CV-30, e-CVTF</li> <li>▪ Suzuki TC, NS-2, CVT Green 1, CVTF Green 2, CVTF 3320</li> <li>▪ Toyota CVT Fluid TC</li> <li>▪ ZF CVT V1</li> </ul>	<p>18 x 1 Ltr. 60 Ltr.</p>
<p><b>FLUIDMATIC 7S</b> Spezieller Schmierstoff auf Basis der TOTAL Synthetechnologie, entwickelt für den Einsatz im automatischen 7-Gang-Getriebe (NAG 2) von Mercedes-Benz. Das Automatikgetriebeöl ist ebenfalls für das 5-Gang-Automatikgetriebe (NAG 1) geeignet.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 236.14</li> </ul>		<p>60 Ltr.</p>
<p><b>FLUIDE XLD FE</b> Synthetisches Automatikgetriebeöl mit einem universellen Charakter für den Einsatz in Automatikgetrieben, Kupplungs- und Lenkungssystemen, Hydrauliken und Nebenantrieben von PKWs und Nutzfahrzeugen mehrerer Fabrikate.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN 339 Typ V2/ Z2</li> <li>▪ MB-Freigabe 236.6</li> <li>▪ Voith 55.6336.xx</li> <li>▪ ZF TE-ML 04D, 09, 14B, 16L, 17C</li> <li>▪ Allison C4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dexron® III H</li> <li>▪ Ford Mercon / Mercon V</li> <li>▪ Nissan Matic D, J, K</li> <li>▪ Aisin Warner JWS 3309</li> <li>▪ Kia, Hyundai, Mitsubishi SP-III</li> <li>▪ Toyota T-IV</li> <li>▪ Mazda M-III, M-V</li> <li>▪ Honda Z-1 (außer CVT)</li> <li>▪ MAN 339 Z3</li> <li>▪ ZF 11B, 14C, 02F</li> <li>▪ MB 236.91</li> <li>▪ Allison TES-295, TES-389</li> <li>▪ VW TL 052 162</li> <li>▪ JASO 1A</li> </ul>	<p>18 x 1 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr.</p>





## AUTOMATIC TRANSMISSION FLUIDS (ATF)

Produkt	Freigaben	Total empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>FLUIDE G3</b> Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in Getrieben und Hydrauliksystemen, wenn ein Fluid des Typs GM Dexron® III vorgeschrieben ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 236.9</li> <li>▪ Volvo 97341</li> <li>▪ MAN 339 Typ Z1/V1/L1</li> <li>▪ Voith 55.6335.35</li> <li>▪ ZF TE-ML 04D, 09 (außer Pkw-Lenkanlagen mit ZF-Flügelumpen), 11B, 14A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dexron® III G, III H</li> <li>▪ Ford Mercon</li> <li>▪ Allison C4</li> </ul>	18 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
<b>FLUIDE CC</b> Synthetischer Schmierstoff für automatische oder halbautomatische Getriebe oder Wandlerkupplungen in PKWs, leichten Nutzfahrzeugen und Industriefahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Type A Suffix A (TASA) vorgeschrieben ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 236.2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MAN 339 Typ A</li> <li>▪ GM Typ A Suffix A (Reibwertverhalten)</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr.
<b>FLUIDE ATX</b> Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrieben und Drehmomentwandlern in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Dexron® II D vorgeschrieben ist. Das Produkt ist für Schaltgetriebe geeignet und ist einsetzbar in hydrostatischen Getrieben, Servolenkungen sowie Hydrauliksystemen, für die ein ATF nach GM Dexron® II D gefordert wird.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dexron® II D</li> <li>▪ Ford Mercon</li> <li>▪ BMW, Gruppe 23-3.0, 24-3.0</li> <li>▪ MAN 339 Typ Z1/V1/L2</li> <li>▪ MB-Freigabe 236.6</li> <li>▪ Voith 55.6335.3x</li> <li>▪ PSA Peugeot Citroën S71 2102</li> <li>▪ ZF TE-ML 03D, 04D, 09 (Pkw-Lenkanlagen mit ZF-Flügelumpen), 11A, 14A, 17 C</li> </ul>		18 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
<b>FLUIDE AT 42</b> Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrieben und Drehmomentwandlern von PKWs und Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Dexron® III vorgeschrieben ist. Das Produkt ist für den Gebrauch in Transportern, Bussen und Baumaschinen geeignet, wenn ein ATF nach Allison C4 erforderlich ist. Außerdem kann es in den Hydrauliksystemen eingesetzt werden, die ein Fluid nach GM Dexron® III benötigen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Allison C4</li> <li>▪ Ford Mercon</li> <li>▪ MAN 339 Typ V1/Z1</li> <li>▪ MB-Freigabe 236.1</li> <li>▪ PSA (Peugeot, Citroën 4HP14, HP18, HP20)</li> <li>▪ Voith 55.6335.35</li> <li>▪ ZF TE-ML 04D, 14A</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dexron® III G, H</li> <li>▪ Ford Mercon</li> <li>▪ Volvo 97341</li> <li>▪ BMW Group 24-3.0</li> </ul>	18 × 1 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
<b>ATF 33</b> Automatikgetriebeöl für den Einsatz in automatischen und halbautomatischen Getrieben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford M2C-33G</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford M2C-33F (SQM-2C-9004BA)</li> <li>▪ Ford (C3, C4, FMV vor September 1980)</li> <li>▪ Austin Morris (Borg Warner-Getriebe)</li> <li>▪ Jaguar, Mazda, Saab (Borg Warner-Getriebe)</li> <li>▪ JCB</li> </ul>	20 Ltr.



## LENKUNGSFLÜSSIGKEITEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>FLUIDE DA</b> Synthetisches, orangefarbenes Hydraulikfluid für elektrohydraulische Servolenkungen (EHPS) in PKWs. Es ist für Zentralhydrauliken in Kraftfahrzeugen geeignet, für die synthetische Fluids gefordert sind.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PSA Peugeot Citroën S71 2710</li> <li>▪ Renault PSF Class 1</li> <li>▪ MAN 3289</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB 345.0</li> </ul>	18 × 1 Ltr.
<b>FLUIDE LDS</b> Synthetisches, orangefarbenes Hydraulikfluid, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit „HYDRActive 3“-Fahrssystem.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PSA Peugeot Citroën S71 2710</li> </ul>		18 × 1 Ltr. 208 Ltr.
<b>LHM PLUS</b> Mineralölbasisches, grünfarbenes Hydraulikfluid für Hydraulikanlagen in folgenden Fahrzeugen: Citroën XM, Xantia, BX, CX, SM, GS; ID und CS seit Bj. 1966 (grün gestrichene Teile); Vans N, P und C35. Das Produkt ist für Bremsen in Ami 8, Ami Super, Dyane und Mehari seit Bj. 1977 und in 2CV seit Bj. 07/1982 geeignet. Es kann auch für Niveauregulierungen in Peugeot 405 X4 eingesetzt werden.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PSA Peugeot Citroën B71 2710</li> </ul>		12 × 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.



Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>COOLELF AUTO SUPRA –37 °C</b> Gebrauchsfertiger Kühlerfrostschutz für längsten Einsatz und höchsten Korrosions- und Frostschutz in Verbrennungsmotoren von PKWs, LKWs, Bau- und Landmaschinen. Es ist eine Mischung aus GLACELF AUTO SUPRA und demineralisiertem Wasser (50 %) und kann somit direkt eingesetzt werden. Das Produkt bietet effektiven Schutz vor dem Einfrieren (bis –37°C) oder Überhitzen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AFNOR NFR 15-601</li> <li>▪ ASTM D 3306, D 4656, D 4985, D 6210</li> <li>▪ BS 6580</li> <li>▪ JASO M325</li> <li>▪ JIS K2234</li> <li>▪ NATO S-759</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL 774 D/F (G12/ G12+)</li> <li>▪ Deutz DQC CB-14</li> <li>▪ Ford WSS-M97B44</li> <li>▪ Mazda MN 121 D</li> <li>▪ STJLR.651.5003</li> <li>▪ Liebherr MD1-36-130</li> <li>▪ MAN 324 SNF</li> <li>▪ MB-Freigabe 326.3</li> <li>▪ GM 6277M, GMW 3420</li> <li>▪ Jenbacher TA 1000-0201</li> <li>▪ MWM 2091/11</li> <li>▪ CAT 2091/11</li> <li>▪ Cummins IS Serie u N14</li> <li>▪ Komatsu 07 892 (2009)</li> <li>▪ MTU MTL 5048 (Freigabe für Motoren der Baureihen 2000 C&amp;I, 4000 C&amp;I und 4000 Genset)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Leyland Trucks</li> <li>▪ Scania</li> <li>▪ Volvo Coolant VCS</li> <li>▪ Wärtsilä 32-9011</li> <li>▪ Cummins CES 14439, CES 14603</li> <li>▪ CAT-EC1</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 4 x 5 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr.
<b>COOLELF ECO BS</b> Gebrauchsfertiger Langzeit-Kühlerfrostschutz auf Basis von Monoethylenglykol mit einem OAT-Inhibitorpaket. Es ist eine Mischung aus GLACELF ECO BS (36 %) und demineralisiertem Wasser und kann somit direkt eingesetzt werden. Das Produkt eignet sich für den Einsatz in PKWs, LKWs, Bau- und Landmaschinen. Die Anweisungen des jeweiligen Motorherstellers sind zu beachten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ BS 6580</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ entspricht den Anforderungen führender Fahrzeughersteller</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr.
<b>COOLELF FR CP</b> Gebrauchsfertiger Langzeit-Kühlerfrostschutz auf Basis von hochreinem Monoethylenglykol mit dem Zusatz von organischen und anorganischen Inhibitoren. COOLELF FR CP sorgt für einen schnellen und zuverlässigen Schutz des Kühlsystems gegen Schäden, verursacht durch Korrosion, Frost, Kavitation oder Überhitzung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AFNOR NF R 15-601</li> <li>▪ ASTM D 3306</li> <li>▪ ASTM D 4985</li> <li>▪ ASTM D 4656</li> <li>▪ ASTM D 6210</li> <li>▪ BS 6580:2010</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PSA Peugeot Citroën B71 5110</li> </ul>		18 x 1 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr.
<b>COOLELF FR RD</b> Gebrauchsfertiger Langzeit-Kühlerfrostschutz auf Basis von Monoethylenglykol mit dem Zusatz von organischen Inhibitoren. Das Produkt sorgt für einen schnellen und zuverlässigen Schutz des Kühlsystems gegen Schäden, verursacht durch Korrosion, Kavitation, Frost oder Überhitzung.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AFNOR NF R 15-601</li> <li>▪ ASTM D 3306</li> <li>▪ ASTM D 4985</li> <li>▪ ASTM D 4656</li> <li>▪ ASTM D 6210</li> <li>▪ BS 6580</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Renault, Dacia Type D (41-01-001)</li> </ul>		18 x 1 Ltr. 208 Ltr.
<b>COOLELF G13</b> Gebrauchsfertiger Langzeit-Kühlerfrostschutz auf Basis von hochreinem Monoethylenglykol (MEG) und Glycerin ist ein Lobrid-Produkt d. h., es enthält organische Inhibitoren kombiniert mit Silikaten. Es wurde speziell für die Fahrzeuge der VW Gruppe entwickelt.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL774J (G13)</li> </ul>		18 x 1 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr.
<b>COOLELF SI-OAT</b> Gebrauchsfertiger Langzeit-Kühlerfrostschutz auf Basis von hochreinem Monoethylenglykol mit dem Zusatz von organischen Inhibitoren und Silikaten für den Einsatz in PKWs und LKWs (MAN, MB, Scania und Cummins EURO-6-Motoren), Baumaschinen (Liebherr EURO-6-Motoren) und Landwirtschaftsmaschinen (MTU-Claas Motoren). Das Produkt kann eingesetzt werden, wenn ein Kühlerfrostschutz nach MAN 324 SNF/NF, MB 325.0/325.3 (ausgenommen Motoren der Baureihe OM 300 und 400) gefordert wird.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AFNOR NF R 15-601</li> <li>▪ ASTM D 3306, D 4985</li> <li>▪ SAE J1034</li> <li>▪ CUNA NC 956-16</li> <li>▪ BS 6580:2010</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VW TL774G (G12++) (VW / Seat / Skoda / Audi / Porsche / Bentley)</li> <li>▪ MB-Freigabe 325.6 , 325.5</li> <li>▪ MAN 324 Si-OAT</li> <li>▪ Cummins CES 14603</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Scania TB 1451</li> </ul>	208 Ltr. 1.000 Ltr.



## KÜHLERSCHUTZ

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>GLACELF AUTO SUPRA</b> Hochwertiges Kühlerfrostschutz-Konzentrat für den längsten Einsatz und höchsten Korrosions- und Frostschutz in Verbrennungsmotoren von PKWs, LKWs, Notstromaggregaten, Bau- und Landmaschinen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AFNOR NFR 15-601</li> <li>▪ ASTM D 3306, D 4656, D 4985, D 6210</li> <li>▪ BS 6580</li> <li>▪ JASO M325</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL 774 D/F (G12/ G12+)</li> <li>▪ Deutz DQC CB-14</li> <li>▪ Ford WSS-M97B44</li> <li>▪ Mazda MN 121 D</li> <li>▪ STJLR.651.5003</li> <li>▪ Liebherr MD1-36-130</li> <li>▪ MAN 324 SNF</li> <li>▪ MB-Freigabe 326.3</li> <li>▪ GM 6277M, GMW 3420</li> <li>▪ Jenbacher TA 1000-0201</li> <li>▪ MWM 2091/12</li> <li>▪ CAT 2091/12</li> <li>▪ Cummins IS Serie u N14</li> <li>▪ Komatsu 07 892 (2009)</li> <li>▪ MTU MTL 5048 (Freigabe für Motoren der Baureihen 2000 C&amp;I, 4000 C&amp;I und 4000 Genset)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Leyland Trucks</li> <li>▪ Scania</li> <li>▪ Saab Volvo Coolant VCS</li> <li>▪ Wärtsilä 32-9011</li> <li>▪ Cummins CES 14439, CES 14603</li> <li>▪ Iveco</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>GLACELF ECO BS</b> Langzeit-Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf Basis von Monoethylenglykol mit einem OAT-Inhibitorenpaket. Das Produkt eignet sich für den Einsatz in PKWs, LKWs, Bau- und Landmaschinen. Die Anweisungen des jeweiligen Motorenherstellers sind zu beachten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ BS 6580</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ entspricht den Anforderungen führender Fahrzeughersteller</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>GLACELF G13</b> Langzeit-Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf Basis von hochreinem Monoethylenglykol (MEG) und Glycerin ist ein Lobrid-Produkt d. h., es enthält organische Inhibitoren kombiniert mit Silikaten. Es wurde speziell für die Fahrzeuge der VW Gruppe entwickelt.		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL774J (G13)</li> </ul>		208 Ltr. lose Ware
<b>GLACELF PLUS</b> Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf Basis von Monoethylenglykol (MEG) mit organischen und anorganischen Inhibitoren für den ganzjährigen Einsatz in Verbrennungsmotoren in PKWs, LKWs, Bau- und Landmaschinen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AFNOR NFR 15-601</li> <li>▪ ASTM D 3306, D 4656, D 4985</li> <li>▪ BS 6580</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VW, Audi, Seat, Skoda, Porsche TL 774C (G11)</li> <li>▪ BMW GS 94000</li> <li>▪ Fiat Chrysler MS-7170</li> <li>▪ GM Opel GME L 1301</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ford</li> <li>▪ MB 325.0</li> <li>▪ Fiat Lancia 9.55523</li> <li>▪ Cummins 85T8-2</li> <li>▪ Iveco Standard 18-1830</li> <li>▪ MAN 324 Typ NF</li> <li>▪ MTU MTL 5048</li> <li>▪ Perkins, Volvo 128 6083 /002</li> </ul>	18 x 1 Ltr. 20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>GLACELF SI-OAT</b> Superlangzeit-Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf Basis von hochreinem Monoethylenglykol mit dem Zusatz von organischen Inhibitoren und Silikaten für den ganzjährigen Einsatz in Verbrennungsmotoren in PKWs und LKWs (MAN, MB, Scania und Cummins EURO-6-Motoren), Baumaschinen (Liebherr EURO-6-Motoren) und Landwirtschaftsmaschinen (MTU-Claas Motoren). Das Produkt kann eingesetzt werden, wenn ein Kühlerschutzmittel nach MAN 324 SNF/NF, MB 325.0/325.3 (ausgenommen Motoren der Baureihe OM 300 und 400) gefordert wird.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AFNOR NF R 15-601</li> <li>▪ ASTM D 3306, D 4985</li> <li>▪ SAE J1034</li> <li>▪ CUNA NC 956-16</li> <li>▪ BS 6580:2010</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VW TL774G (G12++) (VW / Seat / Skoda / Audi / Porsche / Bentley)</li> <li>▪ MB-Freigabe 325.6 , 325.5</li> <li>▪ MAN 324 Si-OAT</li> <li>▪ Cummins CES 14603</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Scania TB 1451</li> </ul>	208 Ltr. 1.000 Ltr.



## FETTE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	Anwendung	Gebinde
<b>BIOMULTIS EP 2</b> Biologisch schnell abbaubares Mehrzweckfett für Onroad- und Offroad-Anwendungen in umweltsensiblen Bereichen wie Landwirtschaft, öffentliche Bauarbeiten, Forst, Binnenschifffahrt, Schleusen etc. Es ist ein Mehrzweckfett zur Schmierung aller Arten von Wälz- und Gleitlagern, Gleitflächen und Gelenken unter schwierigen Bedingungen wie z. B. für stoßbelastete oder vibrierende Schmierstellen. Weiterhin eignet es sich für die Schmierung bei feuchten, staubigen und/oder trockenen Bedingungen mit mittlerer bis hoher Geschwindigkeit. BIOMULTIS EP 2 wurde entwickelt für die Verlustschmierung unter Berücksichtigung hoher Umweltschutzaufgaben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 6743-9: L-XCEEB 2</li> <li>▪ DIN 51 502: KP2K-30</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einsatztemperatur: -30 °C bis +140 °C</li> <li>▪ Verdicker: Lithium</li> </ul>	24 x 0,4 kg 18 kg 50 kg 180 kg

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	Anwendung	Gebinde
<b>MULTIS 2</b> Mehrzweck-Fett zur Schmierung von normal belasteten Lagerstellen aller Art, z. B. an Onroad- und Offroad-Fahrzeugen sowie für Anlagen in feuchter, staubiger und/oder trockener Umgebung. MULTIS 2 dient zur Schmierung aller Arten von Gleit- und Wälzlagern, Gelenken und Antriebswellen unter normalen Temperaturbedingungen und Belastungen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51 825: K2K-25 (MULTIS 2)</li> <li>▪ DIN 51 825: K3K-20 (MULTIS 3)</li> <li>▪ ISO 6743-9: L-XBCEA 2, 3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 267.0 (MULTIS 2)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einsatztemperatur: -25 °C bis +120 °C</li> <li>Verdicker: Lithium-Calcium</li> </ul>	24 × 0,4 kg 4 × 5 kg 18 kg 50 kg 180 kg
<b>MULTIS COMPLEX EP 2</b> Das Produkt wird für vielfältige Anwendungen empfohlen, insbesondere jedoch bei hohen Temperaturen, wenn der Gebrauch von herkömmlichen Lithiumfetten nicht ausreicht. Es ist ein Mehrzweckfett zur Schmierung von belasteten Gleit-, Wälz- und Radlagern, Gelenken aller Art, bei stoß- und/oder vibrationsbelasteten Lagerstellen wie z. B. in Transport-, Land- und Forstwirtschaft. Es ist darüber hinaus überall dort einsetzbar, wo ein temperaturbeständiges Mehrzweck-EP-Komplexfett der Konsistenzklasse 2 erforderlich ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 6743-9: L-XBEHB 2</li> <li>▪ DIN 51 825: KP2P-20</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einsatztemperatur: -20 °C bis +160 °C</li> <li>Verdicker: Lithium-Komplex</li> <li>Schmierung von Dichtungen, Rad-, Wälz- und Gleitlagern.</li> </ul>	24 × 0,4 kg 18 kg 50 kg 180 kg
<b>MULTIS MS 2</b> Mehrzweck-Schmierfett mit Festschmierstoffanteil, welches zur Schmierung von stoß- und/oder vibrationsbelasteten Lagerstellen wie z. B. in der Transport-, Land- und Forstwirtschaft und an Fahrzeugen bzw. Ausstattungen in feuchten, staubigen und/oder trockenen Bereichen. MULTIS MS 2 wird insbesondere unter Mischreibungsbedingungen, bei hohem Druck (EP) und hohen Temperaturen eingesetzt, da im Falle einer unbeabsichtigten Überhitzung dennoch eine Schmierung aufgrund des MoS <sub>2</sub> sichergestellt wird und somit ein Blockieren oder Festklemmen vermieden wird.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51 825: KPF2K-25</li> <li>▪ ISO 6743-9: L-XBCEB 2</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einsatztemperatur: -25 °C bis +130 °C</li> <li>Verdicker: Lithium-Calcium + MoS<sub>2</sub></li> <li>Lagerschmierung bei Stoßbelastungen und Vibrationen.</li> </ul>	24 × 0,4 kg 18 kg 50 kg 180 kg
<b>MULTIS ZS 000</b> Schmierfett speziell für Zentralschmieranlagen für die Fette der Konsistenzklasse 00/000 empfohlen werden. Neben dem Einsatz in der Industrie wird MULTIS ZS 000 auch in PKWs, LKWs bis 7,5 t und deren Fahrzeugausstattung eingesetzt, ebenso in Offroad-Fahrzeugen, in der Land- und Forstwirtschaft oder im Hoch- und Tiefbau.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51 502: MP00/000K-45</li> <li>▪ ISO 6743-9: L-XECFB 000</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ MB-Freigabe 264.0</li> <li>▪ MAN 283 Li-P00/000</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einsatztemperatur: -45 °C bis +120 °C</li> <li>Verdicker: Lithium-Calcium</li> <li>Schmierung von Zentralschmieranlagen an Fahrzeugen.</li> </ul>	4 × 5 kg 18 kg 50 kg

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	Gebinde
<b>AZOLLA ZS</b> Besonders geeignet für alle Arten von hydraulischen Systemen, die unter schwierigsten Bedingungen laufen, z. B. in Werkzeugmaschinen, Spritzgussmaschinen, Pressen und anderen industriellen oder mobilen Anlagen. AZOLLA ZS ist ebenso gebräuchlich bei vielen anderen Anwendungen, bei denen ein Hochleistungsöl die erste Wahl ist, wie bei niedrig belasteten Getrieben, Gleit- und Wälzlagern, Luftverdichtern, Servomotoren und Kontrollsystemen, die mit Feinstfiltern ausgestattet sind.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AFNOR NF E 48-603 HM</li> <li>▪ DIN 51 524-2 HLP</li> <li>▪ ISO 11158</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cincinatti Milacron MILACRON P68, P69, P70</li> <li>▪ Denison HF 0, HF 1, HF 2</li> <li>▪ Eaton (Vickers) M-2950 S, I-286 S</li> <li>▪ Bosch Rexroth RD 90 220-01/12.08</li> <li>▪ Putzmeister WN022581 für ZS 32 / 46 / 68</li> </ul>	4 × 5 kg (nur ISO VG 46) 20 Ltr. 60 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. (nur ISO VG 46) lose Ware
<b>EQUIVIS ZS</b> Der Schmierstoff wird für alle Arten von stationären und mobilen Hydrauliksystemen empfohlen, speziell in hochbelasteten Hydrauliksystemen, die extremen Temperaturschwankungen unterliegen, z. B. im Hoch- und Tiefbau, in der Landwirtschaft, Marine, im Transportwesen und in industriellen Anwendungen. Ebenso exzellente Verwendbarkeit bei Anwendungen, die auf Hochtechnologie basieren, wie z. B. in Werkzeugmaschinen, Robotern und Kontrollsystemen, wo eine gleichbleibende Viskosität besonders wichtig ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AFNOR NF E 48-603 HV</li> <li>▪ ISO 6743-4 HV</li> <li>▪ DIN 51 524-3 HVLP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Cincinatti Milacron MILACRON P68, P69, P70</li> <li>▪ Denison HF0-HF2</li> <li>▪ Vickers M-2950-S, I-286</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. (nur ISO VG 46) lose Ware



## HYDRAULIKÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	Gebinde
<b>HYDRAULIKÖL D 3032 N</b> Temperaturstabiles, reinigungsstarkes und hochwertiges Hydrauliköl für den Ganzjahreseinsatz in hochbelasteten Hydrauliksystemen von Baumaschinen aller Art (Caterpillar, Poclain, Jumbo, Atlas etc.), in Sonderhydrauliken und stationären Industriehydrauliken (z. B. im Werkzeugmaschinenbereich), die unter extrem ungünstigen Bedingungen betrieben werden. HYDRAULIKÖL D 3032 N enthält detergierende und dispergierende Zusätze, die gewisse eindringende, ölfremde Substanzen wie z. B. Wasser emulgieren oder Verunreinigungen in der Schwebe halten. Ablagerungen und Verklebungen im Hydrauliksystem werden durch den Einsatz verhindert. Das Hydrauliköl verfügt über eine ausgezeichnete Scherstabilität und eine geringe Viskositäts-Temperatur-Abhängigkeit. Der Zinkgehalt liegt bei 1000 ppm und ist somit für Caterpillar-Hydrauliken zugelassen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51 502 HVLP-D</li> </ul>		20 Ltr. 205 Ltr. lose Ware
<b>HYDROFLO CT</b> Speziell einsetzbar in Hochdruck-Hydraulikanlagen (über 400 bar) in stark schwankenden Temperaturbereichen, z. B. in Baumaschinen oder hydrostatischen Systemen, die im Freien arbeiten. Ebenso geeignet bei Anwendungen, die auf Hochtechnologie basieren, z. B. in Werkzeugmaschinen, Robotern und Kontrollsystemen, wo eine gleichbleibende Viskosität besonders wichtig ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 6743-4 HV</li> <li>▪ DIN 51 524-3 HVLP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ AFNOR NF 48603</li> <li>▪ Poclain PO/P10032-79V</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware



## BIO-HYDRAULIKÖLE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>BIOHYDRAN SE</b> Das Produkt wird auf Basis einer neuen Technologie, die gesättigte, komplexe, synthetische Ester verwendet, formuliert und als Ersatz für mineralölbasierte Hydrauliköle genutzt, vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft. Die Verwendung wird dann erforderlich, wenn die Gefahr der Wasserverunreinigung besteht, z. B. bei Forstarbeiten, küstennahen Arbeiten oder Flussgrabungen. BIOHYDRAN SE ist besonders geeignet für Anwendungen, für die eine hohe Anlagenzuverlässigkeit und eine lange Haltbarkeit des Hydrauliköls notwendig sind, z. B. bei Hochtechnologieanlagen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 15380 HEES</li> <li>▪ EU-Ecolabel: FR/27/002</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Denison Freigabe: HF1, HF2 &amp; HF6</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ entspricht den Vorgaben von CAT BF-2</li> </ul>	20 Ltr. 208 Ltr. lose Ware
<b>BIOHYDRAN RS 38 B</b> Der Schmierstoff wird als Ersatz für mineralölbasierte Hydrauliköle vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft eingesetzt. Die Verwendung von BIOHYDRAN RS 38 B wird besonders dann empfohlen, wenn die Gefahr der Wasserverunreinigung besteht, z. B. bei Forstarbeiten, küstennahen Arbeiten und Flussgrabungen. BIOHYDRAN RS 38 B kann nach vorschriftsmäßiger Reinigung des Hydrauliksystems und Austausch des Filters das Mineralöl komplett ersetzen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ VDMA 24568 HETG</li> </ul>			20 Ltr. 208 Ltr.
<b>BIOHYDRAN TMP</b> Das Produkt ist formuliert auf Basis ungesättigter synthetischer Ester, die erneuerbare Ressourcen zur Grundlage haben. BIOHYDRAN TMP wird als Ersatz für mineralölbasierte Hydrauliköle vornehmlich im Hoch- und Tiefbau sowie in der Land- und Forstwirtschaft eingesetzt. Die Verwendung von BIOHYDRAN TMP wird besonders dann empfohlen, wenn die Gefahr der Wasserverunreinigung besteht, z. B. bei Forstarbeiten, küstennahen Arbeiten und Flussgrabungen. BIOHYDRAN TMP kann nach Reinigung des Hydrauliksystems und Austausch des Filters das Mineralöl komplett ersetzen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 15380 HEES</li> <li>▪ EU-Ecolabel: FR/27/002</li> </ul>			20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware



## BREMSFLÜSSIGKEITEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>HBF 4</b> Synthetische Bremsflüssigkeit für Brems- und Kupplungssysteme von Fahrzeugen, für die eine Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist. Die Farbe des Produktes variiert zwischen farblos und gelblich.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ SAE J 1704</li> <li>▪ FMVSS 116 DOT 4</li> <li>▪ ISO 4925</li> </ul>			3 × 5 Ltr.



## BREMSFLÜSSIGKEITEN

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>HBF 5.1</b> Synthetische Hochleistungsbremsflüssigkeit für Brems- und Kupplungssysteme von Fahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 5.1 vorgeschrieben ist.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ SAE J 1704</li> <li>▪ FMVSS 116 DOT 5.1</li> <li>▪ ISO 4925</li> </ul>			24 x 0,25 Ltr.



## SPEZIALPRODUKTE

Produkte	Internationale Spezifikationen	Freigaben	TOTAL empfiehlt den Einsatz bei	Gebinde
<b>AdBlue®</b> Hochreines NOx-Reduktionsmittel für Dieselmotoren, die mit SCR-Technologie ausgerüstet sind. Die SCR-Technologie (selective catalytic reduction) basiert auf einer katalytischen Reaktion, bei der schädliche Stickoxide mittels eines Reduktionsmittels (AdBlue®) zu den harmlosen Substanzen Stickstoff und Wasser reduziert werden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ISO 22241</li> </ul>			6 x 1,5 Ltr. 4 x 5 Ltr. 10 ltr. 210 Ltr. 1.000 Ltr. lose Ware
<b>SCHEIBENKLAR -60 °C</b> Reinigungs- und Frostschutzmittel für Fahrzeugscheiben zur Vorbeugung gegen Einfrieren der Scheibenwaschanlage. Das Produkt löst außerdem Insekten von den Fahrzeugscheiben und ist somit auch im Sommer verwendbar.				20 Ltr. 200 Ltr.
<b>PLANETELF PAG 244F, 488, SP 20</b> Niedrigviskoser Polyalkylen glykol-Schmierstoff, entwickelt für PKW-Klimaanlagen, die mit dem Kältemittel R134a betrieben werden. PLANETELF PAG 244 F wird in mobilen Kompressoren eingesetzt, bei denen Sanden SP 10 vorgeschrieben ist. PLANETELF PAG 488 wird als hochviskoses PAG in stationären Kompressoren verwendet. PLANETELF PAG SP 20 ist ein hochviskoses PAG und wird in stationären Sanden-Kompressoren eingesetzt, bei denen Sanden SP 20 vorgeschrieben ist, z. B. SD5H14, SD7B10, SD7H10, SD7H13, SD7H15/HD, SD7H15/SHD.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ DIN 51 503 KD</li> <li>ISO 6743-3 DRD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Delphi GM Harrison (PLANETELF PAG 488)</li> <li>▪ Sanden SP 20 (PLANETELF PAG SP 20)</li> <li>▪ Sanden SP 10 (PLANETELF PAG 244F)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aerzen, Bock, Frascold, Gram, Grasso, Howden, Mcquay, Sabroe, Sulzer, York</li> </ul>	25 x 0,25 Ltr.
<b>FINASOL STB 4</b> Das Produkt wird zum Reinigen von Motoren, Fahrzeugen, Reparaturteilen, Getrieben, Rohrleitungen, Schiffsböden usw. empfohlen und entfernt ölige, fettige, wachsartige und bituminöse Verschmutzungen. Weiterhin eignet sich FINASOL STB 4 zum Entwaschen von Kraftfahrzeugen und für alle gängigen Materialien wie Eisen, Buntmetalle, Aluminium, Stein, Marmor, Fliesen und lackierte Oberflächen.				20 Ltr. 208 Ltr.
<b>FINASOL DL-SV</b> Das Produkt wird zur Entfettung von Stahl, Buntmetall, Aluminium und Kunststoffen eingesetzt und ist in Tauchbädern und Reinigungsanlagen anwendbar. Weiterhin eignet sich FINASOL DL-SV als Elektroreiniger.				20 Ltr. 208 Ltr. 1.000 Ltr.
<b>FINAPOR DA</b> Universell einsetzbarer Öl- und Chemikalienbinder zur Absorption von ausgelaufenen Flüssigkeiten (Öle, Kraftstoffe, Fette sowie Säuren und viele Chemikalien) auf Festböden. FINAPOR DA verringert deutlich die Rutschgefahr auf Verkehrsflächen. In Abhängigkeit von Art und Umfang der Verunreinigung reichen 30 l FINAPOR DA für eine Fläche von ca. 40 m².				30 kg

# **TOTAL – Committed to better energy**

Die TOTAL Deutschland GmbH ist Teil der international agierenden Gruppe und betreibt mit rund 1.200 Stationen das drittgrößte Tankstellennetz in Deutschland.

**Eine wichtige Aufgabe des Unternehmens ist die Entwicklung von Schmierstoffen, Heizöl, Flugkraftstoffen, Flüssiggas, Bitumen und Spezialprodukten. Mit unserer Produktpalette decken wir das gesamte Spektrum leistungsfähiger Schmierstoffe ab. Neben der hervorragenden Qualität garantiert TOTAL reibungslose Abläufe und Zuverlässigkeit.**

## **QUALITÄT UND SERVICE SIND UNSER ANSPRUCH**

Hinter der TOTAL Gruppe stehen Menschen, die sich für eine gemeinsame Idee engagieren. Wir möchten Sie mit hochwertigen, zukunftsfähigen Produkten und Serviceleistungen versorgen, die sich an Ihren Bedürfnissen und Wünschen orientieren.

## **FÜR UNSERE KUNDEN INVESTIEREN WIR INTENSIV IN FORSCHUNG UND TECHNOLOGIE**

Ein wesentlicher Aspekt für TOTAL ist die Nachhaltigkeit. Denn zukunftsfähig sind Produkte nur dann, wenn sie ressourcen- und umweltschonend hergestellt werden.

## **WIR SIND IN IHRER NÄHE**

Mit unseren Schmierstoff-Experten deutschlandweit und unserer TOTAL Firmenzentrale im Herzen Berlins sind wir immer für Sie da. Bei TOTAL sind Sie immer in guten Händen!



Präsenz in über 160 Ländern durch Niederlassungen und Händler

TOTAL Deutschland GmbH  
Direktion Schmierstoffe  
Jean-Monnet-Straße 2  
10557 Berlin

Bestellung per E-Mail: [rm.order@total.de](mailto:rm.order@total.de)  
Hotline: 0800 222 82 12 (gebührenfrei)  
Tel: (030) 20 27 - 6788  
Fax: (030) 20 27 79 - 6636

[www.total.de](http://www.total.de)  
[www.TOTAL-Schmierstofffinder.de](http://www.TOTAL-Schmierstofffinder.de)

Die TOTAL Deutschland GmbH ist  
nach EN ISO 9001:2008 zertifiziert.



**TOTAL**  
COMMITTED TO BETTER ENERGY