



FEBRUAR 2015

Thema 3

Shell Turbo S4: Das neue Shell Turbinenöl-Portfolio kommt



Im März startet Shell mit der Einführung des neuen Shell Turbo S4 Portfolios. Die zwei neuen Premium-Turbinenöle Shell Turbo S4 X und Shell Turbo S4 GX auf Basis der revolutionären Shell Gas-to-Liquids-Technologie (GTL) wurden speziell für die Anforderungen moderner, hocheffizienter Turbinen auch bei wechselnden Lasten und Spitzenlasten entwickelt. Shell Turbo S4 X und Shell Turbo S4 GX ersetzen die bisherigen Produkte Shell Turbo CC und Shell Turbo GT.

- Shell Turbo S4 X – für höhere Anlageneffizienz (ersetzt Turbo GT) ist das Premium-Turbinenöl für industrielle Dampf-, Gas- und Combined-Cycle-Anlagen. Mehr über Shell Turbo S4 X finden Sie in der Produktbroschüre.
- Shell Turbo S4 GX – für eine längere Standzeit (ersetzt Turbo CC) ist das Premium-Turbinenöl für industrielle Dampf-, Gas- und Combined-Cycle-Anlagen mit Getrieben, die hohe Anforderungen an das Lasttragevermögen stellen. Mehr über Shell Turbo S4 GX finden Sie in der Produktbroschüre.

Basis der neuen Leistungseigenschaften ist auch der Einsatz der GTL-Grundöle (unser Wettbewerb setzt üblicherweise Gruppe-2-Öle für Turbinenöle ein). Im Vergleich zu den Vorgängerprodukten bietet das Portfolio stark verbesserte Leistungseigenschaften, wenn es zum Beispiel um Öllebensdauer, Anlageneffizienz und Schutz von Turbine und Komponenten geht. Mehr Hintergrundinformationen finden Sie hier in unserer Produktpräsentation.

Das neue Portfolio bietet Ihren Kunden geringere Wartungskosten, verlängerte Ölstandzeit und vor allen Dingen ein geringeres Risiko von außerplanmäßigen Stillstandszeiten. Neben der Umstellung von Turbo CC und Turbo GT bietet sich hier auch eine hervorragende Möglichkeit, „Upselling“ von Turbo T zu betreiben.

Leistungseigenschaften im Überblick:

- Basierend auf der Shell GTL-Technologie
- Entwickelt für Anforderungen moderner & hocheffizienter Turbinen – auch bei wechselnden Lasten und Spitzenlasten
- Außergewöhnlich gute Beständigkeit bei oxidativer und thermischer Belastung
- Hervorragende Leistung in den Bereichen Wasserabscheidungsfähigkeit (Demulgiervermögen), Luftabscheidevermögen, Schaumhemmung und Stabilität des Viskositätsindex
- Shell Turbo S4 X bietet eine besondere Widerstandsfähigkeit gegen Lack- und Schlammablagung
- Shell Turbo S4 GX bietet eine besondere Widerstandsfähigkeit gegen Lack- und Schlammablagung und zusätzlich hervorragendes Lasttragevermögen

SHELL MARKENPARTNER SCHMIERSTOFF NEWS



FEBRUAR 2015

Thema 3

Umstellungsprozess: Shell Turbo S4 GX 46 und Shell Turbo S4 X werden im März eingeführt, Shell Turbo S4 GX 32 bis Juni 2015. Die Umstellung erfolgt nach Abverkauf der Lagerbestände.

Hier die neuen Materialnummern:

Bisher		Neu	
550034700	Turbo CC 32_1*209L_A246	550042862	Turbo S4 GX 32_1*209L_A1P5
500000029	Turbo CC 32_BULK_A03Q	500009571	Turbo S4 GX 32_BULK_A03Q
550017081	Turbo CC 46_1*209L_A18H	550042880	Turbo S4 GX 46_1*209L_A1P5
500000091	Turbo CC 46_BULK_A03Q	500009590	Turbo S4 GX 46_BULK_A03Q
550014365	Turbo GT 32_1*209L_A18H	550042870	Turbo S4 X 32_1*209L_A1P5