

VOIE VERTE FOIX / ST GIRONS

Situation

Dans le cadre du Schéma départemental vélo, le Conseil Général a aménagé une Voie Verte sur l'ancienne voie ferrée Foix/Saint-Girons (42km). Le montage du projet a été facilité par le passage récent de la fibre optique sur la totalité de l'emprise de cette voie ferrée.

Le premier tronçon, ouvert en Mars 2009 entre Labouiche et La Bastide-de-Sérou, a été prolongé de 3km jusqu'à Vernajoul début 2010. En 2010 un deuxième tronçon de 11km a été ouvert entre Rimont et la D117, à 1,5km de Saint-Girons. En 2012, le dernier tronçon entre la gare de Rimont et La Bastide-de-Sérou a été ouvert (12km).

Cette Voie Verte de montagne a nécessité la sécurisation de nombreux ponts, des travaux importants sur deux tunnels (500m et 900m) et la création de trois passages souterrains sous RD. Cela explique que le coût total de l'investissement 2008 à 2012 s'élève à 4 millions d'euros TTC, ce qui correspond à un coût par km de 92 238 euros, assez élevé.

Caractéristiques techniques

La sécurité est bonne : les ouvrages ont été réhabilités (trois tunnels, le viaduc de Vernajoul et de nombreux ponts), et les deux longs tunnels de Rimont sont parfaitement éclairés et possèdent un revêtement excellent.

Trois traversées de la D117, route circulée, ont été sécurisées par création d'un passage souterrain pour la Voie Verte : à Labastide-de-Sérou, à l'aire de repos de Ségalas, et à Teilhet après Castelnaudurban (déchetterie).

Les entrées de la Voie Verte comportent soit des barrières faciles à franchir (cas rare), soit, le plus souvent, des dispositifs en entonnoirs très bien conçus laissant un espace de 1,55m. Les traversées des petits chemins ruraux se font sans barrières et panneaux, mais ont un revêtement renforcé pour éviter la dégradation. Tout cela facilite le passage des usagers de la Voie Verte et des agriculteurs riverains.

Le revêtement, de largeur 3m, est en grave compactée filérisée, qui offre un sol dur (stable) et clair (gravier fin en surface) : c'est praticable, et pratiqué, par tous types de cyclistes, et par les cavaliers et les calèches.

En 2013 des panneaux ont été posés pour conseiller la prudence et le respect entre usagers (« espace partagé, limitez votre vitesse »).

Aucune aire de services n'a été créée, mais on accède à des aires existantes. À Labouiche, au Km3, on bénéficie de la buvette, des tables et des bancs de la Rivière souterraine.

Au Km 16, à la gare de Labastide-de-Sérou, on peut aller au jardin public du village au bord de l'Arize, avec ombre, bancs, eau et toilettes publiques.

Au Km 21,6 la Voie Verte traverse l'aire de repos de Ségalas, au bord de la D117, avec eau et

toilettes, tables, prairie ombragée, buvette.

Au Km 25, on peut descendre à Castelnau-Durban (1km) où l'on trouve un parking et une aire ombragée avec tables et bancs, des toilettes publiques avec point d'eau, une boutique vendant des produits de l'artisanat local, et tous commerces.

A Saint-Girons on trouve des toilettes publiques au centre-ville.

Il existe un parking aménagé à la gare de Rimont, et un parking à l'école de Lescure (ancienne gare).

En 2013 il n'y a pas encore de jalonnement des directions et distances.

Aucun document d'information n'est publié.

Le parcours

Accès depuis Foix (3km) : il se fait par la D1 (route de Vernajoul), sur la rive gauche de l'Ariège. À l'Office de Tourisme (en face de la Halle aux Grains), prendre la rue P. Bayle, puis la rue des Marchands, jusqu'à l'église Saint-Volusien, au pied du château de Foix. En ce lieu, descendre et traverser l'Arget. La D1 serpente jusqu'à Vernajoul.

Après l'église, dans le village, au carrefour tournez à droite sur la D231 (direction : Loubières, St-Jean-de-Verges). Vous traversez le village et continuez : à 500m du village, avant la descente, la Voie Verte commence, à l'ancienne maison de garde-barrière, au bord de la D231.

C'est un chemin empierré qui part sur la gauche parallèlement à la D231, sans barrières et sans panneau à l'entrée.

Après 300m, la Voie Verte franchit un magnifique viaduc en courbe, long de 210m, avec 14 arches, à 35m au-dessus du sol (construit en 1893).

Puis elle arrive (à 3km du départ) à la Rivière souterraine de Labouiche, qui peut constituer un deuxième point de départ. On trouve là un point d'arrêt, une buvette, de l'ombre. Et la rivière souterraine mérite une visite ! L'accès se fait par une rampe, juste avant un pont.

Puis, la Voie Verte monte doucement sous les arbres dans un paysage de montagne : prairies, fermes, et, en face, crête rocheuse du massif du Plantaurel.

Au Km 7 on traverse le hameau de Baulou, avec un beau passage en talus, et continue à monter 1km.

Au Km 8,6 on entame une longue descente. Sur cette deuxième partie, moins ombragée, les paysages deviennent plus ouverts et vraiment magnifiques : la Voie Verte, qui se situe sur un versant nord, à flanc de montagne, domine la vallée. On voit les Pyrénées, enneigées jusqu'en Mars, en un long « travelling ». Le cadre immédiat est sauvage, avec un petit tunnel et des endroits possibles pour un arrêt pique-nique au bord d'un ruisseau, ou face à la chaîne des Pyrénées.

Au Km 16, on entre dans le quartier de la gare de La Bastide-de-Sérou, le centre de la petite ville est à 1km (bars, restaurants, hôtels, chambres d'hôtes, commerces. Office de Tourisme :www.seronais.com).

La Voie Verte continue sur 2,5km, dans la vallée, le long d'un ruisseau, et franchit l'Arize sur un pont métallique.

Au Km 19 un passage souterrain permet de traverser la D117, et la Voie Verte longe ensuite cette route bruyante qui file tout droit dans la plaine, sur 2,5km.

Au Km 21,6, la Voie Verte passe sous la route et rejoint l'aire de repos de l'Arize (ou du Ségalas), avec ombre, tables, toilettes, et buvette.

Puis la Voie Verte continue à longer la route mais en la surplombant, et avec des vues lointaines.

Au Km 24,6, après une montée, à une intersection -voir la sculpture de la vache- il faut continuer en face sur le chemin goudronné qui a pris la place de la voie ferrée.

Après l'ancienne gare, à l'intersection (à droite « Les Mouns ») (Km 25,3) on peut aller à gauche sur le « chemin de la Gare » qui descend à Castelnau-Durban (aire de repos, eau et toilettes, commerces,...).

À l'intersection « Les Mouns » on continue sur le chemin goudronné, et au Km 27,3 la Voie Verte reprend (barrière et panneau). Elle monte, passe sous la RD117, et continue à monter (belles vues) jusqu'à deux tunnels successifs, de 500m et de 900m, bien éclairés.

Au Km 30,8, après une descente, on arrive à l'ancienne gare de Rimont, qui est occupée par l'association Prommotta, et l'on trouve un parking pour accéder à la Voie Verte. Le village de Rimont se trouve à 800m au-dessus (suivre la D158).

Ensuite, la Voie Verte, située sur un talus, franchit la petite route qui conduit à l'abbaye de Combelongue que l'on voit à gauche à 500m dans la plaine.

Puis elle entame une longue descente régulière, en pente douce, sur 5km, jusqu'au lieu-dit Pont de Lort (Lescure).

On se trouve en permanence, en pleine nature, au calme, dans le silence. On entend les cloches des vaches qui paissent dans les prés.

La Voie Verte croise très souvent le ruisseau le Baup, qui serpente.

Les anciens ponts métalliques ont été réhabilités, et les garde-corps renforcés (treillis ajouté) ou rehaussés, en conservant l'aspect rouillé du métal ! Observez la qualité de ces réfections « dans le style ferroviaire ».

Les passages linéaires et ensoleillés alternent avec des passages ombragés en sous-bois.

C'est agréable en toute saison, même si les paysages sont ceux d'une verte vallée, sans vue lointaine sur les montagnes comme dans la première partie.

Au Km 33 on traverse le hameau du Brouil.

Au Km 35, on contourne l'ancienne gare de Lescure, transformée en école-halte-garderie, sur le chemin de desserte (500m).

Au Km 36,5 on passe au lieu-dit Pont de Lort (Lescure), où la Voie Verte continue à plat (fin de la descente).

Au Km 38,2 on passe devant un moulin (maison) et au pied de l'église de Baliar.

Sur cette fin de parcours, on entend un peu la D117 plus proche.

Après un long passage en sous-bois, **la Voie Verte s'achève au Km 41,8.**

Là, il faut prendre vers la gauche le chemin goudronné qui descend (c'est le « chemin de Serres », pas

de panneau), passe devant l'Aire des gens du voyage et arrive à la D117 (au Km 42,4) (panneau bois « Voie Verte » au carrefour).

En ce lieu, traversez et allez à gauche, et prenez aussitôt en face la direction centre ville. Vous suivez la route de Foix, puis l'avenue René Plaisant, sans piste cyclable !

Au Km 43,7 vous arrivez place Jean Jaurès, dans Saint-Girons.

Itinéraire pour rejoindre le Mas d'Azil (15km)

Après La Bastide-de-Sérou et le passage sous la RD117, au Km 19,7, on se trouve à 15km du Mas d'Azil. Quittez la Voie Verte pour prendre à droite la petite route D49 qui monte à Brouzenac (dir. Allères). Puis, au pied de la grande ferme (stabulation libre), prenez à gauche en direction d'Ordars et Durban-sur-Arize. En ce lieu, suivez à droite la jolie route au bord de l'Arize : la D15, puis la D119 qui mènent au Mas d'Azil.

En Avril 2013, après dix-huit mois de travaux, la grotte du Mas d'Azil a ré-ouvert : une passerelle au dessus de la rivière permet d'atteindre un nouveau centre d'interprétation d'où l'on part visiter la grotte.