

L 235 Neubau eines Rad- und Gehweges zwischen Oberwürzbach-Rittersmühle und der L 111

Sitzung des Orsrates Oberwürzbach, 06.10.2021

Inhalt

1. Ausgangslage
2. Planung
3. weiteres Vorgehen
4. Terminalschiene

1. Ausgangslage

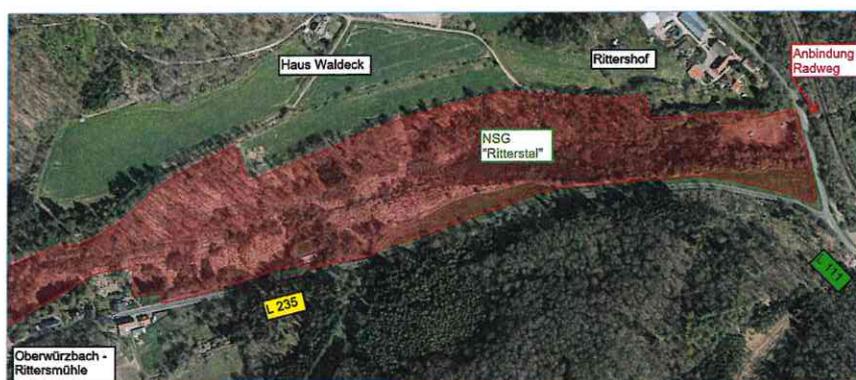
- fehlende Radwegeverbindung zwischen Oberwürzbach und Hassel / Niederwürzbach
- schmaler Querschnitt L 235 (Probleme im Mischverkehr)
- Sicherheitsdefizite im Bereich Einmündung L 111 / L 235
- Naturschutz
 - Planungsbereich grenzt an NSG „Ritterstal“ an
 - Betroffenheit relevanter FFH-Lebensraumstrukturen

06.10.2021

Seite 3



1. Ausgangslage - Planungsbereich



06.10.2021

Seite 4



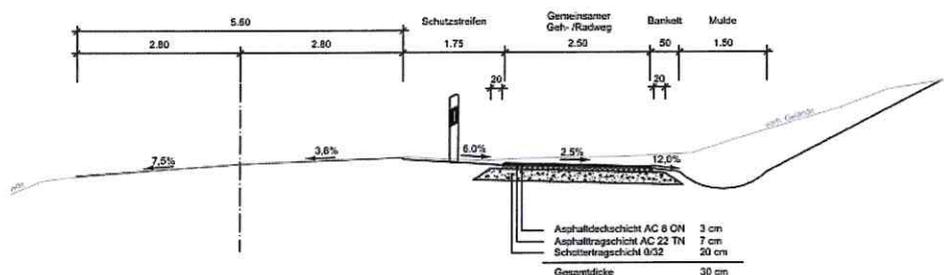
2. Planung

- Anbau straßenbegleitender Rad- und Gehweg
 - Breite: 2,50 m
 - Abstand zur FB: 1,75 m
 - hangseitiger Anbau
- Überleitung Rad- und Gehweg am Ortseingang
- Verkehrsgerechter Umbau Einmündung L 111 / L 235
 - Verbesserung der Sichtverhältnisse
 - Linksabbiegestreifen
- Geschätzte Kosten: ca. 1,075 Mio. EURO

06.10.2021

Seite 5

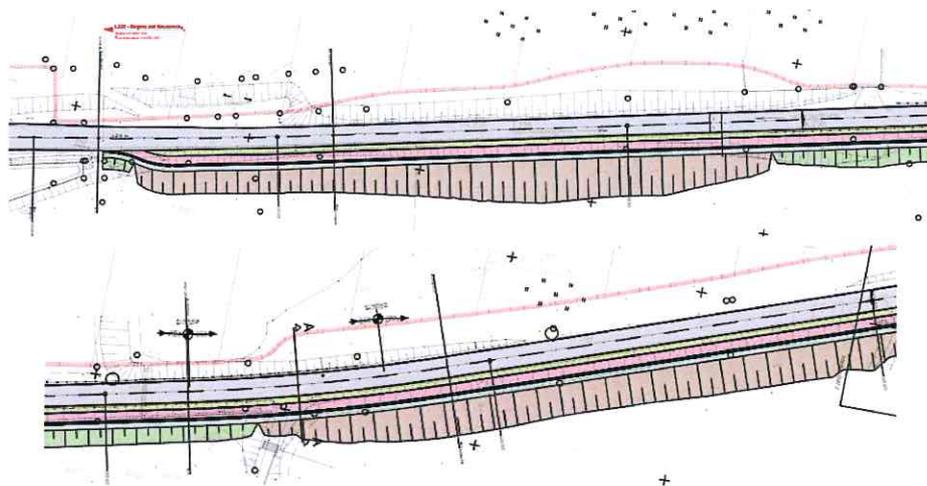
2. Planung - Regelquerschnitt



06.10.2021

Seite 6

2. Planung - Anbau im Bereich L 235

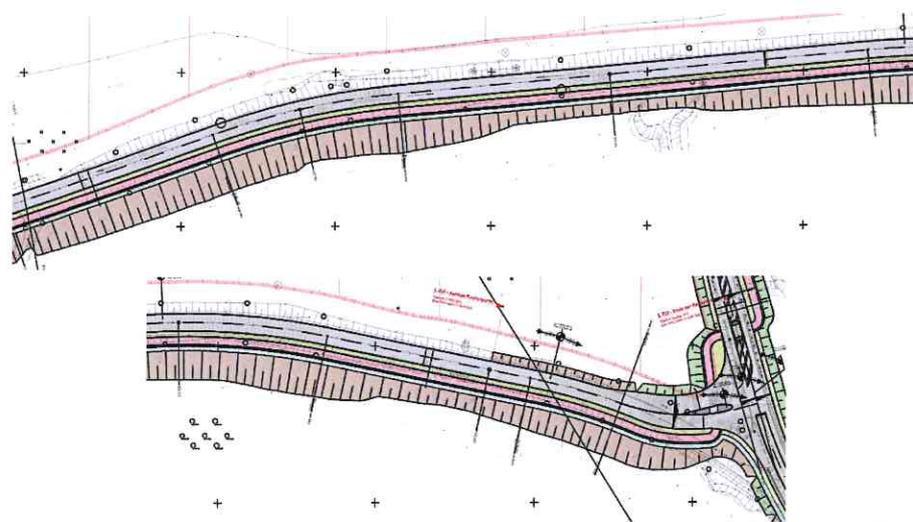


06.10.2021 Seite 7

Landesbetrieb für Straßenbau



2. Planung - Anbau im Bereich L 235

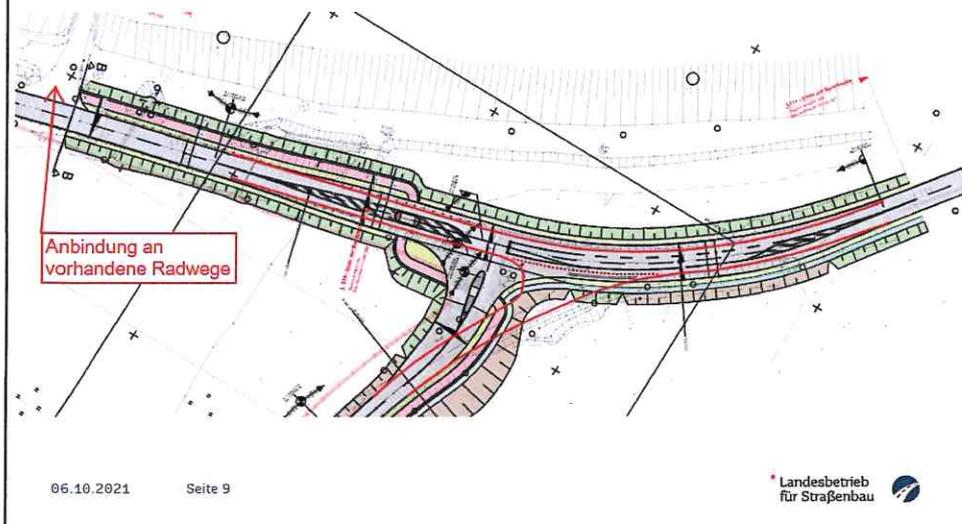


06.10.2021 Seite 8

Landesbetrieb für Straßenbau



2. Planung – Einmündung L 111 / L 235



3. weitere Vorgehensweise

- Vorplanung abgeschlossen
- Informationsverfahren
 - Beteiligung Städte / Gemeinden / TÖB's
- vorzeitige Abstimmung mit Betroffenen
 - Genehmigungsbehörden (Naturschutz / Wasser)
 - Grundstückseigentümer
- Baurechtsbeschaffung
 - Abstimmungsverfahren
(Voraussetzung: Einigung mit allen Betroffenen)
 - Planfeststellung

4. Terminalschiene

- Informationsverfahren Anfang 2022
- Entwurfsbearbeitung /
einschl. Abstimmungen bis Sommer / Herbst 2022
- Baurecht (günstigster Fall
Abstimmungsverfahren) bis Ende 2022
- Umsetzung Frühjahr / Sommer 2023