



50
JAHRE

1960 - 2010



Jubiläumsbuch 50 Jahre MSC Sinzig e.V. im ADAC

Bilder und Geschichten aus
5 Jahrzehnten Motorsport.





Unser Leistungsspektrum



- Hauptuntersuchungen nach §29 StVZO*
- Anbauabnahmen nach §19.3 StVZO*
- Gebrauchtwagenzertifikat KÜS PLUS*
*im Auftrag der KÜS

- Unfallschadengutachten
- Beweissicherungsgutachten
- Wertgutachten
- technische Gutachten



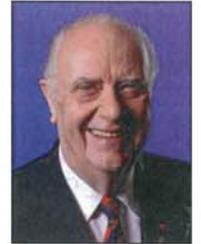
Öffnungszeiten:
Montag-Freitag
08.00-12.00 Uhr & 13.00-17.00 Uhr
Samstags geschlossen

Am Frükscheid 10a
53545 Linz am Rhein
Fon 0 26 44 / 70 51
Fax 0 26 44 / 70 52

www.kues-linz.de

Grußwort

Dieter Enders
Vorsitzender ADAC Mittelrhein



Liebe Freunde und Mitglieder des MSC Sinzig,

als am 20. November 1960 18 automobilbegeisterte Menschen in Sinzig einen Club gründeten, war der ADAC Mittelrhein selbst erst zehn Jahre alt und steckte im übertragenen Sinne also noch in den Kinderschuhen. Aus dem MSC ist heute einer der agilsten Ortsclubs und aus dem ADAC Mittelrhein ein erfolgreicher Regionalclub geworden. Beide verdanken dies auch dem Engagement vieler visionierter und ambitionierter Männer der Anfangszeit.

Denn schnell war klar, dass es den Gründern im Hotel „Rheinischer Hof“ um mehr ging, als bloße Clubabende und Stammtische. Bemerkenswert ist, dass die erste Veranstaltung des MSC im Dezember 1960 eine Fuchsjagd war. Doch bereits im folgenden Jahr setzte sich die zwei- beziehungsweise vierrädrige Jagd nach Pokalen und Meisterschaften durch. Heute sind zehn Fahrer des MSC selbst aktiv.

Aber auch als Club übernimmt der MSC Verantwortung. Als Gründungsmitglied der Langstreckenmeisterschaft richtet er noch heute mit dem Barbarossapreis eine der bedeutendsten Veranstaltungen dieser Serie aus. In diesem Jahr findet sie zum 42. Mal statt. Mit den Barbarossa Classics, erinnert der MSC seit drei Jahren daran, dass diese Veranstaltung nicht nur eine der größten, sondern auch traditionsreichsten Ortsclub-Veranstaltungen des ADAC Mittelrhein ist. Aus dem Vereinsleben der Stadt Sinzig ist der MSC nicht mehr wegzudenken. Wanderungen, Hüttenfeste und der einmal im Monat stattfindende Clubabend sind nur einige Aktivitäten, mit denen der Club vor Ort auch soziale Kompetenz zeigt. Der Motorsport bringt Menschen zusammen und genau dies zeigt der MSC mit seinem Clubleben auf erfolgreiche Art und Weise.

Geselligkeit und Frohsinn wünscht der Vorstand des ADAC Mittelrhein dem MSC auch bei seiner Jubiläumsfeier und für die Zukunft alles Gute.

Dieter Enders
Vorsitzender ADAC Mittelrhein



ADAC Mittelrhein e.V.

Inhalt

Grußwort Dieter Enders (Vorsitzender ADAC Mittelrhein)	03
Grußwort Dr. Jürgen Pföhler (Landrat des Kreises Ahrweiler)	05
Grußwort Wolfgang Kroeger (Bürgermeister der Stadt Sinzig)	06
Grußwort Rudi Speich (1. Vorsitzender MSC Sinzig e.V.)	07
Grußwort Robert Rust (Geschäftsführer VLN GbR)	09
Vorstand 1960 und heute, Gründungsprotokoll	10
Friedrich I. Barbarossa	11
42. ADAC Barbarossapreis	11
MSC Sinzig Barbarossa Classics	13
Rückblick auf 5 Jahrzehnte MSC Sinzig e.V.	14
Portrait: Olaf Manthey	17
Impressionen aus den 1960er Jahren	20
Impressionen aus den 1970er Jahren	22
Impressionen aus den 1980er Jahren	24
Impressionen aus den 1990er Jahren	26
Impressionen von 2000 bis heute	28
Mitgliedsantrag MSC Sinzig e.V. im ADAC	31

Impressum:

Herausgeber: MSC Sinzig e.V. im ADAC

Redaktion: Rudi Speich, Markus Mies, Nadine Neumann

Satz und Layout: ndn-media - Nadine Neumann - fon 0 26 44 - 60 29 29

Druck: LuBa Werbeagentur Auflage: 500 Stück, Stand: 06/2010

Fahrschule Henneke

... die Schule,
die Spaß macht!

Top-Ausbildung
in allen
Klassen



53489 Sinzig, Ausdorferstr. 39
Info + Unterricht : di. + do. ab 19.00Uhr
Tel. 02642 / 4 17 13

www.fahrschule-henneke.de

53474 Bad Neuenahr, Hauptstr. 37
Info + Unterricht : mo. + mi. ab 18.30Uhr
Tel. 02641 / 91 68 63

Grußwort

Dr. Jürgen Pföhler
Landrat des Kreises Ahrweiler



Liebe Mitglieder des Motor-Sport-Club Sinzig e.V. im ADAC,
liebe Motorsportfreunde,

der Motor-Sport-Club Sinzig e.V. im ADAC sorgt mit einem breitgefächerten Angebot das ganze Jahr über für Motorsportvergnügen. Seit nunmehr fünf Jahrzehnten sind die Aktiven des Vereins in der Langstreckenmeisterschaft, bei den Barbarossa Classics, bei der Rundstrecken-Challenge am Nürburgring oder beim 24-Stunden-Rennen am Start. Zum 50-jährigen Bestehen des Vereins gratuliere ich allen Mitgliedern im Namen des Kreises Ahrweiler, aber vor allem auch persönlich, von Herzen.

Rund 120 aktive Mitglieder zählt der Verein im Jubiläumsjahr. Die Piloten haben bereits bei verschiedenen Rallyes, Oldtimerveranstaltungen oder Motorradrennen Pokale gewonnen und damit auch den MSC über die Grenzen von Sinzig hinaus bekannt gemacht. Der Verein bereichert den Motorsport in unserer Region enorm. So wird beispielsweise im Jubiläumsjahr des Vereins der Barbarossapreis zum 42. Male verliehen. Regelmäßige Wanderungen, Hüttenfeste und Clubabende stärken darüber hinaus das Gemeinschaftsgefühl der Mitglieder.

Ohne ein hohes Maß an persönlichem Engagement der Vereinsmitglieder wären derartige Erfolge nicht realisierbar. Der MSC Sinzig leistet seit nunmehr 50 Jahren eine hervorragende Arbeit im Motorsport. Für diesen ehrenamtlichen Einsatz danke ich allen Verantwortlichen von Herzen und hoffe, dass sie dem Motorsport noch lange verbunden bleiben.

Ich wünsche dem MSC Sinzig für die Zukunft noch viele erfolgreiche und gute Jahre. Allen Fahrern wünsche ich weiterhin interessante Rennen und vor allem allzeit unfallfreie Fahrt.

Bad Neuenahr-Ahrweiler, im Juni 2010

Mit herzlichen Grüßen

Ihr

Dr. Jürgen Pföhler
Landrat des Kreises Ahrweiler

Grußwort

Wolfgang Kroeger
Bürgermeister der Stadt Sinzig



50 Jahre MSC Sinzig.

Das ist allemal ein Anlass zum Feiern und zum Rückblick. In diesen fünf Jahrzehnten gingen Frauen und Männer ihrem gemeinsamen Hobby nach. Hobby? Nein, das ist das falsche Wort.

Sie gingen ihrer Passion nach: dem Motorsport, sei es durch die aktive Teilnahme an motorsportlichen Veranstaltungen oder sei es durch die Mitwirkung. Jede Sportveranstaltung auf diesem Gebiet braucht Strategen, Streckenposten, Finanzleute, Sicherheitsexperten, Brötchenschmierer, Drucker, Zeitnehmer, Starter und und und.

Kein Wunder, dass der mehr als 40 Jahre alte jährliche Barbarossapreis im Rahmen der VLN auf dem Nürburgring eine zentrale Rolle spielt. Auch hier wurden stets die Kräfte gebündelt, um Tausenden von Zuschauern packende sportliche Szenen zu bieten. In diesem Club hat in der Mitgliederliste der begeisterte Privatfahrer ebenso seinen Platz, wie der DTM-Pilot. Der MSC ist auch der einzige mir bekannte Verein der Barbarossastadt, der die natürliche Grenze des Rheins seit vielen Jahren aufgehoben und viele Mitglieder von der anderen Rheinseite und aus dem Westerwald in seinen Reihen hat. Neben den sportlichen Veranstaltungen hat die Geselligkeit und Kameradschaft seit jeher einen hohen Stellenwert und das stets unter der Einbeziehung der ganzen Familie. Das ist prägend für den MSC Sinzig.

Dass sich der Verein seine Begeisterung für PS und Benzin erhält, aber auch sein Gespür für die Freundschaft der Menschen untereinander, das ist mein Wunsch zum 50jährigen Bestehen.

Allen Gästen entbiete ich ein herzliches Willkommen in unserer Stadt.

Wk

Wolfgang Kroeger

Wolfgang Kroeger
Bürgermeister der Stadt Sinzig



Grußwort

Rudi Speich
1. Vorsitzender MSC Sinzig e.V.



Liebe Clubkameraden, Motorsportfreunde
und Gäste des MSC Sinzig.

Wenn sich vor 50 Jahren motorsportbegeisterte Frauen und Männer zusammen gefunden haben, um einen neuen Motorsportverein zu gründen, so mag dies in der heutigen Zeit nichts außergewöhnliches sein. 1960 war dies eine absolute Ausnahme und der Motorsport in den Augen vieler eher eine Randsportart. Die Nähe zum Nürburgring infizierte aber gerade die Gründungsmitglieder und so war es nicht verwunderlich, dass man sich am 30.11.1960 in Sinzig zusammenfand und eine Satzung nach den ADAC Richtlinien schuf. Es folgten die ersten Motorsportveranstaltungen, die der MSC Sinzig selbst organisierte und durchführte. Die ersten aktiven Fahrer sammelten Erfahrungen und Erfolge bei Orientierungs- und Sternfahrten. Das gesellige Miteinander kam hier nicht zu kurz und schweißte die Mitglieder zu einer eingeschworenen Gemeinschaft zusammen. Nach tollen „Benzingesprächen“ mit dem damaligen Sportleiter, Karl-Heinz Konrad, war dies auch für mich der Grund bereits vor 30 Jahren Mitglied im MSC Sinzig zu werden. Erste Gehversuche im Motorsport unter der Fahne des MSC Sinzig wurden auch auf der anderen Rheinseite anerkennend wahrgenommen. Und so kam es, dass sich kurz darauf eine „Horde“ straßengetunter Polos, Audi 50 oder VW Golf von der anderen Rheinseite, lautstark den Berg hinauf nach dem Koisdorfer Vereinslokal bahnte. Seit nunmehr 30 Jahren zählt die „Abordnung von der Schäl Sick“ zu den treuesten Vereinsmitgliedern.

Eine solide Vereinsführung und eine starke Gemeinschaft der Mitglieder waren der Grundstein für die Durchführung der ersten Langstreckenrennen unter dem Namen „Barbarossapreis“. Der MSC SINZIG zählt zu den Gründungsmitgliedern der VLN und veranstaltet im Jubiläumsjahr seinen 42. Barbarossapreis im Rahmen der 10 VLN Rennen. Die Barbarossa Classics wird in diesem Jahr bereits zum dritten Mal unter Federführung vom 2. Vorsitzenden Markus Mies durchgeführt. Eine solide und beispielhafte Vorstandsarbeit der vergangenen 50 Jahren, verbunden mit dem Einsatz der vielen Mitglieder bei unseren Veranstaltungen haben unseren Autoclub auch in wirtschaftlich schwierigen Zeiten auf eine finanziell gesunde Basis gestellt. Diesem Umstand ist es auch zu verdanken, dass wir mit Euch allen an diesem Wochenende unser Jubiläum in diesem schönen, festlichen Rahmen feiern können.

Rudi Speich

Rudi Speich
1. Vorsitzender MSC Sinzig e.V.





www.ksk-ahrweiler.de

**Unser Beitrag zum Ehrenamt.
Gut für die Menschen im Kreis Ahrweiler.**

 **Kreissparkasse
Ahrweiler**

Ehrenamtliche Helferinnen und Helfer setzen sich in vielen Vereinen und Institutionen für das gesellschaftliche Leben vor Ort ein. Unser Mitarbeiter **Guido Hahn** engagiert sich als Trainer einer B-Mädchen Mannschaft beim Sportverein SV 1919 RHL Westum. Als Sparkasse sind wir ein Teil des gesellschaftlichen Lebens in unserer Region und fördern das Ehrenamt auf unterschiedlichsten Ebenen.

Grußwort

Robert Rust

Geschäftsführer Veranstaltergemeinschaft
Langstreckenmeisterschaft Nürburgring GbR



Liebe Motorsportfreunde des MSC Sinzig,

Traditionen spielen gerade in dieser schnelllebigen Zeit eine immer wichtigere Rolle, bilden sie doch das Rückgrat unserer Fast-Food-Gesellschaft. Wenn ein Motorsportclub wie der MSC Sinzig heute sein 50-jähriges Bestehen feiert, ist das ein Zeichen dafür, dass eine enthusiastische Gemeinschaft über fünf Dekaden sehr viele Dinge richtig gemacht hat.

Der Motorsport hat sich in den letzten 50 Jahren sehr verändert. Vergleicht man beispielsweise die Formel 1 der 60er Jahre mit der heutigen Zeit wird dieser Wandel deutlich: Romantik ist Professionalität gewichen. Ich möchte an dieser Stelle keinesfalls sagen, dass früher alles besser war. Jahr für Jahr gibt es neue Gegebenheiten, denen man sich anpassen muss. Das ist spannend und wir können dankbar sein, solche Veränderungen erleben zu dürfen.

Auch im Breitensport, wo die Wurzeln des MSC Sinzig liegen, hat sich viel getan. Als Teil der VLN Langstreckenmeisterschaft Nürburgring, der erfolgreichsten Breitensportserie Europas, hat der MSC Sinzig die Entwicklung der Serie seit den 70er Jahren an mit geprägt. Für die Leute, die an der Basis der Motorsports arbeiten, ist es wichtig, sich auch im Wandel der Zeit immer wieder neu zu erfinden. Auch die VLN – und damit unzertrennlich verbunden der MSC Sinzig – wird immer professioneller. Das dies nicht zwangsläufig ein Abwenden von der Menschlichkeit im Motorsport sein muss, zeigen die vielen positiven Reaktionen unserer Teilnehmer. Große Automobilhersteller, die im Zuge ihrer Marketing-Strategien kommen und gehen, unterwerfen sich unserem Credo, am Ende doch eine Breitensportserie zu sein und zu bleiben. Ich möchte sogar so weit gehen, zu sagen, dass die VLN eine große Familie darstellt.

Wenn nun eines unserer Familienmitglieder sein 50-jähriges Bestehen feiert, bleibt mir als Geschäftsführer der VLN nur zu gratulieren. Im Namen der VLN spreche ich dem MSC Sinzig unsere große Anerkennung für die unermüdliche Arbeit im Rahmen der VLN aus. Ich hoffe, dass wir auch in den kommenden Jahren gemeinsam unseren Weg bestreiten werden und den vielen Fahrerinnen und Fahrern Breitensport auf höchstem Niveau ermöglichen. Bis zu Eurem nächsten Jubiläum werden sich wieder viele Dinge verändert haben, unser gemeinsames Ziel muss dabei sein, die Traditionen zu achten.

Alles Gute wünscht

Robert Rust



Aktueller Vorstand 2010

Stand Mai 2010



1. Vorsitzender
Rudi Speich



stellv. Vorsitzender
Markus Mies



Sportleiter
Paul A. Blaeser



Schatzmeister
Norbert Henneke



Schriftführer
Sabine Blaeser



Beisitzer
**Franz-Peter
Dinkelbach**



Beisitzer
Thomas Schmitz



Beisitzer
Mario Jungbluth



Beisitzer
Willi Wenke



Kassenprüfer
Martina Stevic

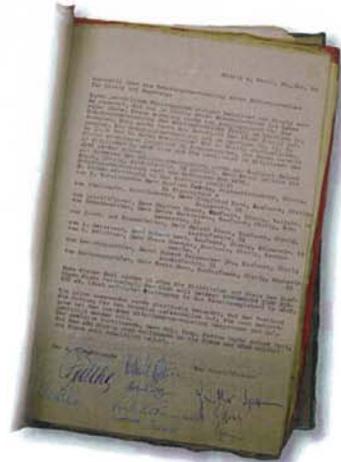


Kassenprüfer
Pit Demuth



Gründungsvorstand 1960 Motorsport Club Sinzig e.V. im ADAC

1. Vorsitzender	Herr Manfred Fedtke
stellvtr. Vorsitzender	Herr Siegfried Baum
Schriftführer	Herr Günther Spann
Schatzmeister	Herr Heinz Nachtsheim
Sport- und Tourenleiter	Herr Helmut Braun
1. Beisitzer	Herr Robert Lenz
2. Beisitzer	Herr Franz Goergen
Rechnungsprüfer	Herr Hubert Schumacher
Rechnungsprüfer	Herr Erwin Hoss



Viele langjährige Begleiter des MSC Sinzig sind nicht mehr in unseren Reihen.

Besonderer Dank gehört denen, die in den zurückliegenden 50 Jahren durch ihr Wirken zum Aufbau, zur Entwicklung und zum Erfolg unseres Vereins beigetragen haben. Wir werden sie nie vergessen.

Mögen sie ruhen in Frieden.

Friedrich I. Barbarossa

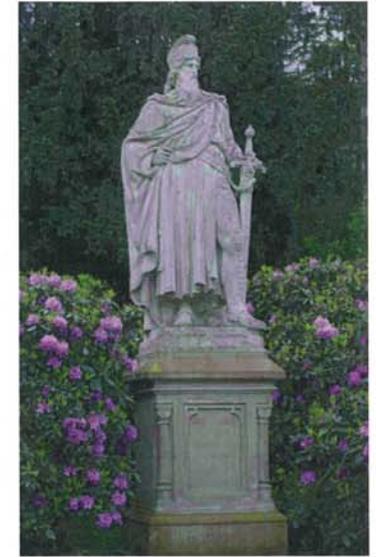
(1125 - 1190)

Friedrich I. besuchte Sinzig erstmals am 9. März 1125, unmittelbar vor seiner Krönung in Aachen. Wenigstens viermal war die Pfalz Sinzig das Besuchsziel, weitere 16 mal Übernachtungsstation des späteren Kaisers.

Zitat:

„Kein deutscher Herrscher ist so oft in Sinzig gewesen, wie Friedrich I., so dass die Stadt den Namen Barbarossastadt zu Recht trägt.“

Der Verbundenheit Sinzigs mit Barbarossa entsprechend, erteilte die Familie Bunge-Koenig dem Kölner Bildhauer Wilhelm Albermann 1875 den Auftrag für die Barbarossastatue, die am 14.10.1951 vom ursprünglichen Standort am Schloss, in den Park an die heutige Stelle umgesetzt wurde.



42. ADAC Barbarossapreis des MSC Sinzig e.V.

Veranstaltergemeinschaft Langstreckenpokal Nürburgring (VLN)

Nach der erstmaligen Austragung des ADAC Barbarossa-Bergpreises im Jahr 1968 zählte der MSC Sinzig 1977 zu den Gründungsmitgliedern der Veranstaltergemeinschaft für den Veedol-Langstreckenpokal, heute Langstrecken Meisterschaft Nürburgring (VLN), unter deren Namen der Barbarossapreis bis heute ausgetragen wird.

Sicherstes Indiz für motorsportliche Kontinuität: Am 25. September dieses Jahres wird auf dem Nürburgring die 42. Motorsportveranstaltung als Barbarossapreis über eine Dauer von 4 Stunden ausgetragen.



**LANGSTRECKEN
MEISTERSCHAFT
NÜRBURGRING**



TÜV
TÜV Saarland Standard

Geprüfte Kundenberatung
Gültig für
Baufinanzierung
Prüfungsinstitut

Mit Vertrauen bauen!

Heinz Engels
Ihr Baufinanzierungsspezialist bei der Volksbank Koblenz Mittelrhein eG Geschäftsstelle Sinzig

Jeder Mensch hat etwas, das ihn antreibt.

Wir machen den Weg frei.

Volksbank Koblenz Mittelrhein eG

Markt 2 ♦ 53489 Sinzig ♦ ☎ 02642 4008-0 ♦ www.vbkm.de

II. Barbarossa Classics des MSC Sinzig Vom Kabinenroller mit Kofferranhänger bis zum Porsche-Cabrio

Zweite Auflage der Barbarossa Classics lockte Oldtimer-Fans

SINZIG. Da startete der VW Käfer in der Export-Variante von 1959 vor einen Alfa Spider: Die zweite Auflage der „Barbarossa Classics“ lockte am Sonntagmorgen bereits viele Technik-Fans zum Start auf den Kaiserplatz.

Der MSC Sinzig hatte zum zweiten Mal zu einer touristischen Ausfahrt für Oldtimer und Youngtimer eingeladen. Und 28, teils sehr chromblitzende Fahrzeugen mit viel Nostalgieeffekt aus den vergangenen Autojahrzehnten, begaben sich auf die Strecke, die mit ihren Sonderprüfungen Rhein, Ahr und Eifel tangierte.

Markus Mies, für den MSC Sinzig als Cheforganisator der Barbarossa Classics tätig, und sein Team hatte perfekte organisatorische Vorarbeit geleistet.

**Ausschreibung 2010
jetzt online unter:
www.msc-sinzig.de**



Ein großes Schaulaufen mit vielen Zuschauern gab es am Sonntagnachmittag dann noch einmal zu Füßen von Sankt Peter auf dem Sinziger Kirchplatz. Dort versammelten sich nach der Zielankunft noch einmal die Oldtimer. Im Blick der Oldtimer-Fans dabei nicht nur die starken Porsche Cabrios, sondern auch ein badeentengelber Fiat 500 aus dem Jahr 1971 oder das älteste Automobil der Veranstaltung: Ein Messerschmitt Kabinenroller KR 200 samt „Kofferranhänger“ mit dem Baujahr 1955.

„Für uns als Verein war diese zweite Auflage ein voller Erfolg, ohne die über 20 Helfer wäre die Sache aber nicht machbar gewesen“, zog Markus Mies vom MSC Sinzig eine positive Bilanz. –BL-



Rückblick auf 5 Jahrzehnte MSC Sinzig e.V. im ADAC

**MSC Sinzig feiert sein 50-jähriges Bestehen
Sportliches Aushängeschild der Region
Barbarossapreis als feste Größe in der Grünen Hölle**

Der Motor-Sport-Club (MSC) Sinzig feiert in diesem Jahr sein 50-jähriges Bestehen. Seit einem halben Jahrhundert bietet der Club eine Heimat für die Motorsportbegeisterten, nicht nur aus Sinzig, sondern aus der ganzen Region. Mit der Ausrichtung des internationalen Barbarossapreises auf dem Nürburgring hat der MSC Sinzig sich einen Namen weit über die Stadtgrenzen hinaus gemacht. Rennsportgrößen wie Olaf Manthey oder Pierre Kaffer haben ihre Wurzeln und Anfänge bei den Sinziger Motorsportlern.

Dies ließ sich so bei der Vereinsgründung noch nicht absehen. Am 20. November 1960 fanden sich motorsportlich Begeisterte zu einer Besprechung zusammen. Die Anwesenden gründeten den Motor-Sport-Club Sinzig e.V. im ADAC.

Als 1. Vorsitzenden wählte man Polizeiinspektor Manfred Fedtke. Ihm zur Seite wurden folgende Vorstandsmitglieder gestellt: 2. Vorsitzender Siegfried Baum; Schriftführer Günther Spann;

Schatzmeister Heinz Nachtsheim; Sportleiter Hans Braun; Beisitzer Robert Lenz, Franz Goergen. Bereits am 4. Dezember 1960 veranstaltete der junge Club eine erste Motorsportveranstaltung, die mit großem Erfolg durchgeführt wurde. Damit war der Grundstein für weitere Veranstaltungen gelegt.

Im Folgejahr 1961 führte der Verein sein 1. Geschicklichkeitsturnier durch. Jeder Führerscheininhaber war dazu eingeladen. Viele kamen und

stellten ihre Fahrkunst unter Beweis. Es ging um Sekunden und Zentimeter. Die Anschaffung der Geräte wie Tribüne, Gatter, Pylonen, Zeituhren war schon eine große Leistung.

Bei der 1. Jahreshauptversammlung wurde als neues Vorstandsmitglied Hubert Pützer, genannt „Opa Pützer“, gewählt. Ein Mann, der in den nächsten Jahre maßgeblich die Geschicke des Vereins mitbestimmte. Vielen Sinzigern bekannt, wenn er mit seinem Oldtimer (Mercedes) vorschriftsmäßig und diszipliniert durch die Stadt fuhr. Aber ebenso auch Orientierungsfahrten und die Sternfahrt nach Meran mitfuhr. Bereits 1962 fand der Club seine 1. internationale Anerkennung als er den 2. Platz bei der **Sternfahrt Meran** erzielte.

Nun folgten Geschicklichkeitsturniere, Gleichmäßigkeitsprüfungen, Nachtorientierungsfahrten, an denen selbst die Bundeswehr mit ihren Jeeps teilnahm. Großen Anklang fand eine Fahrt, zu der der Motor-Sport-Club 70 Schwerekriegsbeschädigte und Kriegshinterbliebene einlud und mit diesen Menschen eine Hunsrück-Eifelahrt machte. Aus den Reihen des Motor-Sport-Clubs hatten sich schnell echte Rennasse herausgeschält und die



Aktiven machten sich auf allen Strecken, seien es Bergrennen, Nürburgringveranstaltungen, Slaloms und Orientierungsfahrten einen guten Namen.

Die Aktiven waren es, die den Verein weit über die Grenzen bekannt machten. Der ADAC Gau Mittelrhein honorierte die Leistungen des MSC Sinzig durch die Vergabe eines Gau-Geschicklichkeitsturniers nach Sinzig. Ein weiterer Höhepunkt war 1968, als der ADAC Gau Mittelrhein seine Jahreshauptversammlung mit dem festlichen Abschlussball im Helenensaal durchführte.

Motorsportliche Bandbreite, dies hatte sich der junge Vereins auf die Fahnen geschrieben und dies ist auch noch heute Programm des 50-jährigen Jubilars. So organisierte der MSC neben all den großen sportlichen Veranstaltungen zum Beispiel am **Kirmessonntag 1972** einen Slalom zu Gunsten der „Aktion Sorgenkind“. 111 Motorsportler waren am Start um mit Bravour und Fairness den Siegeslorbeer zu erringen, aber auch, um mit ihrem Startgeld den Hilfsbedürftigen zu helfen. Mit dem Start- und Spendengeld konnte der MSC 3.302,16 DM an die Leitung der „Aktion Sorgenkind“ überweisen. Auch das ZDF honorierte diesen Tag des MSC mit einer **Übertragung im Fernsehen**.



Seine erste richtige Groß-Veranstaltung, eine Rallye über eine 400 Kilometer-Distanz auf dem Nürburgring, führte der Club unter der Bezeichnung „**Barbarossa-Rallye**“ im Jahre 1969 durch.

Die Barbarossa-Rallye sowie ein Bergrennen auf der **Südschleife** des Nürburgrings gehörten lange Zeit zum festen Bestandteil des sportlichen Programms. Zu diesem Programm mit viel Bandbreite zählten aber auch jährlich zwei Slaloms, zwei Orientierungsfahrten, die legendäre Familienfahrt, Sternfahrten oder etwa ein Pannenhilfskurs.



In seinen Anfangszeiten hatte es sich der Motor-Sport-Club Sinzig zur Aufgabe gemacht, Tradition und Fortschritt im Heimatgebiet zu vereinen. Und die Motorsportler betrieben Stadtmarketing für die Barbarossastadt Sinzig, bevor dieser Begriff überhaupt erfunden war.

Die Veranstaltungen, bis hin zu internationalen Rennen auf dem Nürburgring, wurden stets unter dem **Marken-Namen „Barbarossa“** ausgetragen.

Aus dem seit 1969 ausgetragenen Gleichmäßigkeitsrennen, das schon unter dem Namen Barbarossapreis firmierte, wurde eine richtig große Motorsportveranstaltung. Der MSC Sinzig zählt im Jahr 1977 zu den **Gründungsmitgliedern der Veranstaltergemeinschaft für den Veedol-Langstreckenpokal**, heute Langstrecken Meisterschaft Nürburgring (VLN). Sicherstes Indiz für motorsportliche Kontinuität: Am 25. September des Jubiläumsjahres wird auf dem Nürburgring die **42. Motorsportveranstaltung** als Barbarossapreis ausgetragen.

In den gesamten 50 Jahren seines Bestehens galt für den MSC Sinzig: Die Aktiven waren in allen Sparten des Motorsports erfolgreich und den Mitgliedern wurde ein vielfältiges gesellschaftliches Rahmenprogramm geboten.





Der MSC hat nicht nur das sportliche Leben in der Stadt Sinzig und im Kreis Ahrweiler wesentlich bereichert; er pflegte darüber hinaus in beispielhafter Weise das gesellige Leben seiner Mitglieder.

Besondere Verdienste um das gesellschaftliche Leben in der Stadt Sinzig hat er sich mit seinem **alljährlichen Herbstball** erworben, der unbestritten zu den gesellschaftlichen Höhepunkten des Jahres in der Stadt Sinzig gehört. Mit einem solch legendären Ball, der in diesem Fall als Winterball im Saal Eisele in Koisdorf daher kam, feierte der MSC im Jahr **1985 sein 25-jähriges Bestehen**.



Die jährliche und noch heute stattfindende Nikolaus-Fahrt, die sich aus der Familienfahrt entwickelte, erfreut sich noch heute bei den Mitgliedern überaus großer Beliebtheit.

Beim MSC Sinzig ging man aber auch sehr ungewöhnliche Wege. In den achtziger Jahren wurde eine Motorsportveranstaltung, ohne Motoren, zum Renner bei den Sinziger Pänz. So nahmen im Jahr **1985 gleich 377 Kinder** am vom MSC ausgerichteten **Kett-Car-Slalom** teil, der auf dem Parkplatz des damaligen Star-Kaufs getragen wurde. Franz-Peter Dinkelbach hatte seinerzeit diese außergewöhnliche Veranstaltungsreihe ins Leben gerufen.

50 Jahre MSC Sinzig, das sind viel motorsportliche Tradition und Erfolge und Platzierungen ohne Ende. Als Beispiel mag die sportliche Bilanz des Jahres **1986** dienen. Die Aktiven des MSC Sinzig nahmen **an 183 Veranstaltungen teil** und fuhren dabei 57 Mal auf den Ersten, 35 Mal auf den Zweiten und 24 Mal auf den Dritten Platz. In der Vereinswertung des ADAC Gaus Mittelrhein war der Jubiläums-Club fast immer auf vorderen Rängen zu finden.



Und mittendrin im Motorsport stecken die **120 Vereinsmitglieder** auch im Jubiläumsjahr. So beim **24-Stunden-Rennen** auf dem Nürburgring **Olaf Manthey** mit Team oder der heutige Vorsitzende Rudi Speich auf seinem Audi A3 Turbo.

Bewegte Zeiten, steter Wandel gehören zu 50 Jahren Vereinsgeschichte dazu. Tradition und Innovation halten sich dabei durchaus die Waage. **Barbarossa Classics**, als neue Veranstaltungsreihe, als touristische Ausfahrt für **Oldtimer und Youngtimer**, erblickte im Jahr 2008 unter der Regie des heutigen 2. Vorsitzenden Markus Mies das Licht der Motorsportwelt.

Das Geburtstagskind MSC Sinzig kann auf seine fünf Jahrzehnte Vereinsgeschichte stolz sein und weiteren erfolgreichen Jahrzehnten entgegenblicken.



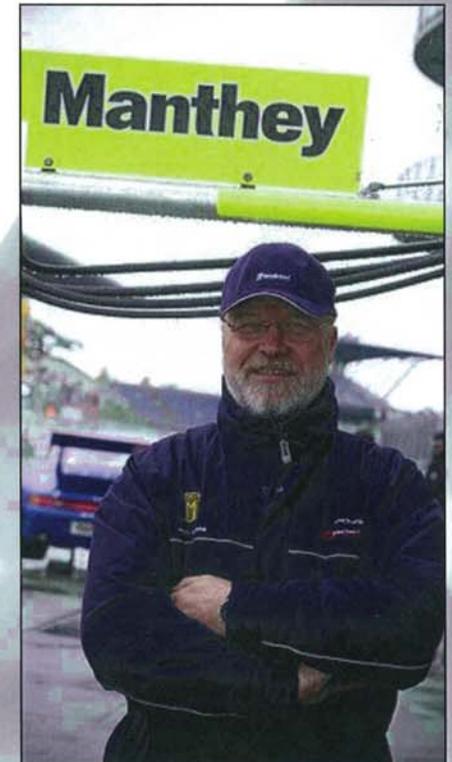
Portrait Olaf Manthey



Olaf Manthey ist im positiven Sinne ein Besessener in Sachen Motorsport. Auf sein Konto als Werkspilot gehen alleine 3 Serientitel und 2 Vize-Meisterschaften. Seine langjährige Rennerfahrung mit unzählbaren nationalen und internationalen Siegen sowie Tätigkeiten als technischer Berater verschiedener Topteams waren die perfekten Voraussetzungen zum Aufbau und zur Führung eines der erfolgreichsten privaten Porsche Rennställe weltweit.

Die Erfolge des seit 1996 bestehenden Manthey-Racing Teams sind mit u.a. 8 Titeln im Porsche Supercup und dem Gewinn der GT-Klasse bei den 24h von Le Mans 1999 überaus eindrucksvoll. Größte Erfolge sind die Gesamtsiege 2006, 2007, 2008 und 2009 beim legendären 24h-Klassiker auf dem Nürburgring sowie der jüngste 6h-Hattrick, bei dem die Manthey-GT3 mit überlegenen Langstreckenqualitäten als bester Porsche und bestes Privatauto die Ziellinie überquerten.

Olaf Manthey liebt den direkten Weg ohne Schnörkel, ohne Kompromisse. Und so steckt in jedem von MANTHEY MOTORS umgebauten Porsche nicht nur das langjährige Motorsport Know How des Teams Manthey-Racing, sondern auch eine große Portion Herzblut! Und das ist spürbar auf jedem Kilometer, den Sie als Fahrer eines von MANTHEY MOTORS getunten Porsche zurücklegen.

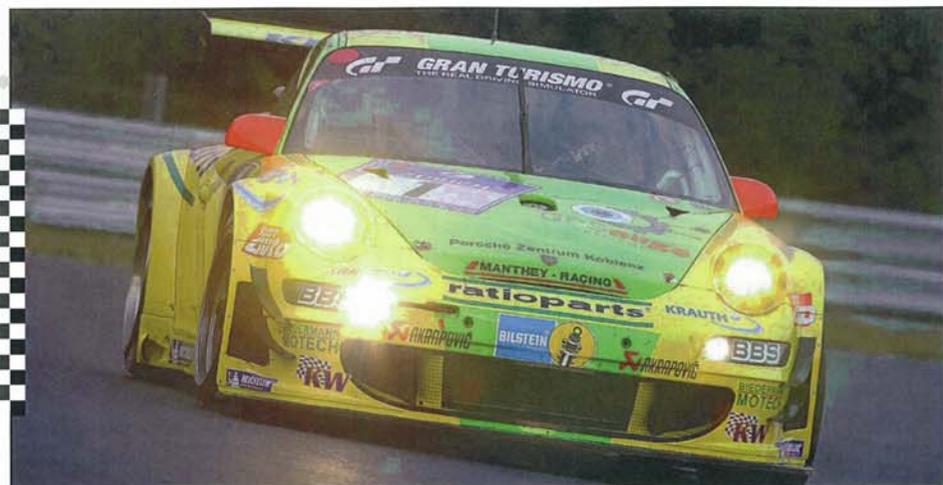


Steckbrief:

Name: Olaf Manthey
Geb.datum: 21.04.1955 in Bonn
Familienstand: verheiratet mit Renate seit 1982
Kinder: 2, Sabrina und Marcel †
Schulbildung: Volksschulabschluss in Remagen am 27.06.1970
Mitglied im MSC Sinzig: seit 1975

Beruflicher Werdegang:

- Ausbildung zum Maschinenbauer 1970 bis 1974
- Motorenbauer (Geselle), Steuerer GmbH in Köln bis 1975
- Wehrdienst 1975 bis 1976
- aktiver Motorsportler seit 1974
- Pilot mit Werkvertrag seit 1984
- Einsatzleiter und Pilot bei Einsätzen im Langstreckenpokal mit Unterstützung Mercedes-Benz
- Technischer Leiter des Mercedes-Benz DTM-Teams Persson von 1994 bis 1996
- Gründung und Leitung der Manthey-Racing GmbH und des Teams Manthey-Racing 1996



Rennsportkarriere

- 1974:** Beginn der Privatfahrerkarriere
- ab 1974:** diverse Klassen- und Gesamtsiege im Berg- und Rundstreckensport als Privatfahrer
- 1982:** 1. Platz Ford Sportpokal auf Ford RS 2000
- 1983:** 1. Platz Ford Sportpokal auf Ford RS 2000
- 1984:** 2. Platz Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft (DTM) auf Rover Vitesse
- ab 1984:** Werksfahrer Austin Rover, Audi, BMW, Ford, Mercedes-Benz und Porsche (bis 1993)
- 1985:** 2. Platz Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft (DTM) auf Rover Vitesse
- 1988:** Inhaber des Hochgeschwindigkeits-Weltrekord für seriennahe Fahrzeuge auf Audi 200 Turbo
- 1990:** 1. Platz Porsche Carrera Cup auf Porsche 911 Carrera
- 1992 - 1995:** 22 Gesamtsiege im Langstreckenpokal Nürburgring auf werksunterstütztem Mercedes 190 EVO II

- 1994 - 1996:** Leiter Technik Bestes DTM Mercedes Semi-Werksteam (Persson)
- ab 1996:** Geschäftsführer der neuen Manthey-Racing GmbH, Beginn der Tätigkeit als Teamchef; nur sporadisch Einsätze als Fahrer
- 1996:** 4. Platz Teamwertung Porsche Super Cup
- 1997:** 1. und 2. Platz Fahrerwertung Porsche Super Cup
1. Platz Teamwertung Porsche Super Cup
- 1998:** 1. und 2. Platz Fahrerwertung Porsche Super Cup, 1. Platz Teamwertung Porsche Super Cup, 11 Gesamtsiege und diverse Klassensiege Langstreckenpokal Nürburgring (bis 2002)

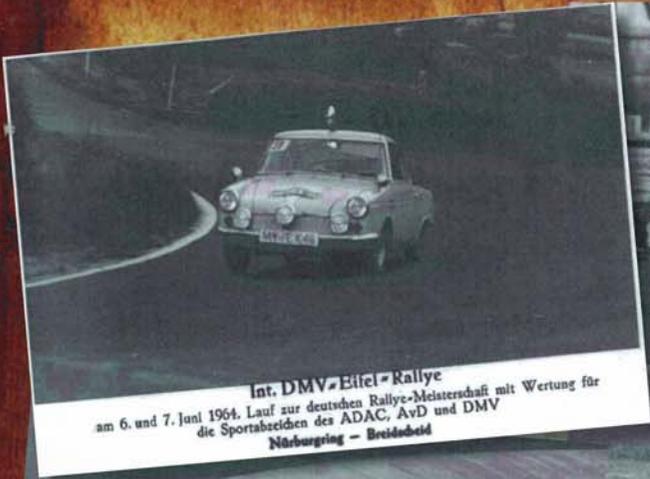


- 1999:** 1. Platz GT-Klasse 24h Le Mans auf Porsche, 1. Platz Fahrerwertung Porsche Super Cup, 1. Platz Teamwertung Porsche Super Cup
- 2000:** 1. Platz Fahrerwertung Porsche Super Cup, 1. Platz Teamwertung Porsche Super Cup
- 2001:** 3. Platz Teamwertung DTM auf Mercedes, 3. Platz Teamwertung Porsche Super Cup
- 2002:** 4. Platz Teamwertung im Porsche Super Cup
- 2003:** 3. Platz beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring diverse Siege Dt. Langstreckenmeisterschaft
- 2004:** 3. Platz beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring, diverse Siege Dt. Langstreckenmeisterschaft
- 2005:** 9. Platz beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring diverse Klassensiege Dt. Langstreckenmeisterschaft

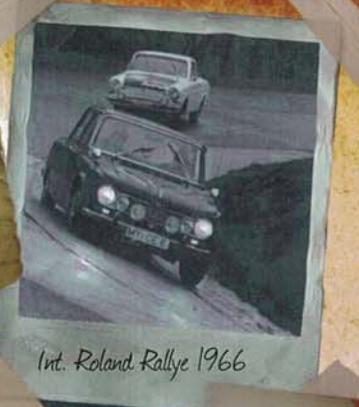
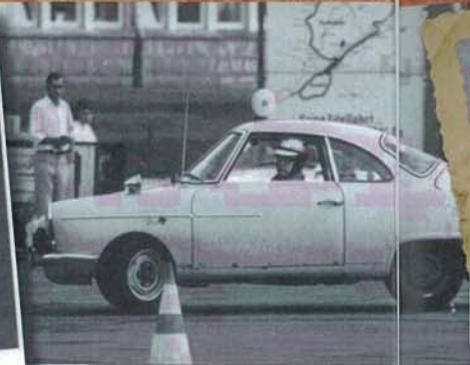


- 2006:** 1. Platz beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring, diverse Podiumsplätze und Klassensiege im Langstreckenpokal (VLN) Übernahme Porsche-Werksteam in Supercup und Carrera Cup (UPS-Juniorteam)
- 2007:** 1. Platz beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring, 1. Platz beim 6h-Rennen auf dem Nürburgring, diverse Podiumsplätze und Klassensiege im Langstreckenpokal (VLN) Porsche-Werksteam in Supercup und Carrera Cup (UPS-Juniorteam)
- 2008:** 1. Platz beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring, 2. Platz beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring, 1. Platz beim 6h-Rennen auf dem Nürburgring, diverse Podiumsplätze und Klassensiege im Langstreckenpokal (VLN), Porsche-Werksteam in Supercup und Carrera Cup (UPS-Juniorteam), 1. Platz Teamwertung Porsche Carrera Cup
- 2009:** 1. Platz gesamt und in der Klasse beim 24h-Rennen Nürburgring
3. Platz beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring, 1. Platz beim 6h-Rennen auf dem Nürburgring, diverse Podiumsplätze und Klassensiege in der Dt. Langstreckenmeisterschaft (VLN)





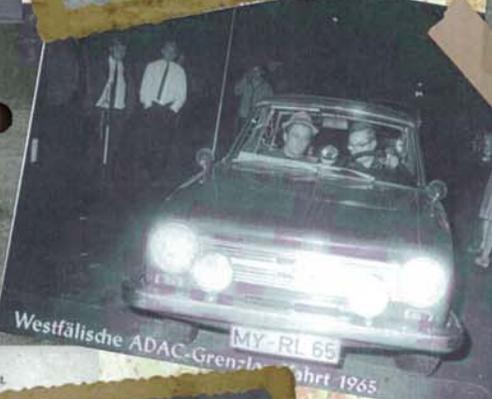
Int. DMV-Eifel-Rallye
am 6. und 7. Juni 1964. Lauf zur deutschen Rallye-Meisterschaft mit Wertung für
die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV
Nürburging - Breidscheid



Int. Roland Rallye 1966



Westfälische ADAC-Grenzlandfahrt 1965



Westfälische ADAC-Grenzlandfahrt 1965

Internationale Leinwaber Rallye 1964
Lauf zur Gaumeisterschaft im Zuverlässigkeitssport des ADAC-Gaues Westfalen Ost.
Mit Wertung für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV



„Opa Pützer“



Guck mal Willi!



Die 1960er



Internationale Leinwaber-Rallye 1964
Lauf zur Gaumeisterschaft im Zuverlässigkeitssport des ADAC-Gaues Westfalen Ost.
Mit Wertung für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV



Meran 1962





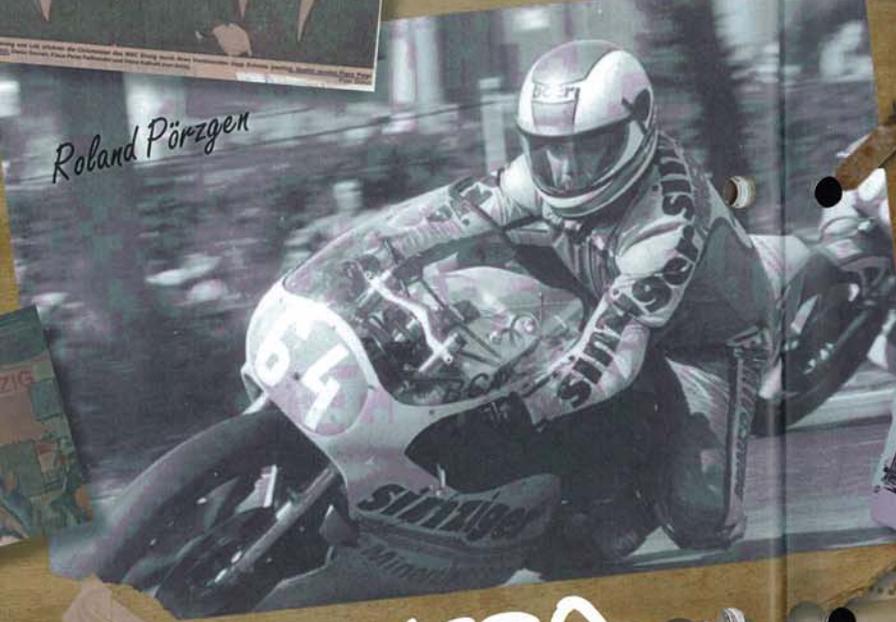
S Freie Durchfahrt Strecke
 Antilches Kennzeichen
 Start-Nr.
MSC Sinzig e.V. im ADAC
 Stuhler anbringen!



Letzter Start auf altem Ring
 -ab-LINZ/BAD HÖNNINGEN. Die Linzer, Rudi Speich und Wolfgang Leichter sowie Helmut Kalkbrenner, starteten beim letzten 24-Stundenrennen auf dem alten Nörburgring am 2. und 3. Oktober, auf einem privaten Audi 50.
 Der Wagen, der von der Linzer Autofirma de Villier vorbereitet wird, wird von Sinziger Mineralbrunnen und Steta Bocker/Kalshorn gesponsert.
 Der Wagen, der außer dem verstärkten Fahrwerk und den notwendigen Sicherheitsverkleidungen serienmäßig ist, hat durchaus Chancen das Rennen durchzustehen und in der Klasse einen vorderen Platz zu belegen.
 Erste Erfahrungen wurden beim letzten Vier-Stundenrennen gesammelt, als das Team trotz Unfall zum Schluss an zweiter Stelle lag, wegen defekter Lichtmaschine einen Kilometer vor dem Ziel aufgeben musste.



Roland Pörzgen



Einladung zum II. Kostümball des MSC in Linz
 am 11. Oktober 1982
 Die Linzer Sportsportler...
 MSC



Klaus Peter Hoffmann / Walter Arndorf
 Gauvizeiter und Kraismäster 1982
 Club-Rallysport

Die 1980er



Neues Team mit Serviceauto



Langstreckenrennen 1982 - Qualifikation zum 24h-Rennen
 Gruppe N, Audi 50, 70 PS
 Topzeitbestzeit 11:09 - alte Nordstrecke

Beste Motorsportler im Verein erhielten besondere Würdigung
 MSC Sinzig ehrte die Erfolgreichen der Saison beim Herbstball
 ...
 ...
 ...

Barbarosapreis ORGANISATION MSC Sinzig





Spanisches Rennen mit neuen
Zweikämpfern



Karneval 1990

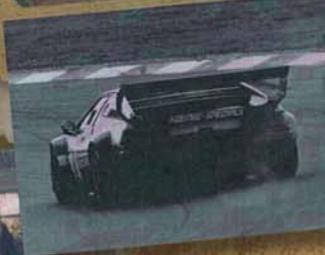
August 1990



24h 1990



Die 1990er



MSC-Winterball 1992



Orreißprobe für die





MSC Sinzig
Mies und Linden führen gemeinsam
Der dritte Lauf der Kart Motorsport Hand in Kolbitz wird



Tour Stuttgart 2009



24h 2007

...bis heute!



Hüttenfest 2006





Zelt- und Festservice oHG

Alles für Ihr Fest!

Wir vermieten:

- Porzellan - Bestecke
- Gläser - Kühler
- Mobiliar - Hussen
- Tischwäsche
- Gastrogeräte
- Pagoden - Partyzelte
- Festzelte - Zeltboden
- Zeltdekorationen
- Beleuchtungen
- Heizungen.

**Wir bieten Ihnen
die richtige Ausstattung für:**

- Polterabende-
- Hochzeiten-
- Geburtstage-
- Jubiläen-
- Betriebsfeiern-
- Kommunionen.

HFM Zelt- und Festservice oHG

Tel.: 02 61 - 500 90 91 - Fax. 02 61 - 500 90 57

E-Mail: rh@hfm-festservice.de - www.hfm-festservice.de

Antrag auf Mitgliedschaft



ADAC Mittelrhein e.V.

ADAC

Hiermit beantrage ich die Mitgliedschaft im Motor-Sport-Club Sinzig e.V.

Eintrittsdatum: _____
Name: _____
Vorname: _____
Geburtsdatum: _____
Beruf: _____
Straße/Hausnummer: _____
PLZ/Ort: _____
Telefon: _____
Telefax: _____
eMail: _____
ADAC-Mitgliedsnummer (falls vorhanden): _____

Mitgliedsbeitrag

Hiermit ermächtige ich / wir den Motor-Sport-Club Sinzig e.V. den Jahresbeitrag zu Lasten meines / unseres Kontos bis auf Widerruf einzuziehen.

- Einzelmitgliedschaft 28,00 Euro
- Familienmitgliedschaft (gilt für Paare) 42,00 Euro
- Jugendliche (bis 18 Jahre) 14,00 Euro

Kontoinhaber: _____
Kontonummer: _____ Bankleitzahl: _____
Kreditinstitut: _____

Ort/Datum _____ Unterschrift Kontoinhaber _____ Kontoinhaber (Druckbuchstaben) _____

Wenn mein / unser Konto die erforderliche Deckung nicht aufweist, besteht seitens des kontoführenden Kreditinstitutes keine Verpflichtung zur Einlösung. Teileinlösungen werden im Lastschriftverfahren nicht vorgenommen.

Mit dieser Erklärung beantrage/n ich/wir dem Motor-Sport-Club Sinzig e.V. beizutreten. Durch den Beitritt entstehen gegenüber dem MSC Sinzig e.V. keinerlei finanzielle, materielle sowie sonstige Forderungsansprüche. Die Mitgliedschaft beträgt mindestens 12 Monate und muss mit einer Frist von einem Monat zum Jahresende schriftlich gegenüber der Geschäftsstelle oder des 1. Vorsitzenden gekündigt werden. Eine Rückerstattung von bereits gezahlten Beiträgen ist nicht möglich. Etwaige Kosten, die durch Nichteinlösung im Lastschriftverfahren entstehen, werden dem Mitglied in Rechnung gestellt. Mit dem Beitritt zum MSC Sinzig e.V. erkenne/n ich/wir die Satzung an und habe/n die Beitrittsbedingungen zur Kenntnis genommen. Ich/wir erkläre/n mich/uns einverstanden, dass im Rahmen der Verwaltung meine/unsere personenbezogenen Daten gespeichert und verarbeitet werden (§26 BDSG). Der Vorstand des MSC Sinzig e.V. behält sich das Recht vor, Mitglieder in begründeten Ausnahmefällen auszuschließen.

Ort, Datum, Unterschrift (bei Minderjährigen: Unterschrift des/der Erziehungsberechtigten)

Motor-Sport-Club Sinzig e.V. im ADAC • Postfach 13 37 • 53477 Sinzig
Telefon: (0 26 44) 70 51 • Fax: (0 26 44) 70 52 • info@msc-sinzig.de

ADAC-Motorsportler sind immer dabei ...

...bei der Rallye, beim Slalom, beim
Kart-Rennen, beim Moto-Cross, auf
der Rundstrecke, im Gelände oder in
der Halle. Wollen Sie auch dabei sein?



ADAC Mittelrhein

Hohenzollernstraße 34 · 56068 Koblenz
Telefon: 02 61/13 03-26/-28/-29/-30/-42/-63
Telefax: 02 61/13 03 75
E-Mail: adac@mrh.adac.de
Internet: www.motorsport-mittelrhein.de

ADAC

ADAC Mittelrhein e.V.